

КРАТКОЕ НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ С ОБОБЩЕНИЕМ ИНФОРМАЦИИ

1) В административном отношении участок строительства находится: РК, Жамбылская область, Сарысуйский район, 18 километров юго-западнее г. Жанатас, на территории ТОО «ЕвроХим-Каратау».

Общее направление проектируемой железной дороги – Юго-Западное, затем Северо-Западное.

Для предварительной проработки строительства железнодорожной инфраструктуры промышленной площадки ТОО «ЕвроХим-Каратау» было разработано технико-экономическое обоснование (ТЭО) развития инфраструктуры с разделом ПредОВОС.

В технико-экономических обоснованиях, выполненных в 2023 году было рассмотрено два варианта: «Южный» и «Северный» вариант трассы, для дальнейшего проектирования был выбран «Северный вариант» трассы.

Достоинства варианта:

- Размещение станции на арендных землях и землях «ЕвроХим-Каратау»;
- Не требуется переустройство существующего соединительного пути ст. Рудничная;
- Отсутствует необходимость закрытия существующей автодороги Шымкент – Жанатас;
- Возможность дополнительного примыкания к подъездному пути ТОО «Казфосфат»;
- Возможность устройства железнодорожных весов на соединительном пути;
- Наименьший объем земляных работ;
- Возможность получения теплоснабжения и воздухоснабжения от сетей Химкомплекса.

Ситуационная карта строительства железнодорожного пути представлена на рис.1.

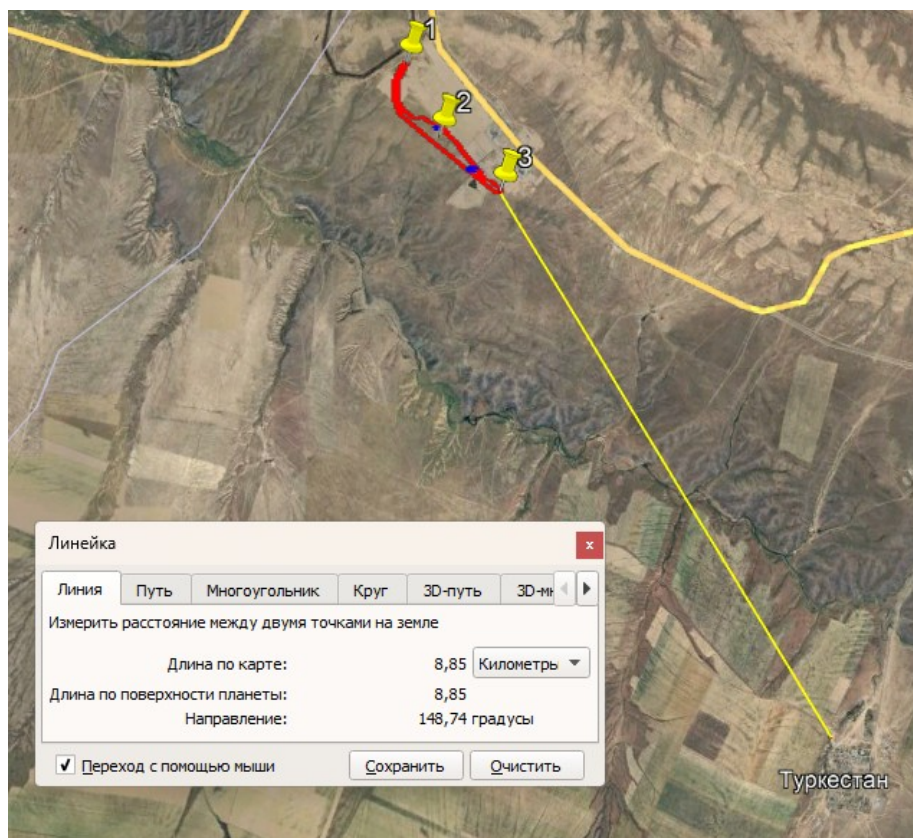


Участок строительства станции Дегерес имеет следующие географические координаты: точка 1 начало участка (43°31'54.29"С; 69°33'5.07"В), точка 2 середина участка (43°31'21.37"С; 69°33'25.64"В), точка 3 конец участка (43°30'56.48"С; 69°34'3.48"В).

