

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ



МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ
ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІ

КОМИТЕТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ

010000, Астана қ., Мәңгілік Ел даңғылы, 8
«Министрліктер үйі», 14-кіреберіс
Тел.: 8(7172)74-01-05, 8(7172)74-08-55

010000, г. Астана, проспект Мангилик Ел, 8
«Дом министерств», 14 подъезд
Тел.: 8(7172) 74-01-05, 8(7172)74-08-55

№ _____

АО «Алюминий Казахстана»

**Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду на проект
«Отчет о возможных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду к
Плану горных работ участка №20 (рудное тело 1)
Таунсорского бокситового месторождения»**

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: Акционерное общество «Алюминий Казахстана», 140013, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, ПАВЛОДАРСКАЯ ОБЛАСТЬ, ПАВЛОДАР Г.А., Г.ПАВЛОДАР, Промышленная зона Восточная, строение № 65, 940140000325, КРАСНОЯРСКИЙ ВЛАДИМИР

Разработчик: ТОО «ПИЦ по ГП».

2. Описание видов операций, предусмотренных в рамках намечаемой деятельности.

Согласно пп.3.1, п.3, раздела 1, Приложения 2 Экологического Кодекса Республики Казахстан (далее – Кодекс), добыча и обогащение твердых полезных ископаемых, за исключением общераспространенных полезных ископаемых относятся к объектам I категории, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду.

3. Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду №KZ74VWF00346377 от 13.05.2025 г.

Протокол общественных слушаний от 02.12.2025 г.

Отчет о возможных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду к Плану горных работ участка №20 (рудное тело 1) Таунсорского бокситового месторождения.

4. Описание предполагаемого места осуществления намечаемой деятельности.

В административном отношении Таунсорское месторождение бокситов находится в Камыстинском районе Костанайской области Республики Казахстан, в 70-90 км на юг от Краснооктябрьского бокситового месторождения, разрабатываемого Филиалом АО «Алюминий Казахстана» Краснооктябрьским бокситовым рудоуправлением. Район месторождения расположен на западном борту Тургайского прогиба в юго-западной части Западно-Тургайского бокситоносного района.

Район месторождения относится к относительно освоенному, с развитой сетью железных и автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты Костанайской и Актюбинской областей, линий электропередачи ЛЭП-35кВ. В 30-ти километрах от месторождения, через села Алтынсарино и Талдыколь, проходит железная дорога от узловой станции Тобыл через г.



Лисаковск, п. Арку до ст. Хромтау. Связь между отдельными пунктами и районным центром Камысты осуществляется, в основном, по асфальтированным и грейдерным дорогам.

Ближайший к участку работ населенный пункт – село Дружба, находится в 18 км. Ближайшие города Лисаковск и Житикара удалены на 150-175 км. Населенными пунктами в радиусе до 40 км являются поселки Уркаш, Аралколь, Дружба, Талдыколь, Алтынсарино, Ключково, население которых в настоящее время сократилось вследствие миграции из-за неблагоприятных социально-экономических условий. Связь между отдельными пунктами и районным центром (п. Камысты) осуществляется по асфальтовым, грейдерным и проселочным дорогам. Дорожная сеть представлена асфальтовыми дорогами Адаевка – Алтынсарино (26 км), Алтынсарино – Свободный (25 км), Алтынсарино – Уркаш (44 км), Уркаш – Аралколь (41 км). С г. Лисаковском месторождение связано шоссейной дорогой с асфальтовым покрытием Лисаковск – Денисовка – Ливановка – Адаевка – Алтынсарино. Расстояние от Лисаковска до Алтынсарино 220 км. Место выбора обосновано действующим контрактом на недропользование.

Проектируемые настоящим проектом участок Таунсорского бокситового месторождения расположен за пределами Тоунсорского природно-зоологического заказника, на расстоянии 45 км.

5. Технические характеристики намечаемой деятельности.

Горные работы на месторождении ранее не проводились. На существующее положение месторождение в стадии проектирования. Планом горных работ предусматривается разработка месторождения открытым способом в период с 2037 года по 2046гг. Работы по добыче предусматриваются в период с 2037 года по 2046гг. На рассматриваемый отчетом период предусматривается проведение следующих работ: гидрогеологические исследования в 2026-2027 гг; строительство подъездных автодорог, снятие почвенно-плодородного слоя (ППС) и складирование его в отвалы ППС.

