

1. КРАТКОЕ НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ

1.1 ОПИСАНИЕ МЕСТА ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ПЛАН С ИЗОБРАЖЕНИЕМ ЕГО ГРАНИЦ

МН «Павлодар-Шымкент» Ø820 мм, а именно на участках 860,811 – 863,701 км; 867,833 – 871,371 км; 941,876 – 942,626 км; 947,269 – 947,521 км; 948,180 – 949,360 км Жезказганского нефтепроводного управления АО «КазТрансОйл» расположена в Улытауском районе области Ылытау.

МН «Павлодар-Шымкент» существующая трасса магистрального нефтепровода, введена в эксплуатацию в 1983 году.

Ближайшие населенные пункты и водные объекты к участкам магистрального нефтепровода приведены в таблице 1.2.

Таблица 1.2 – Ближайшие населенные пункты и водные объекты к ремонтируемым участкам МН «Павлодар-Шымкент»

Наименование населенного пункта и водных объектов	Расстояние от магистрального нефтепровода до населенного пункта	Примечание
пос. Жыланды	20,30 км	Участок 867,833 – 871,371 км
Река Сарысу	2,07 км	Участок 860,811 – 863,701 км
пос. Борсенгир	10,92 км	Участок 941,876 – 942,626 км
Река Сарысу	13,93 км	Участок 948,180 – 949,360 км

Зоны отдыха, памятники культуры и архитектуры, охраняемые природные территории в районе расположения проектируемого объекта отсутствуют.

1.2 ОПИСАНИЕ ЗАТРАГИВАЕМОЙ ТЕРРИТОРИИ С УКАЗАНИЕМ ЧИСЛЕННОСТИ ЕЕ НАСЕЛЕНИЯ, УЧАСТКОВ, НА КОТОРЫХ МОГУТ БЫТЬ ОБНАРУЖЕНЫ ВЫБРОСЫ, СБРОСЫ И ИНЫЕ НЕГАТИВНЫЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Область Ылытау – область в центральной части Казахстана, образованная 8 июня 2022 года. Административный центр – город Жезказган. Область состоит из 2 районов и 3 городов областного подчинения (городские администрации).

В зоне потенциального воздействия работ при реализации проекта отсутствуют рекреационные ресурсы.

На участках проведения планируемых работ памятников истории и культуры, внесённых в список объектов государственного значения, не обнаружено.

Все особо охраняемые природные территории области Ылытау находятся вне зоны потенциального воздействия проектируемых работ.

Какого-либо значимого воздействия на рекреационные ресурсы, особо охраняемые природные территории, памятники истории и культуры не ожидается.

Редких, эндемичных и реликтовых видов растений, включенных в Перечень редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных и растений (Постановление Правительства Республики Казахстан от 31 октября 2006 года №1034) обнаружено не было.

Расположение проектируемого объекта приведено на рис. 1.1.

