

**«АСТАНА ҚАЛАСЫНЫҢ ЖАҢА КӨЛІК ЖҮЙЕСІ LRT (2-КЕЗЕК), (1-УЧАСКЕ ЖӘНЕ 2-УЧАСКЕ), МЕКЕНЖАЙЫ: АСТАНА ҚАЛАСЫ, «САРЫАРҚА», «НҰРА», «ЕСІЛ» АУДАНДАРЫ, ҚАБАНБАЙ БАТЫР ДАҢҒЫЛЫНАН СЫҒАНАҚ, Ш. АЙТМАТОВ КӨШЕЛЕРІ, ТҰРАН, САРЫАРҚА, ЖЕҢІС ДАҢҒЫЛДАРЫ АРҚЫЛЫ ТЕМІРЖОЛ ВОКЗАЛЫНА ДЕЙІН, СОНДАЙ-АҚ ҚАБАНБАЙ БАТЫР ДАҢҒЫЛЫНАН ҚАРҚАРАЛЫ ТАС ЖОЛЫ АРҚЫЛЫ ҚАЛА ШЕКАРАСЫНА ДЕЙІН ОРНАЛАСҚАН» ЖҰМЫС ЖОБАСЫ БОЙЫНША ӘСЕР ЕТУГЕ ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РҰҚСАТ АЛУ ҮШІН ДАЙЫНДАЛҒАН ҚҰЖАТТАР ЖИЫНТЫҒЫ БОЙЫНША ҚОҒАМДЫҚ ТЫҢДАУЛАР ХАТТАМАСЫ**

1. Аумағында қызмет жүзеге асырылатын немесе аумағына ықпал етілетін әкімшілік-аумақтық бірліктің (облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың, астананың, аудандардың, облыстық және аудандық маңызы бар қалалардың) немесе тиісті әкімшілік-аумақтық бірліктің (ауылдардың, кенттердің, ауылдық округтердің) әкімі аппаратының жергілікті атқарушы органының атауы:

«Астана қаласы Сарыарқа ауданының әкімінің аппараты» ММ

2. Қоғамдық тыңдаулардың тақырыбы:

«Астана қаласының жаңа көлік жүйесі LRT (2-кезек), (1-учаске және 2-учаске), мекенжайы: Астана қаласы, «Сарыарқа», «Нұра», «Есіл» аудандары, Қабанбай батыр даңғылынан Сығанақ, Ш. Айтматов көшелері, Тұран, Сарыарқа, Жеңіс даңғылдары арқылы теміржол вокзалына дейін, сондай-ақ Қабанбай батыр даңғылынан Қарқаралы тас жолы арқылы қала шекарасына дейін орналасқан» жұмыс жобасы бойынша әсер етуге экологиялық рұқсат алу үшін дайындалған құжаттар жиынтығы

3. Қоғамдық тыңдауларға шығарылатын құжаттар жіберілген қоршаған ортаны қорғау саласындағы уәкілетті органның және облыстың, республикалық маңызы бар қалалардың, астананың жергілікті атқарушы органының (облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың, астананың, аудандардың, облыстық және аудандық маңызы бар қалалардың) немесе тиісті әкімшілік-аумақтық бірліктің (ауылдардың, кенттердің, ауылдық округтердің) әкімі аппаратының атауы:

ҚР ЭжТРМ жанындағы «Қоршаған ортаны қорғаудың ақпараттық-талдау орталығы» ШЖҚ РМК, «Астана қаласының қоршаған ортаны қорғау және табиғатты пайдалану басқармасы» ММ.

4. Көзделіп отырған қызметтің орналасатын жері:

Әкімшілік жағынан көзделіп отырған қызмет учаскесі Астана қаласының Сарыарқа ауданы аумағында орналасқан.

Жоспарланған жұмыстарын жүргізу учаскесінің бұрыштық нүктелерінің координаттары (солтүстік ендік/шығыс бойлық):

Қызметті іске асыру учаскесінің координаттары:

| №<br>п/п  | Солтүстік ендік | Шығыс бойлық  |
|-----------|-----------------|---------------|
| Желісі №2 |                 |               |
| 1         | 51° 7'34.63"C   | 71°24'32.98"B |
| 2         | 51° 8'19.56"C   | 71°24'33.34"B |
| 3         | 51° 8'43.72"C   | 71°24'42.53"B |
| 4         | 51° 9'9.68"C    | 71°24'45.17"B |
| 5         | 51° 9'40.91"C   | 71°24'37.16"B |
| 6         | 51° 9'58.13"C   | 71°24'50.32"B |

|           |               |               |
|-----------|---------------|---------------|
| 7         | 51°10'26.95"C | 71°24'41.67"B |
| 8         | 51°11'8.18"C  | 71°24'30.05"B |
| 9         | 51°11'37.99"C | 71°24'30.23"B |
| Желісі №3 |               |               |
| 10        | 51° 7'34.63"C | 71°24'32.98"B |
| 11        | 51° 7'41.10"C | 71°23'46.27"B |
| 12        | 51° 7'46.41"C | 71°23'4.31"B  |
| 13        | 51° 7'51.61"C | 71°22'23.01"B |
| 14        | 51° 8'3.54"C  | 71°21'44.71"B |
| 15        | 51° 8'30.81"C | 71°21'55.61"B |
| 16        | 51° 7'47.91"C | 71°21'38.89"B |
| 17        | 51° 7'5.66"C  | 71°21'23.70"B |
| 18        | 51° 6'32.05"C | 71°21'7.07"B  |
| Желісі №4 |               |               |
| 19        | 51° 0'5.64"C  | 71°22'54.92"B |
| 20        | 51° 1'58.64"C | 71°22'56.11"B |
| 21        | 51° 3'40.04"C | 71°23'32.47"B |
| Депо      |               |               |
| 22        | 51° 6'27.90"C | 71°20'37.08"B |
| 23        | 51° 7'21.33"C | 71°21'7.79"B  |
| 24        | 51° 7'22.34"C | 71°21'4.44"B  |
| 25        | 51° 6'56.47"C | 71°20'42.89"B |
| 26        | 51° 6'56.81"C | 71°20'37.69"B |
| 27        | 51° 6'31.36"C | 71°20'23.47"B |

**5. Көзделіп отырған қызметтің ықтимал әсеріне қатысы бар барлық әкімшілік-аумақтық бірліктердің атауы:**

Қазақстан республикасы, Астана қаласының Нұра, Сарыарқа, Есіл аудандары, Ақмола облысының Косыы қаласы аумағы.

**6. Көзделіп отырған қызмет бастамашысының деректемелері және байланыс деректері:**

«City Transportation Systems» ЖШС. БСН: 110540005586. Мекенжайы: Қазақстан Республикасы, Астана қаласы, Сарыарқа ауданы, Бейбітшілік көшесі, 9-ғимарат.

**7. Ықтимал әсерлер туралы есептерді әзірлеушілердің немесе стратегиялық экологиялық бағалау жөніндегі есептерді дайындау бойынша сырттан тартылған сарапшылардың немесе мемлекеттік экологиялық сараптама объектілерінің құжаттамасын әзірлеушілердің деректемелері мен байланыс деректері:**

«4HQ Project» ЖШС. БСН: 230840017614. Заңды мекенжайы: ҚР, Астана қаласы, Нұра ауданы, Керей Жәнібек хандар көшесі, 5/1, 445-кеңсе. Тел.: +7 (701) 560 60 45, +7 (701) 795 04 91. Электрондық пошта: info.project@4hq.kz.

**8. Қоғамдық тыңдаулар өткізілетін күн, уақыт, орын (қоғамдық тыңдаулардың ашық жиналысы өткізілетін күн (күндер) және уақыт):**

Қатысушыларды тіркеудің басталу уақыты 17.08.2026 ж. сағат 15<sup>20</sup>.

Қоғамдық тыңдаудың басталу уақыты 17.08.2026 ж. сағат. 15<sup>30</sup>.

Қоғамдық тыңдаудың аяқталу уақыты 17.08.2026 ж. сағат. 16<sup>06</sup>.

Өткізу орны: Астана қ., Бейбітшілік көшесі, 9, әкімшілік ғимарат, 2-қабаттағы конференц-зал

9. Көзделіп отырған қызметтің бастамашысы жіберген сұрату хатының көшірмесі және қоғамдық тыңдауларды өткізу шарттарын келісу туралы әкімшілік-аумақтық бірліктердің жергілікті атқарушы органдары ұсынған жауап хаттың көшірмесі осы қоғамдық тыңдаулар хаттамасына қоса беріледі.

Сұрау-хаттың, жауап-хаттың көшірмесі осы хаттаманың 1-қосымшасында ұсынылған.

**10. Қоғамдық тыңдауларға қатысушыларды тіркеу парағы осы қоғамдық тыңдаулар хаттамасына қоса беріледі.**

Қоғамдық тыңдауларға қатысушыларды тіркеу парағы осы хаттаманың 1-қосымшасында ұсынылған.

**11. Қоғамдық тыңдаулардың өткізілетіндігі туралы ақпарат мемлекеттік және орыс тілдерінде мынадай тәсілдермен таратылды:**

1) Жоба бойынша құжаттама ҰБД сайтында орналастырылған

<https://hearings.ndbecology.gov.kz/Public/PubHearings/PublicHearingDetail?hearingId=33928>

2) ЖАО сайтында: <https://www.gov.kz/memleket/entities/astana-upr?lang=kk>

3) Бұқаралық ақпарат құралдарында:

13-19.07.2026 ж. №27 (1510) «Антенна» газетінде жарияланымды орналастыру, сондай-ақ хабарландыруды 08.07.2026 ж. №02-03/274 «Қазақстан» РТРК АҚ Ақмола облыстық филиалы «Kokshe» телеарнасының эфирінде орналастыру.

4) Әкімшілік-аумақтық бірліктердің жергілікті атқарушы органдарының хабарландыру тақталарында:

Мәтіндік хабарландыруды Астана қаласы Сарыарқа ауданы ақпараттық тақтасында мәтіндік хабарландыру орналастыру.

Қоғамдық тыңдаулар өткізу туралы хабарландыруды орналастыру туралы фотоматериалдар 3,4-қосымшаларда ұсынылған.

**12. Қоғамдық тыңдауларға қатысушылардың шешімдері:**

Қоғамдық тыңдау төрағасы - Амантай Шерхан, (инфрақұрылым бөлімінің бас маманы).

Қоғамдық тыңдаулардың хатшысы – Мукушева Гульмира (жоба алдындағы құжаттама жөніндегі сарапшы)

«Жақтап» - 16,

«Қарсы» - 0,

«Қалыс қалғандар» - 0.

Қоғамдық тыңдауларды өткізу регламенті:

- Баяндама-15 мин;

- Сұрақ-жауап-10 мин;

- Қорытындылау-5 мин.

«Жақтап» - 16,

«Қарсы» - 0,

«Қалыс қалғандар» - 0.

**13. Барлық тыңдалған баяндамалар туралы мәліметтер:**

««Астана қаласының жаңа көлік жүйесі LRT (2-кезек), (1-учаске және 2-учаске), мекенжайы: Астана қаласы, «Сарыарқа», «Нұра», «Есіл» аудандары, Қабанбай батыр даңғылынан Сығанақ, Ш. Айтматов көшелері, Тұран, Сарыарқа, Жеңіс даңғылдары арқылы теміржол вокзалына дейін, сондай-ақ Қабанбай батыр даңғылынан Қарқаралы тас жолы арқылы қала шекарасына дейін орналасқан» қатысушыларға жоба бойынша экологиялық рұқсат алу үшін құжаттар топтамасының мазмұны бойынша мемлекеттік тілде

*бейнепрезентация ұсынылды. Бейнепрезентация 21 слайдтан тұрды, ал презентация мәтіні (3 бет) 5-қосымшада ұсынылған.*

14. Мүдделі мемлекеттік органдар мен жұртшылықтың осы Қағидаларының 18-тармағына сәйкес жазбаша нысанда ұсынылған немесе қоғамдық тыңдауларды өткізу барысында айтылған барлық ескертулер мен ұсыныстарын, әрбір ескерту және ұсыныс бойынша бастамашының жауаптары мен түсініктемелерін қамтитын жиынтық кесте. Қоғамдық тыңдаулардың тақырыбына мүлде қатысы жоқ ескертулер мен ұсыныстар кестеге "қоғамдық тыңдаулардың тақырыбына қатысы жоқ" деген белгімен енгізіледі.

| Қоғамдық тыңдауларды өткізу кезінде алынған ескертулер мен ұсыныстардың жиынтық кестесі |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| №                                                                                       | Қатысушылардың ескертулері мен ұсыныстары (қатысушының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), лауазымы, өкілі болып отырған ұйымның атауы) | Ескертулер мен ұсыныстарға жауаптар (жауап берушінің тегі, аты, әкесінің аты (бар болса) және/немесе лауазымы, өкілі болып отырған ұйымның атауы)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Ескерту (алынып тасталған/алынбаған ескерту немесе ұсыныс, "қоғамдық тыңдау тақырыбына қатысы жоқ") |
| 1                                                                                       | <b><u>Третьякова Дарья (жергілікті тұрғын)</u></b><br>Я хотела спросить, где предполагается компенсационная высадка деревьев?            | <b><u>Лелекова Наталья (инженер-эколог)</u></b><br>Она будет осуществлена по согласованию с местным исполнительным органом. По возможности, значит, вблизи в местах сноса. Если возможность таковая будет отсутствовать, ну, вопрос будет решаться с акиматом. Где акимат место укажет, там и будет она осуществлена.                                                                                                                                                                                                                                                              | алынып тасталған                                                                                    |
| 2                                                                                       | <b><u>Третьякова Дарья (жергілікті тұрғын)</u></b><br>в проекте не указано, да, количество и место?                                      | <b><u>Лелекова Наталья (инженер-эколог)</u></b><br>Место не указано, указано также, что по согласованию с местным исполнительным органом. А количество указано, вот я сейчас открою презентацию, допустим, если там 68 деревьев под снос, в десятикратном размере 680 деревьев-саженцев будет высажено. В десятикратном размере. Видите, это же проектная организация, возможно, их там будет снесено меньше, и в десятикратном также будет восстановлено меньше. На снос ведь разрешение на снос будет получаться, это отдельная процедура, отдельно от экологической экспертизы. | алынып тасталған                                                                                    |
| 3                                                                                       | <b><u>Калашникова Виктория (жергілікті тұрғын)</u></b>                                                                                   | <b><u>Лелекова Наталья (инженер-эколог)</u></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | алынып тасталған                                                                                    |