Планом горных работ предусматривается разработка месторождения открытым способом. Мощность по добыче 500 тыс.т руды. Предполагаемые размеры карьера участка 18 (рудное тело 1) 875х810 м, глубина 129 м.

Гидрогеологические изыскания. Основным видом проектируемых геологоразведочных работ на участке является бурение скважин. Расположение скважин будут уточняться после рекогносцировочных маршрутов. Инженерно-гидрогеологические скважины с отбором проб грунта бурятся вращательно-механическим способом с глинистым раствором долотом и в интервалах отбора проб грунтоносом (стаканом). В качестве глинистого раствора использовать только природную глину. Проектом предусматривается бурение 2-х скважин глубинами по 150м с поинтервальным отбором проб грунтов на физическо-механические свойства. По завершению бурения скважины, перед обсадкой в открытом стволе скважины выполняется стандартный комплекс геофизических исследований и уточняются интервалы установки фильтров. После отбора проб грунтов скважины разбуриваются диаметром 215мм и обсаживаются фильтровой колонной диаметром 168мм. Рабочая часть фильтра представляет из себя перфорированную (щелевую) трубу скважностью не менее 20% общей длиной 35м и обматывается сеткой в хлест с ячейками 1,5*1,5 мм. Сетку следует применять из латуни, винипласта и капрона или другого антикоррозионного материала.

Геофизические исследования в скважинах предусматриваются с целью выделения в разрезе перспективных водоносных горизонтов и уточнения интервалов для установки фильтров. После бурения в скважинах выполняются геофизические исследования (ГИС). Геофизические исследования (ГИС) проводятся методами гамма-каротажа (ГК) и электрокаротажа (КС, ПС) в соответствии с «Техническими требованиями к производству геофизических работ». С целью установления зависимости дебита от понижения, а также



подтверждения расчетных гидрогеологических параметров и качественного состава подземных вод настоящим проектом предусматриваются проведение опытно-фильтрационные работы.

Проектом предусматривается проведение пробных и опытных одиночных откачек. Пробные откачки выполняются эрлифтом на максимальное понижение для определения производительности скважины. Глубина погружения эрлифтных труб определяется глубиной скважин и уровня залегания подземных вод. В ходе откачки выполняются замеры уровня воды при помощи электроуровнемера и дебита объемным методом. Опытные откачки проводятся для определения качественных и количественных характеристик скважины. Проведение опытных одиночных откачек проектируется на 2-х скважинах. Откачки выполняются специализированной бригадой, погружным насосом типа Pedrollo или Grundfos с максимальной возможной производительностью для данной конструкции скважин, электроснабжение - от передвижной дизель-электростанции. Глубина установки насоса до 100 м. В ходе откачек производится замер уровня воды при помощи электроуровнемера. Дебит скважины определяется объемным способом с занесением данных в специальный журнал. В конце опыта производится отбор пробы воды на соответствие подземных вод требованиям для питьевых вод, согласно СП № 26 от 2023г., включая радиологический анализ. После окончания опытной одиночной откачки проводятся наблюдения за восстановлением уровня. Режимные наблюдения заключаются в замеры уровней воды в разведанных скважинах, замерах глубин скважин и сезонных прокачках для отбора проб воды на определение химического состава грунтовых вод в течение одного года.

Наблюдения за уровнем подземных вод. Для изучения и учета внутригодовых особенностей режима подземных вод необходим круглогодичный цикл замеров уровня подземных вод. Замеры уровня предусматривается производить в 2 скважинах в течение года. Всего 36 замеров уровня воды в скважинах. Измерение глубин наблюдательных скважин выполняются 2 раза в год для оценки их технического состояния. Глубина замеров скважин до 150 м. $25 \text{ 2 скв.} \times 2 \text{ раз/год} = 4 \text{ замера}$. Сезонные прокачки скважин предусматриваются из скважин, в которых были выполнены опытные откачки. Всего из 2 скважин. Прокачки выполняются два раза в год. Назначение прокачек – изъятие застоявшейся воды из ствола скважины и вызов притока свежей воды из водоносного горизонта перед отбором проб. Изучение гидрохимического режима подземных вод как в естественных, так и в нарушенных условиях является одним из основных назначений режимных работ. Химический состав и минерализация подземных вод изучается с целью получения надежной информации о характере и закономерностях их изменений по изучаемому водоносному горизонту как по сезонам года, так и в многолетнем разрезе. Лабораторные исследования будут проводиться в аккредитованных лабораториях в ближайшем крупном городе (г. Костанай).

