

КРАТКОЕ НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ С ОБОБЩЕНИЕМ ИНФОРМАЦИИ, В ЦЕЛЯХ ИНФОРМИРОВАНИЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОЙ ОБЩЕСТВЕННОСТИ В СВЯЗИ С ЕЕ УЧАСТИЕМ В ОЦЕНКЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Намечаемая деятельность: добыча общераспространенных полезных ископаемых на карьере «№3А», расположенном в Сарыагашском районе Туркестанской области, используемом для строительства автомобильной дороги «Обход города Сарыагаш» км 0-55».

Классификация: Пункт 2.5 раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса РК: добыча и переработка общераспространенных полезных ископаемых свыше 10 тыс. тонн в год.

Проект разработан в соответствии с действующими в Республике Казахстан природоохранным законодательством, нормами, правилами и с учетом специфики производства, с использованием технической документации предприятия. Состав и содержание документа полностью отвечают требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан. Документ разработан согласно ст. 72 Экологического Кодекса.

Согласно Заключению об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности №KZ27VWF00634828 от 02.09.2026 года объект относится ко II категории согласно подпункту 7.11 пункта 7 раздела 2 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400- VI, а также проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

Намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку.

На период добычных работ в 2026-2027 годах объект представлен одной производственной площадкой, с 1-м организованным и 9-ю неорганизованными источниками выбросов в атмосферу.

Предполагаемые объемы выбросов на период проведения добычных работ составят: - на 2026-2027 год от стационарных источников загрязнения 9,826682247 т/год, выбросы от автотранспорта и техники – 0,704617 т/год.

Наименования загрязняющих веществ, их классы опасности на 2026-2027 год: азота диоксид (2 класс опасности) – 0.2643472 т/г, азота оксид (3 класс опасности) – 0.04295072 т/г, углерод (сажа, углерод черный) (3 класс опасности) – 0.0414326678 т/г, сера диоксид (3 класс опасности) – 0.0370545 т/г, углерод оксид (4 класс опасности) – 0.296988 т/г, керосин (класс опасности не определен) – 0.0680126 т/г, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 70-20% (3 класс опасности) – 9.6635094 т/г, бенз/а/пирен (2 класс опасности) - 0.0000000254 т/г, формальдегид (2 класс опасности) – 0.0002177161 т/г, углеводороды предельные C12-C19 (4 класс опасности) – 0.0067828517 т/г, сероводород (3 класс опасности) – 0.000003766 т/г.

ТОО «СП «Сине Мидас Строй» является генеральным подрядчиком на основании Контракта генподряда №SBRP/CW/OCB-01/Lot-01 (км 0-55) от 20.04.2026 г. между АО «НК «КазАвтоЖол» и ТОО «СП «Сине Мидас Строй» при поддержке инвестиций от Азиатского Банка Развития проекта «Проектирование, строительство и эксплуатационное содержание на основе показателей эффективности объекта «Обход города Сарыагаш» км 0-55».

Карьер «№3А» является одним из месторождений, требуемых для реализации данного проекта.

Административно карьер ОПИ «№3А» расположен на землях Сарыагашского района, Туркестанской области.

Ближайшим к карьере ОПИ «№3А» населенным пунктом является с. Мадениет, расположенное на расстоянии 1,1 км юго-восточнее карьера ОПИ «№3А».

Карьер ОПИ «№3А» расположен в 15 км от промышленной базы предприятия, расположенной близ с.Ак уй, где будут сосредоточены пункты проживания, питания, медицинского обслуживания и сосредоточение техники.

Ближайшим водоемом является река Куркелес, протекающая на расстоянии 1,8 км южнее карьера ОПИ «№3А».

Географические координаты карьера

Наименование карьера	№№ Угловых точек	Географические координаты		Площадь карьера, га
		Северная широта	Восточная долгота	
Карьер «№3А»	1	41° 25' 46,77"	68° 57' 09,85"	10,6
	2	41° 25' 53,52"	68° 57' 25,47"	
	3	41° 25' 46,41"	68° 57' 30,94"	
	4	41° 25' 39,66"	68° 57' 15,31"	

Продуктивная толща участка сложена четвертичными отложениями среднего отдела (Q_{2t}), представленными сверху вниз твердыми суглинками и супесью коричневого цвета.

Перекрываются продуктивные образования слабогумусированными суглинками мощностью 0,2 м. Подстилаются продуктивные образования суглинками и супесями, похожими на продуктивные. Грунтовые воды выработками не вскрыты.

Строительный грунт (продуктивные образования) разведанного участка ОПИ представлен в виде суглинка твердого, полутвердого (участок «№3А»).

Объемный вес естественного грунта от 1,46 до 1,98 г/см³; скелета от 1,38 до 1,85 г/см³.

Отработка полезной толщи возможна открытым способом - карьерным методом, одним уступом, с применением экскаваторов различных типов.

Полезная толща не обводнена. Эти условия предопределяют однозначный выбор способа отработки – открытый.

Площадь разработки месторождения составляет 10,6 га. Максимальная глубина отработки карьера составляет 4,0 м (горизонт +342,0 м+358,0 м). Отработка будет вестись механизированным способом одним уступом высотой до 4,0 м сверху вниз без буровзрывных работ.

