

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ



МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ
ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІ

КОМИТЕТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ

010000, Астана қ., Мәңгілік Ел даңғылы, 8
«Министрліктер үйі», 14-кіреберіс
Тел.: 8(7172)74-01-05, 8(7172)74-08-55

010000, г. Астана, проспект Мангилик Ел, 8
«Дом министерств», 14 подъезд
Тел.: 8(7172) 74-01-05, 8(7172)74-08-55

№ _____

АО «Алюминий Казахстана»

**Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду на проект
«Отчет о возможных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду к
Плану горных работ участка №18 (рудное тело 8)
Таунсорского бокситового месторождения»**

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: Акционерное общество «Алюминий Казахстана», 140013, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, ПАВЛОДАРСКАЯ ОБЛАСТЬ, ПАВЛОДАР Г.А., Г.ПАВЛОДАР, Промышленная зона Восточная, строение № 65, 940140000325, КРАСНОЯРСКИЙ ВЛАДИМИР

Разработчик: ТОО «ПИЦ по ГП».

2. Описание видов операций, предусмотренных в рамках намечаемой деятельности.

Согласно пп.3.1, п.3, раздела 1, Приложения 2 Экологического Кодекса Республики Казахстан (далее – Кодекс), добыча и обогащение твердых полезных ископаемых, за исключением общераспространенных полезных ископаемых относятся к объектам I категории, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду.

3. Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду №KZ15VWF00346372 от 13.05.2025 г.

Протокол общественных слушаний от 26.11.2025 г.

Отчет о возможных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду к Плану горных работ участка №18 (рудное тело 8) Таунсорского бокситового месторождения.

4. Описание предполагаемого места осуществления намечаемой деятельности.

В административном отношении Таунсорское месторождение бокситов находится в Камыстинском районе Костанайской области Республики Казахстан, в 70-90 км на юг от Краснооктябрьского бокситового месторождения, разрабатываемого Филиалом АО «Алюминий Казахстана» Краснооктябрьским бокситовым рудоуправлением. Район месторождения расположен на западном борту Тургайского прогиба в юго-западной части Западно-Тургайского бокситоносного района.

Район месторождения относится к относительно освоенному, с развитой сетью железных и автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты Костанайской и Актюбинской областей, линий электропередачи ЛЭП-35кВ. В 30-ти километрах от месторождения, через села Алтынсарино и Талдыколь, проходит железная дорога от узловой станции Тобыл через г. Лисаковск, п. Арку до ст. Хромтау. Связь между отдельными пунктами и районным центром



Камысты осуществляется, в основном, по асфальтированным и грейдерным дорогам.

Ближайшие города Лисаковск и Житикара удалены на 150-175 км. Населенными пунктами в радиусе до 40 км являются поселки Уркаш, Аралколь, Дружба, Талдыколь, Алтынсарино, Ключково, население которых в настоящее время сократилось вследствие миграции из-за неблагоприятных социально-экономических условий. Связь между отдельными пунктами и районным центром (п. Камысты) осуществляется по асфальтовым, грейдерным и проселочным дорогам. Дорожная сеть представлена асфальтовыми дорогами Адаевка – Алтынсарино (26 км), Алтынсарино – Уркаш (44 км), Уркаш – Аралколь (41 км). С г. Лисаковском месторождение связано шоссейной дорогой с асфальтовым покрытием Лисаковск – Денисовка – Ливановка – Адаевка – Алтынсарино. Расстояние от Лисаковска до Алтынсарино 220 км. Ближайшим к участку работ населенными пунктами являются село Дружба 19 км. Место выбора обосновано действующим контрактом на недропользование. В районе размещения участка 18 (рудное тело 8) отсутствуют памятники архитектуры, санитарно-профилактические учреждения, зоны отдыха и другие природоохранные объекты.

В соответствии с письмом РГУ «Костанайская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» №ЗТ-2024-03441221 от 04.04.2024 г на территории расположения участка 18 (рудное тело 8) Таунсорского месторождения не встречаются птицы и животные, занесенные в Красную книгу, а также территория участка не входит особо охраняемые природные территории и государственный лесной фонд.