Вскрытие проектируемого карьера предусматривается как внешними, так и внутренними въездными траншеями. Проектирование схемы вскрытия на карьерах производилось с учетом ряда условий и факторов, среди которых: обеспечение минимальной дальности откатки горной массы по внутрикарьерным дорогам с обеспечением минимального объема вскрыши в контуре карьера; отвалов вскрышных пород. Вскрытие каждого нового горизонта осуществляется в зависимости от параметров предстоящего к отработке участка рудной зоны путем создания временного тупикового или постоянного съезда в месте, удобном для беспрепятственной отработки его запасов и подготовки площадки для вскрытия нового нижележащего горизонта. По мере становления в предельное положение формируется стационарная часть внутренней въездной траншеи карьеров.

Буровзрывные работы предусматривается проводить в 2045-2046гг. Отчетом данный период не рассматривается. Для условий разработки месторождения к применению принят



промышленный тип взрывчатого вещества игданит (АСДТ, англ. ANFO) (или аналогичного), а в качестве боевика — аммонит № 6ЖВ патронированный с применением детонирующего шнура (ДШ). Игданит (АНФО) представляет собой смесь гранулированной аммиачной селитры и дизельного топлива. Взрывчатое вещество не содержит тротила, гексогена, нитроглицерина и других высокотоксичных органических нитросоединений, что существенно снижает риск химического загрязнения окружающей среды

Выемочно-погрузочные работы. Оработку горной массы на проектируемых карьерах Таунсорского месторождения предусматривается производить по комбинированной системе (бестранспортной и транспортной). По бестранспортной схеме обрабатывается слой рыхлых пород верхнего уступа (высотой до 25м). Объемы вскрыши, обрабатываемые по бестранспортной схеме, складываются в отвалы на бортах карьеров на расстоянии 30 м. Оставшиеся объемы вскрыши обрабатываются по транспортной схеме, с применением автосамосвалов типа Caterpillar 777 грузоподъемностью 90 т. Данные объемы размещаются во внешних отвалах. На добычных и вскрышных работах при обработке карьеров предусматривается использовать имеющееся в рудоуправлении выемочно-погрузочное оборудование, либо аналогичное по характеристикам. На добычных и вскрышных работах используются: - при обработке бестранспортной (и частично транспортной) вскрыши – шагающие экскаваторы ЭШ-10/70 (с объемом ковша 10м³); - при обработке транспортной вскрыши и бокситовых руд – шагающие экскаваторы ЭШ-6/45; гидравлические Hitachi EX 1900, Hitachi EX 2500.

Отвалообразование. При данных объемах складирования пород в отвал, глубине карьера, его форме, а также вследствие применения автомобильного транспорта проектными решениями принимается внешнее размещение отвалов. Основные преимущества бульдозерного отвалообразования: организация и управление работами значительно проще; высокая мобильность оборудования; возможность производить разгрузку самосвалов по всему фронту. Формирование отвалов при бульдозерном отвалообразовании осуществляют двумя способами – периферийным и площадным. При площадном отвалообразовании разгрузка породы из самосвалов производится по всей площади отвала или на значительной части его, а затем бульдозером планируют отсыпной слой породы, укатываемый катками, после чего цикл повторяется. При периферийном отвалообразовании автосамосвалы разгружаются по периферии отвального фронта в непосредственной близости от верхней бровки отвального откоса или под откос. Часть породы в этом случае сталкивается бульдозером под откос. Технологический процесс периферийного бульдозерного отвалообразования при автомобильном транспорте состоит из трех операций: разгрузки автосамосвалов, планировки отвальной бровки и устройстве автодорог. Отвальные дороги профилируются бульдозером и укатываются катком или грейдером без дополнительного покрытия. Автосамосвалы должны разгружать породу, не доезжая задним ходом до бровки отвального уступа. Необходимо обязательно обустроить ограничитель движения автосамосвалов при заднем ходе к бровке отвала. В качестве ограничителя используют предохранительный вал породы, оставляемый на бровке отвала, согласно Правилам обеспечения промышленной безопасности для опасных производственных объектов, ведущих горные и геологоразведочные работы. Разгрузка машин может быть произведена на любом участке отвальной бровки. Для этого лишь требуется, чтобы место разворота машин было расширено бульдозером от крупных кусков породы.