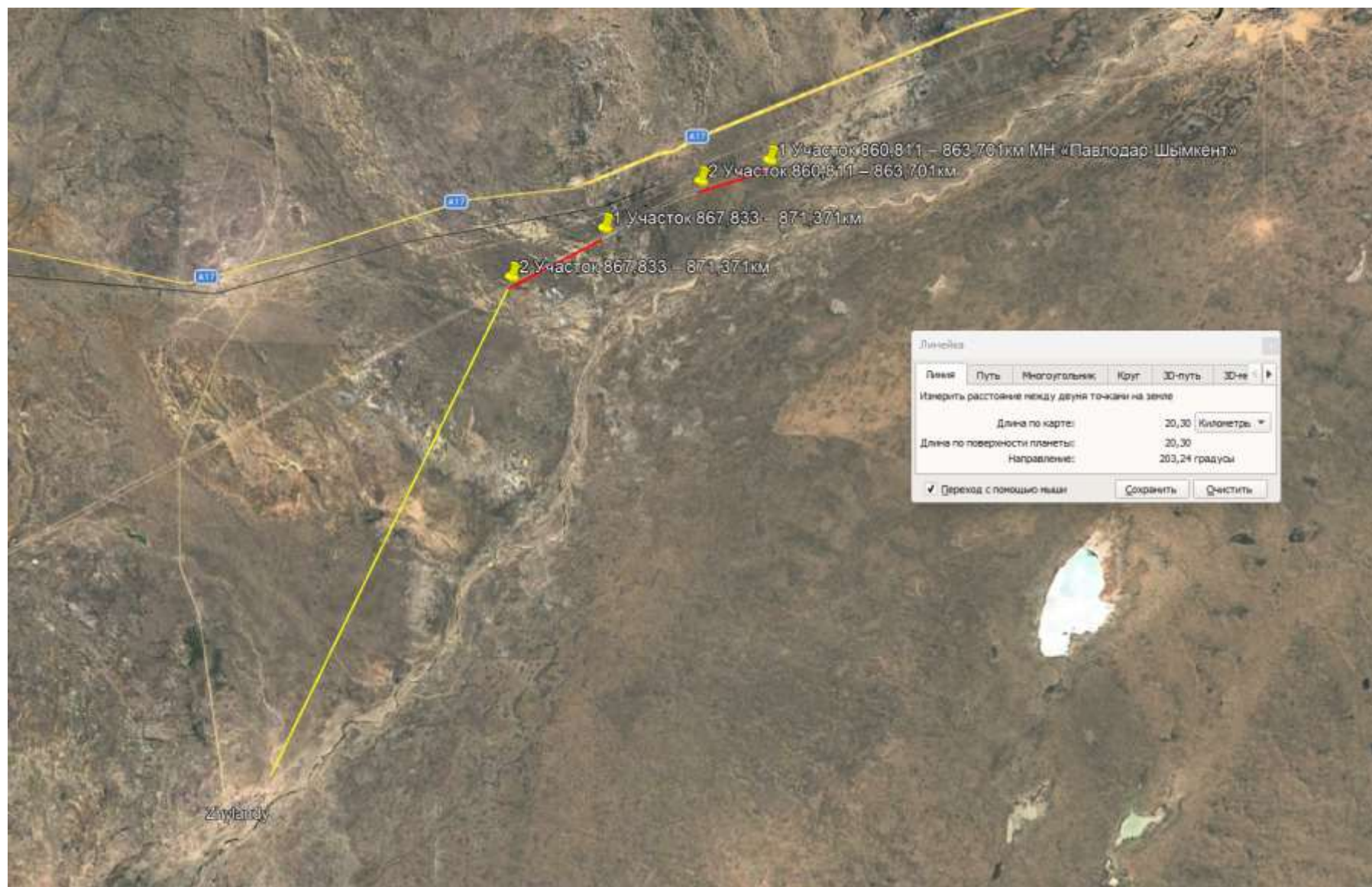


Рисунок 1.1 – Ситуационная карта-схема расположения участков 867,833 – 871,371 км МН «Павлодар-Шымкент» (расстояние до пос. Жыланды)

