

**Филиал «Центр исследований и разработок акционерного общества
«КазТрансОйл»»**

**Проектно-сметное бюро
Гослицензия ГСЛ
№ 18012402
от 22.06.2018 г.**

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

**«МН «Павлодар-Шымкент» Ø820мм Капитальный ремонт трубопровода
на участке 1366-1373 км, 1454-1465 км, 1510-1521 км, 1524-1526 км»
(Туркестанская область)**

ОБЩАЯ ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

24/25-ОПЗ

ТОМ 1

Заместитель директора

Н. Тургумбаев

Главный инженер проекта

А. Ильченко



г. Астана 2025 г.

Подп. и дата	
Взам. инв. №	
Инв. № дубл.	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

СОСТАВ ПРОЕКТА

№ тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	24/25 - ОПЗ	Общая пояснительная записка	
	24/25- ПП	Паспорт проекта	
2	24/25 - СМ	Сметная документация	
3	24/25 - ООС	Охрана окружающей среды	
4	24/25 - ПОС	Проект организации строительства	
5	24/25 - ИГДИ (Книга 1)	Инженерно-геодезические изыскания	
	24/25 - ИГИ (Книга 2)	Инженерно-геологические изыскания	
Альбом 1			
	24/25-1-ЛЧ-ТХ	Линейная часть	
	24/25-ЛЧ-ЭХЗ	Электрохимическая защита	
	24/25-ЛЧ-СС	Системы связи	
	24/25-ЛЧ-ЭС1	Воздушная линия 10 кВ	

Инов. № подл	Подп. и дата	Инов. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	24/25 -ОПЗ	Лист
						2

Список разработчиков

Раздел проекта	Фамилия, Имя, Отчество
Общие данные	Ильченко А.
Технико-экономическая часть	Ильченко А.
Линейная часть	Сардарбек Л., Димубаев Н.
Электрохимзащита	Сохарева Л., Кельтей Г.
Системы связи	Сармолда А.
Электроснабжение	Сохарева Л.
Электроснабжение	Сохарева Л.
Сметная документация	Гоптаренко М., Кенчимбаева А.
Проект организации строительства	Сулейменова М.
Охрана окружающей среды	Муртазина А.

Рабочий проект «МН «Павлодар-Шымкент» Ø820мм Капитальный ремонт трубопровода на участке 1366-1373 км, 1454-1465 км, 1510-1521 км, 1524-1526 км» разработан в соответствии с действующими на территории Республики Казахстан нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрыво- пожаро-безопасность и исключающие вредные воздействия на окружающую среду и воздушный бассейн, а также предупреждающие чрезвычайные ситуации природного и техногенного характера.

Главный инженер проекта

by

А. Ильченко

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	предупреждающие чрезвычайные ситуации природного и техногенного характера. Главный инженер проекта  А. Ильченко
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	24/25 -ОПЗ

Содержание

1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ	8
1.1.Основные данные	8
1.2.Список нормативной документации	10
1.3.Краткая характеристика района и площадки реконструкции	12
1.4.Технико-экономические показатели	13
2. ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ	14
2.1.Исходные данные	14
2.2.Основные решения по линейной части магистрального нефтепровода ...	15
2.3.Сварочные работы.....	19
2.4.Испытания нефтепровода.....	20
2.5.Изоляция трубопроводов и защита от коррозии.....	21
2.6.Общие указания.....	21
2.7.Устройство переездов.....	21
3. ЭЛЕКТРОХИМИЧЕСКАЯ ЗАЩИТА	23
3.1.Общая часть	23
3.2.Проектные решения	23
3.3.Охрана труда и техники безопасности.....	26
3.4.Энергосбережение.....	27
3.5.Перечень скрытых видов работ, подлежащих освидетельствованию актами	27
4. СИСТЕМА СВЯЗИ	28
4.1.Общая часть	28
4.2.Проектные решения	29
5. ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ 10 КВ.....	31
5.1.Проектные решения	31
5.2.Исходные данные	31
5.3.Переустройство ВЛ-10 кВ.....	31
5.4.Закрепление опор в грунте.....	32
5.5.Заземление опор	32
5.6.Техника безопасности.....	33
6. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ.....	34
6.1.Общие сведения.	34
6.2.Мероприятия по обеспечению требований пожарной безопасности	34

Подп. и дата		Взам. инв. №		Инв. № дубл.		Подп. и дата		Инв. № подл.	
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	24/25 -ОПЗ				Лист
									4

6.3.Инженерная подготовка трассы	37
6.4.Погрузочно-разгрузочные работы.....	38
6.5.Изоляционные работы	40
6.6.Санитарно-гигиенические мероприятия.....	40
7. ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ.	42
7.1.Основные понятия.....	42
7.2.Основные задачи и принципы гражданской защиты	43
7.3.Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны	44
7.4.Требования к защитным сооружениям гражданской обороны.....	45
8. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ.....	46
8.1.Общие сведения	46
8.2.Мероприятия по промышленной безопасности.....	49
8.3.Права и обязанности физических лиц в сфере гражданской защиты	50
8.4.Мероприятия по предупреждению ЧС	51
8.5.Порядок оповещения при возникновении ЧС.....	52
8.6.Неотложные меры по защите рабочих и служащих.....	55
8.7.Медицинское обеспечение	55
8.8.Бытовое и медицинское обслуживание	55

Приложения:

1. Задание на проектирование 10 стр.
2. Технические условия от 09.12.2025 г. на пересечение кабеля ВОЛС с проектируемым МН «Павлодар-Шымкент» на участке 1510-1521, 1524-1526 км от ШНУ АО «Казтрансойл» 2 стр.
3. Технические условия от 16.06.2026 г. на пересечение кабеля ВОЛС с существующим МН «Павлодар-Шымкент» на участке 1510-1521 км от ШНУ АО «Казтрансойл» 2 стр.
4. Технические условия от 16.06.2026 г. на пересечение проектируемого нефтепровода и кабеля ВОЛС с вдольтрассовой (грунтовой) дорогой от ШНУ АО «Казтрансойл» 2 стр.
5. Технические условия от 10.06.2026 г. на пересечение ВЛ-10 кВ от ШНУ АО «Казтрансойл» 1 стр.
6. Технические условия от 06.12.2025 г. в части пересечения проектируемого нефтепровода с существующим нефтепроводом Ф820 от ШНУ АО «Казтрансойл» 2 стр.

Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.						Лист
					24/25 -ОПЗ					5
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата						

- | | |
|--|--------|
| 26. Мотивированный отказ от ГУ «Департамент по чрезвычайным ситуациям Туркестанской области МЧС РК» | 2 стр. |
| 27. Ответ Государственного коммунального предприятия на праве ведения «Ветеринарная служба» управления ветеринарии Туркестанской Области | 1 стр. |
| 28. Ответ от АО «Авиационная администрация Казахстана» | 2 стр. |

1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1.1. Основные данные

Разработка рабочего проекта ««МН «Павлодар-Шымкент» Ø820мм Капитальный ремонт трубопровода на участке 1366-1373 км, 1454-1465 км, 1510-1521 км, 1524-1526 км» выполнен на основании:

- задания на проектирование, утвержденного Центральным аппаратом АО «КазТрансОйл» от 01.06.2025 г.;

- отчета по инженерно-геологическим изысканиям, выполненного ТОО «СтройРекламПроект» в 2025 г.;

- отчета по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненного филиалом ЦИР АО «КазТрансОйл» в 2025 г.;

- технических условий от 09.12.2025 г. на пересечение кабеля ВОЛС с проектируемым МН «Павлодар-Шымкент» на участке 1510-1521, 1524-1526 км от ШНУ АО «Казтрансойл»;

- технических условий от 16.06.2026 г. на пересечение кабеля ВОЛС с существующим МН «Павлодар-Шымкент» на участке 1510-1521 км от ШНУ АО «Казтрансойл»;

- технических условий от 16.06.2026 г. на пересечение проектируемого нефтепровода и кабеля ВОЛС с вдольтрассовой (грунтовой) дорогой от ШНУ АО «Казтрансойл»;

- технических условий от 10.06.2026 г. на пересечение ВЛ-10 кВ от ШНУ АО «Казтрансойл»;

- технических условий от 06.12.2025 г. в части пересечения проектируемого нефтепровода с существующим нефтепроводом Ф820 от ШНУ АО «Казтрансойл»;

- технических условий от 16.06.2026 г. на пересечение ВЛ-0,4 кВ от ШНУ АО «Казтрансойл»;

- согласование от ШНУ АО «Казтрансойл» №47-11-08/638 от 19.06.2026 г.;

- технических условий на пересечение с сетями АО «Қазақтелеком» ЮК ДЭСД № Д16-4-501/П-12/25 от 22.12.2025 г.;

- технических условий на пересечение с сетями АО «Қазақтелеком» ЮК ДЭСД № Д16-4-504/П-12/25 от 22.12.2025 г.;

- технических условий № 11-3024-11/2025 от 25.11.2025 г. на ремонт нефтепровода в охранной зоне линий связи ТУСМ-11 ВОЛС на участке АТС Шаян – АТС Боралдай и ВОЛС на СНП Акколтык;

- согласование АО «Қазақтелеком» №14-4-4-6-3-13/4569 от 09.04.2026 г.;

- технических условий на пересечение с газораспределительными сетями АО "Qazaqgaz Aimaq" №12-БдХ-2025-000001993 от 19.11.2025 г.;

- согласования АО "Qazaqgaz Aimaq" №331-3313-1631 от 13.04.2026 г.;

Исх. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	АО «Казтрансойл»;	
					– технических условий от 06.12.2025 г. в части пересечения проектируемого нефтепровода с существующим нефтепроводом Ф820 от ШНУ АО «Казтрансойл»;	
					– технических условий от 16.06.2026 г. на пересечение ВЛ-0,4 кВ от ШНУ АО «Казтрансойл»;	
					– согласование от ШНУ АО «Казтрансойл» №47-11-08/638 от 19.06.2026 г.;	
Исх. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	– технических условий на пересечение с сетями АО «Қазақтелеком» ЮК ДЭСД № Д16-4-501/П-12/25 от 22.12.2025 г.;	
					– технических условий на пересечение с сетями АО «Қазақтелеком» ЮК ДЭСД № Д16-4-504/П-12/25 от 22.12.2025 г.;	
					– технических условий № 11-3024-11/2025 от 25.11.2025 г. на ремонт нефтепровода в охранной зоне линий связи ТУСМ-11 ВОЛС на участке АТС Шаян – АТС Боралдай и ВОЛС на СНП Акколтык;	
					– согласование АО «Қазақтелеком» №14-4-4-6-3-13/4569 от 09.04.2026 г.;	
Исх. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	– технических условий на пересечение с газораспределительными сетями АО "Qazaqgaz Aimaq" №12-БдХ-2025-000001993 от 19.11.2025 г.;	
					– согласования АО "Qazaqgaz Aimaq" №331-3313-1631 от 13.04.2026 г.;	
					24/25 -ОПЗ	
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Лист	
					8	

– технических условий на пересечение с автодорогой ГКП «Оңтүстік жолдары» №10/949 от 13.02.2025 г.;

– согласование ГКП «Оңтүстік жолдары» №10/440 от 10.06.2026 г.;

– технических условий на пересечение с автодорогой ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Созакского района» №40-14-07/509 от 28.11.2025 г.;

– согласование от ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Созакского района» №40-14-07/302 от 08.06.2026 г.;

– технических условий на пересечение ВЛ-10 кВ ТОО "Оңтүстік Жарык Транзит" № ОЈТ-2025SA-T-K-T03524 от 27.11.2025 г.;

– согласование ТОО "Оңтүстік Жарык Транзит" №54-6613 от 14.04.2026 г.;

– технических условий исх. письмо №17 от 10.12.2025 г. и согласование от КХ «Аттамбай»;

– письма от ЧУ RENECO KAZAKHSTAN;

– письма ГKKП Колледж №19 Управления образования №233 от 19.11.2025 года;

– согласование от ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» района Байдибек за №356 от 02.12.2025 года ж/б лоток пересечение;

– согласование от Республиканского государственного учреждения "Шу-Таласская бассейновая водная инспекция по охране и регулированию использования водных ресурсов Комитета по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Министерства водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан" за №3Т-2026-00327195 от 28.01.2026.

Данный рабочий проект предусматривает замену трубы на участках 1366-1373 км, 1454-1465 км, 1510-1521 км, 1524-1526 км существующего магистрального нефтепровода «Павлодар-Шымкент».

Новый трубопровод прокладывается параллельно действующему.

Общая протяженность проектируемых участков нефтепровода по пикетам составляет 31,162 км.

Согласно СП РК 3.05-101-2013 Нефтепровод относится к III категории, согласно СН РК 3.05.01-2013 нефтепровод относится к II классу.

Согласно приказу Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №165 «Об утверждении правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» п. 9.1 объект относится к I -уровню ответственности и относящийся к технически сложным.

Также проектом предусмотрено:

- электрохимическая защита проектируемых участков нефтепровода;

Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.						Лист
					24/25 -ОПЗ					9
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата						

- замена кабеля ВОЛС на участках 1510-1521 км и 1524-1526 км (одномодовый волоконно-оптический кабель ёмкостью 24 волокон (G.652.D);
- переустройство ВЛ 10 кВ КХ «Атамбай» на участке трубопровода 1366-1373 км (ПК31+30.65) (раздел 24/25-1- ЛЧ-ЭС1).