Вскрытие карьера участка 20 (рудное тело 1) Таунсорского месторождение предполагается начать бестранспортным способом драглайнами типа ЭШ 10/70 с последующим переходом на автотранспортный способ. Формирование бестранспортных отвалов календарным планом горных работ предусматривается в период с 2037 по 2039 гг.



Принцип бестранспортной системы разработки заключается в следующем: экскаватор отрабатывает заходку целика карьера, ширина которой зависит от высоты бестранспортного уступа. Каждая такая заходка переэкскавируется в следующее свое положение за один проход экскаватора.

Оставшиеся вскрышные породы отрабатываются по транспортной системе с погрузкой в автосамосвалы и транспортируются во внешние автоотвалы. Автоотвалы располагаются по возможности близко к карьерам. Автотранспортное отвалообразование предусматривается с 2040 г. по 2046 г.

Параметры отвалов и календарный план отсыпки отвалов. Границы верхнего бестранспортного уступа соответствуют границам предельного контура карьера в плане. Предельный коэффициент переэкскавации не должен превышать 2. Высота верхнего бестранспортного уступа – до 25м. По бестранспортной системе породы, экскавируемые драглайнами, укладываются по способу кратной переэкскавации в прибортовые отвалы на расстоянии 30м от бровки верхнего уступа. Высота бестранспортных отвалов 22 м. Автотранспортный отвал вскрышных пород отсыпается в три яруса высотой 15 метров. Объем вскрышных пород 24447 тыс.м³

Снятие плодородного слоя. Потенциально-плодородный слой почвы снимается до начала горных работ и отдельно складировается на временных складах ППС для дальнейшего его использования при рекультивации нарушенных земель. Плодородный слой будет размещен на временных складах ППС. Склады расположены в непосредственной близости от объектов. Мощность снятия ППС 20 см. Высота складов ППС до 10 м.

Автомобильные дороги. Проектирование автомобильных дорог выполнено в соответствии с правилами промышленной безопасности, СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт». Перевозка горной массы осуществляется по системе постоянных и временных съездов и автодорог. Автомобильные дороги запроектированы для движения автосамосвалов грузоподъемностью 90 т в соответствии со СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт». Для обеспечения бесперебойной транспортировки горной массы, материалов и персонала на участке недр предусмотрено обустройство технологических (подъездных) автомобильных дорог. Устройство подъездных автодорог предусматривается до начала работ по добычи. Устройство стационарных наземных технологических автодорог предусматривается с щебеночным покрытием, шириной 24,5 м. Для эксплуатации объекта использовать дороги общего пользования не предусматривается. Развитие транспортной схемы предприятия будет осуществляться по мере вскрытия новых горизонтов и подвигания фронта работ. Во время эксплуатации предприятия вскрытие и подготовка рабочих горизонтов будет проводиться с помощью въездных и разрезных траншей с целью создания первоначального фронта работ и размещения горного и транспортного оборудования. В этот период принимается транспортная схема с использованием временных съездов. Присоединение рабочих горизонтов к трассе капитальной траншеи будет осуществляться на горизонтальных площадках. На всех этапах эксплуатации карьеров доступ транспорта в добычные забои будет обеспечиваться по временным забойным дорогам с покрытием низшего типа.

На автодорогах предусмотрено устройство ориентирующего вала из грунта. При этом вертикальная ось, проведенная через вершину породного вала, должна быть вне зоны призмы 32 обрушения, а внешняя бровка вала должна находиться на расстоянии от бровки уступа со стороны выработанного пространства. Ширина дорог на съездах с обочинами принята равной 24,5 м, предельный уклон автодорог на скользящих съездах 80 %. Большинство дорог внутри карьера имеют двухполосное движение. Часть участков в стесненных условиях могут быть однополосными.