5. Технические характеристики намечаемой деятельности.

Горные работы на месторождении ранее не проводились. На существующее положение месторождение в стадии проектирования. Планом горных работ предусматривается разработка месторождения открытым способом в период с 2032 г. по 2040 г. Технические границы карьера определены с учетом рельефа местности, угла откоса уступа, предельного угла борта карьера, границ участка недр. Основные параметры элементов карьерной отработки установлены исходя из физико-механических свойств пород, применяемой техники и технологии в соответствии с Нормами технологического проектирования, Правилами технической эксплуатации и Правилами обеспечения промышленной безопасности для опасных производственных объектов, ведущих горные и геологоразведочные работы. Границы карьера в плане отстроены с учетом вовлечения в отработку объемов полезного ископаемого согласно техническому заданию. Предполагаемые размеры карьера участка 18 рудное тело 8 1155х920 м, глубина 177 м. Основным видом деятельности предприятия является производство и реализация глинозёма, а также добычи, переработка и реализация бокситов.

Годовая производительность по руде -500 тыс. т. Раздел разрабатывается на 10 лет, с 2026г. До начала добычи на лицензионном участке будут проводится подготовительные работы (гидрогеологические исследования, строительство дорог). Режим работы 365 дней по 12 часов в две смены.

Работы по добыче предусматриваются в период с 2032 г. по 2040 г. На рассматриваемый отчетом период предусматривается проведение следующих работ: гидрогеологические исследования в 2026-2027 гг; строительство подъездных автодорог в 2027-2028 гг, снятие почвенно-плодородного слоя (ППС) и складирование его в отвалы ППС, начало добычных работ.

Гидрогеологические изыскания. Основным видом проектируемых геологоразведочных работ на участке является бурение скважин. Расположение скважин будут уточнятся после рекогносцировочных маршрутов. Инженерно-гидрогеологические скважины с поинтервальным отбором проб грунта бурятся по рыхлым отложениям до коренных пород.



Проектом предусмотрено бурение 2-х скважин глубиной по 140м, но в зависимости от подошвы рыхлых отложений глубины могут изменяться.

После отбора проб грунтов скважины разбуриваются диаметром 215мм и обсаживаются фильтровой колонной диаметром 168мм. Рабочая часть фильтра представляет из себя перфорированную (щелевую) трубу скважностью не менее 20% длиной 30м и обматывается сеткой в хлест с ячейками 1,5*1,5 мм. Бурение гидрогеологических разведочных скважин - в интервале от 0 до 150 м выполняется трехшарошечным долотом типа МС диаметром 244мм. Гидрогеологические скважины глубиной по 170м бурятся для изучения палеозойских пород, выявления карстовых воронок и ее обводненности. Бурение гидрогеологических разведочных скважин - в интервале от 0 до 150 м выполняется трехшарошечным долотом типа МС диаметром 244мм. Затем интервал 0-150м обсаживается глухой трубой диаметром 193мм. Далее по коренным породам интервал 150-170м бурятся твердосплавным долотом (шарошкой) диаметром 151мм и обсаживается фильтром диаметром 127мм в «потай». Фильтр, перфорированный скважностью 25%, интервал установки 150-170м, рабочая часть 150-165м. По завершению бурения скважины, перед обсадкой в открытом стволе скважины выполняется стандартный комплекс геофизических исследований и уточняются интервалы установки фильтров. Рабочая часть фильтра (15 п.м.) устанавливается в «потай». После обсадки и завершения буровых работ проводится деглинизация скважины (промывка чистой водой, продувка, свабиrowание рабочей части фильтра). Геофизические исследования в скважинах предусматриваются с целью выделения в разрезе перспективных водоносных горизонтов и уточнения интервалов для установки фильтров. После бурения в скважинах выполняются геофизические исследования (ГИС).