Выбор площадки размещения станции Дегерес (промышленной) обусловлен сложившейся на момент начала проектирования стесненностью в плане разделения земель и недр между двумя горнорудными предприятиями – ТОО «Казфосфат» и ТОО «ЕвроХим-Каратау».

Санитарно-профилактических учреждений, зон отдыха, медицинских учреждений в районе расположения промплощадки нет.

Карта-схема расположения железнодорожной станции Дегерес, ближайшая селитебная зона представлена на рис.2



- 2) Станция Дегерес будет располагаться на территории земельного участка площадью – 24,94 га.

Кадастровый номер земельного участка: 06-094-056-036. Категория земель: Земли промышленности, транспорта, связи, для нужд космической деятельности, обороны, национальной безопасности и иного несельскохозяйственного назначения.

Целевое назначение земельного участка – для ведения строительства и обслуживания железнодорожной станции «Дегерес».

Область воздействия расположена в пределах Сарысуйского района Жамбылской области. Эмиссии в окружающую среду осуществляются на период строительства и эксплуатации.

- 3) Инициатор намечаемой деятельности ТОО «ЕвроХим-Каратау», 0500059, Республика Казахстан, г. Алматы, Бостандыкский район, проспект Аль-Фараби, 17/1, ПФЦ «Нурлы-Тау», блок 5Б, офис 14. БИН –130640023294. Абубакирова Асель Абдугалиевна, тел.: +7 775 444-40-62, assel.abubakirova@eurochem.ru.

4) Краткое описание намечаемой деятельности.

Очередность строительства

Строительство объектов железнодорожной инфраструктуры предусмотрено в две очереди, соответствующие 1-му и 2-му пусковым комплексам (ПК).

1-й пусковой комплекс формирует базовую железнодорожную инфраструктуру, обеспечивает сквозное движение между станциями Рудничная – Дегерес – Заводская, включает развитие Северного и Южного парков, а также ввод основных инженерных систем.

Состав I очереди строительства (1-й пусковой комплекс):

- строительство соединительных путей от ходового пути ст. Рудничная до ст. Дегерес, а также соединительных путей между ст. Дегерес и ст. Заводская, включая развитие Северного и Южного парков;
- строительство станции Дегерес, включающей: 4 главных пути, 7 приёмно-отправочных путей, 4 вытяжных пути, 5 съездов, искусственные сооружения (удлинение водопропускных труб и путепровода), строительство объектов служебно-бытового назначения;
- развитие станции Заводская, включая: Южный парк – 1 соединительный, 3 погрузо-выгрузочных, 5 выставочных путей и 2 съезда;
- развитие станции Заводская, включая: Северный парк – 1 соединительный путь.

2-й пусковой комплекс предусматривает расширение путевого развития, строительство эксплуатационной и сервисной инфраструктуры для подвижного состава, а также мероприятия по обеспечению полного проектного грузооборота предприятия с подключением объектов к постоянной схеме инженерных коммуникаций.

Состав II очереди строительства (2-й пусковой комплекс):

- развитие станции Дегерес – дополнительное путевое развитие 8 путей (ПТОЛ совмещённый с РЭП, ПТОР, ППВ и др.) и строительство комплекса эксплуатационных зданий;
- дополнительное развитие Северного парка – 1 выставочный путь и 3 погрузо-выгрузочных пути;
- расширение Южного парка – 2 выставочных пути.

5). Учитывая прогнозные концентрации химического загрязнения атмосферы, результаты расчета рассеивания приземных концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, существенных воздействий на жизнь и здоровье людей, условия их проживания и деятельности при проведении строительных работ и эксплуатации объекта оказывать не будет.