1.2. Список нормативной документации

– Кодекс Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI «Экологический кодекс Республики Казахстан» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 13.08.2025 г.);

– Закон Республики Казахстан от 11 апреля 2014 года № 188-V «О гражданской защите» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 31.08.2025 г.);

– Приказ Министра энергетики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 230 «Об утверждении Правил устройства электроустановок» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 02.02.2025 г.);

– Приказ Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 17 августа 2021 года № 405 «Об утверждении технического регламента «Общие требования к пожарной безопасности» (с изменениями по состоянию на 23.05.2025 г.);

– Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 декабря 2014 года № 354 «Об утверждении Правил обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации магистральных трубопроводов» (с изменениями и дополнениями от 04.08.2023 г.);

– Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 декабря 2014 года № 358 «Об утверждении Правил обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации оборудования, работающего под давлением» (с изменениями по состоянию на 26.01.2025 г.);

– Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 декабря 2014 года № 359 «Об утверждении Правил обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных механизмов» (с изменениями и дополнениями от 26.01.2025 г.);

– Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 декабря 2014 года № 355 «Об утверждении Правил обеспечения промышленной безопасности для опасных производственных объектов нефтяной и газовой отраслей промышленности» (с изменениями и дополнениями от 04.08.2023 г.);

– Приказ и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 2 декабря 2021 года № 482 «Об утверждении Требований к раздельному сбору отходов, в том числе к видам или группам (совокупности видов) отходов, подлежащих обязательному раздельному сбору с учетом технической, экономической и экологической целесообразности»;

Инв. № подл	Подп. и дата	Инов. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	24/25 -ОПЗ					Лист
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата						10

– Приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан от 17 февраля 2022 года № ҚР ДСМ-16 «Об утверждении Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к объектам общественного питания» (с изменениями по состоянию на 15.07.2024 г.);

– Приказ и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020 «Об утверждении Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» (с изменениями по состоянию на 04.05.2024 г.);

– Приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 24 октября 2014 года № 732 «Об утверждении Инструкции по содержанию и объемам инженерно-технических мероприятий гражданской обороны» (с изменениями по состоянию на 05.09.2025 г.);

– ГОСТ 9.602-2016 «Единая система защиты от коррозии и старения. Сооружения подземные. Общие требования к защите от коррозии»;

– ГОСТ 21.603.80 (СТ РК 21.603-2002) «Система проектной документации для строительства. Связь и сигнализация. Рабочие чертежи»;

– ГОСТ 21.406-88 «Система проектной документации для строительства. Проводные средства связи. Обозначения условные графические на схемах и планах»;

– ГОСТ 9.602-2016 «Единая система защиты от коррозии и старения. Сооружения подземные. Общие требования к защите от коррозии» (с поправкой);

– ГОСТ 12.1.004-91 «Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования»;

– ГОСТ 12.1.030-81 «Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность. Защитное заземление. Зануление»;

– СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектно-сметной документации на строительство» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 25.07.2025 г.);

– СН РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве»;

– СП РК 1.03-106-2012 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20.12.2020г.);

– СН РК 1.02- 03-2022 Порядок разработки, согласования. Утверждения, и состав проектно-сметной документации на строительство;

– СН РК 3.05-01-2013 Магистральные трубопроводы;

– СП РК 3.05-101-2013 Магистральные трубопроводы;

– СТ РК 3362-2019 Магистральные нефтепроводы. Техническая эксплуатация;

– СН РК 4.04-07-2023 «Электротехнические устройства»;

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Сооружения подземные. Общие требования к защите от коррозии» (с поправкой);	
					– ГОСТ 12.1.004-91 «Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования»;	
					– ГОСТ 12.1.030-81 «Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность. Защитное заземление. Зануление»;	
					– СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектно-сметной документации на строительство» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 25.07.2025 г.);	
					– СН РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве»;	
Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	– СП РК 1.03-106-2012 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20.12.2020г.);	
					– СН РК 1.02- 03-2022 Порядок разработки, согласования. Утверждения, и состав проектно-сметной документации на строительство;	
					– СН РК 3.05-01-2013 Магистральные трубопроводы;	
					– СП РК 3.05-101-2013 Магистральные трубопроводы;	
					– СТ РК 3362-2019 Магистральные нефтепроводы. Техническая эксплуатация;	
Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	– СН РК 4.04-07-2023 «Электротехнические устройства»;	
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	24/25 -ОПЗ	Лист
						11

Базовый скоростной напор ветра: 0,56 кПа (56 кгс/м²) — III район.
 Снеговая нагрузка: район I, расчётное значение 0,8 кПа (80 кгс/м²).
 Дорожно-климатическая зона: V.
 Сейсмичность района: 6 баллов.

Физико-механические свойства грунтов:

ИГЭ-1 - почвенно-растительный слой мощностью 0,2 м;

ИГЭ-2 - суглинок легкий, серого, темно-серого, коричневого цвета, твердой консистенции, песчанистый, средней плотности, с включением гравии, мощностью 3,8м.

1.4. Техничко-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измерения.	Значение	Примечание
1	2	3	4	5
1.	Общая сметная стоимость строительства, в том числе, СМР, оборудование, прочее	тыс. тенге	12607605,425 10537736,293 39128,597 2030740,536	
2.	Продолжительность строительства	месяца	14	
3.	Уровень ответственности объекта		I	Технически сложный

Подп. и дата	
Взам. инв. №	
Инв. № дубл.	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

2. ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

2.1. Исходные данные

Рабочий проект «МН Павлодар-Шымкент. Ø820мм Капитальный ремонт трубопровода на участке 1366-1373 км, 1454-1465 км, 1510-1521, 1524-1526 км» (Туркестанская область), разработан согласно задания на проектирование, утвержденного 01.06.2025 года Центральным аппаратом АО «КазТрансОйл».

Технологической частью проекта предусматривается капитальный ремонт участка магистрального нефтепровода диаметром Ø820 мм общей протяженностью 31,0 км.

Рабочий проект разработан согласно следующих исходных данных:

- Задания на проектирование, утвержденного Центральным аппаратом АО «КазТрансОйл» от 01.06.2025 г.;
- отчете об инженерно-геодезических изысканиях, выполненных АО "КазТрансОйл";
- отчете об инженерно-геологических изысканиях, выполненных ТОО "СтройРекламПроект", г.Актобе.;
- технических условий на пересечение с автодорогой ГУ отдел ЖКХ, ПТ и АД Акимата Созакского района Туркестанской области №40-14-07/509 от 28.11.2025 года;
- технических условий на пересечение с автодорогой ГКП «Оңтүстік жолдары» №10/949 от 13.02.2025года;
- технических условий на перенос остановки ГКП «Оңтүстік жолдары» №10/856 от 30.10.2025 года;
- Письмо ГККП Колледж №19 Управления образования №233 от 19.11.2025 года;
- технических условий на пересечение с газораспределительными сетями АО "Qazaqgaz Aimaq" №12-БдХ-2025-000001993 от 19.11.2025года;
- технических условий на пересечение с сетями АО «Қазақтелеком» ЮК ДЭСД № Д16-4-501/П-12/25 от 22.12.2025года;
- технических условий на пересечение с сетями АО «Қазақтелеком» ЮК ДЭСД № Д16-4-504/П-12/25 от 22.12.2025года;
- технических условий на пересечение ВЛ-10кВт ТОО "Оңтүстік Жарық Транзит" № ОЖТ-2025SA-Т-К-Т03524 от 27.11.2025 года;
- Республиканское государственное учреждение "Шу-Таласская бассейновая водная инспекция по охране и регулированию использования водных ресурсов Комитета по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Министерства водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан" за №ЗТ-2026-00327195 от 28.01.2026;
- ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,пассарижского транспорта и автомобильных дорог» района Байдибек за №356 от 02.12.2025 года ж/б лоток пересечение;
- Письмо от ЧУ RENECO KAZAKHSTAN;

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	жолдары» №10/949 от 13.02.2025года; - технических условий на перенос остановки ГКП «Оңтүстік жолдары» №10/856 от 30.10.2025 года; - Письмо ГKKП Колледж №19 Управления образования №233 от 19.11.2025 года; - технических условий на пересечение с газораспределительными сетями АО "Qazaqgaz Aймаq" №12-БдХ-2025-000001993 от 19.11.2025года; - технических условий на пересечение с сетями АО «Қазақтелеком» ЮК ДЭСД № Д16-4-501/П-12/25 от 22.12.2025года; - технических условий на пересечение с сетями АО «Қазақтелеком» ЮК ДЭСД № Д16-4-504/П-12/25 от 22.12.2025года; - технических условий на пересечение ВЛ-10кВт ТОО "Оңтүстік Жарық Транзит" № ОJT-2025SA-Т-К-Т03524 от 27.11.2025 года; - Республиканское государственное учреждение "Шу-Таласская бассейновая водная инспекция по охране и регулированию использования водных ресурсов Комитета по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Министерства водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан" за №ЗТ-2026-00327195 от 28.01.2026; - ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» района Байдибек за №356 от 02.12.2025 года ж/б лоток пересечение; - Письмо от ЧУ RENECO KAZAKHSTAN;
					24/25 -ОПЗ Лит Изм. № докум. Подп. Дата

- Технические условия за № 11-3024-11/2025 на ремонт нефтепровода в охранной зоне линий связи ТУСМ-11 ВОЛС на участке АТС Шаян – АТС Боралдай и ВОЛС на СНП Акколтык;
 - письмо от КХ Атамбай за №17 10.12.2025 года перенос опоры ВЛ-10кВ.
- Технологическая часть проекта разработана в соответствии со следующими нормативными документами, действующими на территории РК:
- СН РК 1.02- 03-2022 Порядок разработки, согласования. Утверждения, и состав проектно-сметной документации на строительство;
 - СН РК 3.05-01-2013 Магистральные трубопроводы;
 - СП РК 3.05-101-2013 Магистральные трубопроводы;
 - ВСН 007-88 Строительство магистральных и промысловых трубопроводов. Конструкции и балластировка;
 - ВСН 011-88 Строительство магистральных и промысловых трубопроводов. Очистка полости и испытание;
 - СТ РК 3362-2019 Магистральные нефтепроводы. Техническая эксплуатация;
 - Правила обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации магистральных трубопроводов (утверждены Приказом министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 декабря 2014 года № 354).

2.2. Основные решения по линейной части магистрального нефтепровода

На основании анализа данных по внутритрубной диагностике и учитывая количество и опасность выявленных дефектов потери металла, необходимо выполнить замену труб действующего магистрального трубопровода.

Вид строительства – капитальный ремонт;

Проектируемый участок относится к объектам I (повышенного) уровня ответственности в соответствии с "Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам" (утверждены приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165).

Проектная мощность объекта:

- пропускная способность – 22 млн. тонн в год;
- диаметр магистрального нефтепровода – Ø820 мм;
- проектное максимальное рабочее давление 5,5 МПа;
- общая протяженность проектируемых участков нефтепровода по пикету составляет 31,162 км.

Согласно СП РК 3.05-101-2013 Нефтепровод относится к III категории, согласно СН РК 3.05.01-2013 нефтепровод относится к II классу;

Исх. № подл.	Подп. и дата	Исх. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	24/25 -ОПЗ					Лист
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата						15

Рабочее давление $P_{\text{раб}}=5,3$ МПа (54 кгс/см²);

Труба Ø820x10мм стальная сварная со спиральным швом, из стали 17Г1С-У (K52) по ГОСТ 20295-85 с наружным трехслойным покрытием на основе полиэтилена ГОСТ 31448-2012.

Назначенный проектный срок службы трубопроводов – 25 лет.

Технологической частью проекта предусматривается замена участков действующего магистрального нефтепровода «Павлодар - Шымкент» Ø820 мм на участках указанных в таблице 1.

Таблица 1

Километровые отметки, км	Пикеты, ПК	Протяженность, м
1366 – 1373 км	От ПК0 до ПК70+21,0	7021
1454 - 1465 км	От ПК0 до ПК109+97,0	10997
1510 - 1521 км	От ПК0 до ПК110+94,0	11094
1524 – 1526 км	От ПК0 до ПК20+50,0	2050
Общая протяженность:		31162,0

Проектом предусмотрена прокладка трубы Ø820x10 мм из марки стали 17Г1С-У с классом прочности K52, согласно ГОСТ 20295-85 с наружным трехслойным покрытием на основе полиэтилена ГОСТ 31448-2012. Максимальное рабочее давление– 5,5 МПа (56 кгс/см²).

Механические свойства стали класса K52 по ГОСТ 20295-85*

Показатели	K52
Временное сопротивление разрыву, МПа	510
Предел текучести, МПа	353
Относительное удлинение %	20

Химический состав стали 17Г1С-У по ГОСТ19281-89

Массовая доля компонентов в %	Min	Max
Углерод	0,15	0,20
Кремний	0,4	0,6
Марганец	1,15	1,55
Хром		Не более 0,30
Никель		Не более 0,30
Медь		Не более 0,30
Фосфор		0,030
Сера		0,035

Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Ванадий		Не более 0,12
---------	--	---------------

Согласно инженерно-геологическим изысканиям рельеф местности по трассе преимущественно равнинный, немного холмистый. Район строительства согласно СП РК 2.03-30-2017 оценивается как 6 баллов (ОСЗ-22475). Тип грунтовых условий по сейсмическим свойствам – II.

Территория исследования по карте климатического районирования для строительства расположена в IV климатическом районе, подрайон Г. Климат района резкоконтинентальный, аридный. Площадь участка работ расположена на плато Бетпак-Дала, представляющем песчано-глинистую, полого наклонённую с севера на юг равнину, осложненную бессточными такырами, дефляционными котловинами и редкими куполовидными поднятиями. Абсолютные отметки – от 280 м до 365 м. Геолого-литологический разрез участка работ исследован до глубины 4,0м.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 2,0-2,3 м.

Грунты просадочные. Тип грунтовых условий по просадочности - I.

Вдоль трассы нефтепровода предусматриваются закрепительные и предупреждающие знаки (столбы высотой 2 м), устанавливаемые через 500 м, в местах поворота трассы. В качестве километровых указателей используются контрольно-измерительные пункты (КИП) электрохимической защиты, устанавливаемые на каждом километре трассы, КИП должен оформляться как закрепительный знак.

Постоянные реперы устанавливаются с правой стороны трубопровода по ходу движения нефти, для обозначения репера устанавливается предупреждающий знак.

Прокладка проектируемого нефтепровода предусматривается в подземном исполнении на глубине не менее 1,0 м параллельно существующему нефтепроводу на расстоянии не менее 6,0 м от оси трубы согласно СТ РК 3362-2019. При прокладке трубопровода предусмотрено устройство подсыпки 100 мм и присыпки мягким грунтом толщиной 200 мм обеспечивающий защиту изоляционных покрытий от повреждений при засыпке.

Точки подключения проектируемого трубопровода к действующему нефтепроводу

предусмотрены на прямолинейном участке длиной не менее 2-3 трубной секции.

В проектных чертежах, на профилях, представлена информация о месте использования изгибов по трассе трубопровода.

Повороты трубопровода как в горизонтальной, так и в вертикальной плоскостях предусмотрены, как правило, упругим изгибом. Использование

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	устанавливаемые на каждом километре трассы, КИП должен оформляться как закрепительный знак.					
					Постоянные реперы устанавливаются с правой стороны трубопровода по ходу движения нефти, для обозначения репера устанавливается предупреждающий знак.					
					Прокладка проектируемого нефтепровода предусматривается в подземном исполнении на глубине не менее 1,0 м параллельно существующему нефтепроводу на расстоянии не менее 6,0 м от оси трубы согласно СТ РК 3362-2019. При прокладке трубопровода предусмотрено устройство подсыпки 100 мм и присыпки мягким грунтом толщиной 200 мм обеспечивающий защиту изоляционных покрытий от повреждений при засыпке.					
					Точки подключения проектируемого трубопровода к действующему нефтепроводу					
					предусмотрены на прямолинейном участке длиной не менее 2-3 трубной секции.					
Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	В проектных чертежах, на профилях, представлена информация о месте использования изгибов по трассе трубопровода.					
					Повороты трубопровода как в горизонтальной, так и в вертикальной плоскостях предусмотрены, как правило, упругим изгибом. Использование					
					24/25 -ОПЗ					
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата						Лист
										17

упругих изгибов допускается только в случае небольших изменений в направлении до 30. Минимальный радиус для упругих изгибов будет рассчитываться, исходя из допустимых напряжений в изгибах, с учётом влияния давления и температуры. Расчетный минимальный радиус упругого изгиба – 1200м.