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|   | <p>У меня вопрос по шуму снова вытекающий. Вы до этого давали ответ, что шум рассчитан точно, в связи с тем, что наибольшее шумовое воздействие оказывают станции ЛРТ. Но станции, как правило, закрытые, и они будут наоборот глушить это воздействие. А почему вопрос в связи с чем возникает, что расчет был выполнен точно на станциях, а не линейным источником? И в расчете, как вы говорите, у вас будут предусмотрены шумозащитные экраны, но в расчете эти шумозащитные экраны не были учтены.</p>                                                                                                                                                                                                                              | <p>Потому что расчет производился на максимальную нагрузку. Расчет был проведен без шумозащитных экранов, чтобы увидеть максимально возможное воздействие.</p> <p>Касательно точечного расчета, я повторяю, что это расчет на максимальное воздействие. При подъезде к станции, при уезде со станции. Именно в этой точке будет концентрироваться наибольшее воздействие. Именно поэтому, таким образом произведен расчет шума.</p> <p>Если рассчитывать как линейный источник, то расчет шума в разы меньше, потому что скорость поезда ЛРТ не 10 км/ч, а значительно выше, и это, ну, секундное действие. Поэтому воздействие при расчете через линейный источник значительно меньше.</p> <p>Поэтому расчет выполнен точно в максимальных точках, значит, шумовой нагрузки.</p> |                                |
| 4 | <p><b><u>Калашникова Виктория (жергілікті тұрғын)</u></b></p> <p>Ну, смотрите, получается, точка — это точка. То есть поезд остановился, либо он поехал дальше, но у него также есть не два метра проезда, у него есть определенный путь — от станции до станции. И вот как раз-таки он пролегает возле окон жилых зданий на уровне там, примерно, третьего, наверное, четвертого этажа примерно. И вот он основной шум. Так же как у железной дороги, вы же не можете рассчитать только у вокзала шум, например, а все остальное вы хотите сказать, что оно не шумит вообще? Я, конечно, не сравниваю сейчас, потому что это два совершенно разных объекта, я только привожу пример, что здесь было бы корректно рассчитать это как</p> | <p><b><u>Делекова Наталья (инженер-эколог)</u></b></p> <p>Расчет проведен на максимальную нагрузку. Это никак не противоречит Экологическому кодексу Республики Казахстан. В дальнейшем проект пойдет на экологическую экспертизу, и эксперт, если посчитает нужным, он укажет на это в своих замечаниях.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p><b>алынып тасталған</b></p> |

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|   | <p>линейный источник. И если вы действительно говорите, что если расчет идет как у линейного источника, и тогда при этом уровень шума ниже, нужно было в проекте приводить два альтернативных расчета и доказывать тогда, что от этой дороги, именно как от линейного источника, от самой линии ЛРТ уровни также не превышают допустимых на расстоянии там санитарного разрыва.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                |
| 5 | <p><b><u>Калашникова Виктория (жергілікті тұрғын)</u></b></p> <p>Хорошо, а вы что подразумеваете под максимальной нагрузкой, мне не совсем понятно, объясните?</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p><b><u>Делекова Наталья (инженер-эколог)</u></b></p> <p>Максимальное шумовое воздействие. Я же объясняю, где наиболее шумное воздействие оказываться будет, там и произведен расчет.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p><b>алынып тасталған</b></p> |
| 6 | <p><b><u>Калашникова Виктория (жергілікті тұрғын)</u></b></p> <p>А на основании чего вы делаете выводы, что на станции будет максимальный уровень шума?</p> <p>Ну от точечного источника воздействия больше в одной точке. Правильно? То есть те дома, которые у вас будут между двумя станциями, там вообще практически не будет никакого шумового воздействия, потому что они будут удалены максимально от двух точек. А если у вас будет линейный источник, то, соответственно, в этой точке уровень шума будет выше. Этот расчет, который вы привели, говорите линейного, он же не представлен нигде в проектной документации. Мне сейчас экспертиза государственная не особо волнует, потому что я как местный житель хочу это знать. И под окнами моего же дома на уровне третьего этажа с балкона будет проходить ЛРТ.</p> | <p><b><u>Делекова Наталья (инженер-эколог)</u></b></p> <p>Потому что мной был произведен расчет и как линейного источника, и как точечного. От точечного источника воздействие больше.</p> <p>Ну, я повторяю тогда еще в который раз. Вот то, что вы видите в проектной документации — это максимальное возможное воздействие. При таком максимальном воздействии превышений на расстоянии 10 метров оказываться не будет. При линейном источнике воздействие еще меньше. При линейном источнике также на расстоянии 10 метров воздействие оказываться не будет, его будет еще меньше. Расчет приведен на максимальную нагрузку.</p> | <p><b>алынып тасталған</b></p> |
| 7 | <p><b><u>Калашникова Виктория</u></b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p><b><u>Делекова Наталья (инженер-</u></b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p><b>алынып</b></p>           |

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                              |                  |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
|   | <p><b><u>(жергілікті тұрғын)</u></b></p> <p>Хорошо, я вас поняла. Я третий раз то, что вы повторили, я это с третьего раза еще с первого раза поняла. Просто вы же сами понимаете, что распространяется звук от точки с расстоянием он, конечно, его воздействие затихает. Поэтому где-то на середине между станциями, конечно, звука не будет. А у линейного источника, соответственно, будет там шумовое воздействие. Вот про это я говорю, примите тогда, пожалуйста, это к сведению и учтите. Приложите тогда сравнительную характеристику от точечных источников и от линейных источников со всеми уровнями шума. Этого бы хотелось видеть, можете отразить это в 15 пункте протокола мнения участников о качестве рассматриваемых материалов, документов и заслушанных докладах на полноту данных. О том, что данные не полные тогда приложены. И также в сводной таблице отразите.</p> | <p><b><u>эколог)</u></b></p> <p>Данные приложены в полном объеме. Весь комплект документов представлен в полном объеме.</p>                  | тасталған        |
| 8 | <p><b><u>Калашникова Виктория (жергілікті тұрғын)</u></b></p> <p>Нет, документы представлены не в полном объеме. Раз вы говорите, что расчеты были проведены и была какая-то сравнительная характеристика, я не могу этого увидеть и не могу наблюдать этого. Поэтому здесь был ли расчет или не был, здесь я не могу же вам поверить на слово.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p><b><u>Лелекова Наталья (инженер-эколог)</u></b></p> <p>Расчет приведен на максимальную нагрузку. Именно это и представлено в проекте.</p> | алынып тасталған |
| 9 | <p><b><u>Калашникова Виктория (жергілікті тұрғын)</u></b></p> <p>И там у вас в расчете жилая зона по карте, если смотреть, указана только в одном месте в северной части. А у вас жилая зона протекает, пролегает на протяжении всего пути. То есть,</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p><b><u>Лелекова Наталья (инженер-эколог)</u></b></p> <p>Вся жилая зона была в полном объеме учтена при расчете рассеивания.</p>            | алынып тасталған |

|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |   |                             |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----------------------------|
|        | значит, расчет на жилой зоне тоже неверен, так как жилая зона не нанесена на карты для моделирования расчета воздействия.                                                                                                                                                                         |   |                             |
| 1<br>0 | <b>Амантай Шерхан,<br/>(инфрақұрылым бөлімінің<br/>бас маманы).</b><br>У вас по проекту если есть вопросы, вы еще можете направить письменно через e-Otinish в организацию ТОО «City Transportation Systems». И они вам в официально письменном виде предоставят ответы, и уже от этого отходить. | - | <b>алынып<br/>тасталған</b> |

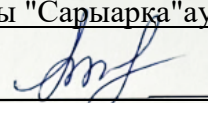
**15. Қоғамдық тыңдауларға қатысушылардың қаралып отырған құжаттар мен тыңдалған баяндамалардың толықтығы мен түсіну үшін жеңілдігі тұрғысынан алғандағы Сапасы жөніндегі пікірі, оларды жақсарту бойынша ұсынымдары:**

Құжаттаманы түсінудің толықтығы мен қол жетімділігі бойынша ескертулер, шағымдар, ұсынымдар және ұсыныстар түскен жоқ. Құжаттама Қоршаған орта мен табиғи ресурстардың жай - күйі туралы Ұлттық деректер банкі (<https://ndbecology.gov.kz/>) сайтында орналастырылды. Баяндама толық көлемде ұсынылды.

**16. Қоғамдық тыңдаулар хаттамасына шағымдану Қазақстан Республикасының әкімшілік рәсімдік-процестік кодексіне сәйкес сот және сотқа дейінгі тәртіппен мүмкін болады**

**17. Қоғамдық тыңдау төрағасы**

Амантай Ш. (Астана қаласы "Сарыарқа" ауданы әкімінің аппараты, инфрақұрылым

бөлімінің бас маманы)  18.08.2026 ж

**18. Қоғамдық тыңдау хатшысы**

Мукушева Г. (жоба алдындағы құжаттама жөніндегі сарапшы)  3.08.2026 ж

**ПРОТОКОЛ ОБЩЕСТВЕННЫХ СЛУШАНИЙ ПО КОМПЛЕКТУ ДОКУМЕНТОВ,  
ПОДГОТОВЛЕННЫХ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РАЗРЕШЕНИЯ НА  
ВОЗДЕЙСТВИЕ ПО РАБОЧЕМУ ПРОЕКТУ «НОВАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА  
ГОРОДА АСТАНЫ LRT (2-ОЧЕРЕДЬ), (УЧАСТОК 1 И УЧАСТОК 2)»,  
РАСПОЛОЖЕННОГО ПО АДРЕСУ: ГОРОД АСТАНА, РАЙОНЫ «САРЫАРКА»,  
«НҰРА», «ЕСІЛ», ОТ ПРОСПЕКТА КАБАНБАЙ БАТЫРА ПО УЛИЦАМ  
СЫҒАНАҚ, Ш.АЙТМАТОВА, ПРОСПЕКТАМ ТҰРАН, САРЫАРҚА, ЖЕНІС ДО  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ВОКЗАЛА, ОТ ПРОСПЕКТА ҚАБАНБАЙ БАТЫРА ПО  
ШОССЕ ҚАРҚАРАЛЫ ДО ГРАНИЦЫ ГОРОДА»**

**1. Наименование местного исполнительного органа административно-территориальной единицы (областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного и районного значения) или аппарата акима соответствующей административно-территориальной единицы (сел, поселков, сельских округов), на территории которого осуществляется деятельность, или на территорию которого будет оказано влияние:**

ГУ «Аппарат акима района Сарыарка города Астана»

**2. Предмет общественных слушаний:**

Протокол общественных слушаний по комплекту документов, подготовленных для получения экологического разрешения на воздействие по рабочему проекту ««Новая транспортная система города Астаны LRT (2-очередь), (участок 1 и участок 2)», расположенного по адресу: город Астана, районы «Сарыарка», «Нұра», «Есіл», от проспекта Кабанбай батыра по улицам Сығанақ, ш.Айтматова, проспектам Тұран, Сарыарқа, Желіс до железнодорожного вокзала, от проспекта Кабанбай батыра по шоссе Қарқаралы до границы города»».

**3. Наименование уполномоченного органа в области охраны окружающей среды и местного исполнительного органа (областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного и районного значения) или аппарата акима соответствующей административно-территориальной единицы (сел, поселков, сельских округов), в адрес которого направлены документы, выносимые на общественные слушания.**

РГП на ПХВ «Информационно-аналитический центр охраны окружающей среды» при МЭГПР РК, ГУ «Управление охраны окружающей среды и природопользования города Астаны»

**4. Местонахождение намечаемой деятельности:**

В административном отношении участок реализации намечаемой деятельности расположен в районе Сарыарка г. Астана.

Координаты угловых точек участка проведения планируемых работ (северная широта/восточная долгота):

Координаты участка реализации деятельности:

| №<br>п/п | Северная широта | Восточная долгота |
|----------|-----------------|-------------------|
| Линия №2 |                 |                   |
| 1        | 51° 7'34.63"C   | 71°24'32.98"B     |
| 2        | 51° 8'19.56"C   | 71°24'33.34"B     |
| 3        | 51° 8'43.72"C   | 71°24'42.53"B     |
| 4        | 51° 9'9.68"C    | 71°24'45.17"B     |
| 5        | 51° 9'40.91"C   | 71°24'37.16"B     |
| 6        | 51° 9'58.13"C   | 71°24'50.32"B     |

|          |               |               |
|----------|---------------|---------------|
| 7        | 51°10'26.95"C | 71°24'41.67"B |
| 8        | 51°11'8.18"C  | 71°24'30.05"B |
| 9        | 51°11'37.99"C | 71°24'30.23"B |
| Линия №3 |               |               |
| 10       | 51° 7'34.63"C | 71°24'32.98"B |
| 11       | 51° 7'41.10"C | 71°23'46.27"B |
| 12       | 51° 7'46.41"C | 71°23'4.31"B  |
| 13       | 51° 7'51.61"C | 71°22'23.01"B |
| 14       | 51° 8'3.54"C  | 71°21'44.71"B |
| 15       | 51° 8'30.81"C | 71°21'55.61"B |
| 16       | 51° 7'47.91"C | 71°21'38.89"B |
| 17       | 51° 7'5.66"C  | 71°21'23.70"B |
| 18       | 51° 6'32.05"C | 71°21'7.07"B  |
| Линия №4 |               |               |
| 19       | 51° 0'5.64"C  | 71°22'54.92"B |
| 20       | 51° 1'58.64"C | 71°22'56.11"B |
| 21       | 51° 3'40.04"C | 71°23'32.47"B |
| Депо     |               |               |
| 22       | 51° 6'27.90"C | 71°20'37.08"B |
| 23       | 51° 7'21.33"C | 71°21'7.79"B  |
| 24       | 51° 7'22.34"C | 71°21'4.44"B  |
| 25       | 51° 6'56.47"C | 71°20'42.89"B |
| 26       | 51° 6'56.81"C | 71°20'37.69"B |
| 27       | 51° 6'31.36"C | 71°20'23.47"B |

**5. Наименование всех административно-территориальных единиц, затронутых возможным воздействием намечаемой деятельности:**

Республика Казахстан, Район Нура, Сарыарка, Есиль г. Астана, г.Косшы Акмолинской области.

**6. Реквизиты и контактные данные инициатора:**

ТОО «City Transportation Systems». БИН: 110540005586, РК, г.Астана, район Сарыарка, улица Бейбітшілік, здание 9.

