

КРАТКОЕ НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ С ОБОБЩЕНИЕМ ИНФОРМАЦИИ, В ЦЕЛЯХ ИНФОРМИРОВАНИЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОЙ ОБЩЕСТВЕННОСТИ В СВЯЗИ С ЕЕ УЧАСТИЕМ В ОЦЕНКЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Намечаемая деятельность: добыча щебенистых грунтов на месторождении «Карьер №221-а», расположенном в Осакаровском районе Карагандинской области.

Классификация: Пункт 2.5 раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса РК: добыча и переработка общераспространенных полезных ископаемых свыше 10 тыс. тонн в год.

Проект разработан в соответствии с действующими в Республике Казахстан природоохранным законодательством, нормами, правилами и с учетом специфики производства, с использованием технической документации предприятия. Состав и содержание документа полностью отвечают требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан. Документ разработан согласно ст. 72 Экологического Кодекса.

Согласно Заклчению об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности №KZ67VWF00631586 от 28.08.2026 года объект относится ко II категории согласно подпункту 7.11 пункта 7 раздела 2 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI.

Намечаемая деятельность подлежит обязательной оценке воздействия на окружающую среду.

На период эксплуатации объекта на 2026-2028 г.г. объект представлен одной производственной площадкой, с 1-м организованным и 9-ю неорганизованными источниками выбросов в атмосферу.

Предполагаемые объемы выбросов на период проведения добычных работ составят: - на 2026-2028 год от стационарных источников загрязнения 11,716682247 т/год, выбросы от автотранспорта и техники – 0,704617 т/год.

Наименования загрязняющих веществ, их классы опасности на 2026-2028 год: азота диоксид (2 класс опасности) – 0.2643472 т/г, азота оксид (3 класс опасности) – 0.04295072 т/г, углерод (сажа, углерод черный) (3 класс опасности) – 0.0414326678 т/г, сера диоксид (3 класс опасности) – 0.0370545 т/г, углерод оксид (4 класс опасности) – 0.296988 т/г, керосин (класс опасности не определен) – 0.0680126 т/г, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 70-20% (3 класс опасности) – 11.6635094 т/г, бенз/а/пирен (2 класс опасности) - 0.0000000254 т/г, формальдегид (2 класс опасности) – 0.0002177161 т/г, углеводороды предельные C12-C19 (4 класс опасности) – 0.0067828517 т/г, сероводород (3 класс опасности) – 0.000003766 т/г.

Административно месторождение щебенистых грунтов «Карьер №221-а» расположено в Осакаровском районе Карагандинской области, в 5 км к востоку от поселка Молодежный.

Географические координаты картограммы месторождения «Карьер №221-а»

Угловые точки	Географические координаты		
	Северная широта	Восточная долгота	Абсолютная отметка, м
1	50° 43' 49.36"	73° 36' 56.08"	469,0
2	50° 43' 39.08"	73° 36' 48.24"	477,0
3	50° 43' 41.21"	73° 36' 36.30"	480,5
4	50° 43' 51.40"	73° 36' 43.91"	456,5
5	50° 43' 49.36"	73° 36' 56.08"	469,0
Площадь			0,085118 кв.км

Поле проектируемого к отработке карьера имеет форму четырехугольника. Вскрытие карьера осуществляется внутренними полустационарными траншеями (в рабочей зоне карьера). Глубина отработки от 4,0-25,2 м, средняя глубина 14,7 м.

Полезная толща участка «Карьер №221-а» по ГОСТ 25100-2011 «Грунты. Классификация» сложена песчаниками и супесью щебенистой (кора выветривания). Полезная толща не обводнена.

Продуктивная толща месторождения «Карьер №221-а» перекрыта незначительным количеством рыхлых вскрышных пород, представленных суглинками. Мощностные параметры вскрышных пород варьируют в пределах от 0,0 до 1,2 м (ср.0,5 м).

Отработка месторождения будет производиться на площади 8,5 га.

За период с 2009 по 2026 год на месторождении Карьер «№221-а» велись добычные работы на трех уступах на горизонтах -478-472 м, 472-467 м и 467-462 м и частично на горизонте 462-457, объем добычи составил 483,0 тыс. м³.

По данным отчета 2-ОПИ, представленного в 2026 году по состоянию на 01.01.2026 года, остаток запасов на месторождении Карьер «№221-а» составляет 376,3 тыс. м³.

Карьер будет разрабатываться на предпоследнем уступе на горизонте 462 м-457 м. открытым способом.

За выемочную единицу разработки принимается карьер, так как месторождения будет разрабатываться 5-ю добычными уступами. Покрывающие породы представлены почвенно-растительным слоем мощностью от 0,05-0,2 м на не вскрытой части месторождения.

Отсутствие вскрышных пород и благоприятные горнотехнические условия предопределяют открытую разработку щебенистых грунтов месторождения «Карьер №221-а». Добычные работы до конца действия лицензии на добычу №1 от 25.06.2019 года будут производиться 1 уступом высотой 5 м. Генеральный угол погашения бортов карьера при отстройке их проектного положения на конец отработки (учтенный при оконтуривании запасов) составляет 45°.

Карьер будет разрабатываться 5-ю добычными уступами с применением буровзрывных работ.

Проходка взрывных скважин диаметром 145 мм предусматривается буровым станком УРБ-2М. Для заряжения скважин рекомендуется граммонит 79/21. Буровзрывные работы будут проведены специализированными предприятиями, имеющими соответствующие разрешения и лицензии для производства взрывных работ.