При проведении работ по строительству вырубке или переносу древесно-кустарниковых насаждений не предусмотрено. Перед началом работ предусматривается срезка почвенно-растительного слоя толщиной 0.15 м с последующим использованием его при рекультивации нарушенных земель вдоль трассы строящегося пути

Участок работ находится за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий. На рассматриваемой территории не зарегистрированы растения и животные, занесенные в Красную книгу РК.

Прогнозировать сколько-нибудь значительных отклонений в степени воздействия осуществляемых работ на животный мир за пределами границы области воздействия, оснований нет, т.к. результаты воздействия физических факторов и рассеивания загрязняющих веществ за пределами данной территории находятся в пределах допустимых значений.

При проведении строительных работ организация накопителя отходов не предусматривается. Для временного хранения отходов используются специальные контейнеры, установленные на оборудованных площадках. Весь перечень образующихся отходов в полном объеме передается сторонним организациям на договорных условиях.

Влияние отходов производства и потребления будет минимальным при условии строгого выполнения проектных решений и соблюдения всех санитарно-эпидемиологических и экологических норм. Уровень воздействия при образовании отходов производства и потребления будет минимальным и непродолжительным.

Намечаемая деятельность будет проводиться за пределами водоохраных зон и полос водных объектов. Прямого воздействия на поверхностные водные объекты намечаемая деятельность не оказывает, т.к. реализация проекта не предусматривает сбросы загрязненных стоков в водные объекты и окружающую среду.

Намечаемая деятельность не предусматривает использование подземных вод, на территории проведения работ отсутствуют месторождения подземных вод, пригодные для хозяйственно-питьевого водоснабжения.

Учитывая отсутствие источников воздействия на подземные воды в ходе проведения проектируемых работ (отсутствуют сбросы сточных вод, и др), а также отсутствие месторождений подземных вод питьевого качества, прямого воздействия на подземные воды района объект намечаемой деятельности не оказывает.

Как показали результаты расчетов максимальных приземных концентраций загрязняющих веществ, отходящих от источников, располагающихся на территории рассматриваемого объекта, превышение предельно допустимых концентраций (ПДК) в жилой зоне по всем веществам и их группам, обладающим суммирующим воздействием, отсутствует.

Риски нарушения экологических нормативов минимальны. Технология производства предприятия исключает залповые и аварийные выбросы загрязняющих веществ в атмосферу.

Сопrotивляемость к изменению климата экологических и социально-экономических систем можно определить, как способность системы адаптироваться и возвращаться в стабильное состояние после временных или постоянных избыточных нагрузок.

В соответствии с выполненной комплексной оценкой воздействия проектируемых работ на окружающую среду и здоровье населения работы по строительству железнодорожной инфраструктуры, рассматриваемые настоящим проектом, по категории значимости воздействия относятся к воздействию низкой значимости на атмосферный воздух, почвы и недра, поверхностные и подземные воды, растительность, животный мир. Природная среда полностью самовосстанавливается.

Памятники культуры и архитектуры, охраняемые природные территории в районе участка работ отсутствуют.

5) Раздел «Охрана окружающей среды» к Рабочему проекту Проекту «Железнодорожная инфраструктуры промышленной площадки «ЕвроХим-Каратау в 18 км. юго-западнее г.Жанатас, Сарысуского района, в Жамбылской области, Республики Казахстан» выполнен с целью экологической оценки проектных решений.

В процессе оценки воздействия на окружающую среду проводилась оценка воздействия на следующие объекты, в том числе в их взаимосвязи и взаимодействии: атмосферный воздух; поверхностные и подземные воды; ландшафты; земли и почвенный покров; растительный мир; животный мир; состояние экологических систем; биоразнообразие.

На основании п.5 ст.39 ЭК РК разделом «Охрана окружающей среды» установлены нормативы эмиссий на период строительства.