**7. Реквизиты и контактные данные составителей отчетов о возможных воздействиях, или внешних привлеченных экспертов по подготовке отчетов по стратегической экологической оценке, или разработчиков документации объектов государственной экологической экспертизы.**

ТОО «4HQ Project». БИН: 230840017614. Юр.адрес: РК, г.Астана, район «Нура», ул. Керей Жанибек хандар, 5/1, офис 445. тел.: +7 (701) 560 60 45, +7 (701) 795 04 91. Эл.адрес: info.project@4hq.k

**8. Дата, время, место проведения общественных слушаний (дата(-ы) и время открытого собрания общественных слушаний):**

Время начала регистрации участников 17.08.2026.г. в 15<sup>20</sup> часов.

Время начала общественных слушаний 17.08.2026 г.. в 15<sup>30</sup> часов.

Время окончания общественных слушаний 17.08.2026 г. в 16<sup>06</sup> часов.

Адрес проведения: г.Астана, ул.Бейбитшилик, 9, Административное здание, конференц-зал 2 этаж;

**9. Копия письма-запроса от Инициатора и копия письма-ответа местных исполнительных органов административно-территориальных единиц (областей, городов республиканского значения, столицы), о согласовании условий проведения общественных слушаний прилагается к настоящему протоколу общественных слушаний**

Копия письма-запроса, письма-ответа представлены в приложении 1 к настоящему протоколу.

**10. Регистрационный лист участников общественных слушаний прилагается к настоящему протоколу общественных слушаний.**

Регистрационный лист участников представлен в приложении 2 к настоящему протоколу.

**11. Информация о проведении общественных слушаний распространена на государственном и русском языках следующими способами:**

1) Документация по проекту размещена на сайте Национального банка данных о состоянии окружающей среды и природных ресурсов (НБД):

<https://hearings.ndbecology.gov.kz/Public/PubHearings/PublicHearingDetail?hearingId=33928>

2) На официальном интернет-ресурсе местного исполнительного органа

<https://www.gov.kz/memleket/entities/astana-upr?lang=ru>

3) В средствах массовой информации:

Размещение публикации в газете «Антенна» 13-19.07.2026 г. №27 (1510) , а также размещение объявления в эфире телеканала «Kokshe» Акмолинского областного филиала АО «РТРК Қазақстан» от 08.07.2026 г. №02-03/274 .

4) На досках объявлений местных исполнительных органов административно-территориальных единиц:

Размещение текстового объявления в районе «Сарыарка» г.Астана. Фотоматериалы о размещении объявления о проведении общественных слушаний представлены в приложении 3.

**12. Решения участников общественных слушаний:**

Председатель общественных слушаний Амантай Шерхан (главный специалист отдела инфраструктуры).

Секретарь общественных слушаний - Мукушева Гульмира (эксперт предпроектной документации).

«За» -16,

«Против» - 0,

«Воздержались» - 0 .

Регламент проведения Общественных слушаний:

- Доклад – 15 мин;

- Вопрос-ответ – 10 мин;

- Подведение итогов – 5 мин.

«За» -16,

«Против» - 0,

«Воздержались» - 0 .

**13. Сведения о всех заслушанных докладах:**

Участникам была представлена видеопрезентация на государственном и русском языках с содержанием Комплект документов подготовленных для получения экологического разрешения на воздействие по проекту ««Новая транспортная система города Астаны LRT (2-очередь), (участок 1 и участок 2)», расположенного по адресу:

город Астана, районы «Сарыарқа», «Нұра», «Есіл», от проспекта Кабанбай батыра по улицам Сығанақ, ш.Айтматова, проспектам Тұран, Сарыарқа, Желіс до железнодорожного вокзала, от проспекта Кабанбай батыра по шоссе Қарқаралы до границы города»». Видеопрезентация состояла из 21 слайда, текст презентации представлен в приложении 5.

14. Сводная таблица, которая является неотъемлемой частью протокола общественных слушаний, и содержит все замечания и предложения заинтересованных государственных органов и общественности, представленные в письменной форме в соответствии с пунктом 18 настоящих Правил или озвученные в ходе проведения общественных слушаний; ответы и комментарии Инициатора по каждому замечанию и предложению. Замечания и предложения, явно не имеющие связи с предметом общественных слушаний, вносятся в таблицу с отметкой "не имеют отношения к предмету общественных слушаний".

| Сводная таблица замечаний и предложений, полученных во время проведения общественных слушаний |                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| 1                                                                                             | 2                                                                                                                                                                                       | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 4                       |
| 1                                                                                             | <b><u>Третьякова Дарья (местный житель)</u></b><br>Я хотела спросить, где предполагается компенсационная высадка деревьев?                                                              | <b><u>Лелекова Наталья (инженер-эколог)</u></b><br>Она будет осуществлена по согласованию с местным исполнительным органом. По возможности, значит, вблизи в местах сноса. Если возможность таковая будет отсутствовать, ну, вопрос будет решаться с акиматом. Где акимат место укажет, там и будет она осуществлена.                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>алынып тасталған</b> |
| 2                                                                                             | <b><u>Третьякова Дарья (местный житель)</u></b><br>в проекте не указано, да, количество и место?                                                                                        | <b><u>Лелекова Наталья (инженер-эколог)</u></b><br>Место не указано, указано также, что по согласованию с местным исполнительным органом. А количество указано, вот я сейчас открою презентацию, ну, допустим, если там 68 деревьев под снос, в десятикратном размере 680 деревьев-саженцев будет высажено. В десятикратном размере. Видите, их, допустим, ну, это же проектная организация, возможно, их там будет снесено меньше, и в десятикратном также будет восстановлено меньше. На снос ведь разрешение на снос будет получаться, это отдельная процедура, отдельно от экологической экспертизы. | <b>алынып тасталған</b> |
| 3                                                                                             | <b><u>Калашникова Виктория (местный житель)</u></b><br>У меня вопрос по шуму снова вытекающий. Вы до этого давали ответ, что шум рассчитан точно, в связи с тем, что наибольшее шумовое | <b><u>Лелекова Наталья (инженер-эколог)</u></b><br>Потому что расчет производился на максимальную нагрузку. Расчет был проведен без шумозащитных экранов, чтобы увидеть максимально возможное воздействие. Касательно точного расчета, я                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>алынып тасталған</b> |

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                    |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
|   | <p>воздействие оказывают станции ЛРТ. Но станции, как правило, закрытые, и они будут наоборот глушить это воздействие. А почему вопрос в связи с чем возникает, что расчет был выполнен точечно на станциях, а не линейным источником? И в расчете, как вы говорите, у вас будут предусмотрены шумозащитные экраны, но в расчете эти шумозащитные экраны не были учтены.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>повторяю, что это расчет на максимальное воздействие. При подъезде к станции, при уезде со станции. Именно в этой точке будет концентрироваться наибольшее воздействие. Именно поэтому, таким образом произведен расчет шума. Если рассчитывать как линейный источник, то расчет шума в разы меньше, потому что скорость поезда ЛРТ не 10 км/ч, а значительно выше, и это, ну, секундное действие. Поэтому воздействие при расчете через линейный источник значительно меньше. Поэтому расчет выполнен точечно в максимальных точках, значит, шумовой нагрузки.</p> |                                    |
| 4 | <p><b><u>Калашникова Виктория (местный житель)</u></b></p> <p>Ну, смотрите, получается, точка — это точка. То есть поезд остановился, либо он поехал дальше, но у него также есть не два метра проезда, у него есть определенный путь — от станции до станции. И вот как раз-таки он пролегает возле окон жилых зданий на уровне там, примерно, третьего, наверное, четвертого этажа примерно. И вот он основной шум. Так же как у железной дороги, вы же не можете рассчитать только у вокзала шум, например, а все остальное вы хотите сказать, что оно не шумит вообще? Я, конечно, не сравниваю сейчас, потому что это два совершенно разных объекта, я только привожу пример, что здесь было бы корректно рассчитать это как линейный источник. И если вы действительно говорите, что если расчет идет как у линейного источника, и тогда при этом уровень шума ниже, нужно было в проекте приводить два альтернативных расчета и доказывать тогда, что от этой дороги, именно как</p> | <p><b><u>Делекова Наталья (инженер-эколог)</u></b></p> <p>Расчет проведен на максимальную нагрузку. Это никак не противоречит Экологическому кодексу Республики Казахстан. В дальнейшем проект пойдет на экологическую экспертизу, и эксперт, если посчитает нужным, он укажет на это в своих замечаниях.</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p><b>алынып<br/>тасталған</b></p> |

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|   | от линейного источника, от самой линии ЛРТ уровни также не превышают допустимых на расстоянии там санитарного разрыва.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                |
| 5 | <p><b><u>Калашникова Виктория (местный житель)</u></b></p> <p>Хорошо, а вы что подразумеваете под максимальной нагрузкой, мне не совсем понятно, объясните?</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p><b><u>Лелекова Наталья (инженер-эколог)</u></b></p> <p>Максимальное шумовое воздействие. Я же объясняю, где наиболее шумное воздействие оказываться будет, там и произведен расчет.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p><b>алынып тасталған</b></p> |
| 6 | <p><b><u>Калашникова Виктория (местный житель)</u></b></p> <p>А на основании чего вы делаете выводы, что на станции будет максимальный уровень шума?</p> <p>Ну от точечного источника воздействия больше в одной точке. Правильно? То есть те дома, которые у вас будут между двумя станциями, там вообще практически не будет никакого шумового воздействия, потому что они будут удалены максимально от двух точек. А если у вас будет линейный источник, то, соответственно, в этой точке уровень шума будет выше. Этот расчет, который вы привели, говорите линейного, он же не представлен нигде в проектной документации. Мне сейчас экспертиза государственная не особо волнует, потому что я как местный житель хочу это знать.</p> <p>И под окнами моего же дома на уровне третьего этажа с балкона будет проходить ЛРТ.</p> | <p><b><u>Лелекова Наталья (инженер-эколог)</u></b></p> <p>Потому что мной был произведен расчет и как линейного источника, и как точечного. От точечного источника воздействие больше.</p> <p>Ну, я повторяю тогда еще в который раз. Вот то, что вы видите в проектной документации — это максимальное возможное воздействие. При таком максимальном воздействии превышений на расстоянии 10 метров оказываться не будет. При линейном источнике воздействие еще меньше. При линейном источнике также на расстоянии 10 метров воздействие оказываться не будет, его будет еще меньше. Расчет приведен на максимальную нагрузку.</p> | <p><b>алынып тасталған</b></p> |
| 7 | <p><b><u>Калашникова Виктория (местный житель)</u></b></p> <p>Хорошо, я вас поняла. Я третий раз то, что вы повторили, я это с третьего раза еще с первого раза поняла. Просто вы же сами понимаете, что распространяется звук от</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p><b><u>Лелекова Наталья (инженер-эколог)</u></b></p> <p>Данные приложены в полном объеме. Весь комплект документов представлен в полном объеме.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p><b>алынып тасталған</b></p> |

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                              |                                |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|   | <p>точки с расстоянием он, конечно, его воздействие затихает. Поэтому где-то на середине между станциями, конечно, звука не будет. А у линейного источника, соответственно, будет там шумовое воздействие. Вот про это я говорю, примите тогда, пожалуйста, это к сведению и учтите. Приложите тогда расчет рассеивания. Приложите тогда сравнительную характеристику от точечных источников и от линейных источников со всеми уровнями шума. Этого бы хотелось видеть, можете отразить это в 15 пункте протокола мнения участников о качестве рассматриваемых материалов, документов и заслушанных докладах на полноту данных. О том, что данные не полные тогда приложены. И также в сводной таблице отразите.</p> |                                                                                                                                              |                                |
| 8 | <p><b><u>Калашникова Виктория (местный житель)</u></b></p> <p>Нет, документы представлены не в полном объеме. Раз вы говорите, что расчеты были проведены и была какая-то сравнительная характеристика, я не могу этого увидеть и не могу наблюдать этого. Поэтому здесь был ли расчет или не был, здесь я не могу же вам поверить на слово.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p><b><u>Делекова Наталья (инженер-эколог)</u></b></p> <p>Расчет приведен на максимальную нагрузку. Именно это и представлено в проекте.</p> | <p><b>алынып тасталған</b></p> |
| 9 | <p><b><u>Калашникова Виктория (местный житель)</u></b></p> <p>И там у вас в расчете жилая зона по карте, если смотреть, указана только в одном месте в северной части. А у вас жилая зона протекает, пролегает на протяжении всего пути. То есть, значит, расчет на жилой зоне тоже неверен, так как жилая зона не нанесена на карты для моделирования</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p><b><u>Делекова Наталья (инженер-эколог)</u></b></p> <p>Вся жилая зона была в полном объеме учтена при расчете рассеивания.</p>            | <p><b>алынып тасталған</b></p> |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |   |                  |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|------------------|
|    | расчета воздействия.                                                                                                                                                                                                                                                                                               |   |                  |
| 10 | <p><b><u>Амантай Шерхан, (главный специалист отдела инфраструктуры).</u></b></p> <p>У вас по проекту если есть вопросы, вы еще можете направить письменно через e-Otinish в организацию ТОО «City Transportation Systems». И они вам в официально письменном виде предоставят ответы, и уже от этого отходить.</p> | - | алынып тасталған |

**15. Мнение участников общественных слушаний о качестве рассматриваемых документов и заслушанных докладов на предмет полноты и доступности их понимания, рекомендации по их улучшению:**

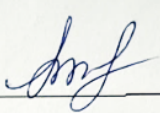
*Замечаний, жалоб, рекомендаций и предложений по полноте и доступности понимания документации не поступало. Документация размещена на сайте Национальной базы данных (<https://ndbecology.gov.kz/>). Доклад был представлен в полном объеме.*

**16. Обжалование протокола общественных слушаний возможно в судебном и досудебном порядке согласно Административному процедурно-процессуальному кодексу Республики Казахстан.**

**17. Председатель общественных слушаний:**

Амантай Ш. (главный специалист отдела инфраструктуры Аппарат акима района

«Сарыарка»)



18.08.2026 ж

**18. Секретарь общественных слушаний:**

Мукушева Г. (эксперт предпроектной документации)



18.08.2026 ж

Сұрау хатының көшірмесі  
Копия письма-запроса

Приложение 3.1.  
к Правилам проведения  
общественных слушаний

**Форма письма-запроса от инициатора общественных слушаний на проведение общественных слушаний в местные исполнительные органы административно-территориальных единиц (района, города)**

исходящий номер: 26320871001, Дата: 08.06.2026

(регистрационные данные письма, исходящий номер, дата)

Информируем Вас о: Осуществление государственной экологической экспертизы

(наименование в соответствии с пунктом 12 настоящих Правил)

Будет осуществляться на следующей территории: г.Астана, район "Есиль"  
г.Астана, район "Сарыарқа"  
г.Астана, район Нұра  
Автомобильная область, Косыны Г.А.