В состав наземных сооружений на участке недр месторождения входят:

- Карьер;
- Склад почвенно-растительного слоя (ПРС);

Автомобильные дороги расположены по рациональной схеме для минимизации расстояния транспортировки и площадей нарушаемых земель. Подземные сооружения отсутствуют.

Настоящим проектом рекомендуется автотранспортная система разработки с циклическим забойно-транспортным оборудованием (экскаватор-автосамосвал).

Предусматривается следующий порядок ведения горных работ на карьере:

1. Для осуществления последующих рекультивационных работ почвенно-растительный слой будет сниматься и складироваться во временные отвалы (борты).

2. Добычные работы будут проводиться 5-ю добычными уступами с применением буровзрывных работ.

3. Транспортировка полезного ископаемого на капитальный ремонт автомобильной дороги.

Срок недропользования составит 3 года. В первый год отработки предусмотрены вскрышные работы и работы по отвалообразованию.

Объем добычи на карьере в соответствии с горнотехническими условиями и по согласованию с Заказчиком принимается:

2026 год добычные работы – 130,0 тыс. м³/год;

2027-2028 год добычные работы – 15,1 тыс. м³/год.

Режим работы карьера принят сезонный, с апреля по октябрь – 174 рабочих дня в году, в одну смену в сутки, продолжительность смены 8 часов и с 6-й дневной рабочей неделей. Строительство, ремонтные работы на территории карьера не предусмотрены.

Обогрев вагончика – автономный, используются масляные радиаторы типа SAMSUNG. Энергоснабжение бытового вагончика будет производиться от дизельного генератора.

Заправка горного и другого оборудования будет осуществляться на площадке, которая подсыпана 30 см слоем щебенки, с помощью специализированной машины, оборудованной насосом. Доставка топлива осуществляется топливозаправщиком ГАЗ 33086.

В первый год отработки были проведены вскрышные работы и работы по отвалообразованию.

Почвенно-растительный слой по карьере был срезан бульдозером Shantui SD16 и перемещен во временный отвал, откуда фронтальным погрузчиком был отгружен в автосамосвалы и вывезен за пределы карьерного поля по периметру карьера и сложен в компактные отвалы для дальнейшего использования при рекультивации. Общий объем почвенно-растительного слоя, подлежащего снятию, составит 31,2 тыс. м³.

Высота отвала месторождения «Карьер №221-а» составляет 3,0 м, ширина – 13 м, длина – 1000,0 м, площадь – 13000 м² (1,3 га), объем 31,2 тыс. м³, углы откосов приняты 45°.

Способ отвалообразования принят бульдозерный. Формирование, планирование склада ПРС будет производиться бульдозером Shantui SD16.

Так как, по своему типу на месторождении «№221-а» по контуру представлена полезная толща, сложенная скальными грунтами, вскрытой мощностью 15,6 м и продуктивной толщей, представленной риолитами, с глубиной залегания до 28 м по результатам геологоразведочных работ, добычные работы будут осуществляться добычными уступами высотой от 5,0 до 7,0 м с применением буровзрывных работ. Разработка добычных уступов предусмотрена горизонтальными слоями высотой, равной оптимальной высоте черпания экскаватора (до 7 м), с предварительным рыхлением взрывным способом.

Проектом предусматривается применение кольцевой центральной углубленной системы разработки, с перемещением фронта горных работ от центра участка к границам.

Проходка взрывных скважин диаметром 145 мм предусматривается буровым станком УРБ-2М или его аналогами. Буровые растворы в процессе проведения работ не применяются. Для заряжения скважин рекомендуется граммонит 79/21. Буровзрывные работы будут проведены специализированными предприятиями, имеющими соответствующие разрешения и лицензии для производства взрывных работ.

Продуктивная толща месторождения «№221-а» представлена риолитами, экскавация которых будет осуществляться частично с применением буровзрывных работ.

Экскавация полезного ископаемого предусмотрена гусеничным экскаватором Hitachi ZAXIS-330-3, с объемом ковша 1,8 м³. Транспортировка полезного ископаемого на капитальный ремонт автомобильной дороги будет осуществляться автосамосвалом HOWO с геометрическим объемом кузова 18,0 м³. На вспомогательных работах будет работать фронтальный погрузчик.

Обогрев вагончика – автономный, используются масляные радиаторы типа SAMSUNG. Энергоснабжение бытового вагончика будет производиться от дизельного генератора.

Заправка горного и другого оборудования будет осуществляться на площадке, которая подсыпана 30 см слоем щебенки, с помощью специализированной машины, оборудованной насосом. Доставка топлива осуществляется топливозаправщиком ГАЗ 33086.

В границах территории месторождения исторические памятники, археологические памятники культуры отсутствуют.

Реализация проекта разработки месторождения имеет значение для повышения занятости населения, развития инфраструктуры и увеличения налоговых поступлений в местный бюджет.

На период эксплуатации месторождения прогнозируется образование ТБО (код отхода 20 03 01), промасленная ветошь (код отхода 15 02 02*).

Образование иных отходов производства не прогнозируется. В период добычных работ не предусмотрено проведение капитального ремонта используемой техники, что исключает образование отходов отработанных материалов. Также будут отсутствовать ремонтные мастерские базы по обслуживанию техники, склады ГСМ, что исключает образование соответствующих видов отходов на территории участка.

Объем образования отходов на период эксплуатации: твердые бытовые отходы – 0,75 т/год ежегодно, промасленная ветошь – 0,1135 т ежегодно.