Развитие транспортной схемы предприятия будет осуществляться по мере вскрытия новых горизонтов и подвигания фронта работ. Во время строительства предприятия вскрытие и подготовка рабочих горизонтов будет проводиться с помощью въездных и разрезных траншей с целью создания первоначального фронта работ и размещения горного и транспортного оборудования. В этот период принимается транспортная схема с использованием временных съездов. На всех этапах эксплуатации карьеров доступ транспорта в добычные забои будет обеспечиваться по временным забойным дорогам с покрытием низшего типа или без такового. В зависимости от периода эксплуатации месторождения будут применяться различные схемы подъезда. В период проходки разрезной траншеи могут использоваться подъезды с тупиковым разворотом. Применение тупиковых схем обеспечит достаточно высокое использование выемочно-погрузочного оборудования. Время обмена автосамосвалов в забое при данной схеме не превышает длительности рабочего цикла. В зависимости от числа автосамосвалов, находящихся одновременно у экскаватора, будет применяться одиночная или спаренная их установка в забое.

6. Ожидаемые воздействия на окружающую среду.

Воздействие на атмосферный воздух. При горных работах на месторождении Таунсорское проводятся буровые работы (ист. 6006). Буровые работы до начала добычи проводятся с целью гидрогеологических и инженерно-геологических изучений инженерно-гидрогеологических условий участка месторождения.

Перед началом вскрышных работ будет произведено снятие плодородного слоя (ист. 6001, 6002, 6003, 6004). При снятии плодородного слоя выделяется пыль неорганическая SiO_2 70- 20 %. При сдвиге с поверхности отвалов выделяется пыль неорганическая SiO_2 70- 20 %. (ист. 6005).

При устройстве дорог выделяется пыль неорганическая SiO_2 70- 20 % (ист. 6007). Топливозаправщик (ист. 6008) Постоянный склад ГСМ на участках работ не предусматривается. Топливо будет завозиться топливозаправщиком и сразу развозится по оборудованию. При заправке автотранспорта выделяются в атмосферу загрязняющие вещества сероводород, углеводороды C_{12} - C_{19} .

Дизельгенератор буровой установки (ист.0001). При работе буровой установки и генератора экскаватора выделяются загрязняющие вещества – сажа, сернистый ангидрид, диоксид азота, оксид азота, оксид углерода, бенз(а)пирен, формальдегид.

Характеристика количества выбросов ЗВ, в атмосферу выбрасывается вредных веществ в объеме:

	2026 г	2027 г	2028 г	2029 г	2030 г
г/сек	1,755954442	1,876788551	0,220349831	0,311638835	0,402927838
т/год	0,623989142	1,236406585	0,794615688	0,976813933	1,159012177

	2031 г	2032 г	2033 г	2034 г	2035 г
г/сек	0,494216842	0,462055069	0,462055069	0,462055069	0,462055069
т/год	1,341210422	0,910991224	0,910991224	0,910991224	0,910991224

Мероприятия по охране атмосферного воздуха. В целях исключения либо минимизации негативного воздействия на атмосферный воздух при проведении буровзрывных работ проектом предусмотрен комплекс организационно-технических мероприятий, включающий: –проведение взрывных работ при благоприятных метеорологических условиях (отсутствие туманов, сильных ветров); –применение оптимизированных схем взрывания и рационального распределения зарядов взрывчатых веществ; –использование современных промышленных взрывчатых веществ согласно



технологическому регламенту БВР; –ограничение времени проведения взрывных работ; – оперативный визуальный контроль за распространением газопылевого облака.

Водоснабжение и водоотведение. Водоснабжение участка работ питьевой водой осуществляется за счет привозной воды водовозками в соответствии с Санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования к водоемким объектам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов» (Приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан от 20 февраля 2023 года № 26). На рабочих местах питьевая вода хранится в специальных термосах емкостью 30 л.

Сосуды для питьевой воды изготавливаются из материалов, легко очищаемых и дезинфицируемых, снабжены кранами фонтанного типа и защищаются от загрязнений крышками, запертыми на замок, и не реже одного раза в неделю промываются горячей водой или дезинфицируются. Сосуды с питьевой водой размещаются на участках работ таким образом, чтобы обеспечить водой всех рабочих предприятия.