(территория воздействия, географические координаты участка)

Предоставляем перечень административно-территориальных единиц, на территорию которых может быть оказано воздействие, и на территории которых будут проведены общественные слушания: Zoopl  
<https://us06web.zoom.us/j/87328662457?pwd=NGpQd05lRm9uTG64PQxhFjd2L1NlcnRpdjZkdz09> Идентификатор конференции: 873 2866 2457 Код доступа: L8Q1wX  
Предмет общественных слушаний: Комплект документов для получения экологического разрешения на воздействие по объекту "Новая транспортная система города Астаны LRT (2-очередь), (участок 1 и участок 2)", расположенного по адресу: город Астана, районы «Сарыарқа», «Нұра», «Есіл», от проспекта Кабанбай батыра по улицам Сығанақ, Ш. Айтматова, проспектам Тұран, Сарыарқа, Жәніс до железнодорожного вокзала, от проспекта Кабанбай батыра по шоссе Каркыралы до границы города."

(тема, название общественных слушаний, предмет общественных слушаний в обязательном случае должен содержать точное наименование, место осуществления, срок намечаемой деятельности и наименование инициатора намечаемой деятельности)

Просим согласовать нижеуказанные условия проведения общественных слушаний: г.Астана, район Нұра, пр.Кабанбай батыра, 5/1, 4 этаж, офис 4НҚР №445, 17.08.2026 11:00

(место, дата и время начала проведения общественных слушаний)

Место проведения общественных слушаний в населенном (-ых) пункте (-ах) обосновано их ближайшим расположением к территории намечаемой деятельности ( км).

Объявление о проведении общественных слушаний на казахском и русском языках будет распространено следующими способами:

Газета "Антенна", Радио NS

(наименование газеты, теле- и радиоканала, где будет размещено объявление)

Доски объявлений в районе воздействия

(расположение мест, специально предназначенных для размещения печатных объявлений (доски объявлений))

Просим также подтвердить наличие технической возможности организации видеоконференцсвязи в ходе проведения общественных слушаний.

В соответствии с Экологическим кодексом Республики Казахстан и Правилами проведения общественных слушаний, общественные слушания проводятся под председательством представителя местного исполнительного органа соответствующей административно-территориальной единицы (района, города). Местный исполнительный орган обеспечивает видео- и аудиозапись открытого собрания общественных слушаний. Электронный носитель с видео- и аудиозаписью всего хода открытого собрания общественных слушаний с начала регистрации до закрытия общественных слушаний и подведением итогов слушаний, подлежат приобщению (публикации) к протоколу общественных слушаний.

В соответствии с требованиями законодательства просим обеспечить регистрацию участников общественных слушаний и видео- и аудиозапись общественных слушаний.»

"City Transportation Systems" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі (БИН: 110540005586), +7(747)-217-01-88, office@cts.gov.kz,

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации представителем которой является, подпись, контактные данные инициатора общественных слушаний).

Жауап хатының көшірмесі  
Копия письма-ответа

Приложение 3.  
к Правилам проведения  
общественных слушаний

**Форма письма-ответа инициатору общественных слушаний от местных исполнительных органов административно-территориальных единиц (района, города) на проведение общественных слушаний**

исходящий номер: 26320871001, Дата: 09.06.2026

(регистрационные данные письма, исходящий номер, дата)

«В ответ на Ваше письмо (исх. №26320871001, от 08.06.2026 (дата)) о согласовании предлагаемых Вами условий проведения общественных слушаний, сообщаем следующее:

«Согласовываем проведение общественных слушаний по предмету Комплекс документов для получения экологического разрешения на воздействие на окружающую среду "Новая транспортная система города Астаны LRT (2-очередь) (участок 1 и участок 2)", расположенного по адресу: город Астана, районы «Сарыарқа», «Ілеу», «Есіл», от проспекта Кабыбай батыра по улицам Сығанақ, III Айыматов, проспектам Дуры, Сарыарқа, Жетісу до железнодорожного вокзала, от проспекта Кабыбай батыра по шоссе Карыаралы до границы города», в предлагаемую Вами 17.08.2026 11:00, г. Астана, район Ілеу, пр Кабыбай батыра, 5/1, 4 этаж, офис 4НОР №445 (дату, место, время начала проведения общественных слушаний)»

(к причинам несогласования относятся: место проведения не относится к территории административно-территориальных единиц, на которую может быть оказано воздействие в результате осуществления намечаемой деятельности; дата и время проведения выпадает на выходные и/или праздничные дни, нерабочее время. "Поддерживаем, предлагаем Вам способы распространения информации о проведении общественных слушаний", или "Предлагаем дополнить (замечать) следующими способами, для более эффективного информирования общественности").

«Подтверждаем наличие технической возможности организации видеоконференс-связи в ходе проведения общественных слушаний».

«Перечень заинтересованных государственных органов: 1, 2.»

"Сby Transportation Systems" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі (БҰҒӘ 110540005586), +7(747) 217-01-88, office@cts.gov.kz,

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации представителем которой является, подпись, контактные данные инициатора общественных слушаний).

2 Қосымша

Қоғамдық тыңдауларға қатысушылардың тіркеу парағы  
Регистрационный лист участников общественных слушаний

| №  | Аты жөні/ФИО      | Қатысушы санаты/<br>Категория участника | Байланыс телефон нөмірі/<br>Контактный номер телефона | Қатысу форматы/<br>Формат участия | Қолы/<br>Подпись |
|----|-------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------|
| 1  | 2                 | 3                                       | 4                                                     | 5                                 |                  |
| 1  | Сейтжанов Е.      | мест. жетекші                           | 8747217 0188                                          | оңмағ                             |                  |
| 2  | Сейтжанов Р.      | мест. жетекші                           | 87472089850                                           | оңмағ                             |                  |
| 3  | Желекова К. Т.    | мест. жетекші                           | 87715499655                                           | оңмағ                             |                  |
| 4  | Тажкенбет С. Д.   | мест. жетекші                           | 87778620120                                           | оңмағ                             |                  |
| 5  | Жураманов Е. А.   | мест. жетекші                           | 87711958237                                           | оңмағ                             |                  |
| 6  | Мұхаммедов Г. А.  | мест. жетекші                           | 87012223667                                           | оңмағ                             |                  |
| 7  | Бобоғалиев        | мест. жетекші                           | 7082388160                                            | оңмағ                             |                  |
| 8  | Бобоғалиев        | мест. жетекші                           | 7786381070                                            | оңмағ                             |                  |
| 9  | Мамыралиев Нұржан | мест. жетекші                           | 8401995282                                            | оңмағ                             |                  |
| 10 | Мамыралиев Е. М.  | мест. жетекші                           | 87057311533                                           | оңмағ                             |                  |
| 11 | Нуртенов Ә. Р.    | мест. жетекші                           | 89784985114                                           | оңмағ                             |                  |
| 12 |                   |                                         |                                                       |                                   |                  |
| 13 |                   |                                         |                                                       |                                   |                  |
| 14 |                   |                                         |                                                       |                                   |                  |
| 15 |                   |                                         |                                                       |                                   |                  |
| 16 |                   |                                         |                                                       |                                   |                  |
| 17 |                   |                                         |                                                       |                                   |                  |
| 18 |                   |                                         |                                                       |                                   |                  |
| 19 |                   |                                         |                                                       |                                   |                  |
| 20 |                   |                                         |                                                       |                                   |                  |
| 21 |                   |                                         |                                                       |                                   |                  |
| 22 |                   |                                         |                                                       |                                   |                  |
| 23 |                   |                                         |                                                       |                                   |                  |
| 24 |                   |                                         |                                                       |                                   |                  |
| 25 |                   |                                         |                                                       |                                   |                  |
| 26 |                   |                                         |                                                       |                                   |                  |
| 27 |                   |                                         |                                                       |                                   |                  |
| 28 |                   |                                         |                                                       |                                   |                  |
| 29 |                   |                                         |                                                       |                                   |                  |
| 30 |                   |                                         |                                                       |                                   |                  |
| 31 |                   |                                         |                                                       |                                   |                  |
| 32 |                   |                                         |                                                       |                                   |                  |
| 33 |                   |                                         |                                                       |                                   |                  |
| 34 |                   |                                         |                                                       |                                   |                  |

ZOOM-конференциясы арқылы қатысқан қатысушыларды тіркеу парағы  
 Лист регистрации участников, принявших участие в ZOOM-конференции

| № | Аты жөні<br>ФИО          | Қатысушы санаты<br>Категория участника                                                       | Байланыс<br>телефон<br>нөмірі<br>Контактный<br>телефон | Қатысу<br>форматы<br>Формат<br>участия | Қолы<br>Подпи<br>сь |
|---|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------|
| 1 | 2                        | 3                                                                                            | 4                                                      | 5                                      | 6                   |
| 1 | Кумаева А.               | «Астана қаласының<br>қоршаған ортаны<br>қорғау және<br>табиғатты пайдалану<br>басқармасы» ММ | -                                                      | ZOOM                                   | -                   |
| 2 | Лелекова Н.Л.            | “ЭКО2” ЖШС<br>инженер-эколог                                                                 | 87003401184                                            | ZOOM                                   | -                   |
| 3 | Мұратова А.              | “ЭКО2” ЖШС<br>инженер-эколог                                                                 | 87003401184                                            | ZOOM                                   | -                   |
| 4 | Калашникова<br>Виктория, | Жергілікті тұрғын                                                                            | 87052282447                                            | ZOOM                                   | -                   |
| 5 | Третьякова Дарья         | Жергілікті тұрғын                                                                            | -                                                      | ZOOM                                   | -                   |

Қоғамдық тыңдаулар өткізу туралы хабарландыруларды орналастыру туралы  
фотоматериалдар  
Фотоматериалы о размещении объявлений о проведении общественных слушаний

**Женский  
вопрос**



**НАШ  
КОНСУЛЬТАНТ**  
специалист,  
акушерка, к. м. н.,  
заслуженный врач  
по гинекологии  
**Вал ДИМКОВА**

Во время беременности зубная эмаль может разрушаться, а десны – воспаляться и кровоточить. На это есть причины, часть из них связаны с заболеваниями будущей мам. Вот несколько ошибочных суждений

[illegible][illegible]

компонентами спазмолитическим раствором, избежая агрессивных движений. Но сначала надо устранить мышечный спазм. Гигиеническую процедуру важно проводить дважды в день. При токсикоме не следует начинать чистку сразу после приступа тошноты. Надо прополоскать рот чистой водой, а также сделать ингаляцию с эфирными маслами. В разжиженном виде.

**5** В результате этого в период деятельности не исключать

На самом деле. Болельщики плавают не в шортах. Что бы ни считали русские, нужно добавлять в меню продукты, которые не являются, например, мясом. Например, Д. Станкевич, чемпион ДС, считает ограничить частые жесткие перекусы, исключать газированные соки, особенно апельсиновые и лимонные, морковку, сельдерей, орехи. Они механически раздражают эмаль и стимулируют выделение слюны, которая вымывает кальций. Мягкие продукты, особенно третий сар, помогают восстанавливать минеральный баланс эмали после каждого приема пищи. После еды следует кинуться в воду в бассейн. Пить надо воду без газа и по возможности не после каждого приема пищи, особенно в жаркую погоду. Это же касается сауны.

[illegible][illegible]

## ТВ-ОТВЕТЫ ДОКТОРА

### КАК ПРАВИЛЬНО

[illegible]

в составе матерей, бабай. Позже ювакеры историзуют в банкетсе основы настроя, упрощающего иммунитет и упрощающий состав крови. Для приоткрывания среды необходим стабильно акцент с тавы занять крестом, оставив на 15-20 минут и промывать.

ПРИНИМАТЬ НАСТОЙ НАДО ПО 100  
МЛ ТРИ РАЗА В ДЕНЬ ПОСЛЕ ЕДЫ.  
КЛУБНИА ПРОТИВОПОКАЗАНА ПРИ  
ЗЕЛЕНАТЫХ, ПРИ ПОСЫВЛЕНАТОЙ  
СВЕРХУШНОСТИ КРОКИ И ПАЛОСНОГО  
ТЕПЕЛН.

## КАКОЕ СПЕКТРО

**УКРЕПІТИ ІММУНІТЕТ**  
Високим содержанием

для здоровья, становится  
критична. Жирная и ней содер-  
жит в годовой печеночной  
богаты витаминами К, С и Е,  
В, аминокислотами, дубиль-  
ными веществами, флавоноидами.



Two lighting units

ПРИЕМ ОБЪЯВЛЕНИЙ ПО ТЕЛ. +7 705 335 6390

«...и, конечно, не надо забывать о том, что в настоящее время в нашей стране не хватает специалистов, способных вести работу по созданию и внедрению новых технологий. Поэтому, на мой взгляд, необходимо уделять особое внимание подготовке кадров, особенно в области фундаментальных наук, которые являются основой для создания новых технологий».

**В. Шендеров:** «...и, конечно, не надо забывать о том, что в настоящее время в нашей стране не хватает специалистов, способных вести работу по созданию и внедрению новых технологий. Поэтому, на мой взгляд, необходимо уделять особое внимание подготовке кадров, особенно в области фундаментальных наук, которые являются основой для создания новых технологий».

**«Юсуповский музей»** в центре Москвы. В музее-квартире Юсупова, расположенной в бывшем особняке Амалии Федоровны Юсуповой, в настоящее время проходят выставки картин, скульптур, фотографий, документов, принадлежащих семье Юсуповых. В музее-квартире Юсуповых, расположенной в бывшем особняке Амалии Федоровны Юсуповой, в настоящее время проходят выставки картин, скульптур, фотографий, документов, принадлежащих семье Юсуповых.