Проектом предусматривается проведение пробных и опытных одиночных откачек. Опытные откачки будут выполнены в наиболее водообильных скважинах, определенных по результатам пробных откачек. Проведение опытных одиночных откачек проектируется на 3-х скважинах. Откачки выполняются специализированной бригадой, погружным насосом типа Pedrollo или Grundfos с максимально возможной производительностью для данной конструкции скважин, электроснабжение - от передвижной дизель-электростанции. Глубина установки насоса до 100 м.

Вскрытие проектируемых карьеров предусматривается как внешними, так и внутренними въездными траншеями. Проектирование схемы вскрытия на карьерах производилось с учетом ряда условий и факторов, среди которых: обеспечение минимальной дальности откатки горной массы по внутрикарьерным дорогам с обеспечением минимального объема вскрыши в контуре карьера; отвалов вскрышных пород. Вскрытие каждого нового горизонта осуществляется в зависимости от параметров предстоящего к отработке участка рудной зоны путем создания временного тупикового или постоянного съезда в месте, удобном для беспрепятственной отработки его запасов и подготовки площадки для вскрытия нового нижележащего горизонта. По мере становления в предельное положение формируется стационарная часть внутренней въездной траншеи карьеров.

Буровзрывные работы предусматривается проводить в 2038-2040гг. Отчетом данный период не рассматривается. Для условий разработки месторождения к применению принят промышленный тип взрывчатого вещества игданит (АСДТ, англ. ANFO) (или аналогичного), а в качестве боевика — аммонит № 6ЖВ патронированный с применением детонирующего шнура (ДШ).

Выемочно-погрузочные работы. Отработку горной массы на проектируемых карьерах Таунсорского месторождения предусматривается производить по комбинированной системе (бестранспортной и транспортной). По бестранспортной схеме отрабатывается слой рыхлых пород верхнего уступа (высотой до 25м). Объемы вскрыши, отрабатываемые по



бестранспортной схеме, складироваться в отвалы на бортах карьеров на расстоянии 30 м. Оставшиеся объемы вскрыши отрабатываются по транспортной схеме, с применением автосамосвалов типа Caterpillar 777 грузоподъемностью 90 т. Данные объемы размещаются во внешних отвалах.

На добычных и вскрышных работах при отработке карьеров предусматривается использовать имеющееся в рудоуправлении выемочно-погрузочное оборудование, либо аналогичное по характеристикам.

На добычных и вскрышных работах используются: - при отработке бестранспортной (и частично транспортной) вскрыши – шагающие экскаваторы ЭШ-10/70 (с объемом ковша 10м³); - при отработке транспортной вскрыши и бокситовых руд – шагающие экскаваторы ЭШ6/45; гидравлические Hitachi EX 1900, Hitachi EX 2500. 27 При движении автотранспорта осуществляется сдвиг с кузовов пыли неорганической SiO₂ 70-20%.

Для снижения пылеобразования на автомобильных дорогах при положительной температуре воздуха проводится поливка дорог водой. Периодичность пылеподавления на дорогах 4 раз в сутки, в теплое время года. Для снижения пыления при выемочно-погрузочных работах производится пылеподавления, для этих целей будет использоваться поливооросительная машина. Согласно нормам НТП РК п.189 Периодичность орошения экскаваторных забоев устанавливается проектом в зависимости от климатических условий района месторождения. Периодичность орошения принимается: для карьеров – 1 раза в сутки в течение 250 дней в году. Эффективность пылеподавления 85%.

