

Краткое нетехническое резюме

1. Описание предполагаемого места осуществления намечаемой деятельности, план с изображением его границ

Республика Казахстан, Карагандинская область, индустриальная зона города Сарань.

На участке работ отсутствуют объекты историко-культурного наследия, отсутствуют земли оздоровительного, рекреационного назначения.

Трансграничное воздействие отсутствует ввиду удаленности объекта намечаемой деятельности от территорий, находящихся под юрисдикцией другого государства.



2. Описание затрагиваемой территории

В административном отношении планируемые строительные-монтажные работы и эксплуатация завода по производству катодной меди будет осуществляться на территории индустриальной зоны г. Сарань.

Целью данного проекта является Реконструкция подъездной автомобильной дороги к Индустриальной зоне г. Сарань. Проектируемая а/д обеспечит беспрепятственный проезд транспорта между Индустриальной зоной г. Сарани и г. Карагандой с возможностью выхода на автомобильную дорогу республиканского значения «Астана - Караганда (с обходом) - Алматы» через транспортную развязку на км 197. Что окажет благоприятное воздействие на транспортно-логистическую обстановку вокруг областного центра.

3. Наименование инициатора намечаемой деятельности

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области»

4. Краткое описание намечаемой деятельности

Рабочим проектом предусмотрено:

1) Реконструкция автомобильной дороги под III техническую категорию С двумя полосами движения от перекрестка в г. Сарани до выезда к транспортной развязке на автомобильной дороге «Караганда-Астана», протяжением 21140м;

2) Вынос и переустройство существующих коммуникаций, попадающих в зону строительства;

3) Замена существующих водопропускных труб.

Объездные дороги предусмотрены в проекте на всем протяжении. По техническим правилам ремонта и содержания автомобильных дорог, объезд должен обеспечить движение автомобильного транспорта со скоростью 40 км/ч.

Проектом предусмотрена разборка существующей дорожной одежды:

С ПК0+00-ПК96+00 – существующая дорожная одежда отсутствует;

С ПК96+00-ПК148+17 – существующая дорожная одежда представлена щебеночной смесью осадочной пород фр.5-20мм, мощностью от 0,05м до 0,16м; С ПК148+17-ПК212+10 – существующая дорожная одежда устроена из двух слоев: покрытие из горячей асфальтобетонной смеси, толщиной от 0,02м до 0,19м; основание из щебеночной смеси осадочных пород фр.5-20мм, мощностью 0,09-0,45м. Предусмотрено повторное использование материала от разборки существующей дорожной одежды для устройства дорожной одежды на объездной дороге, а также устройства присыпных обочин на основной дороге. В подготовительный период производится демонтаж существующих искусственных сооружений: водопропускные трубы. Объездные дороги предусмотрены в проекте на всем протяжении. Общее протяжение объездной дороги – 21034,43м.

5. Краткое описание существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду

Строительство автомобильной дороги будет осуществляться в полосе отвода.

Воздействие намечаемой деятельности на компоненты окружающей среды будет минимальным и не вызовет техногенных изменений территории.

Намечаемая деятельность не отразится на жизни и здоровье людей, ввиду кратковременности воздействия.

Воздействие на растительный и животный мир носит кратковременный, локальный характер. Связано это с шумом от строительной техники и механическим воздействием на почвенный покров. При стабильной работе оборудования и неизменной или более

совершенной технологии, прогнозировать сколько-нибудь значительных отклонений в степени воздействия его на животный мир оснований нет.

Изъятия земель не предусмотрено.

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха является строительная техника. Строительные работы осуществляются на участках по всей протяженности проектируемой автомобильной дороги, поэтому на единицу площади будут минимальные выбросы. На период эксплуатации выбросы отсутствуют. Негативное влияние на атмосферный воздух снижается за счет применения средств пылеподавления при осуществлении земляных работ

Воздействие проектируемого объекта на водные ресурсы обычно определяется оценкой рационального использования водных ресурсов.

Согласно рабочему проекту, на ПК 37 и ПК53 имеется пересечение с речками Жосалы и Карагандинка.

Проектные материалы согласованы с РГУ «Нура-Сарысуская бассейновая водная инспекция по охране и регулированию использования водных ресурсов Комитета по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Министерства водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан».

6. Информация о предельных количественных и качественных показателях эмиссий, физических воздействий на окружающую среду, предельном количестве накопления отходов, а также их захоронения, если оно планируется в рамках намечаемой деятельности

При осуществлении работ по реконструкции будет использоваться специализированная техника: кран, экскаватор, компрессор, бульдозер, трактор, катки, трамбовки. В атмосферу будут выбрасываться загрязняющие вещества: железа оксиды, марганец и его соединения, азота диоксид, азота оксид -, углерод, серы диоксид, углерода оксид, фтористые газообразные соединения, фториды неорганические плохо растворимые, диметилбензол, метилбензол, хлорэтилен, бутан-1-ол, бутилацетат, пропан-2-он, керосин, уайт-спирит, углеводороды предельные C12-19, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния более 70%, пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния. В период проведения строительных работ по строительству в целом на участке строительства определено 32 источника выбросов, из них: 32 – неорганизованных, 3 - организованных. Общая масса выбросов составит – 120,3449472 т/год.

Основными отходами, образующимися в период проведения работ, являются:

1. Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества - опасный отход
2. Ткани для вытирания, загрязненные опасными материалами (ветошь промасленная) - опасный отход
3. Отходы сварки - неопасный отход
4. Смешанные коммунальные отходы - неопасный отход
5. Смешанные отходы строительства - неопасный отход

Количество образующихся отходов:

Опасных отходов – 0,45973 т/период

Неопасных отходов – 368,421 тонн/период

Захоронение отходов не предусмотрено. Все отходы по мере накопления будут вывозиться спец предприятиями.

7. Информация: о вероятности возникновения аварий и опасных

природных явлений, характерных соответственно для намечаемой деятельности и предполагаемого места ее осуществления

Одним из основных направлений мероприятий по снижению риска возникновения аварийных ситуаций является внедрение систем контроля и строгое соблюдение последовательности технологических процессов. Для предотвращения возникновения аварийных ситуаций все взрывчатые вещества и оборудование, связанное с этим, хранятся в отведенных местах, за пределами территории строительства.

Применение химических реагентов, размещение складов ГСМ на территории строительства не предусматривается.

Для обеспечения безаварийного и безопасного ведения технологического процесса проектом предусмотрены следующие мероприятия:

- строительство автомобильной дороги в строгом соответствии проектным решениям;
- для предотвращения поражения персонала электрическим током предусмотрена электроизоляция и заземление оборудования;
- орошение водой пылящих поверхностей;
- информационно-обучающие тренинги персонала по недопущению появления аварийных ситуаций на рабочих местах;
- соблюдение правил промышленной безопасности.

о возможных существенных вредных воздействиях на окружающую среду, связанных с рисками возникновения аварий и опасных природных явлений:

Существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду не ожидается

8. краткое описание:

мер по предотвращению, сокращению, смягчению выявленных существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду

Существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду не ожидается.

мер по компенсации потерь биоразнообразия, если намечаемая деятельность может привести к таким потерям

Потери биоразнообразия от намечаемой деятельности на окружающую среду не ожидается

возможных необратимых воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду и причин, по которым инициатором принято решение о выполнении операций, влекущих таких воздействия

Возможных необратимых воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду не ожидается

способов и мер восстановления окружающей среды в случаях прекращения намечаемой деятельности

Необратимого техногенного изменения окружающей среды не ожидается.