[illegible]

**«ҚАЗАҚСТАН» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ  
ТЕЛЕРАДИОКОРПОРАЦИЯСЫ»  
АКЦИОНЕРЛІК  
ҚОҒАМЫ  
АҚМОЛА ОБЛЫСТЫҚ  
ФИЛИАЛЫ**

020000, Көкшетау қ., М.Сағдиев к-сі, 19  
телефон 40 13 75 факс: 40 15 05

**KOKSHE**

**АКМОЛИНСКИЙ ОБЛАСТНОЙ  
ФИЛИАЛ АКЦИОНЕРНОГО  
ОБЩЕСТВА  
«РЕСПУБЛИКАНСКАЯ  
ТЕЛЕРАДИОКОРПОРАЦИЯ  
«КАЗАХСТАН»**

020000, г. Кокшетау, ул.М.Сагдиева, 19  
телефон 40 13 75 факс: 40 15 05

08.07.2026 № 02-03/244

**ЭФИРЛІК АНЫҚТАМА**  
**07.07.2026 жылғы № 01-ТМ/ 85 келісім шарт бойынша**  
**« 8 » шілде 2026 жыл**

«Қазақстан» РТРК» АҚ Ақмола облыстық филиалы асымен 2026 жылдың 8 шілде күні «KOKSHE» телерайысында «Телемаркет» бөлімінде қазақ және орыс тілдерінде қоғамдық тыңдауларды өткізу туралы мәтіндік хабарландыру жарияланғанын растайды.

Хабар тарату форматы: Әмбебап (қоғамдық-саяси, ақпараттық, танымдық, мәдени және ойын-сауық).

Эфирмен қамту: Ақмола облысы халқының 98%. Көкшетау, Астана, Алматы қалалары, Арқалық, Ұлытау облысы Жезқазған қ-сы, Павлодар облысы, Жамбыл облысы, Жамбыл ауданы, Ақбастау а.о., Бірлесу-Еңбек ауылы, Қарағанды облысы, Қостанай облысы, Абай облысы және Қазақстанның басқа қалалары ОТАУ TV арқылы көрсетіледі.

Хабар тарату тілі: 60% - қазақ тілінде; 40% - орыс тілінде.

Трансляция көлемі: күніне кемінде 14 сағат

«KOKSHE» телерайысының сигналы «ОТАУ TV» ұлттық телевизиясының қызметтеріне көтеру және тарату. «Қазақстан» арнасына 45 минуттық қосылым бар (17.00-17.45).

Анықтама сұрау салу орнына берілді.

**Мәтін**

«City Transportation Systems» ЖШС-і ҚР ЭК талаштарына сәйкес «Астана қаласының жаңа көлік жүйесі LRT (2-көзек). (1-участке және 2-участке), мекенжайы: Астана қаласы, «Сарыарқа», «Нұра», «Есіл» аудандары, Қабанбай батыр даңғылынан Сығанақ, Ш. Айтышев көшелері, Тұрғы, Сарыарқа, Жетісу даңғылдары арқылы теміржол вокзалына дейін, сондай-ақ Қабанбай батыр даңғылынан Қарақорлы тас жолы арқылы қала шекарасына дейін орналастыру» нысаны бойынша төмендегі мекенжайлар мен уақытта ашық жолаушы түріндегі қоғамдық тыңдаулар өткізілетіні туралы хабарлайды:

- 17.08.2026 ж. сағат 10:00-де (ҚР ЭК 73-бабы талаштарына сәйкес, ықтимал әсерлер туралы есеп бойынша), сағат 11:00-де (ҚР ЭК 96-бабы талаштарына сәйкес, әсер етуге экологиялық рұқсат алу үшін құжаттар топтамасы бойынша) мекенжайы: Қабанбай батыр даңғылы, 5/1, 4-кабат, 4НҚР кенесі, №445 кабинет;

- 17.08.2026 ж. сағат 14:30-да (ҚР ЭК 73-бабы талаштарына сәйкес, ықтимал әсерлер туралы есеп бойынша), сағат 15:30-да (ҚР ЭК 96-бабы талаштарына сәйкес, әсер етуге экологиялық рұқсат алу үшін құжаттар топтамасы бойынша) мекенжайы: Бейбітшілік көшесі, 9, әкімшілік ғимарат, 2-кабаттағы конференц-зал;

- 18.08.2026 ж. сағат 10:00-де (ҚР ЭК 73-бабы талаштарына сәйкес, ықтимал әсерлер туралы есеп бойынша), сағат 11:00-де (ҚР ЭК 96-бабы талаштарына сәйкес, әсер етуге экологиялық рұқсат алу үшін құжаттар топтамасы бойынша) мекенжайы: Қабанбай батыр даңғылы, 6/1, 18-кабат, UCD кенесі, конференц-зал;

- 18.08.2026 ж. сағат 14:30-да (ҚР ЭК 73-бабы талаштарына сәйкес, ықтимал әсерлер туралы есеп бойынша), сағат 15:30-да (ҚР ЭК 96-бабы талаштарына сәйкес, әсер етуге экологиялық рұқсат алу үшін құжаттар топтамасы бойынша) мекенжайы: Қосым қаласы, Республика көшесі, 11 (Қоғамдық-мәдени орталық). Жобалық құжаттама Қоршаған орта мен табиғи ресурстардың жай-күйі жөніндегі ұлттық деректер банкінің (ҰДБ) <https://ndb.ecology.gov.kz/> сайтында, сондай-ақ «Астана қаласының Қоршаған ортаны қорғау және табиғат пайдалануды реттеу басқармасы» ММ мен «Ақмола облысының Табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасы» ММ сайттарында орналастырылған.

Ескертулер мен ұсыныстар қоғамдық тыңдаулар өткізілетін күнге дейін кемінде 3 жұмыс күні бұрын ҰДБ сайтында, сондай-ақ калесі мекенжайлар бойынша қабылдамады: Астана қаласы, Сарыарқа даңғылы, 13, 4-кабат, «Астана қаласының Қоршаған ортаны қорғау және табиғат пайдалануды реттеу басқармасы» ММ, тел. 8 (7172) 55-75-11; Көкшетау қаласы, Абай көшесі, 89, «Ақмола облысының Табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасы» ММ, тел. +7 (7162) 25-19-86.

Төтенше жағдай және (немесе) шектеу іс-шаралары енгізілген жағдайда қоғамдық тыңдаулар онлайн режимде өткізіледі.

Қосым деректері (17.08.2026 ж. сағат 10:00): Конференция идентификаторы: 876 0766 0609. Қол жеткізу коды: 396792.

Қосым деректері (17.08.2026 ж. сағат 11:00): Конференция идентификаторы: 834 0564 5329. Қол жеткізу коды: 216273.

Қосым деректері (17.08.2026 ж. сағат 14:30): Конференция идентификаторы: 827 0243 5486. Қол жеткізу коды: 288588.

Қосым деректері (17.08.2026 ж. сағат 15:30): Конференция идентификаторы: 822 9660 8153. Қол жеткізу коды: 454475.

Қосым деректері (18.08.2026 ж. сағат 10:00): Конференция идентификаторы: 832 6549 7082. Қол жеткізу коды: 349229.

Қосым деректері (18.08.2026 ж. сағат 11:00): Конференция идентификаторы: 852 6425 5219. Қол жеткізу коды: 925236.

Қосым деректері (18.08.2026 ж. сағат 14:30 және 15:30): Конференция идентификаторы: 873 2866 2457. Қол жеткізу коды: L8Q1wX.

Қосымша ақпарат жоспарланып отырған қызметтің бастамалысында қолжетімді – «City Transportation Systems» ЖШС. БСН: 110540005586.

Мекенжайы: Қазақстан Республикасы, Астана қаласы, Сарыарқа ауданы, Бейбітшілік көшесі, 9-ғимарат.

Жобалаушы – «4NQ Project» ЖШС. БСН: 230840017614. Заңды мекенжайы: ҚР: Астана қаласы, Нұра ауданы, Керей Жәнібек хандар көшесі, 5/1, 445-кеңес. Тел.: +7 (701) 560 60 45, +7 (701) 795 04 91. Электрондық пошта: [info.project@4nq.kz](mailto:info.project@4nq.kz).

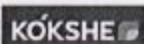
«Қазақстан» РТРК»  
АҚ Ақмола облыстық  
филиалының жарнама менеджері



А. Ибраева

**«ҚАЗАҚСТАН» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ  
ТЕЛЕРАДИОКОРПОРАЦИЯСЫ»  
АКЦИОНЕРЛІК  
ҚОҒАМЫ  
АҚМОЛА ОБЛЫСТЫҚ  
ФИЛИАЛЫ**

020000, Кокшетау қ., М.Сағдиев к-сі, 19  
телефон 40 13 75 факс: 40 15 05



**АКМОЛИНСКИЙ ОБЛАСТНОЙ  
ФИЛИАЛ АКЦИОНЕРНОГО  
ОБЩЕСТВА  
«РЕСПУБЛИКАНСКАЯ  
ТЕЛЕРАДИОКОРПОРАЦИЯ  
«КАЗАХСТАН»**

020000, г. Кокшетау, ул. М. Сағдиева, 19  
телефон 40 13 75 факс: 40 15 05

08.07.2026 № 02-03/244

**ЭФИРНАЯ СПРАВКА  
К договору № 01-ТМ/ 85 от 07.07.2026 года  
от « 8 » июля 2026 года**

Настоящим Акмолинский областной филиал АО «РТРК «Казахстан» подтверждает, что 8 июля 2026 года в эфире телеканала «KOKSHE» было размещено текстовое объявление в рубрике «Телемаркет» об общественных слушаниях на казахском и русском языках.

**Формат вещания:** Универсальный (общественно-политический, информационно-познавательный, культурно-развлекательный).

**Охват вещания:** 98 % населения Акмолинской области. Город Кокшетау, Астана, Алматы, Павлодар, Аркалык, Улытауская область, Жамбылская область, Жамбылский район, Акбастуский с.о., с. Бирлесу-Енбек, Карагандинская область, Жетysуcкая область, Каратальский район, Костанайская область, Абайская область и др. города Казахстана вещаются через «ОТАУ ТВ».

**Язык вещания:** 60% - на казахском языке; 40% - на русском языке.

**Объем вещания:** не менее 14 часов в сутки

Подъем и распространение сигнала телеканала «KOKSHE» к услугам национального телевидения «ОТАУ ТВ». 45-минутная врезка в канал «Казахстан» (17.00-17.45)

Справка дана по месту требования.

**Текст**

ТОО «City Transportation Systems» сообщает, что в соответствии с требованиями ЭК РК состоятся общественные слушания в форме открытого собрания по объекту «Новая транспортная система города Астаны LRT (2-очередь), (участок 1 и участок 2)», расположенного по адресу: город Астана, района «Сарыарқа», «Нұра», «Есіле», от проспекта Кабынбай батыра по улицам Сығанақ, ш.Айтматов, проспектам Тұран, Сарыарқа, Жеміс до железнодорожного вокзала, от проспекта Кабынбай батыра по шоссе Каркаралы до границы города» по следующим адресам и датам:

- 17.08.2026 г в 10:00 (в соответствии с требованиями статьи 73 ЭК РК, по отчету о возможных воздействиях), в 11:00 (в соответствии с требованиями статьи 96 ЭК РК, по комплексу документов для получения экологического разрешения на воздействие) по адресу: пр.Кабынбай батыра, 5/1, 4 этаж, офис 4HQP №445;

- 17.08.2026 г в 14:30 (в соответствии с требованиями статьи 73 ЭК РК, по отчету о возможных воздействиях), в 15:30 (в соответствии с требованиями статьи 96 ЭК РК, по комплексу документов для получения экологического разрешения на воздействие) по адресу: ул.Бейбітшілік, 9, Административное здание, конференц-зал 2 этаж;

- 18.08.2026 г в 10:00 (в соответствии с требованиями статьи 73 ЭК РК, по отчету о возможных воздействиях), в 11:00 (в соответствии с требованиями статьи 96 ЭК РК, по комплексу документов для получения экологического разрешения на воздействие) по адресу: пр.Кабынбай батыра, 6/1, 18 этаж, офис UCD, конференц-зал;

- 18.08.2026 г в 14:30 (в соответствии с требованиями статьи 73 ЭК РК, по отчету о возможных воздействиях), в 15:30 (в соответствии с требованиями статьи 96 ЭК РК, по комплексу документов для получения экологического разрешения на воздействие) по адресу: г.Косым, ул.Республики, 11 (Общественно-культурный центр).

Проектная документация доступна на сайте Национального банка данных о состоянии окружающей среды и природных ресурсов (НБД) <https://infobecology.gov.kz/>, а также на сайте МИО ГУ «Управление охраны окружающей среды и природопользования города Астаны», ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области».

Замечания/предложения принимаются в срок не позднее 3 рабочих дней до даты проведения общественных слушаний на сайте НБД, а также по адресу г.Астана, пр. Сарыарқа, 13, этаж 4 ГУ «Управление охраны окружающей среды и природопользования города Астаны», тел. 8(717255-75-11, г. Кокшетау, ул. Абай, 89, ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области», тел. +7 (7162) 25-19-86.

В случае введения ЧП и (или) ограничительных мероприятий, общественные слушания проводятся в онлайн-режиме.

Данные для подключения (17.08.2026 10:00): Идентификатор конференции: 876 0766 0609. Код доступа: 396792.

Данные для подключения (17.08.2026 11:00): Идентификатор конференции: 834 0564 5329. Код доступа: 216273.

Данные для подключения (17.08.2026 14:30): Идентификатор конференции: 827 0243 5486. Код доступа: 288588.

Данные для подключения (17.08.2026 15:30): Идентификатор конференции: 822 9660 8153. Код доступа: 454475.

Данные для подключения (18.08.2026 10:00): Идентификатор конференции: 832 6549 7082. Код доступа: 349229.

Данные для подключения (18.08.2026 11:00): Идентификатор конференции: 852 6425 5219. Код доступа: 925236.

Данные для подключения (18.08.2026 14:30, 15:30): Идентификатор конференции: 873 2866 2457 Код доступа: L8Q1wX

Дополнительную информацию можно получить у инициатора намечаемой деятельности - ТОО «City Transportation Systems». БИН: 110540005586,

РК, г.Астана, район Сарыарқа, улица Бейбітшілік, здание 9.