Автомобильные дороги. Перевозка горной массы осуществляется по системе постоянных и временных съездов и автодорог. Автомобильные дороги запроектированы для движения автосамосвалов грузоподъемностью 90 т в соответствии со СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт». Для эксплуатации объекта использовать дороги общего пользования не предусматривается. Развитие транспортной схемы предприятия будет осуществляться по мере вскрытия новых горизонтов и подвигания фронта работ. Во время эксплуатации предприятия вскрытие и подготовка рабочих горизонтов будет проводиться с помощью въездных и разрезных траншей с целью создания первоначального фронта работ и размещения горного и транспортного оборудования. В этот период принимается транспортная схема с использованием временных съездов. Примыкание рабочих горизонтов к трассе капитальной траншеи будет осуществляться на горизонтальных площадках. На всех этапах эксплуатации карьеров доступ транспорта в добычные забои будет обеспечиваться по временным забойным дорогам с покрытием низшего типа. На автодорогах предусмотрено устройство ориентирующего вала из грунта. При этом вертикальная ось, проведенная через вершину породного вала, должна быть вне зоны призмы обрушения, а внешняя бровка вала должна находиться на расстоянии от бровки уступа со стороны выработанного пространства. В связи с тем, что угол откоса уступов преимущественно близок к углу естественного откоса, ширина призмы возможного обрушения принята равной 1 м (полоса выветривания). Развитие транспортной схемы предприятия будет осуществляться по мере вскрытия новых горизонтов и подвигания фронта работ. Во время строительства предприятия вскрытие и подготовка рабочих горизонтов будет проводиться с помощью въездных и разрезных траншей с целью создания первоначального фронта работ и размещения горного и транспортного оборудования. В этот период принимается транспортная схема с использованием временных съездов. На всех этапах эксплуатации карьеров доступ транспорта в добычные забои будет обеспечиваться по временным забойным дорогам с покрытием низшего типа или без такового. Для производительного использования оборудования большое значение имеет правильный выбор схем подъезда и установки автомобилей у экскаватора. В зависимости от периода эксплуатации месторождения будут применяться различные схемы подъезда.



Отвалообразование. Данных объемах складирования пород в отвал, глубине карьера, его форме, а также вследствие применения автомобильного транспорта целесообразно принять внешнее размещение отвала и бульдозерную схему отвалообразования. Основные преимущества бульдозерного отвалообразования: организация и управление работами значительно проще; высокая мобильность оборудования; возможность производить разгрузку самосвалов по всему фронту. Вскрытие карьера участка 18 (рудное тело 8) Таунсорского месторождения предполагается начать бестранспортным способом драглайнами типа ЭШ 10/70 с последующим переходом на автотранспортный способ. Принцип бестранспортной системы разработки заключается в следующем: экскаватор отрабатывает заходку целика карьера, ширина которой зависит от высоты бестранспортного уступа. Каждая такая заходка переэкскавируется в следующее свое положение за один проход экскаватора. Оставшиеся вскрышные породы отрабатываются по транспортной системе с погрузкой в автосамосвалы и транспортируются во внешние автоотвалы. Автоотвалы располагаются по возможности близко к карьерам.

Отвальные дороги профилируются бульдозером и укатываются катком без дополнительного покрытия. В процессе формирования отвалов в зоне работы бульдозера и разгрузки автосамосвалов производится водяное орошение специально оборудованными поливочными машинами. Эффективность пылеподавления 85%.

Снятие плодородного слоя. Неотъемлемой частью рекультивационных работ является снятие и хранение потенциально-плодородного слоя (ППС) почвы со всей территории строительства. Потенциально-плодородный слой почвы снимается до начала горных работ и отдельно складывается на временных складах ППС для дальнейшего его использования при рекультивации нарушенных земель. Плодородный слой будет размещен на временных складах ППС. Склады расположены в непосредственной близости от объектов. Мощность снятия ППС 20 см. Высота складов ППС до 10 м.

6. Ожидаемые воздействия на окружающую среду.

Воздействие на атмосферный воздух. При горных работах на месторождении Таунсорское проводятся буровые работы (ист. 6006). Буровые работы до начала добычи проводятся с целью гидрогеологических и инженерно-геологических изучений инженерно-геогеологических условий участка месторождения.

Экскаваторами осуществляется выемочно-разгрузочные работы (ист. 6007, 6009, 6012, 6013). На автотранспортном породном отвале производится планировка (ист. 6010). Доставка вскрышных пород на автотранспортный породный отвал осуществляются автосамосвалами, при движении автосамосвалов происходит пыление из-под колес и сдув с поверхности автосамосвалов при проведении этих работ выделяется (ист. 6008) пыль неорганическая SiO_2 70-20 %. При сдуве с поверхности отвалов выделяется пыль неорганическая SiO_2 70-20 %. (ист. 6011, 6014).