В стесненных условиях, связанных с пересечением подземных и надземных коммуникаций, на пересечениях с автодорогами, применены отводы горячего гнутья заводского изготовления с радиусом изгиба 5 диаметров по ТУ 102-488-1.05. Фасонные изделия трубопроводов подземной прокладки приняты с наружным 3-слойным изоляционным покрытием по ТУ 1390-003-00186654-2008/ СТ ТОО 130340002716-001-2022 тип Н1.

В местах пересечения нефтепровода проселочных и **лесных** дорог предусмотрены дорожные железобетонные плиты ПАГ-18 толщиной не менее 0,18м с установкой предупредительных знаков.

В местах пересечения нефтепровода с автодорогами предусмотрены защитные футляры на глубине не менее 1,4 м от верха покрытия дороги до верхней образующей футляра. Диаметр футляра предусмотрен не менее чем на 200 мм больше наружного диаметра магистрального трубопровода. Концы футляра должны выводиться на расстояние через автомобильные дороги III, IV и V категорий, от бровки земляного полотна - на 5 м.

В местах пересечения нефтепровода с автодорогами, руслами рек, водотоками и железобетонными лотками предусмотрено закрытым способом с применением метода наклонно-направленного бурения (ННБ).

В соответствии с СП РК 3.05-101-2013, участкам нефтепровода в границах указанных переходов присвоена II категория.

Для сооружения переходов приняты трубы стальные сварные со спиральным швом наружным диаметром 820 мм и толщиной стенки 12,0 мм, изготовленные из низколегированной стали марки 17Г1С-У (класс прочности К52).

В качестве антикоррозионной защиты линейной части предусмотрено заводское наружное трехслойное покрытие на основе полиэтилена ГОСТ 31448-2012.

Переходы нефтепровода через сухие русла (малые ручьи) предусмотрены открытым способом с береговым и донным укреплением цементоматом HydroLock Concrete, также известным как бетонное полотно /бетонный мат. Труба принята стальная сварная со спиральным швом, из стали 17Г1С-У (К52) с заводским наружным трехслойным покрытием на основе полиэтилена ГОСТ 31448-2012. В местах перехода категория участка трубопровода 2-я с толщиной

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	В местах пересечения нефтепровода с автодорогами, руслами рек, водотоками и железобетонными лотками предусмотрено закрытым способом с применением метода наклонно-направленного бурения (ННБ). В соответствии с СП РК 3.05-101-2013, участкам нефтепровода в границах указанных переходов присвоена II категория. Для сооружения переходов приняты трубы стальные сварные со спиральным швом наружным диаметром 820 мм и толщиной стенки 12,0 мм, изготовленные из низколегированной стали марки 17Г1С-У (класс прочности К52). В качестве антикоррозионной защиты линейной части предусмотрено заводское наружное трехслойное покрытие на основе полиэтилена ГОСТ 31448-2012. Переходы нефтепровода через сухие русла (малые ручьи) предусмотрены открытым способом с береговым и донным укреплением цементоматом HydroLock Concrete, также известным как бетонное полотно /бетонный мат. Труба принята стальная сварная со спиральным швом, из стали 17Г1С-У (К52) с заводским наружным трехслойным покрытием на основе полиэтилена ГОСТ 31448-2012. В местах перехода категория участка трубопровода 2-я с толщиной	
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	24/25 -ОПЗ	Лист
						18

стенки 820x12,0мм.

При пересечении населенного пункта села Шаян между Колледжом №19 и парком нормативные расстояния сокращены и соответственно увеличены толщины стенок магистрального трубопровода согласно СП РК 3.05-101-2013 (приложение Б1) Примечания, пункт 4. указанные в поз. 1, 4 и 10.

Расстановка знаков на пересечениях с дорогами, коммуникациями и на углах поворота выполнено согласно СТ РК 3362-2019.

Для защиты сварных соединений от коррозии предусматривается установка термоусаживающихся манжет, при их монтаже руководствоваться инструкциями предприятия-изготовителя.

2.3. Сварочные работы

При подключении проектируемого трубопровода к существующему, подготовку труб к сборке осуществляют в определенной последовательности, согласно требованиям СТ ГУ 153-39-001-2005 (информативно) Инструкция по технологии воздушно-плазменной резки труб в трассовых условиях.

Выполнение сварочных работ предусмотреть автоматической и полуавтоматической сваркой. Специальные сварочные работы и ремонт сварных соединений трубопроводов производить ручной дуговой сваркой электродами типа Е7016 по AWS А5.1. Сварочные работы вести в соответствии с требованиями СП РК 3.05-101-2013, ГОСТ 16037-80, ГОСТ 5264-80, ВСН 006-89. Сварочные работы вести по технологическим картам, предварительно согласованным с управлением АО "КазТрансОйл".

На сборку и сварку трубопроводов должны поступать трубы, детали трубопроводов, сварочные материалы, прошедшие входной контроль в установленном порядке.

Каждый стык должен иметь клеймо сварщика или бригады сварщиков, выполняющих сварку. На стыки труб клеймо должно наноситься механическим способом или маркером, несмываемой краской. Клеймо наносится в верхней части трубы на заводской изоляции рядом с манжетой. При сварке трубопровода сварные стыки должны быть привязаны к пикетам трассы и зафиксированы в исполнительной документации.

Концы труб при необходимости обрезают, подготавливают под сварку, сборка разнотолщинных труб при монтаже захлестов не допускается. Для обеспечения требуемого зазора или соосности труб запрещается натягивать трубы, изгибать их силовыми механизмами или нагревать за пределами зоны сварного стыка, а также категорически запрещается вваривать любые присадки. Сварные соединения захлестов оставлять незаконченными не разрешается.

Сварные соединения трубопроводов, в том числе, монтажные сварные

Изм. № подл.	Подп. и дата	Изм. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата						Лист 19
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	24/25 -ОПЗ					

стыки, контролировать 100% визуальным и цифровым радиографическим методами. Сварные соединения соединительных деталей трубопроводов и оборудования подлежат дополнительному контролю 100% цифровой ультразвуковым методом фазированными решетками соединительных деталей и захлесточных стыков. Предварительно все сварные стыки перед сваркой подвергаются нагреву.

Сварные соединения перед проведением контроля зачистить до шероховатости не более Rz40. Околошовные зоны сварных соединений контролировать визуальным осмотром до и после нанесения антикоррозионной изоляции.

Угловые сварные соединения трубопроводов подлежат контролю ультразвуковым методом в объеме 100%.

Предусмотреть приборный контроль изоляции перед укладкой трубопровода в траншею электроискровым дефектоскопом Holiday detector, 100% визуальный и инструментальный контроль качества монтажа манжет термоусаживающихся, контроль изоляции методом катодной поляризации после укладки трубопровода в траншею.

2.4. Испытания нефтепровода

После монтажа, до соединения магистральный трубопровод должен быть очищен в соответствии СП РК 3.05-101-2013, ВСН 011-88 «Строительство магистральных и промысловых трубопроводов. Очистка полости и испытание».

После очистки трубопроводы испытать на прочность и герметичность гидравлическим способом. Согласно СП РК 3.05-101-2013 "Магистральные трубопроводы" (по Приложению Г) давление испытания на прочность в верхней точке должна быть не менее – $R_{исп}=1,1 \times R_{раб}=1,1 \times 5,5 \text{ МПа}=6,05 \text{ МПа}$, а в нижней точке не более гарантированного заводом испытательного давления, без учета времени циклов снижения давления и восстановления должно быть не менее 24 ч.

Проверку на герметичность участка или трубопровода в целом производят после испытания на прочность и снижения испытательного давления до проектного рабочего в течении времени, необходимого для осмотра трассы (но не менее 12 ч) согласно ВСН 011-88.

Очистку внутренней полости нефтепровода с пропуском ОУ до гидроиспытания и два раза после гидроиспытания. Вытеснение воды из испытуемого трубопровода необходимо выполнять до тех пор, пока перед очистным устройством не будет воды.

Калибровку внутренней полости участка нефтепровода с пропуском скребка-калибра позволяющего оценить минимальное проходное сечение

Изм. № подл.	Подп. и дата	Изм. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата						
					24/25 -ОПЗ					Лист
										20
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата						

трубопровода.

Сварные стыки в местах подключения должны быть проверены физическими методами контроля.

Очистка полости и испытание произвести в последовательности согласно главы ПОС. После гидроиспытаний провести утилизацию воды, согласно ПОС.

2.5. Изоляция трубопроводов и защита от коррозии

Антикоррозионное покрытие подземного трубопровода принято весьма усиленного типа, трубы поставляются в заводской изоляции (трехслойное полиэтиленовое покрытие), минимальная толщина покрытия в соответствии с СТ РК ГОСТ Р 51164-2005 (ГОСТ Р 51164-98 IDT); места сварных швов изолируются термоусаживающимися манжетами.

В проекте также предусматривается электрохимическая защита проектируемого нефтепровода (см. раздел ЭХЗ).

2.6. Общие указания

Аварийный запас труб (согласно ВНТП 2-86) для проектируемой трассы нефтепровода, хранить на **НПС-3**.

Техническое обслуживание проектируемого участка нефтепровода выполняется персоналом АВП подразделений **КНУ** АО «КазТрансОйл».

Организация и технология работ по строительству трубопровода должны осуществляться в соответствии с требованиями СП РК 3.05-101-2013 «Магистральные трубопроводы», проектов производства работ и технологических карт.

В процессе строительства необходимо составить акты скрытых работ:

- укладки трубопроводов в траншеи в т.ч. сварки, установки манжет;
- устройства траншеи подсыпки, присыпки трубопровода мягким грунтом.

Рекультивация, снятие и восстановление почвенно - растительного слоя, транспортировка материалов предусмотрено в разделе ПОС (проект организации строительства).

2.7. Устройство переездов

Устройство переездов, для проектируемого нефтепровода организованы бетонными плитами ПАГ-18, размером 4х6 м на пересечении с полевыми дорогами.

Поперечный профиль переезда принят шириной проезда – 4,0 м:

- Плита аэродромных покрытий ГОСТ 25912-2015 марки ПАГ-18, h=0,18 м;
- Песок по ГОСТ 8736-2014, h=0,04м.
- Щебень фракции 40-70 мм марки М 1000, уложенный по способу

Изм. № подл	Подп. и дата	Изм. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Организация и технология работ по строительству трубопровода должны осуществляться в соответствии с требованиями СП РК 3.05-101-2013 «Магистральные трубопроводы», проектов производства работ и технологических карт.
					В процессе строительства необходимо составить акты скрытых работ:
					- укладки трубопроводов в траншеи в т.ч. сварки, установки манжет;
					- устройства траншеи подсыпки, присыпки трубопровода мягким грунтом.
					Рекультивация, снятие и восстановление почвенно - растительного слоя, транспортировка материалов предусмотрено в разделе ПОС (проект организации строительства).
					2.7. Устройство переездов
					Устройство переездов, для проектируемого нефтепровода организованы бетонными плитами ПАГ-18, размером 4х6 м на пересечении с полевыми дорогами.
					Поперечный профиль переезда принят шириной проезда – 4,0 м:
					- Плита аэродромных покрытий ГОСТ 25912-2015 марки ПАГ-18, h=0,18 м;
					- Песок по ГОСТ 8736-2014, h=0,04м.
					- Щебень фракции 40-70 мм марки М 1000, уложенный по способу

"заклинки" мелким щебнем, по СТ РК1284-2004, пролитый битумом, $h=0,10$;
 - Щебень фракции 40-70 мм марки М 200, уложенный по способу
 "заклинки" мелким щебнем, по СТ РК1284-2004, $h=0,15$;
 - ПГС по ГОСТ 23735-2014, $h=0,10$.
 Дорожно-климатическая зона – V.

[illegible]

3. ЭЛЕКТРОХИМИЧЕСКАЯ ЗАЩИТА

3.1. Общая часть

Рабочий проект «МН «Павлодар-Шымкент» Ø820 мм. Капитальный ремонт трубопровода на участке 1366-1373 км, 1454-1465 км, 1510-1521 км, 1524-1526 км (Туркестанская область)» выполнен на основании:

- Задания на проектирование, утвержденного 01.06.2025 года Центральным аппаратом АО «КазТрансОйл».
- технического отчета об инженерно-геологических изысканиях, выполненного ТОО «СтройРекламПроект» от 2025 г.;
- чертежей от технологической группы.

Раздел «Электрохимическая защита» выполнен в соответствии с нормами и правилами, действующими территории Республики Казахстан:

- ПУЭ РК 2015 «Правила устройства электроустановок»;
- СН РК 4.04-07-2023 «Электротехнические устройства»;
- СП РК 4.04-107-2013 «Электротехнические устройства»;
- СН РК 3.05-01-2013 «Магистральные трубопроводы»;
- СТ РК ГОСТ Р 51164-2005 «Трубопроводы стальные магистральные. Общие требования к защите от коррозии»;
- СТ РК 1722-2007 «Требования к сооружению средств установок электрохимической защиты от коррозии линейной части трубопроводов»;
- ГОСТ 9.602-2016 «Единая система защиты от коррозии и старения. Сооружения подземные. Общие требования к защите от коррозии».

3.2. Проектные решения

Согласно приложению №1 к заданию на проектирование, разделом ЭХЗ предусмотрены:

- подключение проектируемых участков 1454-1465 км и 1510-1521 км нефтепровода к существующей системе ЭХЗ (СКЗ №185 и СКЗ №190) с заменой СКЗ №185 и прокладкой кабельных линий ЭХЗ (катодных кабелей и кабелей измерительных цепей);
- замена существующей СКЗ №176, а также кабельных линий ЭХЗ (катодных кабелей и кабелей измерительных цепей) СКЗ №176 и СКЗ №191;
- установка анодных заземлений (глубинных) (далее АЗ(Г)) для СКЗ №176, СКЗ №185, СКЗ №191;
- установка контрольно-измерительных пунктов (далее КИП) на проектируемых участках нефтепровода;
- защита футляров нефтепровода под автодорогами;
- протекторная защита существующих участков нефтепроводов, выводимых из эксплуатации (переводимых в безопасное состояние).