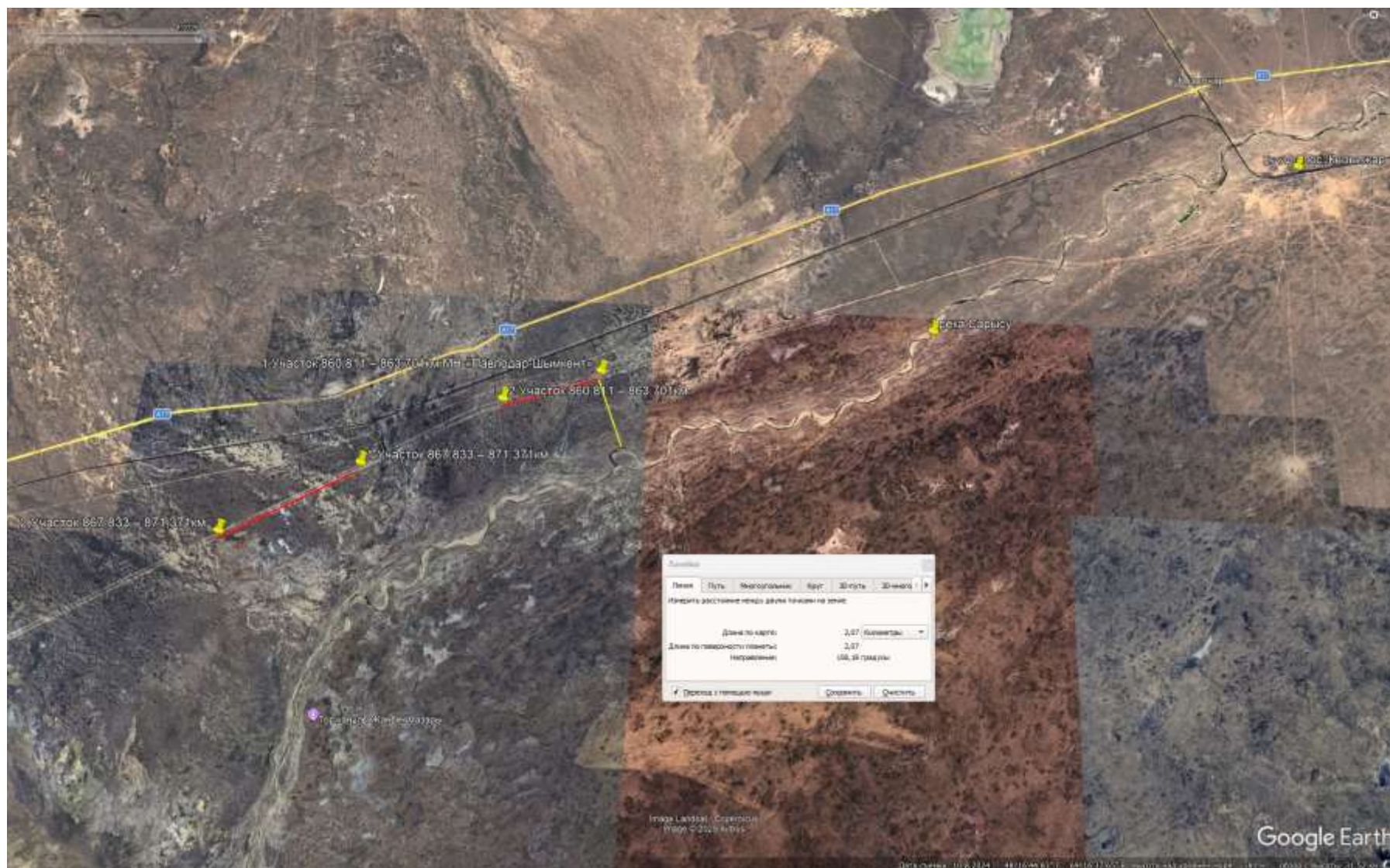


Рисунок 1.2 – Ситуационная карта-схема расположения участков 860,811 – 863,701 км МН «Павлодар-Шымкент» (расстояние до реки Сарысу)



Рисунок 1.1.3 – Ситуационная карта-схема расположения участков 941,876 – 942,626 км МН «Павлодар-Шымкент» (расстояние до пос. Борсенгир)

1.3 НАИМЕНОВАНИЕ ИНИЦИАТОРА НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ЕГО КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ

Заказчик (инициатор) намечаемой деятельности: АО «КазТрансОйл».

Адрес: 010000 г. Астана, пр. Туран, 20; тел.: 8-7172-555-142.

1.4 КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Технологической частью проекта предусматривается капитальный ремонт участка магистрального нефтепровода «Павлодар-Шымкент» Ø820 мм общей протяженностью 8,56 км.

Согласно обоснованию на капитальное строительство магистрального нефтепровода от ЖНУ АО «КазТрансОйл» 02.02.2026 года на участках 860,811-863,701 км, 867,833 км – 871,371 км, 942,626 км – 941,876 км, 947,521 км – 947,269 км, 949,360 км – 948,180 км выявлена большая концентрация коррозионных повреждений тела трубы, преимущественно расположенных в нижней части трубопровода. Из-за большой протяженности участков с высокой концентрацией дефектов отсутствует возможность установки ремонтных конструкций. Для обеспечения безопасной и надежной эксплуатации магистрального нефтепровода, рабочим проектом согласно Заданию на проектирование необходимо выполнить замену труб действующего магистрального трубопровода.