Перед началом вскрышных работ необходимо снятие плодородного слоя (ист. 6001, 6002, 6003, 6004) при снятии плодородного слоя выделяется пыль неорганическая SiO_2 70- 20 %. При сдуве с поверхности складов ППС выделяется пыль неорганическая SiO_2 70-20 %. (ист. 6005). При устройстве дорог выделяется пыль неорганическая SiO_2 70- 20 % (ист. 6015). Топливозаправщик (ист. 6016) Постоянный склад ГСМ на участках работ не предусматривается. Топливо будет завозиться топливозаправщиком и сразу развозится по оборудованию.

При заправке автотранспорта выделяются в атмосферу загрязняющие вещества сероводород, углеводороды C_{12} - C_{19} . Дизельгенератор буровой установки (ист. 0001) и генератор экскаватора (ист. 0002). При работе буровой установки и генератора экскаватора



выделяются загрязняющие вещества – диоксид азота, оксид азота, сажа, сернистый ангидрид, оксид углерода, бенз(а)пирен, формальдегид.

Характеристика количества выбросов ЗВ, в атмосферу выбрасывается вредных веществ в объеме:

	2026 г	2027 г	2028 г	2029 г	2030 г
г/сек	1,755954442	1,869621332	0,201018905	0,284451136	0,369186484
т/год	0,789392358	1,381677482	0,761403321	0,889426447	1,058544644

	2031 г	2032 г	2033 г	2034 г	2035 г
г/сек	0,453921832	10,5361643	13,78069179	32,60446414	45,33194086
т/год	1,227662841	26,23949147	36,18400702	70,50202538	111,6602151

Мероприятия по охране атмосферного воздуха. Для снижения воздействия производимых работ на атмосферный воздух проектом предусмотрены следующие природоохранные мероприятия: Выбор технологии и применяемого оборудования с целью снижения отрицательного воздействия на атмосферный воздух; Регулирование топливной аппаратуры дизельных приводов установок, ДВС агрегатов и специального автотранспорта для снижения загазованности территории ведения работ; Постоянная проверка двигателей автотранспорта на токсичность; Своевременное проведение планово-предупредительных ремонтов и профилактики оборудования; Использовать оборудование и транспортные средства с исправными двигателями; Для снижения пылеобразования на территории месторождения необходимо регулярное орошение водой дорог в теплое время года.

Водоснабжение и водоотведение. Водоснабжение участка работ питьевой водой осуществляется за счет привозной воды водовозками в соответствии с Санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования к водоемким объектам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов» (Приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан от 20 февраля 2023 года № 26). На рабочих местах питьевая вода хранится в специальных термосах емкостью 30 л.

Сосуды для питьевой воды изготавливаются из материалов, легко очищаемых и дезинфицируемых, снабжены кранами фонтанного типа и защищаются от загрязнений крышками, запертыми на замок, и не реже одного раза в неделю промываются горячей водой или дезинфицируются. Сосуды с питьевой водой размещаются на участках работ таким образом, чтобы обеспечить водой всех рабочих предприятия.

Хозбытовые нужды. Норма расхода воды на питьевые нужды 25 л/сут – на 1 человека. 2026 г Qв.п. = 91,25 м³ /г 2027 г Qв.п. = 91,25 м³ /г 2028 г Qв.п. = 255,5 м³ /г 2029 г Qв.п. = 109,5 м³ /г 2030 г Qв.п. = 109,5 м³ /г 2031 г Qв.п. = 109,5 м³ /г 2032 г Qв.п. = 401,5 м³ /г 2033 г Qв.п. = 401,5 м³ /г 2034 г Qв.п. = 565,75 м³ /г 2035 г Qв.п. = 565,75 м³ /г