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	ГОСТ 9.002-2010 «Единая система защиты от коррозии и старения. Сооружения подземные. Общие требования к защите от коррозии». 3.2. Проектные решения Согласно приложению №1 к заданию на проектирование, разделом ЭХЗ предусмотрены: - подключение проектируемых участков 1454-1465 км и 1510-1521 км нефтепровода к существующей системе ЭХЗ (СКЗ №185 и СКЗ №190) с заменой СКЗ №185 и прокладкой кабельных линий ЭХЗ (катодных кабелей и кабелей измерительных цепей); - замена существующей СКЗ №176, а также кабельных линий ЭХЗ (катодных кабелей и кабелей измерительных цепей) СКЗ №176 и СКЗ №191; - установка анодных заземлений (глубинных) (далее АЗ(Г)) для СКЗ №176, СКЗ №185, СКЗ №191; - установка контрольно-измерительных пунктов (далее КИП) на проектируемых участках нефтепровода; - защита футляров нефтепровода под автодорогами; - протекторная защита существующих участков нефтепроводов, выводимых из эксплуатации (переводимых в безопасное состояние).

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	24/25 -ОПЗ	Лист 23

Подземные металлические сооружения подлежат комплексной защите от коррозии изоляционными покрытиями и средствами электрохимической защиты независимо от коррозионной агрессивности грунта.

Изоляционное покрытие проектируемых участков нефтепровода и футляров весьма усиленного типа (см. раздел ТХ).

Защита проектируемых участков 1366-1373 км и 1524-1526 км обеспечивается за счет стекания защитного тока от ближайших смежных станций катодной защиты после врезки в действующий магистральный нефтепровод.

Для обеспечения защиты проектируемых участков 1454-1465 км и 1510-1521 км используются СКЗ №185(заменяемая) на 1456,5 км и СКЗ №190(существующая) на 1516,3 км. Предусмотрена прокладка кабельных линий ЭХЗ от СКЗ к проектируемым участкам нефтепровода с последующим демонтажем существующих кабельных линий на участках нефтепровода, выводимых из эксплуатации.

В качестве замены СКЗ №185 и СКЗ №176 применен высокочастотный преобразователь катодной защиты мощностью 3 кВт, оснащенный интерфейсом RS-485 (протокол Modbus RTU) для интеграции в систему телемеханики с функциями полного удаленного контроля и управления.

В соответствии с требованиями СН РК 3.05-01-2013 для обеспечения бесперебойной работы и 100% резервирования системы ЭХЗ предусмотрена дополнительная установка резервных преобразователей. При выходе из строя основной СКЗ блок автоматического резервирования (БАР) мгновенно переключает нагрузку на резервную СКЗ.

Электроснабжение проектируемых основных и резервных СКЗ напряжением $\sim 0,22$ кВ предусматривается от существующих распределительных шкафов (ШР). Подключение выполняется проектируемым силовым кабелем ВВГнг(А)-LS 3х2,5 мм²

Проектом предусмотрена прокладка кабельных линий ЭХЗ от существующих СКЗ №176 и СКЗ №191 до проектируемой точки дренажа на существующем нефтепроводе с последующим демонтажем существующих кабелей.

Подключение «-» СКЗ к точке дренажа на проектируемом (существующем) нефтепроводе выполнить катодным кабелем марки ВВГнг(А)-LS 1х35 мм² через проектируемый КИП.

Для обеспечения автоматического режима работы СКЗ (по заданному току или потенциала) привести кабель измерения цепей марки КВВГЭнг 4х6 мм² от СКЗ на клеммную панель проектируемого КИП, устанавливаемого на расстоянии трех диаметров нефтепровода от проектируемой точки дренажа СКЗ. КИП подключить к нефтепроводу контрольным кабелем (катодным выводом) марки ВВГнг(А)-LS 1х6 мм² и оборудовать стационарным медносульфатным неполяризующимся электродом сравнения со вспомогательным электродом.

В существующем анодном поле установить АЗ(Г) для заменяемых СКЗ №185, СКЗ №176 и существующей СКЗ №191. АЗ(Г) состоит из 20 комплектных

графитовых анодных заземлителей АЗГК. Заземлители закладывают вертикально ниже глубины промерзания грунтов в скважину глубиной 40 м, верх последнего заземлителя находится на глубине 4,8 м. Каждый комплектный анодный заземлитель снабжен кабелем присоединения, который выводится на клеммную панель проектируемого КИП, устанавливаемого у устья скважины. Сопротивление растеканию АЗ(Г) должно быть не более 4 Ом.

Подключение АЗ(Г) к существующей анодной линии выполнить анодным кабелем марки ВВГнг 1х35 мм² через КИП.

Прокладку проектируемых кабельных линий ЭХЗ выполнить в траншее на глубине 0,7 м в трубах ПНД, предназначенных для защиты от механических повреждений и агрессивного воздействия окружающей среды. При разработке траншей на проектируемых участках нефтепровода принять грунт 2-й категории.

Для измерения величины защитного потенциала и проведения мониторинга защищенности проектируемого участка нефтепровода контрольно-измерительные пункты (КИП) установить: на каждом километре; на расстоянии трех диаметров трубопровода от точки дренажа СКЗ и от электрических перемычек; у водных и дорожных переездов; транспортных переходов (с обеих сторон); в местах пересечения трубопровода с подземным металлическим сооружением.

КИПы установить над осью трубопровода со смещением от нее не далее 0,2 м от точки подключения к трубопроводу контрольного кабеля (катодного вывода) марки ВБШвнг(А)-LS 1х6 мм².

Километровые знаки, совмещенные с конструкцией КИП, установить на каждом километре проектируемого нефтепровода в створе с существующими километровыми знаками существующего нефтепровода.

Все КИПы оборудовать стационарными медносульфатными неполяризующимися электродами сравнения со вспомогательным электродом, предназначенными для измерения защитного потенциала сооружения относительно электрода путем создания электролитического контакта с грунтом.

Защита от коррозии футляров нефтепровода под автодорогами выполняется методом совместной ЭХЗ.

Подключение футляра к нефтепроводу осуществляется кабелем марки ВБШвнг(А)-LS 1х16 мм²

через блоки диодно-резисторные (БДРМ), устанавливаемые на стойках КИП с обоих концов футляра, которые также используются для контроля защитного потенциала нефтепровода и футляра.

Согласно ГОСТ 9.602-2016 п.8.1.12 для исключения возможного "опасного влияния" проектируемого нефтепровода, на пересекаемые металлические подземные коммуникации (стальные трубопроводы) предусмотрена установка регулируемых электрических перемычек между проектируемым нефтепроводом и указанными сооружениями через КИП с БДРМ.

Необходимость включения перемычек определяется после введения в действие электрохимзащиты нефтепровода и определения наличия "опасного влияния".

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	километровые знаки, совмещенные с конструкцией КИП, установить на		
					каждом километре проектируемого нефтепровода в створе с существующими		
					километровыми знаками существующего нефтепровода.		
					Все КИПы оборудовать стационарными медносульфатными		
					неполяризуемыми электродами сравнения со вспомогательным электродом,		
Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	предназначенными для измерения защитного потенциала сооружения		
					относительно электрода путем создания электролитического контакта с грунтом.		
					Защита от коррозии футляров нефтепровода под автодорогами		
					выполняется методом совместной ЭХЗ.		
					Подключение футляра к нефтепроводу осуществляется кабелем марки		
Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	ВБШвнг(А)-LS 1х16 мм ²		
					через блоки диодно-резисторные (БДРМ), устанавливаемые на стойках		
					КИП с обоих концов футляра, которые также используются для контроля		
					защитного потенциала нефтепровода и футляра.		
					Согласно ГОСТ 9.602-2016 п.8.1.12 для исключения возможного "опасного		
Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	влияния" проектируемого нефтепровода, на пересекаемые металлические		
					подземные коммуникации (стальные трубопроводы) предусмотрена установка		
					регулируемых электрических перемычек между проектируемым		
					нефтепроводом и указанными сооружениями через КИП с БДРМ.		
					Необходимость включения перемычек определяется после введения в		
Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	действие электрохимзащиты нефтепровода и определения наличия "опасного		
					влияния".		
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	24/25 -ОПЗ	Лист	25

Присоединение кабелей ЭХЗ к телу трубы выполнено методом термитной сварки с изоляцией мест присоединения термоусаживающими изоляционными материалами "ТЕРМА".

Средства электрохимической защиты проектируемого участка нефтепровода следует включать в работу в течение периода не более 3 месяцев после укладки и засыпки участка нефтепровода.

Контроль защитных покрытий на строящихся участках трубопроводов выполнить в соответствии с п.7.2 СТ РК ГОСТ Р 51164-2005.

Протекторная защита.

Данным проектом предусмотрена протекторная защита существующих участков нефтепроводов, выводимых из эксплуатации (переводимых в безопасное состояние).

Протекторная защита существующих участков нефтепровода выполнена групповыми протекторными установками (ГПУ) из четырех магниевых протекторов в активаторе. Протекторы разместить вертикально на глубине 2,15 м, что ниже глубины промерзания грунта, расстояние между протекторами в ГПУ - 3 м, расстояние между ГПУ и защищаемым нефтепроводом должно быть 8,5 м.

Подключение ГПУ к нефтепроводу выполнить соединительным кабелем марки ВБбШвнг(А)-LS 1х16 мм² проложенным в земле в траншее на глубине 0,7 м. через существующий КИП.

Параметры протекторной защиты:

1. Длина защитной зоны одного протектора на конец планируемого периода защиты (5 лет) - 599 м
2. Длина участка нефтепровода, защищаемого одной ГПУ - 2000 м.
Сила тока ГПУ - 0,4 А

Монтаж средств ЭХЗ, выполнить в соответствии с требованиями ПУЭ РК 2015 г., СП РК 4.04-107-2013, СН РК 4.04-07-2023, СТ РК ГОСТ Р 51164-2005, ГОСТ 9.602-2016, СТ РК 1722-2007, технических паспортов и инструкций.

Основные показатели:

Категория электроснабжения - II;
Установленная мощность - 6 кВт;
Расчетная мощность - 5 кВт;
Суммарная длина кабелей - 1463 м.

3.3. Охрана труда и техники безопасности

Для обеспечения требований охраны труда и техники безопасности необходимо, чтобы строительно-монтажные, наладочные работы и эксплуатация электроустановок производились в соответствии со СН РК 2.01-01-2013, СП РК 2.01-101-2013, правилами техники безопасности при эксплуатации

Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	м. через существующий КПП.
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	Параметры протекторной защиты:
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	1. Длина защитной зоны одного протектора на конец планируемого периода защиты (5 лет) -599 м
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	2. Длина участка нефтепровода, защищаемого одной ГПУ - 2000 м.
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	Сила тока ГПУ - 0,4 А
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	Монтаж средств ЭХЗ, выполнить в соответствии с требованиями ПУЭ РК 2015 г., СП РК 4.04-107-2013, СН РК 4.04-07-2023, СТ РК ГОСТ Р 51164-2005, ГОСТ 9.602-2016, СТ РК 1722-2007, технических паспортов и инструкций.
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	Основные показатели:
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	Категория электроснабжения - II;
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	Установленная мощность - 6 кВт;
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	Расчетная мощность - 5 кВт;
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	Суммарная длина кабелей - 1463 м.
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	3.3. Охрана труда и техники безопасности
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	Для обеспечения требований охраны труда и техники безопасности необходимо, чтобы строительно-монтажные, наладочные работы и эксплуатация электроустановок производились в соответствии со СН РК 2.01-01-2013, СП РК 2.01-101-2013, правилами техники безопасности при эксплуатации
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата		

электроустановок, правилами техники безопасности при производстве электромонтажных работ, правилами пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ.

3.4. Энергосбережение

Выполнение электрохимической защиты проектируемых сооружений позволяет увеличить срок службы, тем самым обеспечивая экономию энергоресурсов, требующихся на выпуск и приобретение новых сооружений.

3.5. Перечень скрытых видов работ, подлежащих освидетельствованию актами

- устройство траншей с проложенными кабелями;
- узел приварки кабеля к трубопроводу;
- узел соединений протекторов;
- устройство анодного заземления (глубинного);
- устройство протектора;
- устройство стационарного двухкорпусного медносульфатного неполяризующегося электрода сравнения со вспомогательным электродом.

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата						
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	24/25 -ОПЗ					Лист
										27

4. СИСТЕМА СВЯЗИ

4.1. Общая часть

Рабочий проект «МН «Павлодар-Шымкент» Ø820 мм. Капитальный ремонт трубопровода на участке 1366-1373 км, 1454-1465 км, 1510-1521 км, 1524-1526 км (Туркестанская область)» выполнен на основании:

- Задания на проектирование, утвержденного 01.06.2025 года Центральным аппаратом АО «КазТрансОйл»;
- технического отчета об инженерно-геологических изысканиях, выполненного ТОО «СтройРекламПроект» от 2025 г.;
- чертежей от технологической группы;
- Технические условия №40-14-07/509 от 28.11.2025г. ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Созакского района" на пересечение с автодорогой в с. Акколтык и письмо согласования №40-14-07/302 от 08.06.2026г.;
- Технические условия №Д16-4-501/П-12/25 от 22.12.2025 г. АО «КАЗАХТЕЛЕКОМ» Объединение «Дивизион «Сеть» Южно-Казахстанский (ЮК ДЭСД);
- Технические условия №Д16-4-504/П-12/25 от 22.12.2025 г. АО «КАЗАХТЕЛЕКОМ» Объединение «Дивизион «Сеть» Южно-Казахстанский (ЮК ДЭСД);
- Технические условия №ОЈТ-2025SA-T-K-T03524 от 27.11.2025 г. ТОО "Оңтүстік Жарық Транзит";
- Технические условия № 11-506-3/2025 на прокладку ВОЛС в охранной зоне линий связи ТУСМ-11 ВОЛС на участке АТС Шаян - АТС Боралдай и ВОЛС на СНП Акколтык;
- Технические условия № 12-БдХ-2026-000000339 от 16.03.2026 г. на пересечение газораспределительных сетей от АО "QAZAQGAS AIMAQ";
- Технические условия от 09.12.2025 г. на пересечение с существующим кабелем ВОЛС от ШНУ АО «Казтрансойл»;
- Технические условия на пересечение проектируемой ВОЛС с грунтовыми дорогами от ШНУ АО «Казтрансойл»;
- Технические условия на пересечение проектируемой ВОЛС с существующим нефтепроводом от ШНУ АО «Казтрансойл»;
- ТУ на ЛЭП -0,4кВ (на участке 1454-1465км);
- Письмо исх. № 14-4-4-6-3-13/4569 от 09.04.2026 г. АО «КАЗАХТЕЛЕКОМ» Объединение «Дивизион «Сеть» Технический узел сети магистральных связей и телевидения № 11 (ТУСМ-11);
- Письмо исх. № 54-6613 от 14.04.2026 г. ТОО "Оңтүстік Жарық Транзит";
- Письмо исх. №356 от 02.12.2025 г. ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Байдибек"
- Письмо исх. №356 от 02.12.2025 г. ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" района Байдибек;