Проектировщик - ТОО «HQ Project» (Линия №). БИН: 230840017614. Юр.адрес: РК, г.Астана, район «Нұра», ул. Керей Жәнібек хандар, 5/1,

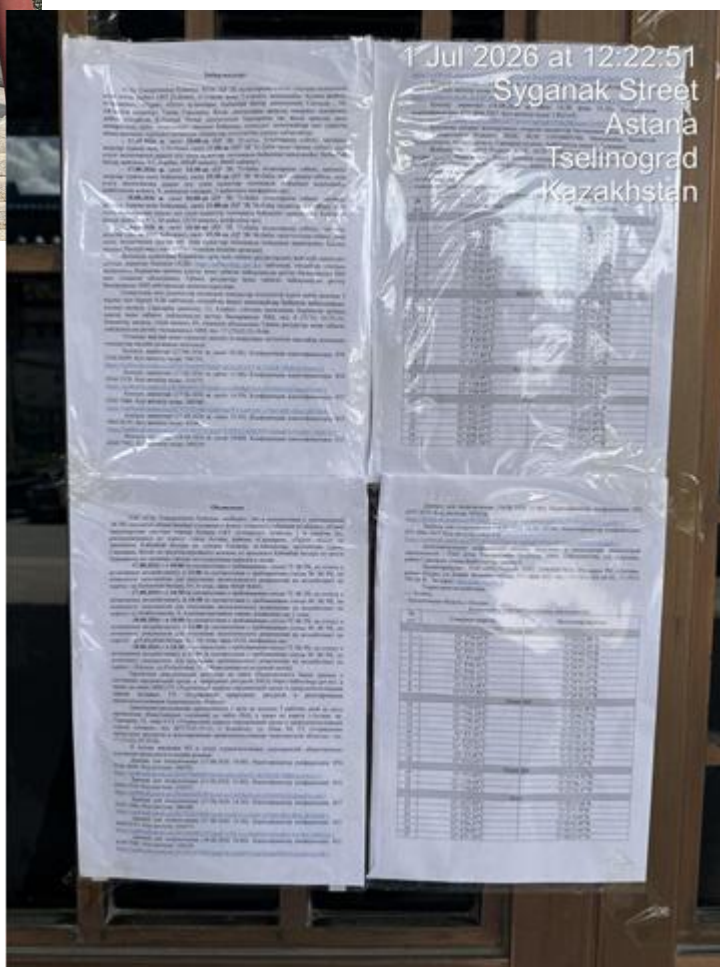
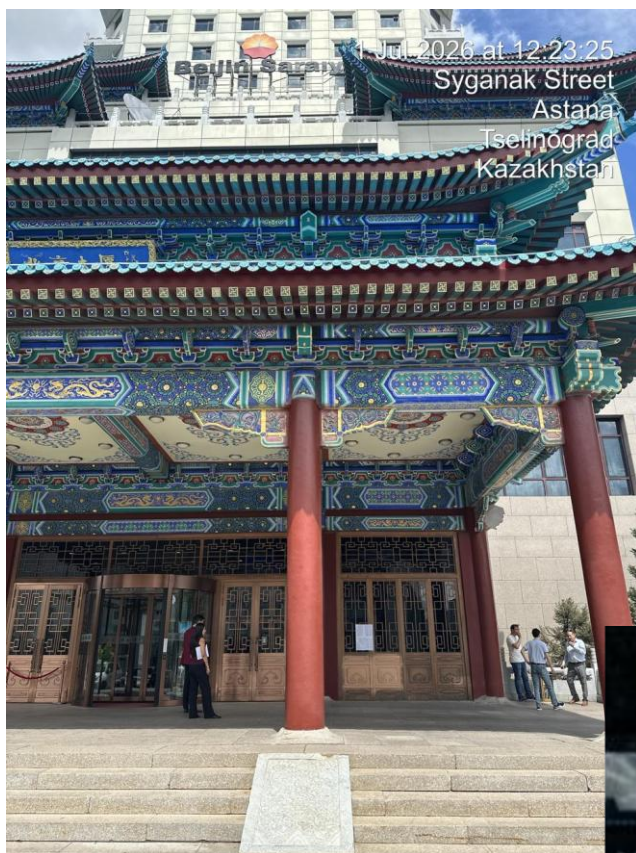
офис 445. тел.: +7 (701) 560 60 45, +7 (701) 795 04 91. Эл.адрес: [info.project@hq.kz](mailto:info.project@hq.kz)

Менеджер по рекламе  
Акмолинского областного  
филиала АО «РТРК «Казахстан»



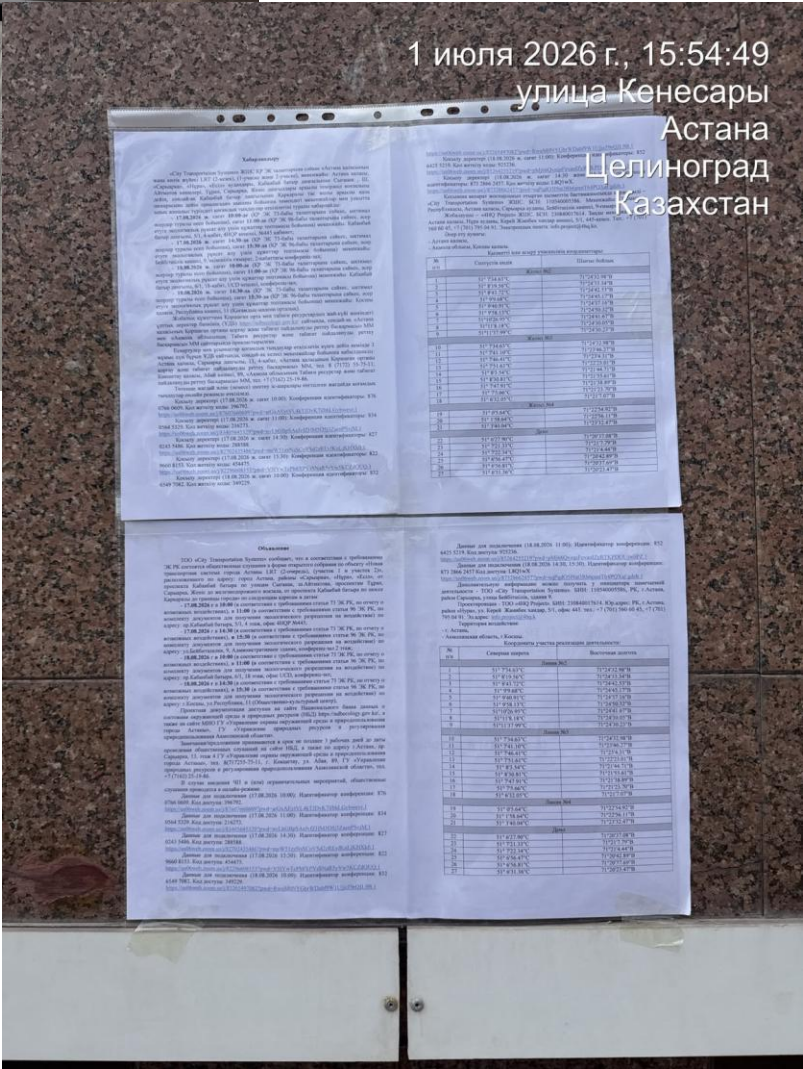
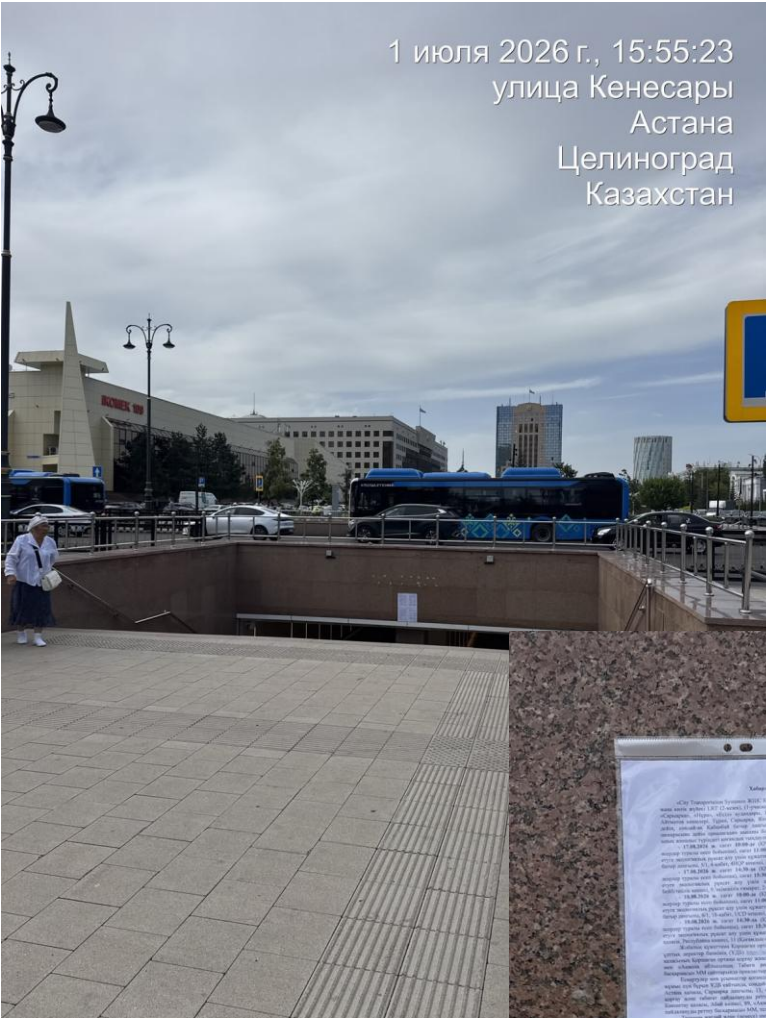
*А. Ибраева*

А. Ибраева





[illegible]



Қоғамдық тыңдауларға шығарылатын баяндамалардың мәтіндері  
Тексты докладов, выносимых на общественные слушания

**«АСТАНА ҚАЛАСЫНЫҢ ЖАҢА КӨЛІК ЖҮЙЕСІ LRT (2-КЕЗЕК), (1-УЧАСКЕ ЖӘНЕ 2-УЧАСКЕ), МЕКЕНЖАЙЫ: АСТАНА ҚАЛАСЫ, «САРЫАРҚА», «НҰРА», «ЕСІЛ» АУДАНДАРЫ, ҚАБАНБАЙ БАТЫР ДАҢҒЫЛЫНАН СЫҒАНАҚ, Ш. АЙТМАТОВ КӨШЕЛЕРІ, ТҰРАН, САРЫАРҚА, ЖЕҢІС ДАҢҒЫЛДАРЫ АРҚЫЛЫ ТЕМІРЖОЛ ВОКЗАЛЫНА ДЕЙІН, СОНДАЙ-АҚ ҚАБАНБАЙ БАТЫР ДАҢҒЫЛЫНАН ҚАРҚАРАЛЫ ТАС ЖОЛЫ АРҚЫЛЫ ҚАЛА ШЕКАРАСЫНА ДЕЙІН ОРНАЛАСҚАН» ЫҚТИМАЛ ӘСЕРЛЕР ТУРАЛЫ ЕСЕП ЖОБАСЫ БОЙЫНША ҚОҒАМДЫҚ ТЫҢДАУЛАР БАЯНДАМАСЫ**

Астана қаласының жаңа көлік жүйесі LRT (2-кезек), (1-учаске және 2-учаске), мекенжайы: Астана қаласы, «Сарыарқа», «Нұра», «Есіл» аудандары, Қабанбай батыр даңғылынан Сығанақ, Ш. Айтматов көшелері, Тұран, Сарыарқа, Жеңіс даңғылдары арқылы теміржол вокзалына дейін, сондай-ақ Қабанбай батыр даңғылынан Қарқаралы тас жолы арқылы қала шекарасына дейін орналасқан» объектісіне ықтимал әсерлер туралы есеп жобасы бойынша қоғамдық тыңдауларға баяндама.

Жоспарланған қызметтің бастамашысы – «City Transportation Systems» ЖШС.

Жоспарланған қызметтің бастамашысы «City Transportation Systems» ЖШС қоғамдық тыңдаулар барысында сапасы бағалануға жататын ықтимал әсерлер туралы есепті әзірледі.

Жоспарланған қызмет – Астана қаласының жаңа көлік жүйесі LRT (2-кезек), (1-учаске және 2-учаске), мекенжайы: Астана қаласы, «Сарыарқа», «Нұра», «Есіл» аудандары, Қабанбай батыр даңғылынан Сығанақ, Ш. Айтматов көшелері, Тұран, Сарыарқа, Жеңіс даңғылдары арқылы теміржол вокзалына дейін, сондай-ақ Қабанбай батыр даңғылынан Қарқаралы тас жолы арқылы қала шекарасына дейін орналасқан».

Жоспарланған қызмет шеңберінде LRT-нің 2, 3 және 4 желілерін салу көзделеді. Желілердің жалпы ұзындығы шамамен 26,5 км құрайды.

Сондай-ақ, жоспарланған қызмет шеңберінде 20 станцияны (оның ішінде 1 ауысып міну станциясы) және 3-желіге арналған тұрақтарды (депо) салу көзделеді.

Депо негізгі депоның кешенді ғимаратынан, жабдықтар қоймасынан, газ қазандығынан, резервуарлардан (газ), гибридті қосалқы станциядан, негізгі және қосалқы бақылау-өткізу пункттерінен, автокөлік тұрақтарынан тұрады.

Сондай-ақ, жоспарланған қызмет шеңберінде қызметкерлерге арналған жатақхана салу көзделеді. Жатақхана құрамына әкімшілік үй-жайлар, санитариялық тораптар, мейрамхана, асхана, қойма, тұрғын үй-жайлар және т.б. кіреді.

Жобаланатын 2, 3 желілері және депо толығымен Астана қаласында орналасады. Жобаланатын 4-желі Астана қаласының аумағында, сондай-ақ Ақмола облысының Қосшы қаласының әкімшілік шекарасында орналасады.

Бұл слайдта жобаланатын нысандардың ахуалдық карта-схемасы ұсынылған.

Астана қаласы бойынша ең жақын тұрғын аймаққа дейінгі ең аз қашықтық 13 метрді құрайды. Ақмола облысындағы ең жақын тұрғын аймаққа дейінгі минималды қашықтық 110 метрді құрайды. Құрылыстың басталуының болжамды мерзімі: 2026 жыл.

Құрылыстың болжамды ұзақтығы: 68 ай.

Құрылыс жұмыстарына тартылатын жұмысшылар саны – 89 адам.

Әрі қарай қоршаған ортаның жекелеген компоненттеріне әсерін егжей-тегжейлі қарастырамыз.

**Ауа ортасына әсері, атмосфераға шығарындылар**

Жобаланатын нысанды пайдалану кезеңінде Астана қаласының аумағында ластаушы заттардың бөліну көздері газ қазандығы, СГГ резервуарлары, автокөлік тұрақтары болады.

Ақмола облысының аумағында пайдалану кезеңінде ластаушы заттардың бөліну көздері болмайды. Пайдалану кезеңінде Астана қаласының атмосферасына ластаушы заттар шығарындыларының ең жоғары көлемі: жылына 48,98 тоннаны құрайды.