Техническая вода Техническая вода используется для обеспыливания дорог, на отвалах и в забоях. Пылеподавление осуществляется поливомоечной машиной. Объем технической воды, используемой в целях пылеподавления, используется безвозвратно. На период работ производимых до начала добычных работ (2026- 2027гг. – проведение гидрогеологических исследований; 2027-2028гг. – проведение работ по устройству подъездных автодорог; 2027-2032гг. – снятие потенциально-плодородного слоя почв с объектов) техническая вода привозная, с одного из поселков в данном районе (п. Алтынсарино или другого). На период с начала горных работ (2032г.) на технологические нужды будет использоваться карьерная вода.



Параметры	2026 г	2027 г	2028 г	2029 г	2030 г
Водопотребление годовое, м ³ /год	92,15	10706,4	10869,7	3511,5	3511,5
Водоотведение годовое, м ³ /год	91,25	91,25	255,5	109,5	109,5

Параметры	2031 г	2032 г	2033 г	2034 г	2035 г
Водопотребление годовое, м ³ /год	3511,50	81662,50	140797,50	151540,75	134242,75
Водоотведение годовое, м ³ /год	109,50	401,50	401,50	565,75	565,75

Водоотведение. Сброс сточных вод в поверхностные водные объекты не предусматривается. Водоотведение хозяйственно-бытовых сточных вод осуществляется в биотуалет, который будет установлен на участке работ с последующим вывозом стоков в места, разрешенные местной СЭС. Осушение проектируемого карьера производится с помощью организованного открытого водоотлива параллельно с горными работами. Для этой цели целесообразно использовать передвижные насосные установки.

Производительность насоса рассчитывается из условия, что насос должен откачивать суточный нормальный приток воды в карьер не более чем за 20 часов работы в сутки. Время работы водоотливных установок в зависимости от водопритоков изменяется от 1 до 20 часов в сутки. Поступающая с горизонтов вода, по системе прибортовых канав и перепускных сооружений, собирается на нижние горизонты в водосборники (зумпфы). Подходы к зумпфу оборудуются ограждениями. Полная глубина водосборника принимается равным 5 м, максимальный уровень воды на 0.5 м ниже отметки дна карьера, перепад между верхним и допустимым нижним уровнями воды – 1-2 м. Ширина и длина зумпфов будет варьироваться в зависимости от расположения и горнотехнических условий и будет составлять до 8,5х8,5 м, и соответственно объем – 325,125 м³. При нормальном водопритоке в 21,48 м³/ч (2040), трехчасовой водоприток будет составлять 64,44 м³. Расчётная емкость зумпфов удовлетворяет вышеобозначенным требованиям, и составляет чуть более суточного нормального водопритока.

Предполагается использовать насосы ЦНС 850-240 (или аналогичного) на основе рассчитанных требований к напору. Эти насосы имеют общий напор на выходе 240м с максимальным динамическим напором и номинальным расходом 850 м³ ч. Транспортировка воды из карьера на поверхность осуществляется по трубопроводу. Поднятая на поверхность карьера вода и будет использована на технологические нужды карьера при пылеподавлении, оставшаяся вода будет направлена по трубопроводу далее в пруд-накопитель, расположенный на лицензионной площади участка 18.8. На период с начала горных работ (2032г.) на технологические нужды будет использоваться карьерная вода.

В рамках проекта предусмотрена организация очистки карьерных вод от взвешенных веществ и нефтепродуктов. Принцип предварительной очистки карьерных вод от взвешенных веществ основан на гравитационном осаждении взвешенных веществ. Для предварительной очистки карьерных вод от взвешенных веществ проектом предусмотрена следующая схема водоотведения. Карьерные воды самотеком стекают в зумпфы разрабатываемого карьера, где происходит их накопление для откачки на поверхность. Таким образом, зумпф является не только местом сбора карьерных вод, но и временным накопителем, выполняющим роль промежуточного отстойника. Далее воды по трубопроводу перекачиваются на поверхность и направляются в пруд-испаритель. Пруд-испаритель является также отстойником. На выходе из пруда-испарителя предусматривается очистка воды от нефтепродуктов и остаточных взвешенных веществ - предусматривается установка маслобензоотделителей Rainpark MBO (нефтеуловителей) (или аналогичного), пропускной способностью 540м³ /час (150 л/сек).