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Сңтүстік Жарық Транзит - Технические условия № 11-506-3/2025 на прокладку ВОЛС в охранной зоне линий связи ТУСМ-11 ВОЛС на участке АТС Шаян - АТС Боралдай и ВОЛС на СНП Акколтык; - Технические условия № 12-БдХ-2026-000000339 от 16.03.2026 г. на пересечение газораспределительных сетей от АО "QAZAQGAS AIMAQ"; - Технические условия от 09.12.2025 г. на пересечение с существующим кабелем ВОЛС от ШНУ АО «Казтрансойл»; - Технические условия на пересечение проектируемой ВОЛС с грунтовыми дорогами от ШНУ АО «Казтрансойл»; - Технические условия на пересечение проектируемой ВОЛС с существующим нефтепроводом от ШНУ АО «Казтрансойл»; - ТУ на ЛЭП -0,4кВ (на участке 1454-1465км); - Письмо исх. № 14-4-4-6-3-13/4569 от 09.04.2026 г. АО «КАЗАХТЕЛЕКОМ» Объединение «Дивизион «Сеть» Технический узел сети магистральных связей и телевидения № 11 (ТУСМ-11); - Письмо исх. № 54-6613 от 14.04.2026 г. ТОО "Оңтүстік Жарық Транзит"; - Письмо исх. №356 от 02.12.2025 г. ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Байдибек" - Письмо исх. №356 от 02.12.2025 г. ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" района Байдибек;
					24/25 -ОПЗ Лит Изм. № докум. Подп. Дата

- Письмо исх. № 233 от 19.11.2025 г. ГККП «Колледж № 19» управления образования Туркестанской области;
- Письмо исх. №10/440 от 10.06.2026 г. ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" Туркестанской области;
- Письмо от RENEKO KAZAKHSTAN на пересечение проектируемого участка 1524-1526 км с существующим кабелем ВОЛС ЧУ "Ренеке Казахстан";
- Письмо от AVENCOM LLP исх. №117 от 12.06.2026 г.;
- Письмо исх. №3Т-2026-00327195 от 28.01.2026 г. РГУ "Шу-Таласская бассейновая водная инспекция по охране и регулированию использования водных ресурсов.

Настоящий раздел рабочего проекта выполнен в соответствии с нормами и правилами, действующими территории Республики Казахстан:

- ПУЭ РК 2015 г. (с изм. и доп. от 02.02.2025 г.) «Правила устройства электроустановок Республики Казахстан»;
- СН РК 3.05-01-2013 «Магистральные трубопроводы»;
- ВСН 116-87 «Инструкция по проектированию линейно-кабельных сооружений связи»;
- ГОСТ 21.603.80 (СТ РК 21.603-2002) «Система проектной документации для строительства. Связь и сигнализация. Рабочие чертежи»;
- ГОСТ 21.406-88 «Система проектной документации для строительства. Проводные средства связи. Обозначения условные графические на схемах и планах».

4.2. Проектные решения

Проектом предусматривается замена кабеля ВОЛС на участках 1454-1465 км, 1510-1521 км и 1524-1526 км. Замена кабеля ВОЛС на участке 1366-1373 км не требуется по согласованию Заказчика.

Предусмотрена прокладка одномодового волоконно-оптического кабеля ёмкостью 24 волокон (G.662.D), ответвление на ПКУ №68, расположенный на участке 1510-1521 км, ёмкостью 8 волокон. Кабель ВОЛС прокладывается по всей длине в полиэтиленовой трубе (ПЭТ) Ø40 мм методом пневматической задувки в траншее.

При пересечении автодороги Шаян-Шымкент, на с. Акколтык ПЭТ труба прокладывается методом ГНП в стальной трубе Ø100 мм. Согласно ТУ для кабелей связи ТУСМ-11 установить шаровые (пассивные) 1401 маркеры и столбики. Данные материалы учтены в спецификации. А при пересечении грунтовой дороги ПЭТ трубу проложить в стальной трубе Ø100 мм в траншее.

Также в футляр из стальной трубы Ø100 мм затягивается провод связи, который применяется для соединения ленты сигнальной "ВОЛС. Не копать", проложенной в траншее. Провод связи применяется ввиду невозможности прокладки ленты сигнальной внутри защитного футляра, для обеспечения

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взм. инв. №	Подп. и дата	проводные средства связи. Обозначения условные графические на схемах и планах».
4.2.Проектные решения					
Проектом предусматривается замена кабеля ВОЛС на участках 1454-1465 км, 1510-1521 км и 1524-1526 км. Замена кабеля ВОЛС на участке 1366-1373 км не требуется по согласованию Заказчика. Предусмотрена прокладка одномодового волоконно-оптического кабеля ёмкостью 24 волокон (G.662.D), ответвление на ПКУ №68, расположенный на участке 1510-1521 км, ёмкостью 8 волокон. Кабель ВОЛС прокладывается по всей длине в полиэтиленовой трубе (ПЭТ) Ø40 мм методом пневматической задувки в траншее. При пересечении автодороги Шаян-Шымкент, на с. Акколтык ПЭТ труба прокладывается методом ГНП в стальной трубе Ø100 мм. Согласно ТУ для кабелей связи ТУСМ-11 установить шаровые (пассивные) 1401 маркеры и столбики. Данные материалы учтены в спецификации. А при пересечении грунтовой дороги ПЭТ трубу проложить в стальной трубе Ø100 мм в траншее. Также в футляр из стальной трубы Ø100 мм затягивается провод связи, который применяется для соединения ленты сигнальной "ВОЛС. Не копать", проложенной в траншее. Провод связи применяется ввиду невозможности прокладки ленты сигнальной внутри защитного футляра, для обеспечения					
24/25 -ОПЗ					Лист
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	29

целостности соединения сигнальных проводников по всей длине трассы ВОЛС. Перед затяжкой обязательно свяжите провод связи с ПЭТ трубой Ø40 мм изолентой или стяжками через каждые 1 метра.

Так как на данных участках действует охранная система трасса ВОЛС проектируется от проектируемого нефтепровода (по направлению течения продукта) на расстоянии не более 6 м от его оси. Подключение проектируемой ВОЛС к существующей выполняется в проектируемых колодцах №1...№9 (размером 750х750х750 мм) с помощью оптических муфт. В каждом колодце предусмотрен технологический запас кабеля не менее 15 м с каждой стороны. Запас укладывается бухтой по периметру колодца, муфта крепится вертикально на кронштейне выше уровня бухты. Кронштейн входит в комплект муфты.

Строительные работы в зоне существующих инженерных коммуникаций должны выполняться с соблюдением требований эксплуатирующих организаций; предварительное шурфование является обязательным.

Работы методом ГНП производятся в присутствии представителей эксплуатирующих организаций.

После завершения монтажа выполняется комплекс технических измерений и составляются акты освидетельствования скрытых работ.

Существующий кабель ВОЛС демонтируется согласно дефектной ведомости после ввода новой линии в эксплуатацию.

Основные показатели данного раздела:

- общее количество волоконно-оптического кабеля - 25450 м;
- количество колодцев для кабельной канализации - 7 шт.

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата						
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	24/25 -ОПЗ					Лист
										30

5. ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ 10 КВ

5.1. Проектные решения

Раздел «Воздушная линия 10 кВ» разработан на основании следующих документов:

- Технических условий исх. письмо №17 от 10.12.2025 г.;
- Согласование переустройства ВЛ 10 кВ с КХ «Атамбай» исх. ХХХ;
- Технические условия на пересечение ВЛ-10 кВ АО «Казтрансойл» от 10.06.2026 г.;
- Задание на проектирование от 01.06.2025 г. выданного АО «КазТрансОйл»;
- Технического отчёта на инженерно-геологические изыскания;
- В соответствии с нормами и правилами, действующими на территории Республики Казахстан:
 - ПУЭ РК 2015 г. «Правила устройства электроустановок»;
 - СН РК 4.04-07-2023 «Электротехнические устройства»;
 - СП РК 4.04-107-2013 «Электротехнические устройства».

В составе раздела Воздушная линия 10 кВ предусмотрены следующие работы:

- демонтаж четырех существующих опор;
- демонтаж существующих проводов АС-50 в пяти пролетах;
- монтаж трех дополнительных опор;
- монтаж проводов АС-50 в четырех пролетах.

5.2. Исходные данные

Месторасположение переустройства ВЛ 10 кВ входит в состав Созакского и Байдибекского районов, Туркестанской области, Республики Казахстан.

- Абсолютный минимум температуры - 38,6 °С;
- Абсолютный максимум температуры - 49,1 °С;
- Ветровой напор – III район, 0,56 кПа (56 кгс/м²). (HNTСПР PQKK 01-01-3.1 (4.1)-2017);
- Район по толщине стенки гололеда – II, (повторяемость 1 раз в 5 лет) 10 мм;
- Тип грунта в зоне строительства суглинок легкий, твердой консистенции, песчанистый, средней плотности, с включением гравия;
- Удельное электрическое сопротивление до 20 Ом*м (ГОСТ 9.602-2016).
- Сейсмичность - 6 баллов;
- Местность не населенная.

5.3.Переустройство ВЛ-10 кВ

В виду расположения существующей опоры ВЛ 10 кВ КХ «Атамбай» в месте пятна застройки проектируемого нефтепровода и несоблюдении нормируемого расстояния (5 м в свету, ПУЭ РК таблица 208), проектом

Подп. и дата

Взам. инв. №

Инв. № дубл.

Подп. и дата

Инв. № подл.

— монтаж проводов АС-50 в четырех пролетах.

5.2.Исходные данные

Месторасположение переустройства ВЛ 10 кВ входит в состав Созакского и Байдибекского районов, Туркестанской области, Республики Казахстан.

— Абсолютный минимум температуры - -38,6 °С;

— Абсолютный максимум температуры - 49,1 °С;

— Ветровой напор – III район, 0,56 кПа (56 кгс/м2). (ННТСПР PQKK 01-01-3.1 (4.1)-2017);

— Район по толщине стенки гололеда – II, (повторяемость 1 раз в 5 лет) 10 мм;

— Тип грунта в зоне строительства суглинок легкий, твердой консистенции, песчанистый, средней плотности, с включением гравия;

— Удельное электрическое сопротивление до 20 Ом*м (ГОСТ 9.602-2016).

— Сейсмичность - 6 баллов;

— Местность не населенная.

5.3.Переустройство ВЛ-10 кВ

В виду расположения существующей опоры ВЛ 10 кВ КХ «Атамбай» в месте пятна застройки проектируемого нефтепровода и несоблюдении нормируемого расстояния (5 м в свету, ПУЭ РК таблица 208), проектом

Лит

Изм.

№ докум.

Подп.

Дата

24/25 -ОПЗ

Лист

31

предусмотрено переустройство существующей ВЛ 10 кВ включающее установку одной угловой анкерной опоры типа УА10-2, двух переходных угловых промежуточных опор типа ПУП10-1 и замену проводов в трёх пролетах.

Для переустройства ВЛ 10 кВ приняты опоры, выполненные на базе железобетонных вибрированных стоек типа СВ 110-3,5 и СВ 164-12. Конструкции опор приняты на основании серии т.п. 3.407.1-143 Выпуск 2 и 5.

Исходя из расчетных климатических условий, типа опор, марки и сечение проводов, расчетный пролет разрешен не более 75 м для опоры типа УА10-2 и не более 95 для опоры типа ПУП10-1. Расстояния между опорами, указанные на планах, могут незначительно изменяться в зависимости от фактической ситуации.

На заменяемых опорах предусмотрена подвеска сталеалюминевых проводов марки АС 50/8. Крепление проводов на угловой анкерной опоре выполнено на натяжных изолирующих подвесках и штыревых изоляторах, на переходных угловых промежуточных опорах выполнено на штыревых изоляторах.

В местах пересечения проектируемой линии с существующими инженерными коммуникациями обеспечен габарит регламентируемый требованиями ПУЭ РК. Разрез по пересечениям показаны на чертеже проекта.

5.4.Закрепление опор в грунте

Согласно отчет об инженерно-геологических изысканиях часть опоры на 0,5 м расположена в уровне грунтовых вод, в виду чего для защиты железобетонных конструкций от агрессивного воздействия грунта предусмотрена гидроизоляция комлевой части стоек битумной мастикой на высоту 0,6 метра выше уровня земли. Узлы и детали по закреплению опор в грунте показаны на чертежах проекта. Дополнительно предусмотрены меры по обсыпке основания опоры щебнем выше уровня земли.

5.5.Заземление опор

Для заземления опор в железобетонных стойках предусмотрены заземляющие проводники из стального стержня диаметром 10 мм. Нижний и верхний заземляющие проводники стойки в заводских условиях приварены к одному из рабочих стержней арматуры.

Согласно серии 3.407-150 ЭС 07 - «Заземляющие устройства опор ВЛ» в грунтах с удельным сопротивлением до 55 Ом сопротивление заземляющего устройства опор в ненаселенной местности не должно превышать 30 Ом. Учитывая, что удельное электрическое сопротивление в месте переустройства ВЛ 10 кВ не превышает 20 Ом*м, то сопротивление заземления обеспечивается заземляющим выпуском поставляемым комплектно с железобетонной стойкой.

По завершению строительно-монтажных работ следует выполнить замеры сопротивления заземляющих устройств. Если сопротивление заземляющих устройств больше нормируемого, его необходимо скорректировать путем увеличения количества вертикальных или горизонтальных заземлителей.