- Лимиты выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства:
2026г – 66,6336616 т/год; в 2027 году – 47,6748436 т/год;

- Лимиты накопления отходов образующихся при проведении работ по строительству: 2026г – 272,5963 т/год, 2027г – 277,10865 т/год.

В период проведения работ будут образовываться хозяйственно-бытовые сточные воды, для сбора и накопления стоков предусмотрена установка биотуалетов. Сброс сточных вод на рельеф местности, водные объекты при выполнении проектируемых работ, осуществляться не будет.

6). Вероятность возникновения отклонений, аварий существует на любом производственном объекте.

К данным ситуациям на предприятии можно отнести ситуации, влекущие за собой аварийный эмиссии загрязняющих веществ в окружающую среду: пожар на технологическом оборудовании; проливы ГСМ и т.д..

Применение современного оборудования и существующая система контроля производственных процессов позволяют предупредить возникновение каких-либо аварийных ситуаций при осуществлении проектируемой деятельности и сводят вероятность экологического риска и риска для здоровья населения, рассматриваемого района размещения объекта, к минимуму.

Строгое соблюдение правил противопожарной безопасности способно исключить возникновение пожаров.

7). Для снижения воздействия производственной деятельности на атмосферный воздух и локализации распространения загрязняющих веществ предприятием в период проведения работ по строительству будут проводиться следующие мероприятия по снижению выбросов:

- все земляные работы необходимо проводить в строгом соответствии с проектом;
- пылеподавление при земляных работах;
- по окончании строительства нарушенные земли вдоль трассы строящегося пути подлежат рекультивации.

В целях охраны водных ресурсов данным проектом предусматриваются следующие мероприятия:

- при проведении работ использовать технику и материалы, указанные в проекте, либо их аналоги с идентичными характеристиками по степени воздействия на компоненты окружающей среды;
- перед началом ведения работ вся и спец. техника будет оборудована поддонами, исключающими утечки и проливы ГСМ с целью предотвращения загрязнения компонентов окружающей среды нефтепродуктами;
- предусмотрена организация сбора образующихся отходов в специальные герметичные емкости, с последующим вывозом и передачей их специализированным организациям.

В целях предотвращения загрязнения почвы проектом предусмотрены следующие мероприятия:

- тщательная регламентация проведения работ, связанных с загрязнением и нарушением рельефа;
- минимизировать нарушение и эрозию почв за счет использования существующих дорог и площадок;
- использование поддонов под механизмами для исключения утечки и проливов ГСМ и предотвращения загрязнения почв нефтепродуктами;
- перед началом работ предусматривается срезка почвенно-растительного слоя толщиной 0,15 м с последующим использованием его при рекультивации нарушенных земель вдоль трассы строящегося пути

В целях минимизации возможного воздействия отходов на компоненты окружающей среды необходимо осуществлять ряд следующих мероприятий:

- раздельный сбор различных видов отходов;
- для временного хранения отходов использование специальных контейнеров, установленных на оборудованных площадках;
- обеспечить раздельное хранение твердо-бытовых отходов в контейнерах в зависимости от их вида;
- содержать в чистоте контейнеры, площадки для контейнеров, близлежащую территорию, оборудовать контейнерные площадки в соответствии с санитарными нормами и правилами;
- сбор в специальных емкостях на отведенных площадках и своевременная передача специализированным организациям для дальнейшей утилизации;
- сбор в специальных емкостях на отведенных площадках и своевременный вывоз на полигон отходов ТБО;
- оборудование специальных площадок, согласно действующих СНиП в РК, для временной парковки спецтехники и автотранспортных средств, а также временного хранения необходимого оборудования и материалов, используемых при проведении работ;
- очистка территории от мусора и остатков всех видов отходов, а также вывоз контейнеров с ними для утилизации в согласованные места после завершения строительных работ.

8). В методическом плане работы проводились в соответствии с действующими Республиканскими нормативными документами Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан.