

КРАТКОЕ НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ С ОБОБЩЕНИЕМ ИНФОРМАЦИИ, В ЦЕЛЯХ ИНФОРМИРОВАНИЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОЙ ОБЩЕСТВЕННОСТИ В СВЯЗИ С ЕЕ УЧАСТИЕМ В ОЦЕНКЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Намечаемая деятельность: добыча супеси на месторождении «Суырказган» в Зерендинском районе Акмолинской области.

Проект разработан в соответствии с действующими в Республике Казахстан природоохранным законодательством, нормами, правилами и с учетом специфики производства, с использованием технической документации предприятия. Состав и содержание документа полностью отвечают требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан. Документ разработан согласно ст. 72 Экологического Кодекса.

Открытый способ разработки месторождения. Классификация: Пункт 2.5 раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса РК: добыча и переработка общераспространенных полезных ископаемых свыше 10 тыс. тонн в год относится к видам намеряемой деятельности и иных критерий, на основании которых осуществляется отнесение объекта, оказывающее негативное воздействие на окружающую среду, к объектам II категории.

Согласно санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» Приказ и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года №ҚР ДСМ-2. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 11 января 2022 года №26447, относится к предприятиям IV класса опасности – карьеры, предприятия по добыче гравия, песка, глины, с размерами санитарно-защитной зоны 100 м.

На период добычных работ на 2026-2035 г.г. объект представлен одной производственной площадкой, с 1-м организованным и 11-ю неорганизованными источниками выбросов в атмосферу.

Наименования загрязняющих веществ, их классы опасности на 2026-2035 год: азота диоксид (2 класс опасности) – 0.2643472 т/г, азота оксид (3 класс опасности) – 0.04295072 т/г, углерод (сажа, углерод черный) (3 класс опасности) – 0.0414326678 т/г, сера диоксид (3 класс опасности) – 0.0370545 т/г, углерод оксид (4 класс опасности) – 0.296988 т/г, керосин (класс опасности не определен) – 0.0680126 т/г, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 70-20% (3 класс опасности) – 13.6635094 т/г, бенз/а/пирен (2 класс опасности) - 0.0000000254 т/г, формальдегид (2 класс опасности) – 0.0002177161 т/г, углеводороды предельные C12-C19 (4 класс опасности) – 0.0067828517 т/г, сероводород (3 класс опасности) – 0.000003766 т/г.

Валовый выброс загрязняющих веществ на период проведения добычных работ в 2026-2035 годах от стационарных источников загрязнения составит 11,858000606 т/год, выбросы от автотранспорта и техники – 0,2844475 т/год.

Месторождение супеси (пески и песчаники) «Суырказган» расположено на территории Зерендинского района Акмолинской области, в 2,5 км к северо-западу от с.Оркен, в 6 км к северо-западу от ст.Азат, в 20,0 км к югу от г.Кокшетау. В 10,0 км к западу от участка работ проходит автомобильная дорога общего пользования Р-11 «Кокшетау-Петропавловск».

Близлежащим водным объектом является река Чаглинка, расположенная в 2,5 км к северо-западу от участка, озеро Мырзакольсор, расположенное в 7,2 км к югу.

Географические координаты месторождения «Суырказган»

Номера угловых точек	Географические координаты				Площадь, га
	WGS-84		СК-42		
	Северная широта	Восточная долгота	Северная широта	Восточная долгота	
1	53° 32'36,29"	69° 37'15,22"	53° 32' 34,64"	69° 37' 18,74"	19,9
2	53° 32'36,29"	69° 37'20,84"	53° 32' 34,64"	69° 37' 24,36"	
3	53° 32'26,34"	69° 37'16,29"	53° 32' 24,69"	69° 37' 19,81"	
4	53° 32'11,05"	69° 37'18,58"	53° 32' 9,40"	69° 37' 22,10"	
5	53° 32'7,82"	69° 36'56,54"	53° 32' 6,17"	69° 37' 0,06"	
6	53° 32'17,45"	69° 36'56,48"	53° 32' 15,80"	69° 37' 00,0"	
7	53° 32'26,34"	69° 37'10,81"	53° 32' 24,69"	69° 37' 14,33"	

При проектировании участка учитывалась роза ветров по отношению к ближайшему населенному пункту: пос.Оркен в 2,5 км к северо-западу от месторождения.

Полезная толща участка литологически представлена красновато-желтыми и оранжевыми супесями, относящиеся к отложениям песков и песчаников нижнечетвертичной системы (Q1).

Макроскопически порода красновато-желтого цвета, однородно окрашенная, рыхлая, с неровным, шероховатым изломом, не пачкает руки, хорошо размокает в воде без набухания.

Вскрышная порода представлена ПРС и глинами коричневого цвета с включениями гравия, мощность слоя от 3,0 до 4,0 м.

Нижний контакт полезной толщи с подстилающими породами на участке представляет собой песок.

Обработка полезной толщи возможна открытым способом - карьерным методом, двумя уступами высотой по 4,0 м, с применением экскаваторов различных типов.

Полезная толща не обводнена. Эти условия определяют однозначный выбор способа обработки – открытый

Площадь разработки месторождения супеси (пески и песчаники) составляет 19,9 га. Глубина обработки карьера до 8,0 м.

Разработка полезного ископаемого будет производиться двумя уступами высотой до 4 м без предварительного рыхления.

Вскрышные породы представлены ПРС и глинами средней мощностью 0,1 м и 3,0 м соответственно.

По трудоемкости экскавации вскрышные породы ко I -II категориям.

На проектируемом карьере площадью 199000 м² объем вскрышных пород составляет 696,5 тыс.м³, из них объем (ПРС) на месторождении составляет 59,7 тыс.м³.

Объемная масса продуктивной толщи составляет 1,8 т/м³.

На карьере принята следующая технология обработки запасов:

- снятие почвенно-растительного слоя (ПРС) и размещение его на складах буртах;
- проходка въездной и разрезной траншей на соответствующем горизонте;
- добыча полезного ископаемого, погрузка в автосамосвалы и транспортировка на завод ТОО «Кир Завод» по выпуску кирпича на расстояние 30,0 км (в настоящее время идет строительство завода). Завод расположен в границах г. Кокшетау.

Объем выпуска готовой продукции кирпичного завода достигнет 5,0 миллионов штук кирпича в год.

Потребное количество глины (из практики работ) на изготовление 1000 штук одинарного, полнотелого кирпича-сырца – 2,5-3,0 м³.

Таким образом, исходя из количества кирпича, производимого в год, предприятию потребуется глинистое сырье в количестве 90 тыс. м³:

$$30000000:1000*3=90000 \text{ м}^3.$$

Ожидаемое производимое количество кирпича-сырца из общей массы запасов: (2792690 м³: 3 м³) x 1000 шт = 930,896 млн. шт.

В качестве средств производства работ будут применяться экскаватор САТ 330 на добыче и бульдозер Т-170.

Объем добычи на карьере в соответствии с горнотехническими условиями и по согласованию с Заказчиком принимается:

2026-2030 год – 70,0 тыс.м³.

2031-2035 год – 97,16 тыс.м³.

Срок эксплуатации отработки карьера составит 10 лет.

Перед началом проведения добычных и вскрышных работ предусматривается снятие и складирование почвенно-растительного слоя, который в дальнейшем используется при рекультивации нарушенных земель.

Снятие ПРС предполагается осуществлять одним уступом: бульдозер Т-170 будет перемещать ПРС в бурты на расстояние 10 м от карьера вдоль всех бортов карьера. Погрузочно-выемочные работы по отработке ПРС будет выполняться погрузчиком ZL50G вместимостью ковша 5 м³, транспортирование будет осуществляться автосамосвалами Shacman грузоподъемностью 25 т.

С целью сохранения снимаемого ПРС и использования его при рекультивации нарушенных земель, проектом предусмотрено формирование склада ПРС.

Склад ПРС будет располагаться в 10 м от карьера вдоль всего карьера, общей площадью 29 851 м². Высота бурта составит 3 м, ширина 15,6 м, длина 1913,5 м и объемом 59,7 тыс.м³, углы откосов приняты 30°.

Временный отвал вскрышных пород будет располагаться в 100 м восточнее от всего карьера, общей площадью 15210 м². Высота отвала составит 5 м, ширина 100,0 м, длина 152,1 м и объемом 117,0 тыс.м³, один ярус, углы откосов приняты 30°.