Поступающая из карьера вода будет утилизироваться в пруду испарением. Величина среднегодового испарения с открытых площадей для района месторождения варьируется от



800 до 9500 мм. При расчетах испарения в пруду принято среднее значение – 875 мм. Площади пруда достаточно для испарения большей части поступающей воды – накопление вод в пруде, согласно водному балансу, предусмотрено только в последние годы работы карьера, переполнение пруда не предусматривается. Полный объем пруда-испарителя 653400 м³.

Воздействие на водные ресурсы. Сброс сточных вод отсутствует.

Мероприятия по охране водных ресурсов. Предлагаются следующие мероприятия, направленные на защиту подземных вод и поверхностных вод: • При заправке спецтехники ГСМ использовать поддоны; • Применять для утилизаций, складирования герметичные контейнеры и установить их на оборудованных водонепроницаемых покрытиях; • Исключить сброс неочищенных сточных вод на дневную поверхность, сброс хозяйственных сточных вод будет осуществляться в биотуалеты с дальнейшим вывозом в места согласованные СЭС, водоотведение карьерных и подотвальных вод предусматривается в пруд-испаритель.

Отходы производства и потребления.

Параметры	2026 г	2027 г	2028 г	2029 г	2030 г
Отходы потребления, т/год	0,75	0,75	2,1	0,9	0,9
Отходы производства,	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14
Всего, в тоннах год	0,89	0,89	2,24	1,04	1,04

Параметры	2031 г	2032 г	2033 г	2034 г	2035 г
Отходы потребления, т/год	0,9	3,3	3,3	4,65	4,65
Отходы производства, т/год	0,14	2730000,14	7800000,14	6337500,14	4680000,14
Всего, в тоннах год	1,04	2730003,44	7800003,44	6337504,79	4680004,79

Коммунальные отходы (ТБО), образующиеся в результате жизнедеятельности рабочих, складываются в специальные, герметично закрытые контейнеры, по мере накопления вывозятся в соответствии с договором. Контейнеры будут установлены на забетонированной площадке с гидроизоляцией.

Промасленная ветошь образуется в процессе использования обтирочного материала (тряпья для протирки механизмов, деталей, машин), складываются в герметично закрытых контейнерах, которые установлены под навесом на забетонированных поверхностях. вывозятся по договору специализированной организацией. Образование промасленной ветоши составит: 140 кг или 0,14 т.

Образование бытовых отходов составит: 2026 г. - 0,75 т/год, 2027 г. - 0,75 т/год, 2028 г. - 2,1 т/год, 2029 г. – 0,9 т/год, 2030 г. – 0,9 т/год, 2031 г. – 0,9 т/год, 2032 г. – 3,3 т/год, 2033 г. – 3,3 т/год, 2034 г. – 4,65 т/год, 2035 г. - 4,65 т/год.

Коммунальные (ТБО) отходы представляют собой: бумага и древесина -60%, тряпье – 7%, пищевые отходы – 10%, стеклобой – 6%, металлы – 5%, пластмассы – 12%.

Вскрышные породы образуются вследствие вскрытия полезных ископаемых, размещаются на трехъярусном отвале высотой 45 м, бестранспортных отвалах высотой 22 м. Вскрышные породы образуются при разработке участка месторождения.

Проектный объем образования вскрышных пород: 2032 г. - 2 730 000 тонн, 2033 г. - 7 800 000 тонн, 2034 г. - 6 337 500 тонн, 2035 г. - 4 680 000 тонн. Проектный (максимальный) объем добычи руды 500000 т/год. Добыча руды начнется в 2038 году.