Намечаемая деятельность предусматривает замену трубы на участках 860,811 – 863,701 км; 867,833 – 871,371 км; 941,876 – 942,626 км; 947,269 – 947,521 км; 948,180 – 949,360 км существующего магистрального нефтепровода «Павлодар-Шымкент».

Новый трубопровод прокладывается параллельно действующему.

Существующий МН «Павлодар-Шымкент» был введен в эксплуатацию в 1983 году.

Пропускная способность нефтепровода – 15,2 млн. тонн/год

Фактическая за 2024 г. – 6 007,9 тыс. тонн/год

Нефтепровод относится к III категории, класс нефтепровода II согласно СН РК 3.05.01-2013.

Проектом предусмотрена электрохимическая защита проектируемых участков нефтепровода.

Технологической частью проекта предусматривается замена участков действующего магистрального нефтепровода «Павлодар-Шымкент» Ø820мм на участках указанных в таблице 1.4.1.

Таблица 1.4.1 – Заменяемые участки МН «Павлодар-Шымкент»

Километровые отметки, км	Пикеты, ПК	Протяженность, м
860,811 - 863,701км	От ПК0 до ПК28+33,60	2833,60
867,833 - 871,371км	От ПК0 до ПК35+35,32	3535,32
941,876 - 942,626км	От ПК0 до ПК7+45,28	745,28
947,269 - 947,521км	От ПК0 до ПК2+52,23	252,23
948,180 - 949,360 км	От ПК0 до ПК11+91,00	1191,00
Общая протяженность:		8557,43

Проектируемый магистральный трубопровод прокладывается параллельно действующему в подземном исполнении, на глубине не менее 1,0 м от поверхности земли до верхней образующей трубопровода.

Повороты трубопровода в горизонтальной плоскости до 3° предусмотрены упругим изгибом, радиус упругого изгиба - не менее 1200 м.

Вдоль трассы нефтепровода предусматриваются закрепительные и предупреждающие

знаки (столбы высотой 2 м), устанавливаемые через 500 м, в местах поворота трассы. В качестве километровых указателей используются контрольно-измерительные пункты (КИП) электрохимической защиты, устанавливаемые на каждом километре трассы, КИП должен оформляться как закрепительный знак.

Постоянные реперы устанавливаются с правой стороны трубопровода по ходу движения нефти, для обозначения репера устанавливается предупреждающий знак.

Назначенный срок службы трубопроводов – 25 лет.

Материал трубопровода

Данным проектом предусмотрена прокладка трубы Ø820x12 мм, марка стали 17Г1С-У с классом прочности K52, согласно ГОСТ 31447-2012 с заводским усиленным трехслойным покрытием.

Рабочее давление – 5,3 МПа (54 кгс/см²).

Максимальное рабочее давление – 5,5 МПа (56 кгс/см²).

Таблица 1.4.2 – Механические свойства стали класса K52 по ГОСТ 31447-2012

Показатели	K52
Временное сопротивление разрыву, МПа	510
Предел текучести, МПа	355
Относительное удлинение %	20

Таблица 1.4.3 – Химический состав стали 17Г1С-У по ГОСТ 19281-89

Массовая доля компонентов в %	Min	Max
Углерод	0,15	0,20
Кремний	0,4	0,6
Марганец	1,15	1,55
Хром		Не более 0,30
Никель		Не более 0,30
Медь		Не более 0,30
Фосфор		0,030
Сера		0,035
Ванадий		Не более 0,12

В связи с тем, что намечаемая деятельность предусмотрена вдоль действующего МН «Павлодар-Шымкент» ЖНУ АО «КазТрансОйл», с существующим технологическим регламентом, имеющейся транспортной инфраструктурой, при оценке вариантов реализации намечаемой деятельности рассмотрены технически и экологически обоснованные альтернативы, относящиеся к способу ремонта трубопровода, размещению работ, водообеспечению, обращению с водой после промывки и гидравлических испытаний, организации временных площадок и последовательности производства работ.