После опережения вскрышных работ над добычными через 2 года после того, как образуется выработанное пространство вскрышу планируется отсыпать обратно в карьер. Также всю вскрышу на временном вскрышном отвале планируется полностью транспортировать в выработанное пространство карьера.

Внутренний отвал будет отсыпаться спустя 2 года после начала работ на карьере. Отвал планируется начать отсыпать с северной части карьера высота отвала планируется соответствию глубине карьера 8,0 м площадь составляет 113181,3 м².

Способ отвалообразования принимается внутренний.

Зачистка кровли полезного ископаемого будет производиться бульдозером SD-16. При проведении вскрышных работ принимается следующая схема – погрузчик-автосамосвал-отвал.

Для создания нормальных условий при выемке полезного ископаемого предполагается опережение вскрышных работ перед добычными.

Площадь разработки месторождения супеси (пески и песчаники) «Суырказган» составляет 19,9 га. Разработка полезного ископаемого будет производиться двумя уступами высотой до 4 м без предварительного рыхления.

Выемка полезного ископаемого будет осуществляться экскаватором Komatsu PC400-7 с ковшом вместимостью 1,9 м³. Погрузка полезного ископаемого будет производиться в автосамосвалы Shacman грузоподъемностью 25 тонн и транспортироваться на завод ТОО «Кир Завод» по выпуску кирпича на расстояние 30,0

км (в настоящее время идет строительство завода). Завод расположен в границах г. Кокшетау.

Для пылеподавления на автодорогах предусмотрено орошение с расходом воды 1-1,5 кг/м² при интервале между обработками 4 часа поливмоечной машиной ПМ-130Б. Заправка различными горюче-смазочными материалами горного и другого оборудования будет осуществляться передвижным топливозаправщиком, за пределами участков ведения горных работ. Хранение горюче-смазочных материалов на территории карьера исключается.

Режим работы карьера принят сезонный с апреля по октябрь – 150 рабочих дней в году, в одну смену в сутки, продолжительность смены 8 часов и с 5-й дневной рабочей неделей.

Предусмотрено освещение зоны работы механизмов на карьере и складе ПРС с помощью передвижной осветительной мачты на базе дизель генератора QAS 14 и его аналоги с галогеновыми лампами мощностью 1500 Вт в количестве 6 шт, общая сила света 198000 Лм, вылет мачты (высота) 9,4 м. Режим работы 3 ч в сутки, 18 дней в году. Мощность двигателя 15 кВт, расход топлива 3,5 л/час, годовой расход топлива 1680 л/год (1,27 т).

На промплощадке карьера предусматривается установка контейнера для сбора мусора, противопожарный щит, площадки для стоянки техники, которые будут подсыпаны 15 см слоем щебенки.

Обогрев вагончика – автономный, используются масляные радиаторы типа SAMSUNG.

Энергоснабжение бытового вагончика будет производиться от дизельного генератора.

Заправка горного и другого оборудования будет осуществляться на площадке, которая подсыпана 30 см слоем щебенки, с помощью специализированной машины, оборудованной насосом. Доставка топлива осуществляется топливозаправщиком ГАЗ 33086.

Реализация проекта разработки месторождения имеет значение для повышения занятости населения, развития инфраструктуры и увеличения налоговых поступлений в местный бюджет.

В зоне влияния объекта заповедников, музеев, памятников архитектуры, курортов, зон отдыха и других объектов с повышенными требованиями к санитарному состоянию окружающей среды нет.

На период эксплуатации месторождения прогнозируется образование ТБО (код отхода 20 03 01), промасленная ветошь (код отхода 15 02 02*).

Образование иных отходов производства не прогнозируется. В период добычных работ не предусмотрено проведение капитального ремонта используемой техники, что исключает образование отходов отработанных материалов. Также будут отсутствовать ремонтные мастерские базы по обслуживанию техники, склады ГСМ, что исключает образование соответствующих видов отходов на территории участка.

Объем образования отходов на период эксплуатации: твердые бытовые отходы – 0,75 т/год ежегодно, промасленная ветошь – 0,1135 т ежегодно.