В дальнейшей разработке проектной документации при получении экологического разрешения необходимо учесть следующие требования:

1. В соответствии со ст. 327 Кодекса необходимо выполнять соответствующие операции по управлению отходами таким образом, чтобы не создавать угрозу причинения вреда жизни и (или) здоровью людей, экологического ущерба, и, в частности, без: 1) риска для вод, в том



числе подземных, атмосферного воздуха, почв, животного и растительного мира; 2) отрицательного влияния на ландшафты и особо охраняемые природные территории.

При этом, необходимо учитывать принципы иерархии мер по предотвращению образования отходов согласно ст. 329, п.1 ст. 358 Кодекса;

2. Необходимо накапливать отходы только в специально установленных и оборудованных в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан местах (на площадках, в складах, хранилищах, контейнерах и иных объектах хранения);

3. При реализации намечаемой деятельности принимать меры по сохранению биоразнообразия в соответствии с требованиями статьи 241 Кодекса, а также принимать меры по устранению возможного экологического ущерба;

4. Обеспечить выполнение экологических требований по охране атмосферного воздуха согласно статьям 207, 208, 210, 211 Кодекса;

5. Согласно ст. 210 Экологического кодекса Республики Казахстан в периоды кратковременного загрязнения атмосферного воздуха в городских и иных населенных пунктах, вызванного неблагоприятными метеорологическими условиями, юридические лица, индивидуальные предприниматели, имеющие стационарные источники выбросов в пределах соответствующих административно-территориальных единиц, обязаны соблюдать временно введенные местным исполнительным органом соответствующей административно-территориальной единицы требования по снижению выбросов стационарных источников вплоть до частичной или полной остановки их эксплуатации.

При ведении добычных работ, буровзрывных работ необходимо учитывать розу ветров по отношению к ближайшему населенному пункту, особенно в периоды НМУ (штиль, инверсия, направление ветра в сторону жилых построек).

6. Соблюдать экологических требования ст. 321, 329, 350 Кодекса;

7. В соответствии со ст. 77 Кодекса составитель отчета о возможных воздействиях, инициатор несут ответственность, предусмотренную законами Республики Казахстан, за сокрытие полученных сведений о воздействиях на окружающую среду и представление недостоверных сведений при проведении оценки воздействия на окружающую среду.

Вывод: Представленный Отчет о возможных воздействиях на окружающую среду к проекту «Отчет о возможных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду к Плану горных работ участка №18 (рудное тело 8) Таунсорского бокситового месторождения» **допускается** к реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

Заместитель председателя

А. Бекмухаметов

*Исп. Елубай С.
тел.: 74-08-69*



Приложение

Представленный отчет «Отчет о возможных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду к Плану горных работ участка №18 (рудное тело 8) Таунсорского бокситового месторождения».

Дата размещения проекта отчета 24.10.2025 года на интернет-ресурсе Уполномоченного органа в области охраны окружающей среды.

Наименование газеты, в которой было опубликовано объявление о проведении общественных слушаний на казахском и русском языках, дата выхода номера газеты и его номер: Газета «Костанайские новости», №41 (23878) от 23.10. 2025 г.

Дата (даты) распространения объявления о проведении общественных слушаний через теле- или радиоканал (каналы): «КОФ АО «РТРК «Казахстан», эфирная справка от 22.10.2025г.

Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях - kerk@ecogeo.gov.kz

Общественные слушания по Отчет о возможных воздействиях на окружающую среду к проекту «Отчет о возможных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду к Плану горных работ участка №18 (рудное тело 8) Таунсорского бокситового месторождения».

Дата: 26.11.2025 г. Время начала регистрации:14:55. Время начала проведения открытого собрания: 15:04.

Место проведения: Костанайская область, Камыстинский район, с. Дружба ул. Школьная 5, Аппарат акима села Дружба..

При ведении общественных слушаний проводилась видеозапись. Замечания и предложения госорганов к проекту Отчета о возможных воздействиях были сняты. Замечания и предложения от общественности к проекту Отчета о возможных воздействиях были сняты.

Заместитель председателя

Бекмухаметов Алибек Муратович