Хозбытовые нужды. Норма расхода воды на питьевые нужды 25 л/сут – на 1 человека. 2026 г. Qв.п. = 91,25 м³ /г 2027 г. Qв.п. =109,5 м³ /г 2028 г. Qв.п. =127,75 м³ /г 2029 г. Qв.п. = 127,75 м³ /г 2030 г. Qв.п.=127,75 м³ /г 2031 г. Qв.п. =127,75 м³ /г 2032 г. Qв.п.=36,5 м³/г 2033 г Qв.п.=36,5 м³/г 2034 г. Qв.п.=36,5 м³/г 2035 г Qв.п.= 36,5 м³ /г.

Техническая вода Техническая вода используется для обеспыливания дорог, на отвалах и в забоях. Пылеподавление осуществляется поливочной машиной, расчет пылеподавления приведен в таблице 12.1. Объем технической воды, используемой в целях пылеподавления, используется безвозвратно. На период работ производимых до начала добычных работ (проведение гидрогеологических исследований; проведение работ по устройству подъездных автодорог; снятие потенциально-плодородного слоя почв с объектов) техническая вода привозная, с одного из поселков в данном районе (п. Алтынсарино или другого). На период с начала горных работ (2037г.) на технологические нужды будет использоваться карьерная вода.

Параметры	2026 г	2027 г	2028 г	2029 г	2030 г
Водопотребление годовое, м ³ /год	92,15	15540,9	15558,25	15558,25	15558,25
Водоотведение годовое, м ³ /год	91,25	109,5	127,75	127,75	127,75

Параметры	2031 г	2032 г	2033 г	2034 г	2035 г
Водопотребление годовое, м ³ /год	15558,25	273,75	36,50	36,50	36,50
Водоотведение годовое, м ³ /год	127,75	273,75	36,50	36,50	36,50

Водоотведение. Сброс сточных вод в поверхностные водные объекты не предусматривается. Водоотведение хозяйственно-бытовых сточных вод осуществляется в биотуалет, который будет установлен на участке работ с последующим вывозом стоков в места, разрешенные местной СЭС.

В период ведения горных работ (с 2037 года) осушение проектируемого карьера будет производиться с помощью организованного открытого водоотлива параллельно с горными работами. Для этой цели целесообразно использовать передвижные насосные установки. В процессе отработки месторождения в карьер попадают как подземные, так и поверхностные воды от снеготаяния и дождей. Расчет насосной установки производится для максимально-возможного общего водопритока карьера. Максимально-возможный приток воды в карьере определяем, как сумму притоков подземных вод, в том числе за счет максимальных атмосферных осадков (согласно Нормам технологического проектирования). Нормальный приток в карьер будет значительно ниже расчетного.

Производительность насоса рассчитывается из условия, что насос должен откачивать суточный нормальный приток воды в карьер не более чем за 20 часов работы в сутки. Время



работы водоотливных установок в зависимости от водопритоков изменяется от 1 до 20 часов в сутки.

Поступающая с горизонтов вода, по системе прибортовых канав и перепускных сооружений, собирается на нижние горизонты в водосборники (зумпфы). Действительный полезный объем водосборника определяется условиями размещения в нем насосной станции и трехчасовой работой насоса. Емкость зумпфа рассчитана, на не менее чем, нормальный трехчасовой водоприток. Подходы к зумпфу оборудуются ограждениями. Полная глубина водосборника принимается равным 5 м, максимальный уровень воды на 0.5 м ниже отметки дна карьера, перепад между верхним и допустимым нижним уровнями воды – 1-2 м. Ширина и длина зумпфов будет варьироваться в зависимости от расположения и горнотехнических условий и будет составлять до 8,5х8,5 м, и соответственно объем – 325,125 м³.

При нормальном водопритоке в 14,89 м³/ч (2046 г), трехчасовой водоприток будет составлять 44,676 м³ (2046 г). Расчётная емкость зумпфов удовлетворяет вышеобозначенным требованиям, и составляет чуть более суточного нормального водопритока. Подачу воды на борт карьера предусмотрено осуществлять двумя магистральными трубопроводами. Соединение нагнетательных ставов водоотливных установок с магистральным трубопроводом предусматривается осуществлять с помощью напорных резиновых рукавов. С углубкой карьера насосная установка меняет свое местоположение, соответственно, меняется высота подачи и длина магистрального трубопровода. Диаметр и длина магистральных трубопроводов выбраны из условия обеспечения откачки воды на конец отработки карьеров. Насосный агрегат оборудуется обратным клапаном, не допускающим обратного движения воды из водовода. Для предотвращения замерзания трубопроводов в зимнее время водоотливные ставы оснащены сбросными устройствами. Всасывающие трубопроводы оборудуются обратными клапанами с сеткой. Пуск и остановка насосов осуществляется от уровня воды в водосборнике. Насосный агрегат снабжен со стороны нагнетания манометром, а со стороны всасывания – вакуумметром.