По результатам рассмотрения возможных вариантов предпочтительным является осуществление капитального ремонта путем замены дефектных участков в пределах существующей трассы нефтепровода, с использованием привозной технической воды, исключением непосредственного сброса использованных и откачиваемых вод в окружающую среду, локализацией временного водопонижения и минимизацией площади временно нарушаемых земель. Выбранные решения позволяют обеспечить достижение цели намечаемой деятельности при ограничении пространственного и временного масштаба воздействия на окружающую среду.

Реализация намечаемой деятельности путем замены дефектных участков трубопровода в пределах существующей трассы является технически обоснованным решением, обеспечивающим требуемый уровень промышленной безопасности, снижение риска возникновения аварийных ситуаций и минимизацию потенциального воздействия на окружающую среду по сравнению с иными рассмотренными вариантами.

Проектируемая территория не имеет ограничений, таких как наличие природных памятников, особо охраняемых природных территорий, высокие риски эрозии или других природных препятствий для строительства.

Отсутствуют социальные или экономические факторы, которые могли бы создать препятствия для реализации проекта, таких как плотная застройка или жилые зоны, которые находятся в непосредственной близости от участка строительства.

Удобные условия для транспортировки материалов.

С экологической точки зрения преимущественным критерием является то, что работы будут выполняться в пределах существующего коридора магистрального нефтепровода, изъятие земельных участков предусматривается исключительно в пределах участков производства работ и не связано с освоением новых территорий, а площадь нарушения ограничивается участками замены трубопровода.

Выбранный вариант капитального ремонта магистрального нефтепровода не имеет факторов, которые бы делали его невозможным. Все условия для реализации проекта могут быть соблюдены с учетом его характеристики и окружения.

1.3 Краткая характеристика периода строительства

Производство всех строительно-монтажных работ предусматривается с ведением работ в одну смену. Работы в ночное и сумеречное время суток не предусмотрены.

Обеспечение нужд строительства в местных материалах, конструкциях и изделиях предусматривается осуществлять из существующих карьеров, щебёночных заводов, заводов ЖБИ.

Доставку материалов, конструкций и изделий к объектам строительства предусматривается осуществлять по существующей сети автомобильных дорог.

Доставка труб осуществляется трубовозами по существующим автомобильным дорогам с твердым асфальтобетонным покрытием вне населенных пунктов.

Складирование строительных материалов и конструкций предусмотрено во временные склады для хранения материалов и оборудования, расположенный на прилегающей территории НПС «Барсенгир».

Кратковременное складирование (в количестве сменной потребности) допускается осуществлять непосредственно в местах производства работ.

Заправка машин и механизмов горюче-смазочными материалами осуществляется на городских заправочных станциях или автозаправщиком.

Обеспечение водой на производственные и бытовые нужды предусматривается за счет привозной, бутилированной воды.

Водоотведение предусматривается в устанавливаемые биотуалеты заводского изготовления.

Временное электроснабжение – передвижные дизельные генераторы.

После завершения строительства временные здания и сооружения демонтируются.

Производство СМР планируется вести одним потоком в следующие периоды:

- подготовительный период;
- основной.

Подготовительные работы включают:

- получение разрешения соответствующих ведомств и эксплуатационных служб на право выполнения капитального ремонта нефтепровода;
- разработку, согласование и утверждение проекта производства работ;

- разбивку и закрепление оси трассы, строительной полосы, площадок строительства - выносу пикетов;
- расчистку полосы отвода;
- уточнение расположения существующих подземных коммуникаций в плане и по вертикали с закреплением на местности;
- устройство временных складов для хранения материалов и оборудования;
- устройство защитных ограждений, обеспечивающих безопасность производства работ;
- снятие и складирование плодородного слоя грунта.

В основной период строительства предусматривается выполнение следующих работ:

- подготовка строительной полосы при капитальном ремонте линейной части магистрального нефтепровода;
- прокладка заменяемых участков МН «Павлодар-Шымкент»;
- гидравлическое испытание магистрального нефтепровода;
- рекультивация нарушенных земель;
- мероприятия по снижению уровня грунтовых вод.

Прокладка трубопроводов должно вестись поточным методом, обеспечивающим непрерывность производства всех работ в строгой технологической последовательности.

Все этапы выполнения работ должны вестись под контролем представителей организаций, на которые возложен авторский и технический надзор, а также организациями, эксплуатирующие смежные коммуникации.