Шашырауды есептеу нәтижелері бойынша санитариялық-қорғау аймағының шекарасында, сондай-ақ ең жақын тұрғын аймақта ШРК-дан асу болжанбайды.

Құрылыс кезеңінде атмосфераға ластаушы заттар шығарындыларының ең жоғары көлемі:

2-желі – жылына 47,5 тонна;

3-желі және депо – жылына 69,91 тонна;

4-желі – жылына 23,36 тонна (Астана қ. – 15,89 т/жыл, Ақмола облысы – 7,47 т/жыл).

Шашырауды есептеу нәтижелері бойынша ең жақын тұрғын аймақта ШРК-дан асу болжанбайды.

Технологиялық жабдықтың атмосфералық ауаның жай-күйіне әсерін азайту үшін бірқатар жоспарлау және технологиялық іс-шаралар көзделеді:

- гидрошаңсыздандыру (құрғақ кезеңде, тиімділігі – 80%-ға дейін);

- жабдықтарға тұрақты техникалық тексерулер жүргізу, жарамсыз материалдар мен жабдықтарды ауыстыру;

- нысандардың сенімділігін қамтамасыз ететін материалдар мен жабдықтарды қолдану;

- автокөлік пен арнайы техниканы техникалық тексеру және техникалық қызмет көрсету, сондай-ақ жабдықтарды жоспарлы тексеру арқылы қамтамасыз етілетін шығарындылардың уыттылығын бақылау;

- машиналар мен механизмдердің іштен жану қозғалтқыштарын ай сайын реттеу;

- қозғалтқыштары түтін газдарын тазарту жүйесімен жабдықталған (пайдаланылған газдардың каталитикалық бейтараптандырғыштарымен жабдықталған) жабдықтар мен машиналарды пайдалану;

- жұмыстарды орындау кезінде персоналды қауіпсіздік техникасы, өрт қауіпсіздігі қағидаларына және пайдалану қағидаларын сақтауға оқыту.

Жалпы алғанда, қарастырылып отырған нысанның атмосфералық ауаға әсерін бағалау жол берілетін деңгейде деп сипатталады.

### **Су ортасына әсері**

«Есіл бассейндік су инспекциясы, су ресурстарын қорғау және пайдалануды реттеу жөніндегі» РММ ақпаратына сәйкес, Астана қаласының аумағында жоспарланған қызмет нысандарына жақын орналасқан су объектілері:

- Депоға жақын – шамамен 455 метр қашықтықта орналасқан Талдыкөл көлі;

- 2-желі станциясына жақын – шамамен 370 метр қашықтықта орналасқан және Есіл өзенін қиып өтетін Сарыбұлақ өзені;

- 3-желі станциясына жақын – шамамен 125 метр қашықтықта орналасқан Кіші Талдыкөл көлдері тобының №5 учаске көлі;

- 4-желі станциясына жақын – шамамен 305 метр қашықтықта орналасқан Тассуат көлі.

Астана қаласы әкімдігінің 2025 жылғы 25 қарашадағы №205-4542, сондай-ақ 2026 жылғы 30 наурыздағы №205-1041 қаулыларына сәйкес, Депо Талдыкөл көлінің су қорғау аймағының шегінде, 2-желі станциясы Сарыбұлақ өзенінің су қорғау аймағының шегінде, 3-желі станциясы Кіші Талдыкөл көлдері тобының №5 учаскесінің су қорғау аймағының шегінде орналасқан, сондай-ақ 4-желі станциясы Тассуат көлінің су қорғау аймағы мен жолағының шегінен тыс орналасқан.

Су объектілерінің су қорғау аймақтарында жұмыстар жүргізу «Есіл бассейндік су инспекциясы, су ресурстарын қорғау және пайдалануды реттеу жөніндегі» РММ-мен келісілген.

Ақмола облысының аумағында жобаланатын 4-желіден 1000 метр қашықтықта су объектілері жоқ.

Пайдалану кезеңінде сумен жабдықтау және су бұру қолданыстағы желілерге шарттық негізде қосылу арқылы көзделеді.

Пайдалану кезеңіндегі ауыз су және техникалық сападағы суға қажеттілік:

- шаруашылық-тұрмыстық қажеттіліктер:

2-желі – 38 733,8 м³/жыл;

3-желі және депо – 45 454,18 м³/жыл;

4-желі – 19 644,3 м<sup>3</sup>/жыл (оның ішінде Астана қ. – 13 096,2 м<sup>3</sup>/жыл, Ақмола облысы – 6 548,1 м<sup>3</sup>/жыл).

- техникалық қажеттіліктер:

2-желі – қажет емес;

3-желі және депо – 876,0 м<sup>3</sup>/жыл;

4-желі – қажет емес.

Құрылыс кезеңінде сумен жабдықтау жақын маңдағы желілерден мамандандырылған ұйыммен шарттық негізде жеткізу арқылы жүзеге асырылады.

Құрылыс кезеңіндегі ауызсу және техникалық сападағы суға қажеттілік:

- шаруашылық-тұрмыстық қажеттіліктер:

2-желі – 691,59 м<sup>3</sup>/жыл;

3-желі және депо – 691,59 м<sup>3</sup>/жыл;

4-желі – 691,59 м<sup>3</sup>/жыл.

- техникалық қажеттіліктер:

2-желі – 128679,94 м<sup>3</sup>/жыл;

3-желі және депо – 116379,28 м<sup>3</sup>/жыл;

4-желі – 32819,94 м<sup>3</sup>/жыл.

Жерүсті және жерасты суларын қорғау мақсатында бірқатар іс-шаралар көзделеді:

- техникаларға техникалық қызмет көрсету техникалық қызмет көрсету станцияларында жүргізіледі;  
- механизмдер агрегаттарынан жанар-жағармай материалдарының жоғалуына жол бермейтін құрылғылар пайдаланылады;

- қалдықтарды уақтылы жинау жүзеге асырылады, жинақталуына қарай қалдықтар шарт бойынша мамандандырылған ұйымдарға беріледі;

- тұрмыстық және құрылыс қалдықтарының, металл сынықтарының және өндіріс пен тұтынудың басқа да қалдықтарының рұқсат етілмеген үйінділерінің пайда болуына жол бермеу шаралары қабылданады.

Құрылыс-монтаждау жұмыстарын жүргізу кезінде химиялық реагенттер пайдаланылмайды, барлық механизмдер май ұстағыш табандықтармен қамтамасыз етіледі. Жұмыстар аяқталғаннан кейін учаскелерден барлық механизмдер, жабдықтар және өндіріс қалдықтары шығарылады.

Қоршаған ортаға ластаушы заттарды төгу көздерінің және су объектілерінің тікелей ластануының болмауына байланысты жобаланатын нысандарды салу және пайдалану кезінде өңірдің жерүсті және жерасты суларына теріс әсер ету минималды болады деп есептеуге болады.

Қарастырылып отырған нысанның су ортасына әсерін бағалау жол берілетін деңгейде деп сипатталады.

### **Қалдықтардың түрлері, сипаттамалары және мөлшері туралы ақпарат**

Пайдалану кезеңінде қауіпті емес қалдықтардың бес түрі түзіледі. Тізбесі:

- көшелерді тазалау қалдықтары;
- биологиялық ыдырауға бейім асүйлер мен асханалардың қалдықтары;
- қатты тұрмыстық қалдықтар;
- тағамдық майлар мен тоң майлар;
- станциялардың аралас коммуналдық қалдықтары.

Қалдықтардың түзілуінің ең жоғары көлемі – жылына 6133,27921 тонна.

Учаскеде қалдықтарды көму көзделмейді. Барлық қалдықтар қайта өңдеу немесе кәдеге жарату үшін шарттық негізде мамандандырылған ұйымдарға беріледі.

Жоспарланған қызмет нысандарын салу процесінде өндіріс және тұтыну қалдықтарының бес түрі түзіледі. Тізбесі:

- аралас коммуналдық қалдықтар;
- абсорбенттер, сүзгі материалдары (оның ішінде өзгеше анықталмаған май сүзгілері), сұртуге арналған маталар, қауіпті материалдармен ластанған қорғаныш киімдері;
- дәнекерлеу қалдықтары;
- құрамында қауіпті заттардың қалдықтары бар немесе олармен ластанған орама;
- құрылыс және бұзу қалдықтары.

Қалдықтардың түзілуінің ең жоғары көлемі:

2-желі – жылына 2222,993 тонна;

3-желі және депо – жылына 927,5002 тонна;

4-желі – жылына 9,6502 тонна (Астана қ. – 7,3346 т/жыл, Ақмола облысы – 2,3156 т/жыл).

Учаскеде қалдықтарды көму көзделмейді. Барлық қалдықтар қайта өңдеу немесе кәдеге жарату үшін шарттық негізде мамандандырылған ұйымдарға беріледі.

### **Физикалық әсерлер**

Пайдалану кезеңіндегі шудың негізгі көзі тікелей LRT нысандары болады.

LRT пайдалану кезеңіндегі шу әсерінің деңгейін есептеу нәтижелеріне сәйкес, 10 метр қашықтықта ШРД-дан асу күтілмейді.

Құрылыс кезеңіндегі шудың негізгі көзі көлік және құрылыс жабдықтары болады.

Құрылыс кезеңіндегі шу әсерінің деңгейін есептеу нәтижелеріне сәйкес, ШРД-дан асу да күтілмейді.

Осылайша, қарастырылып отырған LRT желілерінен шу әсері рұқсат етілген нормалар шегінде болады, қоршаған орта компоненттеріне нормативтен тыс әсер ету көзделмейді.

### **Жер қойнауына, топыраққа және биоалуантүрлілікке әсері**

Жер бедерінің өзгеруі жергілікті сипатта болады және құрылыс нысандарын орналастыру үшін жоспарлау жұмыстарын орындаудың технологиялық қажеттілігіне байланысты.

Жер ресурстары мен топыраққа әсерді барынша азайту мақсатында мынадай іс-шаралар көзделді:

- жер бөлу шекараларын сақтау. Жер жұмыстары уақытша және тұрақты жер пайдалану үшін рәсімделген жер бөлу шекараларының шегінде қатаң жүргізіледі;

- құнарлы топырақ қабатымен жұмыс істеу. Жоспарлау жұмыстары басталғанға дейін құнарлы топырақ қабаты алынады. Алынған қабат кейіннен рекультивациялау кезінде пайдалану үшін уақытша үйінділерге жинақталады.

Кеңістіктік ауқымы бойынша жер қойнауы мен топыраққа әсер ету жергілікті, уақыт бойынша – қысқа мерзімді, ал шамасы бойынша – орташа деп бағаланады.

### **Өсімдіктер мен жануарлар дүниесіне әсері**

Қазақстан Республикасы Экология және табиғи ресурстар министрлігінің «Орман шаруашылығы және жануарлар дүниесі комитеті» РММ хатында баяндалған ақпаратқа сәйкес, жоспарланған қызмет нысандарының аумағы аңшылық алқаптарына жатпайды, сондай-ақ мемлекеттік орман қорының жерлеріне және ерекше қорғалатын табиғи аумақтарға кірмейді. Көрсетілген учаскеде жойылып кету қаупі бар және ҚР Қызыл кітабына енгізілген жабайы жануарлар жоқ.

«Жасыл Аймақ» ШЖҚ РМК хатына баяндалған ақпаратқа сәйкес, LRT трассаларының өтуі «Жасыл Аймақ» РММ мемлекеттік орман қорының жерлеріне жатпайтын автомобиль жолының бойымен көзделеді.

Жасыл желектерді зерттеу актісіне сәйкес (Астана қ.), мәжбүрлі түрде кесуге 68 ағаш, қайта отырғызуға – 62 ағаш жатады.

Жасыл желектерді зерттеу актісіне сәйкес (Қосшы қ., Ақмола облысы), мәжбүрлі түрде кесуге 119 ағаш және 51 бұта, қайта отырғызуға – 87 ағаш және 68 бұта жатады.

Жоспарланған қызметтің бастамашысы жасыл желектерді кесуге уәкілетті органнан рұқсат алады. Жасыл желектерді өтемдік отырғызу Жасыл желектерді құру, күтіп-ұстау және қорғау қағидаларына сәйкес он еселік мөлшерде жүзеге асырылады.

Өсімдіктер қауымдастықтарын сақтау жөніндегі іс-шараларға мыналар жатады:

- жасыл желектердің сақталуын қамтамасыз ету;
- жасыл желектердің зақымдануына немесе жойылуына әкелуі мүмкін заңсыз әрекеттерге жол бермеу;
- жасыл желектердің өндіріс және тұтыну қалдықтарымен, ағынды сулармен ластануына жол бермеу;
- жасыл желектер алып жатқан учаскелерде автомобильдердің және өзге де көлік құралдарының қозғалысын, тоқтауын және тұрақтауын болдырмау;
- алаңның және оған іргелес аумақтардың тазалығын сақтау.

Өсімдіктер мен жануарлар дүниесінің өкілдеріне теріс әсер ету болжанбайды, қарастырылып отырған нысанның өсімдіктер мен жануарлар дүниесіне әсерін бағалау жол берілетін деңгейде деп сипатталады.

### **Адамның өмірі мен денсаулығына, тұрмыс жағдайы мен қызметіне әсері**

Жоспарланған қызметті іске асыру инфрақұрылымдық қауіпсіздікке де, қаланың экологиялық жағдайына да айтарлықтай оң әсер етеді. Бірінші кезекте, жоғары технологиялық электрлендірілген көлік жүйесі мен станциялардың ұйымдастырылған инженерлік инфрақұрылымын құру жеке автокөліктің іштен жану қозғалтқыштарынан ластаушы заттардың бақылаусыз өсуінен қалалық ортаны сенімді қорғауды қамтамасыз етеді, осылайша атмосфералық ауаның нашарлауына және магистральдық көшелердегі шу ластануының өсуіне жол бермейді.

Әлеуметтік тұрғыдан алғанда, жоба құрылыс және пайдалану кезеңдерінде қолданыстағы жұмыс орындарын сақтап, айтарлықтай қосымша жұмыс орындарын құру, сондай-ақ бюджетке тұрақты салық түсімдерін қамтамасыз ету арқылы қалалық агломерацияның тұрақты дамуына кепілдік береді. Аумақты инженерлік дайындау, желілерді шығару және эстакадалар салу елордадағы көлік қауіпсіздігі мен инфрақұрылымдық процестердің экологиялық тұрақтылығының жалпы деңгейін айтарлықтай арттырады.