Предполагается использовать насосы ЦНС 850-240 (или аналогичного) на основе рассчитанных требований к напору. Эти насосы имеют общий напор на выходе 240м с максимальным динамическим напором и номинальным расходом 850 м³/ч. Транспортировка воды из карьера на поверхность осуществляется по трубопроводу. Поднятая на поверхность карьера вода и будет использована на технологические нужды карьера при пылеподавлении, оставшаяся вода будет направлена по трубопроводу далее в пруд-накопитель, расположенный на лицензионной площади участка 20.1. На период с начала горных работ (2037г.) на технологические нужды будет использоваться карьерная вода.

Воздействие на водные ресурсы. Сброс сточных вод в поверхностные водные объекты не предусматривается.

Ближайшие водные объекты и расстояния до них: река Жолшара расположена на расстоянии 700 м от склада ППС (ближайший объект участка недр); озеро Батпакколь расположено на расстоянии 635 м от пруда-испарителя (ближайший объект участка недр).

Мероприятия по охране водных ресурсов. Для предотвращения загрязнения подземных и поверхностных вод предпринят ряд проектных решений, обеспечивающий их безопасность. Предлагаются следующие мероприятия, направленные на защиту подземных вод и поверхностных вод: При заправке спецтехники ГСМ использовать поддоны; Применять для утилизаций, складирования герметичные контейнеры и установить их на оборудованных водонепроницаемых покрытиях; Исключить сброс неочищенных сточных вод на дневную поверхность, сброс сточных вод будет осуществляться в биотуалеты, с дальнейшим вывозом в места согласованные СЭС.



Отходы производства и потребления.

Параметры	2026 г	2027 г	2028 г	2029 г	2030 г
Отходы потребления, т/год	0,75	0,9	1,05	1,05	1,05
Отходы производства,	0,127	0,127	0,127	0,127	0,127
Всего, в тоннах год	0,877	1,027	1,177	1,177	1,177

Параметры	2031 г	2032 г	2033 г	2034 г	2035 г
Отходы потребления, т/год	1,05	0,3	0,3	0,3	0,3
Отходы производства, т/год	0,127				
Всего, в тоннах год	1,177	0,3	0,3	0,3	0,3

Коммунальные отходы (ТБО), образующиеся в результате жизнедеятельности рабочих, складываются в специальные, герметично закрытые контейнеры, по мере накопления вывозятся в соответствии с договором. Контейнеры будут установлены на забетонированной площадке с гидроизоляцией.

Коммунальные отходы (ТБО) складываются в специальные, герметично закрытые контейнеры, при складировании производится сортировка с разделением на бумагу и древесину – 60%, тряпье – 7%, пищевые отходы – 10%, стекломой – 6%, металлы – 5%, пластмассы – 12%. Промасленная ветошь не сортируется.

Образование бытовых отходов составит: 2026 г. - 0,75 т/год, 2027 г. - 0,9 т/год, 2028 г. - 1,05 т/год, 2029 г. – 1,05 т/год, 2030 г. – 1,05 т/год, 2031 г. – 1,05 т/год, 2032 г. – 0,3 т/год, 2033 г. – 0,3 т/год, 2034 г. – 0,3 т/год, 2035 г. - 0,3 т/год.

Промасленная ветошь образуется в процессе использования обтирочного материала (тряпья для протирки механизмов, деталей, машин) вывозятся базу и далее по договору в 110 специализированную организацию. Складываются в герметично закрытых контейнерах, которые установлены под навесом на забетонированных поверхностях. Образование промасленной ветоши составит: 127 кг или 0,127 т.

При проведении работ на карьере другие виды отходов не образуются, смена шин, масла, аккумуляторов, осуществляются на промбазе за пределами карьера. В настоящем проекте рассматриваются только работы, осуществляемые на территории участка недр. Добычные работы начинаются с 2037 года. Данным разделом этот период не рассматривается.