В составе комплексных потоков при разработке ППР должны предусматриваться объектные и специализированные потоки, количество которых должно обеспечивать выполнение работ в сроки, установленные календарным планом ПОС.

Разработчик рабочего проекта и раздела ООС: Филиал ЦИР АО «КазТрансОйл».

Общая нормативная продолжительность составляет 8 месяцев: 2026-2028 гг.

Общее количество строителей, необходимых на период строительно-монтажных работ составляет: 26 человек.

1.5 КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ СУЩЕСТВЕННЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Основными компонентами природной среды, подвергающимися значительным по масштабу воздействиям в период строительства и эксплуатации, являются воздушный бассейн, поверхностные и подземные воды, почвенно-растительный покров, флора и фауна района, социальная среда.

Основными видами воздействия на окружающую среду периода строительства являются:

- выбросы загрязняющих веществ в атмосферу во время проведения строительно-монтажных работ;
- водохозяйственная деятельность (водопотребление, водоотведение) объекта;
- образование отходов производства и потребления;
- механические нарушения и косвенные химические загрязнения почвенно-растительного покрова, нарушения в результате движения транспорта и строительной техники и ведении строительно-монтажных работ, потенциальными источниками воздействия на почвы и растительность могут служить выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, отходы производства.

Настоящим разделом ООС оценка воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду проведена в соответствии с действующими нормативно-правовыми документами РК.

Атмосферный воздух

Период строительства:

Основными факторами воздействия на атмосферный воздух будут сварочные, лакокрасочные работы, работа машин и механизмов, работа двигателей внутреннего сгорания строительной техники и земляные работы.

Выполненные расчеты рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере показали, что влияние источников выбросов ЗВ на период строительства носит локальный характер.

Всего за период проектируемых работ предполагается 7 стационарных источников (из которых: 6 организованных и 1 неорганизованный (*строительная площадка, которая состоит из 36 источников выделения*)).

Валовый выброс в атмосферу за период проведения планируемых строительных работ составит **17,667 тонн/период**.

В период строительно-монтажных работ от стационарных источников ожидаются выбросы ЗВ в атмосферу порядка **24-х наименований** 1-4 классов опасности.

При проведении строительных работ аварийных и залповых выбросов не предполагается.

Водные ресурсы

Вблизи рассматриваемой территории естественных поверхностных водоемов и водотоков, как и запасов подземных пресных вод, на которые может быть оказано воздействие, нет. Значимых воздействий на гидрологический режим и качество поверхностных и подземных вод при строительно-монтажных работах не ожидается.

Обеспечение стройплощадок питьевой водой предусматривается посредством привозной воды.

На производственные нужды потребление воды для пылеподавления будет осуществляться посредством привозной воды.

Объем водопотребления на период строительства составит: 2,843 тыс. м³/год, из них:

- На хоз-питьевые нужды – 0,35088 тыс. м³/год (вода питьевого качества);
- На производственные – 2,49212 тыс. м³/год.

Объем водоотведения на период строительства составит: 2,131 тыс. м³/год, из них:

- хоз-бытовые сточные воды – 0,35088 тыс. м³/период.

Хозяйственно-бытовые сточные воды, образованные в процессе строительных работ, будут собираться в биотуалете. Вывоз всех сточных вод на период строительных работ предусматривается специализированной сервисной компанией по договору с подрядчиком строительства.

Недра и геологическая среда

Проектируемые строительно-монтажные работы не предусматривают добычу минеральных и сырьевых ресурсов, соответственно воздействие на различные компоненты окружающей среды и природные ресурсы, в частности на недра и геологическую среду отсутствует.

Отходы производства и потребления

В результате строительства проекта ожидается образование 14 видов отходов производства и потребления, из которых 5 видов опасного отхода, 9 видов неопасных.

Объем образования отходов на период строительства составит: 5,417 т/год, из них опасные отходы – 1,856 т/год; неопасные отходы – 3,561 т/год.

При условии соблюдения правил экологической безопасности при сборе, временном накоплении, транспортировке и дальнейшей утилизации отходов, воздействие отходов на окружающую среду оценивается как незначительное.