Вскрышные породы представлены почвенно-растительным слоем средней мощностью до 0,2 м.

Полезная толща представлена суглинками. Средняя мощность слоя 3,8 м.

Специального строительства производственных объектов при разработке месторождения не предусматривается.

Предусматривается следующий порядок ведения горных работ на карьере:

1. Для осуществления последующих рекультивационных работ почвенно-растительный слой будет срезаться и складироваться во временные отвалы за пределами карьерного поля.
2. Выемка и погрузка грунта.
3. Транспортировка грунта.

Объем добычи на карьере в соответствии с горнотехническими условиями и по согласованию с Заказчиком принимается:

2026 г. вскрышные работы – 21,2 тыс. м³/год;

2026 г. добычные работы – 188,6 тыс. м³/год;

2027 г. добычные работы – 200,0 тыс. м³/год.

Объем вскрышных пород составляет 21,2 тыс. м³. Средний коэффициент вскрыши составляет - 0,053 м³/м³.

Срок эксплуатации отработки карьера составит 2 года.

Режим работы карьера принят круглогодичный – 150 рабочих дней в году, в одну смену в сутки, продолжительность смены 8 часов и с 6-й дневной рабочей неделей.

Предусмотрено освещение зоны работы механизмов на карьере и складе ПРС с помощью передвижной осветительной мачты на базе дизель генератора QAS 14 и его аналоги с галогеновыми лампами мощностью 1500 Вт в количестве 6 шт, общая сила света 198000 Лм, вылет мачты (высота) 9,4 м. Режим работы 3 ч в сутки, 18 дней в году. Мощность двигателя 15 кВт, расход топлива 3,5 л/час, годовой расход топлива 1680 л/год (1,27 т).

На промплощадке карьера предусматривается установка контейнера для сбора мусора, противопожарный щит, площадки для стоянки техники, которые будут подсыпаны 15 см слоем щебенки.

Заправка горного и другого оборудования будет осуществляться на площадке, которая подсыпана 30 см слоем щебенки, с помощью специализированной машины, оборудованной насосом. Доставка топлива осуществляется топливозаправщиком ГАЗ 33086.

Обогрев вагончика - автономный, используются масляные радиаторы типа SAMSUNG.

Согласно технологии процесса выемки пород бульдозером, с увеличением расстояния транспортирования участок перемещения породы разбивают на равные части, в конце каждой части породу штабелируют в виде промежуточного склада, последовательно перемещаемого к месту разгрузки, т.е. процесс срезки породы и процесс волочения разделяют на несколько последовательных этапов. С отвалов вскрышные породы будут отгружаться погрузчиком ZL-50GN в автосамосвалы, а Shacman и вывозиться за пределы карьерного поля во временные отвалы, расположенные в 15 м от границ карьера.

Общий объем почвенно-растительного слоя, подлежащего снятию, на карьере «№3А» составит 21,2 тыс. м³.

Способ отвалообразования принят бульдозерный.

Высота отвала на карьере «№3А» составит 3 м, ширина – 12 м, длина – 785 м по двум бортам карьера, площадь – 9420 м² (0,942 га), объем – 21,2 тыс. м³, углы откосов приняты 45°.

Площадь разработки месторождения составляет 10,6 га. Отработка полезной толщи будет осуществляться одним добычным уступом на карьере «№3А», высота уступа составит 4,0 м, с рабочими углами откосов 60°.

Выемка полезного ископаемого будет осуществляться экскаватором CAT336DL с ковшем 2,2 м³. Погрузка полезного ископаемого будет производиться в автосамосвалы Shacman SX3251DM384 грузоподъемностью 25 т и вывозиться на место проведения строительства автомобильной дороги на расстояние от 1,0 км до 5,0 км от карьера «№3А».

Для пылеподавления на автодорогах предусмотрено орошение с расходом воды 1-1,5 кг/м² при интервале между обработками 4 часа поливочной машиной ПМ-130Б. Заправка различными горюче-смазочными материалами горного и другого оборудования будет осуществляться передвижным топливозаправщиком, за пределами участков

ведения горных работ. Хранение горюче-смазочных материалов на территории карьера исключается.

В границах территории месторождения исторические памятники, археологические памятники культуры отсутствуют. Реализация проекта разработки месторождения имеет значение для повышения занятости населения, развития инфраструктуры и увеличения налоговых поступлений в местный бюджет.

На период эксплуатации месторождения прогнозируется образование ТБО (код отхода 20 03 01), промасленная ветошь (код отхода 15 02 02*).

Образование иных отходов производства не прогнозируется. В период добычных работ не предусмотрено проведение капитального ремонта используемой техники, что исключает образование отходов отработанных материалов. Также будут отсутствовать ремонтные мастерские базы по обслуживанию техники, склады ГСМ, что исключает образование соответствующих видов отходов на территории участка.

Объем образования отходов на период эксплуатации: твердые бытовые отходы – 0,9 т/год ежегодно, промасленная ветошь – 0,1135 т ежегодно.