В дальнейшей разработке проектной документации при получении экологического разрешения необходимо учесть следующие требования:

1. В соответствии со ст. 327 Кодекса необходимо выполнять соответствующие операции по управлению отходами таким образом, чтобы не создавать угрозу причинения вреда жизни и (или) здоровью людей, экологического ущерба, и, в частности, без: 1) риска для вод, в том числе подземных, атмосферного воздуха, почв, животного и растительного мира; 2) отрицательного влияния на ландшафты и особо охраняемые природные территории.

При этом, необходимо учитывать принципы иерархии мер по предотвращению образования отходов согласно ст. 329, п.1 ст. 358 Кодекса;

2. Необходимо накапливать отходы только в специально установленных и оборудованных в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан местах (на площадках, в складах, хранилищах, контейнерах и иных объектах хранения);

3. При реализации намечаемой деятельности принимать меры по сохранению биоразнообразия в соответствии с требованиями статьи 241 Кодекса, а также принимать меры по устранению возможного экологического ущерба;

4. Обеспечить выполнение экологических требований по охране атмосферного воздуха согласно статьям 207, 208, 210, 211 Кодекса;



5. Согласно ст. 210 Экологического кодекса Республики Казахстан в периоды кратковременного загрязнения атмосферного воздуха в городских и иных населенных пунктах, вызванного неблагоприятными метеорологическими условиями, юридические лица, индивидуальные предприниматели, имеющие стационарные источники выбросов в пределах соответствующих административно-территориальных единиц, обязаны соблюдать временно введенные местным исполнительным органом соответствующей административно-территориальной единицы требования по снижению выбросов стационарных источников вплоть до частичной или полной остановки их эксплуатации.

При ведении добычных работ, буровзрывных работ необходимо учитывать розу ветров по отношению к ближайшему населенному пункту, особенно в периоды НМУ (штиль, инверсия, направление ветра в сторону жилых построек).

6. Соблюдать экологических требования ст. 321, 329, 350 Кодекса;

7. До начала работ необходимо согласовать деятельность с Tobol-Torgayskoy бассейновой водной инспекцией;

8. В соответствии со ст. 77 Кодекса составитель отчета о возможных воздействиях, инициатор несут ответственность, предусмотренную законами Республики Казахстан, за сокрытие полученных сведений о воздействиях на окружающую среду и представление недостоверных сведений при проведении оценки воздействия на окружающую среду.

Вывод: Представленный Отчет о возможных воздействиях на окружающую среду к проекту «Отчет о возможных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду к Плану горных работ участка №20 (рудное тело 1) Таунсорского бокситового месторождения» **допускается** к реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

Заместитель председателя

А. Бекмухаметов



Приложение

Представленный отчет «Отчет о возможных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду к Плану горных работ участка №20 (рудное тело 1) Таунсорского бокситового месторождения».

Дата размещения проекта отчета 28.10.2025 года на интернет-ресурсе Уполномоченного органа в области охраны окружающей среды.

Наименование газеты, в которой было опубликовано объявление о проведении общественных слушаний на казахском и русском языках, дата выхода номера газеты и его номер: Газета «Костанайские новости», №41 (23878) от 23.10. 2025 г.

Дата (даты) распространения объявления о проведении общественных слушаний через теле- или радиоканал (каналы): «КОФ АО «РТРК «Казахстан», эфирная справка от 22.10.2025г.

Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях - kerk@ecogeo.gov.kz

Общественные слушания по Отчет о возможных воздействиях на окружающую среду к проекту «Отчет о возможных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду к Плану горных работ участка №20 (рудное тело 1) Таунсорского бокситового месторождения».

Дата: 28.11.2025 г. Время начала регистрации: 14:55. Время начала проведения открытого собрания: 15:12.

Место проведения: Костанайская область, Камыстинский район, с. Дружба ул. Школьная 5, Аппарат акима села Дружба.

При ведении общественных слушаний проводилась видеозапись. Замечания и предложения госорганов к проекту Отчета о возможных воздействиях были сняты. Замечания и предложения от общественности к проекту Отчета о возможных воздействиях были сняты.

Заместитель председателя

Бекмухаметов Алибек Муратович