Физические воздействия

Физические воздействия (шум, вибрация, освещение в темное время суток, электромагнитное излучение) при проведении строительно-монтажных работ по строительству носят локальный характер.

Близ расположенные населенные пункты априори не входят в зону воздействия физических факторов, генерируемых в процессе строительства. В зону возможного воздействия физических факторов попадает только рабочий персонал.

При реализации проекта будут соблюдаться предельно-допустимые уровни воздействия физических факторов на персонал и, при необходимости, применяться средства защиты.

В целом воздействие физических факторов (шум, вибрация, освещение, электромагнитные излучения) на окружающую среду в период строительства оценивается как локальное, кратковременное и незначительное, интегральная оценка – возможное воздействие *низкое* и не окажет вредного воздействия на окружающую среду.

Почвенно-растительный покров

Основные неблагоприятные воздействия на почвенно-растительный покров обусловлены механическими нарушениями верхнего почвенного слоя с нарушением его целостности и структуры, а также с химическим загрязнением в результате выбросов двигателей внутреннего сгорания занятых при строительстве машин и механизмов.

Передвижение транспортных средств и строительной техники, а также доставка оборудования и строительных материалов будет осуществляться по существующим автомагистралям и подъездным автодорогам, тем самым, исключая случаи бесконтрольного проезда строительной техники и транспортных средств по бездорожью. Прямое воздействие физических факторов, выражающихся в транспортной дигрессии, наблюдаться не будет.

Прямое химическое загрязнение почвенно-растительного покрова исключено проектными решениями. При строительстве и эксплуатации будет проводиться сбор и утилизация всех видов отходов и сточных вод согласно экологическим требованиям РК и политики АО «КазТрансОйл», что минимизирует их возможное воздействие на почвы.

На **этапе строительства** почвенно-растительный покров будет испытывать локальное, продолжительное и среднее по интенсивности воздействие.

На **этапе эксплуатации** воздействия физических факторов будет испытывать локальное, многолетнее и незначительное по интенсивности воздействие.

Реализация проекта «МН «Павлодар-Шымкент» Ø820 мм. Капитальный ремонт трубопровода на участках 860,811 – 863,701 км; 867,833 – 871,371 км; 941,876 – 942,626 км; 947,269 – 947,521 км; 948,180 – 949,360 км» (область Ылытау) окажет на почвенно-растительный покров воздействие **средней** значимости, состояние почв и растительности будет соответствовать предъявляемым экологическим требованиям.

Животный мир

С точки зрения адаптивности видов, реакция животных на разного рода воздействия выражается, в конечном счете, в изменениях показателей численности (избегания нарушенных участков, или наоборот, посещения их).

В зоне сильного воздействия (отчуждения), которая приравнивается к полосе земледелия, наблюдается значительное снижение видового разнообразия и плотности

населения животных. Основное воздействие на наземных животных заключается, в присутствии человека, его активности (в том числе и транспортной).

При соблюдении мероприятий, к примеру, при передвижении по строго определенным местам (дорогам), животные быстро привыкают к присутствию человека.

Многолетний опыт эксплуатации нефтеперекачивающих станций показал, что в период их эксплуатации воздействие, оказываемое на животный мир, по сравнению с периодом строительства, характеризуется не снижением, а стабилизацией численности животных, а затем даже их некоторым увеличением.

Социально-экономическая среда

Реализация капитального ремонта отдельных участков магистрального нефтепровода общей протяжённостью 8,56 км окажет преимущественно положительное влияние на социально-экономические условия жизни местного населения. Данный вид работ рассматривается как важнейшая природоохранная мера, направленная на повышение надёжности и экологической безопасности трубопроводной системы.

В результате проведения капитального ремонта ожидается снижение риска аварийных ситуаций, утечек нефти и загрязнения окружающей среды. Это обеспечит сохранение качества почв, поверхностных и подземных вод, а также атмосферного воздуха, что благоприятно скажется на санитарно-эпидемиологической обстановке и здоровье населения, проживающего в зоне влияния объекта.

Обновление и замена изношенных участков трубопровода позволит повысить уровень промышленной безопасности, снизить вероятность чрезвычайных ситуаций и минимизировать потенциальный ущерб для жизни и здоровья людей, а также для их имущества. Повышение надёжности эксплуатации трубопровода формирует более стабильные и безопасные условия проживания.