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	м расположена у уровне грунтовых вод, в виду того для защиты железобетонных конструкций от агрессивного воздействия грунта предусмотрена гидроизоляция комлевой части стоек битумной мастикой на высоту 0,6 метра выше уровня земли. Узлы и детали по закреплению опор в грунте показаны на чертежах проекта. Дополнительно предусмотрены меры по обсыпке основания опоры щебнем выше уровня земли.	
					5.5.Заземление опор	
					Для заземления опор в железобетонных стойках предусмотрены заземляющие проводники из стального стержня диаметром 10 мм. Нижний и верхний заземляющие проводники стойки в заводских условиях приварены к одному из рабочих стержней арматуры.	
					Согласно серии 3.407-150 ЭС 07 - «Заземляющие устройства опор ВЛ» в грунтах с удельным сопротивлением до 55 Ом сопротивление заземляющего устройства опор в ненаселенной местности не должно превышать 30 Ом. Учитывая, что удельное электрическое сопротивление в месте переустройства ВЛ 10 кВ не превышает 20 Ом*м, то сопротивление заземления обеспечивается заземляющим выпуском поставляемым комплектно с железобетонной стойкой.	
					По завершению строительно-монтажных работ следует выполнить замеры сопротивления заземляющих устройств. Если сопротивление заземляющих устройств больше нормируемого, его необходимо скорректировать путем увеличения количества вертикальных или горизонтальных заземлителей.	
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	24/25 -ОПЗ	Лист
						32

5.6. Техника безопасности

При монтаже опор, проводов необходимо соблюдаться общие правила техники безопасности в строительстве согласно СНиП РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», ПУЭ, СН РК 4.04-07-2023 «Электротехнические устройства» и СП РК 4.04-107-2013 «Электротехнические устройства».

[illegible]

6. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ.

6.1. Общие сведения.

При производстве работ на территории строительной площадки и участков работ с привлечением субподрядчиков (включая граждан, занимающихся индивидуальной трудовой деятельностью) генеральный подрядчик обязан: разработать совместно с привлекаемыми субподрядчиками план мероприятий, обеспечивающих безопасные условия работы, обязательные для всех организаций и лиц, участвующих в строительстве.

Безопасность и охрана труда регулируется, не ограничиваясь, «Трудовым кодексом Республики Казахстан» глава 4.

Все лица, занятые на производстве, должны проходить обучение, инструктирование и проверку знаний по безопасности и охране труда согласно «Трудового кодекса Республики Казахстан», а также обучение промышленной безопасности, пожарной безопасности в объеме пожарно-технического минимума. При производстве строительно-монтажных работ все организационно-технические мероприятия должны выполняться с соблюдением следующих документов: СН РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве»; СП РК 1.03-106-2012 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20.12.2020 г.); «Правила обеспечения промышленной безопасности для опасных производственных объектов нефтяной и газовой отраслей промышленности»; ПУЭ РК; «Трудовой кодекс Республики Казахстан».

Работы должны производиться обученным персоналом под руководством назначенного ответственного инженерно-технического работника. Перед началом работ должны быть выполнены:

- мероприятия по безопасному ведению работ;
- проведён инструктаж исполнителей с проверкой наличия удостоверений, исправности и комплектности инструмента и средств защиты;
- места проведения работ обеспечены первичными средствами пожаротушения;
- проверено соответствие спецодежды, спецобуви и других средств индивидуальной защиты с учетом вида работы и степени риска (в количестве не ниже норм, установленных законодательством, или действующими нормами) персонала условиям работы.

6.2. Мероприятия по обеспечению требований пожарной безопасности

Все работы должны производиться, согласно требованиям, Приказа Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 февраля 2022 года № 55 «Об утверждении Правил пожарной безопасности» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 02.09.2025 г.).

Ремонтные работы на магистральных нефтепроводах, входящие в перечень работ повышенной опасности и газоопасных работ, должны производиться после оформления наряда-допуска на организацию и производство работ повышенной

Исх. № подл.	Подп. и дата	Исх. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата						Лит
					24/25 -ОПЗ					Лист
										34
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата						

опасности и наряда-допуска на проведение газоопасных работ, предусматривающих разработку и выполнение комплекса мероприятий по подготовке и безопасному проведению работ.

До начала работ занятые ремонтом нефтепровода рабочие должны быть проинструктированы о безопасных методах и приемах работ лицом, ответственным за их производство, с обязательной записью об этом в Журнале регистрации инструктажей на рабочем месте.

Контроль воздушной среды в траншее должен проводиться каждый раз перед началом и в процессе выполнения сварочных, огневых и изоляционных работ через каждые 2 ч.

Если в процессе работы в стенках траншеи появились трещины, грозящие обвалом, то рабочие должны немедленно покинуть ее, стенку с трещинами следует обрушить, удалить грунт и принять меры по укреплению стенок траншеи (срезание грунта для увеличения откосов и др.).

Чтобы обеспечить возможность быстрого выхода работающих из траншеи, необходимо установить стремянки с уклоном 1:3 с планками через 0,15 — 0,25 м из расчета 2 лестницы на 5 человек и устроить выходы (не менее двух) с противоположных сторон.

В местах перехода через траншею следует установить инвентарные мостики шириной не менее 0,8 м с перилами высотой 1 м, имеющие не менее одной промежуточной опоры.

Промежуточная опора не должна опираться на трубу и задевать ее.

Персонал, занятый ремонтом нефтепровода, должен быть обучен правилам и приемам оказания первой (доврачебной) помощи.

Ремонтная колонна должна быть обеспечена аптечкой с медикаментами и перевязочными материалами.

При несчастном случае необходимо оказать первую помощь пострадавшему, вызвать скорую медицинскую помощь, сообщить об этом непосредственному начальнику и сохранить без изменения обстановку на рабочем месте до расследования (если это не создает угрозу для работающих и не приведет к аварии).

На ремонтных участках должны быть организованы места для приема пищи, отдыха и сна (вагончики), которые в холодное время должны отапливаться. В вагончиках должны быть умывальники, душ, сушилки.

Ремонт нефтепровода следует проводить в светлое время суток. При продолжении работ с наступлением темноты должно быть обеспечено освещение рабочих мест.

Рабочие должны быть обеспечены спецодеждой и спец-обувью, средствами индивидуальной защиты и предохранительными приспособлениями согласно отраслевым нормам.

На месте производства работ ремонтной колонны (звена, бригады) должен постоянно дежурить вахтовый автотранспорт. Транспортные средства, предназначенные для перевозки людей, должны находиться в исправном состоянии и подвергаться ежедневному контролю.

Исх. № подл.	Подп. и дата	Исх. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	24/25 -ОПЗ	Лист
											35

Зимой для работы на участках с поперечными уклонами и на косогорах на гусеницы землеройных и грузоподъемных машин следует приварить скобы против бокового скольжения.

Перед началом работ электростанции и сварочные агрегаты необходимо заземлять.

К управлению и техническому обслуживанию ремонтных машин допускаются только лица, имеющие право на управление машиной данного типа. Все машины должны эксплуатироваться в соответствии с инструкциями по их эксплуатации.

При строительстве зданий и сооружений в проекте производства работ предусматриваются мероприятия по пожарной безопасности на всех этапах строительства.

Не допускается применение открытого огня и курение в пожароопасных и взрывоопасных помещениях, под основаниями, газоопасных местах, вблизи емкостей для хранения горюче-смазочных материалов, нефтепродуктов, горючих веществ и реагентов.

Для курения оборудуются специально оборудованные места в пожаробезопасной зоне и обозначаются надписями.

Не допускается ведение газоопасных, огневых и сварочных работ при наличии загазованности, загрязнении горюче-смазочными материалами, нефтепродуктами.

Не допускается проживание людей на территории строительства, в строящихся и временных бытовых зданиях.

Порядок эксплуатации электрокалориферов.

Электрокалориферы допускаются к монтажу и эксплуатации только заводского изготовления, с исправной сигнализацией и блокировкой, исключающей подачу электроэнергии на нагревательные элементы при неработающем вентиляторе, и автоматикой контроля за температурой выходящего воздуха и ее регулирования, предусмотренной электрической и тепловой защитой.

Не допускается применение горючих материалов для мягкой вставки между корпусом электрокалорифера и вентилятором.

При эксплуатации электрокалориферов не допускается:

- 1) отключать сигнализацию или блокировку;
- 2) допускать превышения температуры воздуха на выходе из электрокалорифера, установленной заводом изготовителем;
- 3) включать электрокалорифер при неработающем вентиляторе (блокировку проверяют перед каждым пуском установки);
- 4) сушить одежду или другие горючие материалы на электрокалорифер или вблизи него;
- 5) хранить в помещении, где установлен работающий электрокалорифер, горючие вещества и материалы.

Исх. № подл	Подп. и дата	Исх. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	24/25 -ОПЗ	Лист
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата		36

6.3. Инженерная подготовка трассы

Перед устройством временных дорог и проездов для защиты от сточных и грунтовых вод действующих трубопроводов и траншеи строящегося трубопровода следует устраивать водопропускные, водоотводные, а также осушительные сооружения.

При устройстве основания под временные дороги срезанный грунт запрещается складировать в отвал между строящимся и действующими трубопроводами.

Тип и конструкции временных дорог и проездов в зависимости от грунтовых и климатических условий устанавливаются проектом организации строительства (ремонта) и уточняются в ППР.

Земляные работы. Земляные работы в полосе, ограниченной расстоянием 2 м по обе стороны от действующих трубопроводов или электрического кабеля и кабеля связи, если владельцами коммуникаций не выставлены другие условия, а также в местах пересечения с подземными коммуникациями следует производить только ручную в присутствии представителя эксплуатирующих организаций.

Применение ударных механизмов (клин-бабы и других аналогичных механизмов) при производстве земляных работ разрешается на расстоянии не ближе 5 м от действующих трубопроводов и кабелей.

При проведении работ в охранных зонах отвал грунта из траншеи на действующий трубопровод запрещается. Отвалы минерального и плодородного грунта следует располагать между действующими и прокладываемым трубопроводами, оставляя свободной бровку шириной не менее 0,5 м.

При прокладке нефтепроводов в стесненных условиях, в том числе и между действующими трубопроводами, вопрос о местах для отвала грунта решается с владельцами смежных, близлежащих коммуникаций. Прежде всего необходимо рассмотреть возможность отвала грунта в сторону заменяемого участка трубопровода, если он проходит рядом или в сторону наиболее заглубленного (глубиной не менее минимально допустимой) трубопровода наименьшего диаметра. Если глубина заложения близлежащих трубопроводов недостаточна для сохранности лишь на отдельных небольших участках, то возможна подсыпка на эти участки грунта, вынимаемого из разрабатываемой траншеи или карьера. При недостаточном заглублении действующих коммуникаций на участках значительной протяженности или запрещении наезда на них организациями, эксплуатирующими эти коммуникации, необходимо плодородный и минеральный грунт располагать по разные стороны от траншеи, а затем минеральный грунт спланировать на недозаглубленные коммуникации для прохода строительной техники и раскладки по участку свариваемых плетей и труб.

Зоны расположения отвалов грунта (минерального и плодородного) указывают в рабочих чертежах и ППР.

Для выполнения работ по засыпке нефтепровода механизмами ответственный за проведение работ обязан выдать машинисту механизма по

Исх. № подл.	Подп. и дата	Исх. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	24/25 -ОПЗ	Лист
											37

засыпке траншей схему производства работ, показать на месте границы работы механизма, расположение действующих трубопроводов и других коммуникаций.

Засыпку траншей вновь прокладываемого нефтепровода следует производить траншеезасыпателями или бульдозерами с косыми ножами. Бульдозеры с прямыми ножами во избежание наезда на действующие трубопроводы должны перемещаться под углом 45° к оси траншеи. Границы движения бульдозера при засыпке траншеи должны быть обозначены вешками. Наезд на валик грунта действующих трубопроводов, как правило, запрещается. Если организации, эксплуатирующие трубопроводы, разрешают наезды на трубопроводы, то в проектах должны быть отражены действия, обеспечивающие их сохранность.

При засыпке (возвращении) плодородного слоя на действующие трубопроводы следует применять технологию производства работ по рекультивации, исключаящую наезд машин на трубопроводы.

Траншеи в местах пересечения с подземными коммуникациями следует засыпать слоями толщиной не более 0,1 м и тщательно утрамбовывать.

Планировку валика действующих трубопроводов (в том числе и после зимней засыпки) необходимо выполнять по специально разработанной и согласованной с эксплуатирующими организациями технологической карте, исключаящей наезд механизмов (скрепера, грейдера, планировщика и т.п.) на действующие трубопроводы.

6.4. Погрузочно-разгрузочные работы

Для обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных механизмов, физические и юридические лица, осуществляющие ремонт, реконструкцию, модернизацию и эксплуатации грузоподъемных механизмов, перемещение грузов и людей, обязаны соблюдать требования «Правил обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных механизмов» утвержденных Приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 30.12.2014 г. № 359 (с изменениями и дополнениями от 26.01.2025 г.).

Владельцы или руководители эксплуатирующих организаций содержат грузоподъемные краны, тару, съемных грузозахватных приспособлений, крановые пути в исправном состоянии и обеспечивают безопасные условия работы путем организации надлежащего освидетельствования, осмотра, ремонта и обслуживания.

В этих целях в организациях проводятся мероприятия по созданию системы производственного контроля и надзора согласно требованиям п.80 «Правил обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных механизмов» утвержденных Приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 30.12.2014 г. № 359 (с изменениями и дополнениями от 26.01.2025 г.).

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	6.4.Погрузочно-разгрузочные работы Для обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных механизмов, физические и юридические лица, осуществляющие ремонт, реконструкцию, модернизацию и эксплуатации грузоподъемных механизмов, перемещение грузов и людей, обязаны соблюдать требования «Правил обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных механизмов» утвержденных Приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 30.12.2014 г. № 359 (с изменениями и дополнениями от 26.01.2025 г.). Владельцы или руководители эксплуатирующих организаций содержат грузоподъемные краны, тару, съемных грузозахватных приспособлений, крановые пути в исправном состоянии и обеспечивают безопасные условия работы путем организации надлежащего освидетельствования, осмотра, ремонта и обслуживания. В этих целях в организациях проводятся мероприятия по созданию системы производственного контроля и надзора согласно требованиям п.80 «Правил обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных механизмов» утвержденных Приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 30.12.2014 г. № 359 (с изменениями и дополнениями от 26.01.2025 г.).					
					24/25 -ОПЗ					Лист
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата						38

Погрузочно-разгрузочные работы должны выполняться, как правило, механизированным способом при помощи подъемно-транспортного оборудования и под руководством лица, назначенного приказом руководителя организации, ответственного за безопасное производство работ с кранами.

Ответственный за производство погрузочно-разгрузочных работ обязан проверить исправность грузоподъемных механизмов, такелажа, приспособлений, подмостей и прочего погрузочно-разгрузочного инвентаря, а также разъяснить работникам их обязанности, последовательность выполнения операций, значение подаваемых сигналов и свойства материала, поданного к погрузке (разгрузке).

В местах производства погрузочно-разгрузочных работ и в зоне работы грузоподъемных машин запрещается нахождение лиц, не имеющих непосредственного отношения к этим работам.