Жүргізілген есептеулер негізінде атмосферадағы ластаушы заттардың шекті концентрацияларынан, сондай-ақ шу әсерінің шекті деңгейінен асып кету жоқ.

Адамға және қоршаған ортаға әсер ету, сондай-ақ халықтың денсаулығына және қоршаған орта компоненттеріне теріс әсер ету болмайды.

### **Қорытындылар**

Жүргізілген есептеулер мен олардың талдауына, сондай-ақ қабылданған технологиялық шешімдерге сүйене отырып, жоспарланған қызметті жүзеге асыру нәтижесінде туындауы мүмкін барлық ықтимал факторлардың қоршаған ортаға теріс әсері жұмыстар жүргізілетін учаскенің аумағымен шектеліп, оның шегінен тыс шықпайды.

**1 слайд:**

**Доклад на общественные слушания по комплекту документов, подготовленных для получения экологического разрешения на воздействие по проекту «Новая транспортная система города Астаны LRT (2-очередь), (участок 1 и участок 2)», расположенного по адресу: город Астана, районы «Сарыарка», «Нұра», «Есіл», от проспекта Кабанбай батыра по улицам Сығанақ, Ш. Айтматова, проспектам Тұран, Сарыарқа, Желіс до железнодорожного вокзала, от проспекта Кабанбай батыра по шоссе Қарқаралы до границы города».**

Инициатор намечаемой деятельности – ТОО «City Transportation Systems».

**2 слайд:**

В рамках намечаемой деятельности предусматривается строительство линий ЛРТ 2, 3, и 4. Общая протяженность линий составит около 26,5 км.

Также, в рамках намечаемой деятельности предусматривается строительство 20 станций (включая 1 пересадочную) и парковки для линии 3 (депо).

Депо будет состоять из комплексного здания основного депо, склада оборудования, газовой котельной, резервуаров (газ), гибридной подстанции, главного и вспомогательного КПП, парковок для автотранспорта.

Также, в рамках намечаемой деятельности предусматривается строительство общежития для сотрудников. В состав общежития будут входить административные помещения, сан.узлы, ресторан, столовая, склад, жилые помещения и пр.

**Согласно Экологическому кодексу Республики Казахстан, проектируемый объект относится ко второй категории объектов, как объект инфраструктуры железнодорожного транспорта.**

**3 слайд:**

На данном слайде представлена ситуационная карта-схема проектируемых объектов.

Проектируемые линии 2, 3 и депо полностью будут расположены в г.Астана. Проектируемая линия 4 будет расположена на территории г. Астана, а также в административных границах города Косшы Акмолинской области.

**4 слайд:**

Минимальное расстояние по г.Астана до ближайшей жилой зоны составляет 13 метров. Минимальное расстояние до ближайшей жилой зоны в Акмолинской области составляет 110 метров.

Предположительные сроки начала строительства: 2026 год.

Предположительная продолжительность строительства: 68 месяцев.

Численность рабочих, задействованных при строительстве – 89 человек.

Далее рассмотрим детально воздействия на отдельные компоненты окружающей среды.

**5 слайд:**

**Воздействия на воздушную среду, эмиссии в атмосферный воздух**

В период эксплуатации проектируемого объекта на территории г.Астана источником выделения загрязняющих веществ будут являться газовая котельная, резервуары СУГ, парковки для автотранспорта.

На территории Акмолинской области источники выделения загрязняющих веществ в период эксплуатации будут отсутствовать.

Предельный объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферу г. Астана в период эксплуатации составит: 48.98 т/год.

По результатам расчета рассеивания, превышений ПДК на границе санитарно-защитной зоны, а также на ближайшей жилой зоне не прогнозируется.

**6 слайд:**

Предельный объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период строительства составит:

2 линия - 47.5 тонн/год;

3 линия и депо - 69.91 тонн/год;

4 линия - 23.36 тонн/год (г. Астана 15.89 т/год, Акмолинская область 7.47 т/год).

По результатам расчета рассеивания, превышений ПДК на ближайшей жилой зоне не прогнозируется.

**7 слайд:**

Для уменьшения влияния технологического оборудования на состояние атмосферного воздуха предусматривается комплекс планировочных и технологических мероприятий:

- гидрообеспыливание (в сухой период, эффективность – до 80%);
- регулярные технические осмотры оборудования, замена неисправных материалов и оборудования;
- применение материалов и оборудования, обеспечивающих надежность объектов;
- техосмотр и техобслуживание автотранспорта и спецтехники, а также контроль токсичности выбросов, что обеспечивается плановыми проверками оборудования;
- ежемесячная регулировка двигателей внутреннего сгорания машин и механизмов;
- использование оборудования и машин, двигатели которых оборудованы системой очистки дымовых газов (оснащены каталитическими нейтрализаторами выхлопных газов);
- обучение персонала правилам техники безопасности, пожарной безопасности и соблюдению правил эксплуатации при выполнении работ.

В целом, оценка воздействия рассматриваемого объекта на атмосферный воздух характеризуется как допустимая.

**8 слайд:**

**Воздействия на водную среду**

Согласно информации РГУ «Есильская бассейновая водная инспекция по охране и регулированию использования водных ресурсов», ближайшие водные объекты на территории г.Астана к объектам намечаемой деятельности:

- к Депо является озеро Талдыколь, которое находится на расстоянии около 455 метров;
- к станции линии 2 является река Сарыбулак, которая находится на расстоянии около 370 метров и пересекает реку Есиль,
- к станции линии 3 является озеро уч. №5 группы озер Малый Талдыколь, которое находится на расстоянии около 125 метров,
- к станции линии 4 является озеро Тассуат, которое находится на расстоянии около 305 метров.

**9 слайд:**

В соответствии с постановлением акимата города Астана от 25 ноября 2025 года №205-4542, а также от 30 марта 2026 года №205-1041, Депо находится в пределах водоохранной зоны озера Талдыколь, станция линии 2 находится в пределах водоохранной зоны реки Сарыбулак, станция линии 3 находится в пределах водоохранной зоны уч.№5 группы озер Малый Талдыколь, также, станция линии 4 находится за пределами водоохранной зоны и полосы озера Тассуат.

Проведение работ в водоохранной зоне водных объектов согласовано с РГУ «Есильская бассейновая водная инспекция по охране и регулированию использования водных ресурсов».

На территории Акмолинской области водные объекты на расстоянии 1000 метров от проектируемой линии 4 отсутствуют.

**10 слайд:**

Водоснабжение и водоотведение в период эксплуатации предусматривается путем подключения к существующим сетям на договорной основе.

Потребность в воде питьевого и технического качества в период эксплуатации составит:

- хозяйственно-бытовые нужды:

2 линия – 38733,8 м3/год;

3 линия и депо – 45454,18 м3/год;

4 линия - 19644,3 м3/год (в т.ч. Астана – 13096,2 м3/год, Акмолинская область – 6548,1 м3/год).

- технические нужды:

2 линия – не требуется;

3 линия и депо – 876,0 м3/год;

4 линия - не требуется.

**11 слайд:**

Водоснабжение на период строительства – привозное из ближайших сетей на договорной основе со специализированной организацией.

Потребность в воде питьевого и технического качества в период строительства составит:

- хозяйственно-бытовые нужды:

2 линия – 691,59 м3/год;

3 линия и депо – 691,59 м3/год;

4 линия – 691,59 м3/год.

- технические нужды:

2 линия – 128679,94 м3/год;

3 линия и депо – 116379,28 м3/год;

4 линия – 32819,94 м3/год.

**12 слайд:**

В целях охраны поверхностных и подземных вод предусматривается ряд мероприятий:

- Техническое обслуживание техники будет производиться на станциях ТО.

- Будут использованы приспособления, не допускающие потерь горюче-смазочных материалов из агрегатов механизмов.

- Будет осуществляться своевременный сбор отходов, по мере накопления, отходы будут переданы специализированным организациям по договору.

- Будут приняты меры по недопущению образования несанкционированных свалок бытовых и строительных отходов, металлолома и других отходов производства и потребления.

При производстве СМР не будут использоваться химические реагенты, все механизмы обеспечиваются маслоулавливающими поддонами. После проведения работ с участков будут удалены все механизмы, оборудование и отходы производства.

В виду отсутствия источников сброса загрязняющих веществ в окружающую среду и прямого загрязнения водных объектов, можно считать, что негативное влияние от строительства и эксплуатации проектируемых объектов на поверхностные и подземные воды региона будет минимальным

Оценка воздействия рассматриваемого объекта на водную среду характеризуется как допустимая.

**13 слайд:**

**Информация о видах, характеристиках и количестве отходов**

В период эксплуатации будет образовываться пять видов неопасных отходов. Перечень:

- Отходы уборки улиц;

- Поддающиеся биологическому разложению отходы кухонь и столовых;

- Твердо-бытовые отходы;

- Пищевые масла и жиры;

- Смешанные коммунальные отходы станций.

Предельный объем образования отходов составит – 6133,27921 т/год.

Захоронение отходов на участке не предусмотрено. Все отходы будут передаваться на договорной основе специализированным организациям для переработки или утилизации.

**14 слайд:**

В процессе строительства объектов намечаемой деятельности будет образовываться пять видов отходов производства и потребления. Перечень:

- Смешанные коммунальные отходы;

- Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами;

- Отходы сварки;

- Упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами;

- Отходы строительства и сноса.

Предельный объем образования отходов составит:

2 линия - 2222,993 т/год;

3 линия и депо - 927,5002 т/год;

4 линия - 9,6502 т/год (г. Астана - 7,3346 т/год, Акмолинская область - 2,3156 т/год).

Захоронение отходов на участке не предусмотрено. Все отходы будут передаваться на договорной основе специализированным организациям для переработки или утилизации.

#### **15 слайд:**

##### **Физические воздействия**

Основным источником шума на период эксплуатации будут являться непосредственно объекты ЛРТ.

Согласно проведенному расчету уровня шумового воздействия на период эксплуатации ЛРТ превышения ПДУ на расстоянии 10 метров не ожидаются.

Основным источником шума на период строительства будет являться транспорт и строительное оборудование.

Согласно проведенному расчету уровня шумового воздействия на период строительства превышений ПДУ также не ожидается.

Таким образом, шумовое воздействие рассматриваемых линий ЛРТ будет находиться в пределах допустимых норм, сверхнормативного воздействия на компоненты окружающей среды не предусматривается.

#### **16 слайд:**

##### **Воздействие на недра, почвы**

Изменение рельефа местности носит локальный характер и обусловлено технологической необходимостью выполнения планировочных работ для размещения объектов строительства.

С целью минимизации воздействия на земельные ресурсы и почвы предусмотрены следующие мероприятия:

- Соблюдение границ отвода. Земляные работы будут проводиться строго в пределах границ земельного отвода, оформленного во временное и постоянное землепользование.

- Обращение с плодородным слоем почвы (ПРС). Перед началом планировочных работ будет осуществлено снятие ПРС. Снятый слой подлежит временному складированию в бурты для дальнейшего использования при рекультивации.

Воздействие на недра и почвы в пространственном масштабе оценивается, как местное, во временном - как непродолжительное, и по величине - как умеренное.

#### **17 слайд:**

##### **Воздействия на растительный и животный миры**

Согласно информации изложенной в письме РГУ «Комитет лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан» территория объектов намечаемой деятельности не является охотничьими угодьями и не входят в земли государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территории. Дикie животные, находящиеся под угрозой исчезновения и занесенные в Красную книгу РК, на указанном участке отсутствуют.

Согласно информации изложенной в письме РГП на ПХВ «Жасыл Аймак» прохождение трасс ЛРТ предусматривается вдоль автомобильной дороги, участки которой не относятся к землям государственного лесного фонда РГУ «Жасыл Аймак».

#### **18 слайд:**

Согласно акту обследования зеленых насаждений (г.Астана), под вынужденный снос попадают 68 деревьев, под пересадку – 62 дерева.

Согласно акту обследования зеленых насаждений (г.Косшы Акмолинская область), под вынужденный снос попадают 119 деревьев и 51 кустарник, под пересадку – 87 деревьев и 68 кустарников.

Инициатором намечаемой деятельности будет получено разрешение уполномоченного органа на снос зеленых насаждений. Компенсационная посадка зеленых насаждений будет осуществлена в десятикратном размере, согласно Правил создания, содержания и защиты зеленых насаждений.

#### **19 слайд:**

Мероприятия по сохранению растительных сообществ включают:

- обеспечение сохранности зеленых насаждений;
- недопущение незаконных деяний, способных привести к повреждению или уничтожению зеленых насаждений;
- недопущение загрязнения зеленых насаждений отходами производства и потребления, сточными водами;
- исключение движения, остановки и стоянки автомобилей и иных транспортных средств на участках, занятых зелеными насаждениями;
- поддержание в чистоте территории площадки и прилегающих площадей.

Негативные воздействия на представителей растительного и животного мира не прогнозируются, оценка воздействия рассматриваемого объекта на растительный и животный миры характеризуется как допустимая

## **20 слайд:**

### **Воздействие на жизнь и здоровье людей, условия их проживания и деятельности**

Реализация намечаемой деятельности несет в себе значительный положительный эффект как для инфраструктурной безопасности, так и для экологической обстановки города. В первую очередь, создание высокотехнологичной электрифицированной транспортной системы и организованной инженерной инфраструктуры станций позволит обеспечить надежную защиту городской среды от неконтролируемого роста выбросов загрязняющих веществ от двигателей внутреннего сгорания личного автотранспорта, предотвращая тем самым деградацию атмосферного воздуха и рост шумового загрязнения на магистральных улицах.

С социальной точки зрения проект гарантирует стабильное развитие городской агломерации за счет сохранения существующих и создания значительного количества дополнительных рабочих мест на этапах строительства и эксплуатации, а также обеспечения регулярных налоговых отчислений в бюджет. Инженерная подготовка территории, вынос сетей и строительство эстакад существенно повышают общий уровень транспортной безопасности и экологической устойчивости инфраструктурных процессов в столице.

На основании проведенных расчетов, превышения предельных концентраций загрязняющих веществ в атмосфере, а также превышения предельного уровня шумового воздействия отсутствуют.

Воздействия на человека и окружающую среду, а также негативное влияние на здоровье населения и компоненты окружающей среды оказываться не будет.

## **21 слайд:**

### **Выводы**

На основании выполненных расчетов, их анализа, а также учитывая принятые технологические решения, негативное воздействие на окружающую среду всех возможных факторов, способных возникнуть в результате осуществления намечаемой деятельности, будет ограничено территорией участка проведения работ и не выйдет за ее пределы.