В долгосрочной перспективе обеспечение надёжной и безопасной эксплуатации магистрального нефтепровода будет способствовать устойчивому функционированию транспортировки нефти, что положительно влияет на экономическую стабильность, поступление налогов и развитие социальной сферы.

Негативные воздействия в период проведения работ будут носить временный и локальный характер и могут выражаться в повышенном уровне шума, движении строительной техники и возможных ограничениях доступа к отдельным территориям. При соблюдении природоохранных, санитарных и технических норм данные воздействия будут сведены к минимуму и не окажут существенного влияния на условия жизни населения.

Таким образом, реализация проекта капитального ремонта магистрального нефтепровода в целом приведёт к улучшению экологической и промышленной безопасности, снижению рисков аварий и формированию благоприятных социально-экономических условий для населения.

Прогноз изменений социально-экономических условий жизни населения региона при реализации проектных решений объекта подразумевает изменение уровня жизни, как в сторону увеличения благ и выгод местного населения в сферах экономики, просвещения, здравоохранения, так и в сторону ухудшения социальной и экологической ситуации в результате непредвиденных неблагоприятных последствий, который оценивается по множеству параметров, основными из которых являются здоровье населения, демографическая ситуация, уровень образования, трудовая занятость, уровень науки и культуры, степень развития экономики, доходы населения и т. д.

1.6 ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Выше были рассмотрены возможные воздействия на различные компоненты природной среды и определены их количественные характеристики при реализации проектных решений.

Полученные оценки выполнены преимущественно по наихудшим возможным показателям намечаемой деятельности, поэтому они представляют максимальный уровень возможного воздействия при нормальном (безаварийном) режиме производственной деятельности.

Проектом «МН «Павлодар-Шымкент» Ø820 мм. Капитальный ремонт трубопровода на участках 860,811 – 863,701 км; 867,833 – 871,371 км; 941,876 – 942,626 км; 947,269 – 947,521 км; 948,180 – 949,360 км» (область Ылытау) предусмотрены проектные решения, реализация которых в наименьшей степени воздействовала бы на окружающую среду.

Основными компонентами природной среды, подвергающимися различным по масштабу воздействиям в период строительства, являются воздушный бассейн, социальная среда.

На основании анализа современной ситуации, принятых проектных решений и их прогнозируемых последствий представлена обобщенная схема их воздействия на отдельные среды.

Комплексная оценка значимости воздействия на окружающую среду при реализации проекта в период проведения строительных работ и дальнейшей эксплуатации при нормальном (без аварий) режиме, позволяет сделать следующие выводы:

- Основное воздействие ожидается на этапе строительства на атмосферный воздух в результате проведения строительно-монтажных работ. При этом воздействие будет происходить в пределах границ земельного отвода.
- Воздействие слабой интенсивности ожидается в результате беспокойства животных во время проведения строительных работ, а также химического загрязнения и механического воздействия на почвенно-растительный покров вблизи строительной площадки в результате движения транспорта и спецтехники.
- Воздействие на почвенно-растительный покров и животный мир на этапе эксплуатации оценивается как воздействие низкой значимости и будет носить локальный характер.
- На этапе эксплуатации будет оказываться минимальное воздействие на атмосферный воздух.

В целом при реализации проекта и выполнении мероприятий по охране окружающей среды, по всем компонентам природной среды, ожидается воздействие низкой значимости.

При производстве проектируемых работ, с учетом безусловного выполнения защитных мероприятий, вероятность возникновения каких-либо аварийных ситуаций с масштабным воздействием на окружающую среду маловероятна, возможным неблагоприятным воздействиям при пожаре будет подвергаться только атмосферный бассейн.

Организационные процедуры ликвидации аварийных ситуаций, разработанные в АО «КазТрансОйл» составлены с учётом требований законодательства РК и включают целый ряд документов: «План ликвидации аварийных ситуаций»; «Руководство по системе организации работ по ОЗТОС в рамках ОПР»; «План ликвидации разлива нефти» и другие вспомогательные планы и процедуры ликвидации аварийных ситуаций.