Механизированный способ погрузочно-разгрузочных работ является обязательным для грузов весом более 50 кг, а также при подъеме грузов на высоту более 3 м.

Материалы (конструкции) следует размещать в соответствии с требованиями настоящих норм и правил на выровненных площадках, принимая меры против самопроизвольного смещения, просадки, осыпания и раскатывания складироваемых материалов.

Транспортные средства и оборудование, применяемое для погрузочно-разгрузочных работ, должно соответствовать характеру перерабатываемого груза.

Установку подъемника проводить так, чтобы при работе расстояние между поворотной частью подъемника при любом его положении и строениями, штабелями грузов и другими предметами (оборудованием) было не менее 1 метра.

При размещении автомобилей на погрузочно-разгрузочных площадках расстояние между автомобилями, стоящими друг за другом (в глубину), должно быть не менее 1 м, а между автомобилями, стоящими рядом (по фронту), - не менее 1,5 м.

При выполнении погрузочно-разгрузочных работ необходимо соблюдать требования «Правил обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных механизмов», утв. Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 декабря 2014 года № 359 (с изменениями и дополнениями от 26.01.2025 г.), а также законодательства о предельных нормах переноски тяжестей и допуске работников к выполнению этих работ.

Запрещается осуществлять складирование материалов, изделий на насыпных неуплотненных грунтах.

Складирование материалов, изделий, на строительных площадках должно осуществляться на основании технологического регламента с учетом требований ГОСТ 12.3.009-76 (СТ СЭВ 3518-81) «Работы погрузочно-разгрузочные. Общие требования безопасности» (изм. 1), и технических условий на них.

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	груза.	
					Установку подъемника проводить так, чтобы при работе расстояние между поворотной частью подъемника при любом его положении и строениями, штабелями грузов и другими предметами (оборудованием) было не менее 1 метра.	
					При размещении автомобилей на погрузочно-разгрузочных площадках расстояние между автомобилями, стоящими друг за другом (в глубину), должно быть не менее 1 м, а между автомобилями, стоящими рядом (по фронту), - не менее 1,5 м.	
					При выполнении погрузочно-разгрузочных работ необходимо соблюдать требования «Правил обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных механизмов», утв. Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 декабря 2014 года № 359 (с изменениями и дополнениями от 26.01.2025 г.), а также законодательства о предельных нормах переноски тяжестей и допуске работников к выполнению этих работ.	
					Запрещается осуществлять складирование материалов, изделий на насыпных неуплотненных грунтах.	
					Складирование материалов, изделий, на строительных площадках должно осуществляться на основании технологического регламента с учетом требований ГОСТ 12.3.009-76 (СТ СЭВ 3518-81) «Работы погрузочно-разгрузочные. Общие требования безопасности» (изм. 1), и технических условий на них.	
					24/25 -ОПЗ	Лист
						39
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата		

Между штабелями (стеллажами) на складах должны быть предусмотрены проходы шириной не менее 1,0 м и проезды, ширина которых зависит от габаритов транспортных средств и погрузочно-разгрузочных механизмов, обслуживающих склад.

Прислонять (опирать) материалы и изделия к заборам, деревьям и элементам временных и капитальных сооружений не допускается.

6.5. Изоляционные работы

Антикоррозионное покрытие подземного трубопровода принято весьма усиленного типа, трубы поставляются в заводской изоляции (трехслойное полиэтиленовое покрытие), минимальная толщина покрытия в соответствии с СТ РК ГОСТ Р 51164-2005 (ГОСТ Р 51164-98 IDT) (с поправкой); места сварных швов изолировать термоусаживающимися манжетами; толщина изоляции, качество должны соответствовать требованиям СТ РК ГОСТ Р 51164-2005 (ГОСТ Р 51164-98 IDT) (с поправкой).

6.6. Санитарно-гигиенические мероприятия

В целях охраны здоровья персонала, предупреждения профессиональных заболеваний и отравлений, несчастных случаев, обеспечения безопасности труда работники должны проходить предварительные и периодические медицинские осмотры, специальные медицинские обследования.

Должностные лица предприятий не допускают к работе лиц, не прошедших предварительные и периодические медицинские осмотры или признанных непригодными к работе по состоянию здоровья.

При неблагоприятной санитарно-эпидемиологической обстановке в районе объекта работников должны заблаговременно подвергать предварительной вакцинации от соответствующих заболеваний.

Предприятия, должностные лица, работники обязаны обеспечивать содержание и эксплуатацию производственных и санитарно-бытовых помещений, рабочих мест, технологического оборудования в соответствии с санитарными нормами, гигиеническими нормативами.

Атмосферный воздух в местах проживания, воздух производственных территорий и помещений должны соответствовать установленным нормативам. Контроль загазованности осуществляется в установленном на предприятии порядке, согласно СТ РК 2079-2010 «Магистральные нефтепроводы. Организация безопасного проведения газоопасных работ».

Предприятия, должностные лица и работники обязаны обеспечивать сбор, переработку, обезвреживание и захоронение производственных и бытовых отходов и содержание территории в соответствии с санитарными правилами и нормами.

ИТР и рабочие должны быть обеспечены спецодеждой, спец. обувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с «Трудовым

Изм. № подл.	Подп. и дата	Изм. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Должностные лица предприятий не допускают к работе лиц, не прошедших предварительные и периодические медицинские осмотры или признанных непригодными к работе по состоянию здоровья.	
					При неблагоприятной санитарно-эпидемиологической обстановке в районе объекта работников должны заблаговременно подвергать предварительной вакцинации от соответствующих заболеваний.	
					Предприятия, должностные лица, работники обязаны обеспечивать содержание и эксплуатацию производственных и санитарно-бытовых помещений, рабочих мест, технологического оборудования в соответствии с санитарными нормами, гигиеническими нормативами.	
					Атмосферный воздух в местах проживания, воздух производственных территорий и помещений должны соответствовать установленным нормативам. Контроль загазованности осуществляется в установленном на предприятии порядке, согласно СТ РК 2079-2010 «Магистральные нефтепроводы. Организация безопасного проведения газоопасных работ».	
					Предприятия, должностные лица и работники обязаны обеспечивать сбор, переработку, обезвреживание и захоронение производственных и бытовых отходов и содержание территории в соответствии с санитарными правилами и нормами.	
Изм. № подл.	Подп. и дата	Изм. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	ИТР и рабочие должны быть обеспечены спецодеждой, спец. обувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с «Трудовым	
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	24/25 -ОПЗ	Лист
						40

кодексом Республики Казахстан» от 23 ноября 2015 года № 414-V (с изменениями и дополнениями по состоянию на 16.09.2025 г.).

Все лица, находящиеся на строительной площадке и объектах нефтепроводного управления, обязаны носить защитные каски. Рабочие и инженерно-технические работники беззащитных касок и других необходимых средств индивидуальной защиты к выполнению работ не допускаются.

Подготовка к эксплуатации санитарно-бытовых помещений и устройств для работающих на строительной площадке и объектах нефтепроводного управления должна быть закончена до начала основных строительно-монтажных работ и пуска в эксплуатацию.

На каждом объекте строительства и эксплуатации необходимо выделять помещения или места для размещения аптечек с медикаментами, носилок, фиксирующих шин и других средств для оказания первой помощи пострадавшим.

Все работающие на строительной площадке и персонал объектов должны быть обеспечены питьевой водой, качество и условия хранения которой должно соответствовать санитарным требованиям.

Руководители строительно-монтажных и эксплуатационной организаций обязаны обеспечить соблюдение всеми работниками правил внутреннего распорядка, относящихся к охране труда, в соответствии с Типовыми правилами внутреннего трудового распорядка для рабочих и служащих предприятий и организаций.

Допуск посторонних лиц, а также работников в нетрезвом и наркотическом состоянии на территорию объекта, в производственные, санитарно-бытовые помещения и на рабочие места запрещается.

Руководители предприятий, объектов должны обеспечить своевременное оповещение всех своих подразделений о неблагоприятных метеорологических условиях (гроза, ураган, аномальная температура воздуха и др.) и принять меры по обеспечению безопасности персонала и оборудования.

ИТР, а также ответственные лица подрядной организации, находящиеся на строительной площадке, должны вести постоянный контроль воздушной среды (КВС) с занесением в соответствующий журнал каждые 2 часа, а также должны быть обучены и иметь соответствующие удостоверение.

Исх. № подл	Подп. и дата	Исх. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата						
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	24/25 -ОПЗ					Лист
										41

7. ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ.

7.1. Основные понятия

Объем и содержание мероприятий по гражданской обороне соответствуют требованиям нормативного документа «Объем и содержание инженерно-технических мероприятий гражданской обороны» утвержденному Приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 24 октября 2014 года № 732 (с изменениями по состоянию на 05.09.2025 г.).

Гражданская оборона - составная часть государственной системы гражданской защиты, предназначенная для реализации общегосударственного комплекса мероприятий, проводимых в мирное и военное время, по защите населения и территории Республики Казахстан от воздействия поражающих (разрушающих) факторов современных средств поражения, чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Служба гражданской обороны предназначена для проведения мероприятий по гражданской обороне, включая подготовку необходимых сил и средств и обеспечение действий гражданских организаций гражданской обороны в ходе проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ при ведении военных действий или вследствие этих действий;

Гражданские организации гражданской обороны - формирования, создаваемые на базе организаций по территориально-производственному принципу, не входящие в состав Вооруженных Сил, владеющие специальной техникой и имуществом и подготовленные для защиты населения и организаций от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий.

К категорированным относятся организации, нарушение функционирования которых может привести к значительным социально-экономическим последствиям, возникновению чрезвычайных ситуаций регионального и местного масштабов: организации с действующими, строящимися, реконструируемыми и проектируемыми опасными производственными объектами промышленности и имеющие важное государственное и экономическое значение; организации, на территории которых расположены объекты жизнеобеспечения.

Защита рабочих и служащих - наибольшей работающей смены организаций, отнесенных к категориям по гражданской обороне, расположенных в зонах возможных сильных разрушений и продолжающих свою деятельность в военное время предусматривается в убежищах.

Защита наибольшей работающей смены организаций, отнесенных к категориям по гражданской обороне, расположенных за пределами зон возможных сильных разрушений или в городах, не отнесенных к группам по гражданской обороне, предусматривается в противорадиационных укрытиях.

Рабочие и служащие, участвующие в строительстве, реконструкции и техническом перевооружении действующих объектов, расположенных в зонах

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата						Лист	
					24/25 -ОПЗ					42	
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата							

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Основными задачами гражданской защиты являются:

- Основными принципами гражданской защиты являются:

- | | | | | | | |
|-----|------|----------|-------|------|------------|------|
| | | | | | 24/25 -ОПЗ | Лист |
| | | | | | | 43 |
| Лит | Изм. | № докум. | Подп. | Дата | | |

5) оправданный риск и обеспечение безопасности при проведении аварийно-спасательных и неотложных работ.

7.3. Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны

Ответственность за организацию и осуществление мероприятий гражданской обороны несут руководители центральных, местных исполнительных органов Республики Казахстан и организаций всех форм собственности.

В целях защиты населения, объектов и территории Республики Казахстан, снижения ущерба и потерь при возникновении военных конфликтов центральными и местными исполнительными органами, организациями, отнесенными к категориям по гражданской обороне, в пределах своей компетенции проводятся следующие мероприятия гражданской обороны:

1. заблаговременно:

- разработка планов гражданской обороны;
- создание и развитие систем управления, оповещения и связи и поддержание их в готовности к использованию;
- создание, укомплектование, оснащение и поддержание в готовности сил гражданской защиты;
- подготовка органов управления гражданской защиты и обучение населения способам защиты и действиям в случаях применения современных средств поражения;
- строительство и накопление фонда защитных сооружений гражданской обороны, содержание их в готовности к функционированию;
- создание, накопление и своевременное освежение имущества гражданской обороны;
- планирование эвакуационных мероприятий;
- планирование и выполнение мероприятий по устойчивому функционированию отраслей и организаций;

2. при возникновении военных конфликтов:

- оповещение об угрозе и применении современных средств поражения, информирование населения о порядке действий;
- укрытие населения в защитных сооружениях гражданской обороны, при необходимости - использование средств индивидуальной защиты;
- оказание медицинской помощи раненым и пораженным;
- проведение эвакуационных мероприятий;
- создание дополнительных пунктов управления, оповещения и связи гражданской защиты;
- проведение аварийно-спасательных и неотложных работ;
- восстановление нарушенных систем управления, оповещения и связи;
- восстановление готовности формирований гражданской защиты.

Для обеспечения мероприятий гражданской обороны в органах управления гражданской защиты создаются запасы имущества гражданской обороны.

Исх. № подл.	Подп. и дата	Исх. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата						Лист 44
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	24/25 -ОПЗ					

7.4. Требования к защитным сооружениям гражданской обороны

Защитные сооружения гражданской обороны предназначены для защиты в военное время, укрываемые от воздействия современных средств поражения, персонала и населения.

Также они могут использоваться в мирное время для нужд объектов экономики, обслуживания населения, защиты персонала и населения от поражающих факторов, стихийных бедствий, катастроф, аварий, и могут быть использованы для защиты при террористических актах.

Противорадиационные укрытия предназначены для защиты рабочих и служащих (работающих смен) объектов гражданской обороны и других объектов экономики, расположенных за пределами зон возможных сильных разрушений, а также населения, проживающего в городах, поселках и сельских населенных пунктах, от ионизирующего излучения радиоактивно зараженной местности, и от давления ударной волны.

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата						
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	24/25 -ОПЗ					Лист
										45

8. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ.

8.1. Общие сведения

Закон РК «О гражданской защите» регулирует общественные отношения, возникающие в процессе проведения мероприятий по гражданской защите, и направлен на предупреждение и ликвидацию чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и их последствий, оказание экстренной медицинской и психологической помощи населению, находящемуся в зоне чрезвычайной ситуации, обеспечение пожарной и промышленной безопасности, а также определяет основные задачи, организационные принципы построения и функционирования гражданской обороны Республики Казахстан, формирование, хранение и использование государственного материального резерва, организацию и деятельность аварийно-спасательных служб и формирований.

Гражданская защита - общегосударственный комплекс мероприятий, проводимых в мирное и военное время, направленных на предупреждение и ликвидацию чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и их последствий, организацию и ведение гражданской обороны, оказание экстренной медицинской и психологической помощи населению, находящемуся в зоне чрезвычайной ситуации, включающий в себя мероприятия по обеспечению пожарной и промышленной безопасности, формированию, хранению и использованию государственного материального резерва.

Основными мерами по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера являются:

- мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
- научные исследования, наблюдения, контроль обстановки и прогнозирование чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
- гласность и информация в области чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
- пропаганда знаний, обучение персонала в области чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
- защитные мероприятия в области чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Согласно пункту 1, статьи 71 – «Опасные производственные объекты», Закона РК «О гражданской защите». К опасным производственным объектам относятся предприятия, производственные подразделения и другие объекты данных предприятий, обладающие признаками, установленными статьей 70 – «Признаки опасных производственных объектов» настоящего Закона, и идентифицируемые как таковые в соответствии с правилами идентификации опасных производственных объектов, утвержденными уполномоченным органом в области промышленной безопасности.

Подп. и дата Взам. инв. № Инв. № дубл. Подп. и дата Инв. № подл.	Основными мерами по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера являются: - мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера; - научные исследования, наблюдения, контроль обстановки и прогнозирование чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера; - гласность и информация в области чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера; - пропаганда знаний, обучение персонала в области чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера; - защитные мероприятия в области чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. Согласно пункту 1, статьи 71 – «Опасные производственные объекты», Закона РК «О гражданской защите». К опасным производственным объектам относятся предприятия, производственные подразделения и другие объекты данных предприятий, обладающие признаками, установленными статьей 70 – «Признаки опасных производственных объектов» настоящего Закона, и идентифицируемые как таковые в соответствии с правилами идентификации опасных производственных объектов, утвержденными уполномоченным органом в области промышленной безопасности.				
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	

24/25 -ОПЗ

Лист 46

На опасных производственных объектах необходимо применять технологии, опасные технические устройства, соответствующие требованиям промышленной безопасности п.3 статьи 16 и допущенные к применению согласно статьи 74 Закона РК «О гражданской защите».

В соответствии с пунктом 3, статьи 16 «Права и обязанности организаций в сфере гражданской защиты» Закона РК «О гражданской защите» организации, имеющие опасные производственные объекты и (или) привлекаемые к работам на них обязаны:

1) применять технологии, опасные технические устройства, взрывчатые вещества и изделия на их основе, допущенные к применению на территории Республики Казахстан;

2) организовывать и осуществлять производственный контроль за соблюдением требований промышленной безопасности;

3) проводить обследование и диагностирование производственных зданий, технологических сооружений;

4) проводить технические освидетельствования технических устройств, применяемых на опасных производственных объектах, а также указанных в пункте 2 статьи 71 настоящего Закона;

5) проводить экспертизу технических устройств, отработавших нормативный срок службы, для определения возможного срока их дальнейшей безопасной эксплуатации;

6) допускать к работе на опасных производственных объектах должностных лиц и работников, соответствующих установленным требованиям промышленной безопасности;

7) принимать меры по предотвращению проникновения на опасные производственные объекты посторонних лиц;

8) проводить анализ причин возникновения аварий, инцидентов, случаев утрат взрывчатых веществ и изделий на их основе, осуществлять мероприятия, направленные на предупреждение и ликвидацию вредного воздействия опасных производственных факторов и их последствий;

9) немедленно информировать о произошедшей аварии работников, профессиональную аварийно-спасательную службу в области промышленной безопасности, территориальное подразделение ведомства уполномоченного органа и территориальное подразделение уполномоченного органа в области промышленной безопасности, местные исполнительные органы, а при возникновении опасных производственных факторов - население, попадающее в расчетную зону чрезвычайной ситуации;

10) вести учет аварий, инцидентов, случаев утрат взрывчатых веществ и изделий на их основе на опасных производственных объектах;

11) предусматривать затраты на обеспечение промышленной безопасности при разработке планов финансово-экономической деятельности опасного производственного объекта;

Инв. № подл	Подп. и дата	Изм. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	24/25 -ОПЗ	Лист
											47

24) планировать и осуществлять мероприятия по локализации и ликвидации возможных аварий и их последствий на опасных производственных объектах;

Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Инв. № подл	профилактических и горюспасательных, газоспасательных, противофонтанных работ на опасных производственных объектах либо создавать профессиональные объектовые аварийно-спасательные службы в области промышленной безопасности;
				19) исключен в соответствии с Законом РК от 01.04.21 г. № 26-VII (см. стар. ред.);
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Инв. № подл	20) осуществлять постановку на учет, снятие с учета опасных производственных объектов;
				21) согласовывать проектную документацию на строительство, расширение, реконструкцию, модернизацию, консервацию и ликвидацию опасного производственного объекта в соответствии с настоящим Законом и законодательством Республики Казахстан об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Инв. № подл	22) при вводе в эксплуатацию опасного производственного объекта проводить приемочные испытания, технические освидетельствования с участием государственного инспектора;
				23) поддерживать в готовности профессиональные объектовые аварийно-спасательные службы в области промышленной безопасности с обеспечением комплектации, необходимой техникой, оборудованием, средствами страховки и индивидуальной защиты для проведения аварийно-спасательных работ;
Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Инв. № подл	24) планировать и осуществлять мероприятия по локализации и ликвидации возможных аварий и их последствий на опасных производственных объектах;
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

25) иметь резервы материальных и финансовых ресурсов на проведение работ в соответствии с планом ликвидации аварий;

26) создавать системы мониторинга, связи и поддержки действий в случае возникновения аварии, инцидента на опасных производственных объектах и обеспечивать их устойчивое функционирование;

27) осуществлять обучение работников действиям в случае аварии, инцидента на опасных производственных объектах;

28) создавать и поддерживать в постоянной готовности локальные системы оповещения.

8.2. Мероприятия по промышленной безопасности

Промышленная безопасность обеспечивается путем:

1) установления и выполнения обязательных требований промышленной безопасности;

2) допуска к применению на территории Республики Казахстан опасных технических устройств, соответствующих требованиям промышленной безопасности;

3) декларирования безопасности опасного производственного объекта;

4) государственного контроля, а также производственного надзора за соблюдением требований промышленной безопасности;

5) экспертизы промышленной безопасности опасных производственных объектов;

6) аттестации юридических лиц на право проведения работ в области промышленной безопасности;

7) мониторинга промышленной безопасности.

8) своевременного обновления и технического перевооружения опасных производственных объектов.

Все работы должны выполняться в соответствии с требованиями:

- Закона РК «О гражданской защите».

- «Правил обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации магистральных трубопроводов», Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 декабря 2014 года № 354 (с изменениями и дополнениями от 04.08.2023 г.).

- «Правил обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации оборудования, работающего под давлением», утв. приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 30.12.2014 года № 358 (с изменениями по состоянию на 26.01.2025 г.);

- «Правил обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных механизмов», утв. приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 30.12.2014 года № 359 (с изменениями и дополнениями от 26.01.2025 г.).

- СТ РК 2081-2011 «Магистральные нефтепроводы. Требования безопасности при эксплуатации».

Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.						Лист
					24/25 -ОПЗ					49
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата						

- СТ 6636-1901-АО-039-2.006-2021 «Магистральные нефтепроводы. Порядок организации работ в условиях повышенной опасности» (утвержден решением Правления АО «КазТрансОйл», протокол от 18 августа 2021 года № 19).

8.3.Права и обязанности физических лиц в сфере гражданской защиты

Физические лица имеют право:

1) на заблаговременное получение информации о риске возникновения опасных факторов чрезвычайных ситуаций, которым могут подвергаться, и о мерах необходимой безопасности;

2) обращаться лично, направлять в государственные органы и органы местного самоуправления Республики Казахстан индивидуальные и коллективные обращения по вопросам защиты граждан, объектов от чрезвычайных ситуаций и последствий, вызванных ими;

3) принимать участие в мероприятиях по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и их последствий в пределах, установленных законами Республики Казахстан;

4) использовать средства коллективной и индивидуальной защиты, другое имущество, предназначенное для защиты граждан, в случаях, предусмотренных настоящим Законом;

5) на возмещение вреда, причиненного их здоровью, и ущерба имуществу вследствие чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан;

6) на защиту жизни, здоровья и личного имущества в случае возникновения чрезвычайных ситуаций;

7) на социальное обеспечение в случаях потери трудоспособности в связи с увечьем или заболеванием, потери кормильца, погибшего или умершего от увечья или заболевания, если они произошли вследствие выполнения обязанностей по ликвидации чрезвычайных ситуаций и их последствий, в соответствии с законодательством Республики Казахстан;

8) предъявлять в суд иски о возмещении вреда, причиненного их здоровью, и ущерба имуществу вследствие чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Физические лица обязаны:

1) соблюдать законодательство Республики Казахстан в сфере гражданской защиты;

2) информировать единую дежурно-диспетчерскую службу «112» о ставших им известными угрозах возникновения или возникновении чрезвычайных ситуаций;

3) знать и выполнять порядок действий по сигналу оповещения «Внимание всем!»;

4) проходить обучение по гражданской защите;

Исх. № подл.	Подп. и дата	Исх. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	24/25 -ОПЗ	Лист
											50

5) соблюдать меры безопасности в быту и повседневной трудовой и хозяйственной деятельности, не допускать нарушений производственной и технологической дисциплины, требований безопасности, которые могут привести к возникновению чрезвычайных ситуаций;

6) до прибытия подразделений противопожарной службы принимать усиленные меры по спасению людей, имущества и тушению пожаров;

7) оказывать содействие противопожарной службе при тушении пожаров, не связанное непосредственно с их тушением;

8) выполнять предписания и законные требования государственных инспекторов и органов гражданской защиты;

9) принимать участие в проводимых учениях и тренировках по ликвидации чрезвычайных ситуаций и их последствий, бережно относиться к средствам защиты населения и объектов.

Физические лица, работающие на опасных производственных объектах, обязаны:

1) соблюдать требования промышленной и пожарной безопасности;

2) незамедлительно информировать администрацию организации об авариях, инцидентах на опасном производственном объекте, в случае обнаружения пожаров уведомлять о них противопожарную службу;

3) проходить обучение и инструктаж, переподготовку, проверку знаний по вопросам пожарной и промышленной безопасности;

4) оказывать содействие комиссии по расследованию аварии.

8.4. Мероприятия по предупреждению ЧС

На основании Норм и Правил в области гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера в подразделениях АО «КазТрансОйл» в настоящее время имеется разработанный, согласованный и утверждённый План действий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера с соответствующей укомплектованностью персоналом и оснащением материально-техническими средствами.

Детальные мероприятия по предотвращению чрезвычайных ситуаций разработаны Владелец предприятия при составлении Декларации безопасности в соответствии с Законом РК 11 апреля 2014 года № 188-V «О гражданской защите» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 31.08.2025 г.) и «Правилами разработки декларации промышленной безопасности опасного производственного объекта» № 341 от 30 декабря 2014 года (с изменениями и дополнениями от 04.08.2023 г.).

Обязательному декларированию промышленной безопасности подлежат опасные производственные объекты, соответствующие критериям отнесения опасных производственных объектов к декларируемым, утвержденным уполномоченным органом в области промышленной безопасности.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	4) оказывать содействие комиссиям по расследованию аварий.					
8.4. Мероприятия по предупреждению ЧС										
На основании Норм и Правил в области гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера в подразделениях АО «КазТрансОйл» в настоящее время имеется разработанный, согласованный и утверждённый План действий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера с соответствующей укомплектованностью персоналом и оснащением материально-техническими средствами.										
Детальные мероприятия по предотвращению чрезвычайных ситуаций разработаны Владелец предприятия при составлении Декларации безопасности в соответствии с Законом РК 11 апреля 2014 года № 188-V «О гражданской защите» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 31.08.2025 г.) и «Правилами разработки декларации промышленной безопасности опасного производственного объекта» № 341 от 30 декабря 2014 года (с изменениями и дополнениями от 04.08.2023 г.).										
Обязательному декларированию промышленной безопасности подлежат опасные производственные объекты, соответствующие критериям отнесения опасных производственных объектов к декларируемым, утвержденным уполномоченным органом в области промышленной безопасности.										
					24/25 -ОПЗ					Лист
										51
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата						

Разработка декларации осуществляется организацией, эксплуатирующей опасный производственный объект, самостоятельно и утверждается руководителем организации, эксплуатирующей опасный производственный объект.

Декларация промышленной безопасности опасного производственного объекта разрабатывается для проектируемых и действующих опасных производственных объектов.

В случае изменения условий, влияющих на обеспечение промышленной безопасности, включая случаи модернизации или перепрофилирования опасного производственного объекта, декларация промышленной безопасности опасного производственного объекта подлежит изменению.

При внесении изменений в декларацию она подлежит повторной регистрации в срок не позднее трех месяцев после внесения изменений.

8.5.Порядок оповещения при возникновении ЧС

Информация об угрозе возникновения ЧС от внешних источников на участке работ может поступить от территориальных органов ЧС РК.

От местных органов управления ЧС информация поступает к руководству нефтепроводного управления, затем по подчиненности, ответственным руководителям подразделений.

При этом, для передачи информации в звене «местный орган ЧС – руководство нефтепроводного управления, используются средства радиосвязи и проводной связи.

При передаче информации от линейных контролеров до руководства первичных подразделений могут использоваться средства мобильной радиосвязи и подвижные средства.

Оповещение рабочих и служащих осуществляется силами администрации нефтепроводного управления.

Физические лица обязаны информировать единую дежурно-диспетчерскую службу «112» о ставших им известными угрозах возникновения или возникновении чрезвычайных ситуаций, незамедлительно информировать администрацию организации об авариях, инцидентах на опасном производственном объекте, в случае обнаружения пожаров уведомлять о них противопожарную службу.

Организация, осуществляющая эксплуатацию опасного производственного объекта, при инциденте (Закон РК «О гражданской защите» ст. 82 п.1):

1) немедленно информирует о возникновении опасных производственных факторов и произошедшем инциденте работников, население, попадающее в расчетную зону чрезвычайной ситуации, территориальное подразделение уполномоченного органа в области промышленной безопасности, местные исполнительные органы;

2) информирует в течение суток территориальное подразделение уполномоченного органа в области промышленной безопасности;

Исх. № подл.	Подп. и дата	Исх. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	24/25 -ОПЗ	Лист
											52

- 3) проводит расследование инцидента;
- 4) разрабатывает и осуществляет мероприятия по предотвращению инцидентов;
- 5) ведет учет произошедших инцидентов.

Организация, осуществляющая эксплуатацию опасного производственного объекта, при аварии (Закон РК «О гражданской защите» ст. 82 п.2):

1) немедленно информирует о произошедшей аварии профессиональные аварийно-спасательные службы и формирования, обслуживающие объект, территориальное подразделение уполномоченного органа в области промышленной безопасности, местные исполнительные органы, а при возникновении опасных производственных факторов - население, попадающее в расчетную зону чрезвычайной ситуации, и работников;

2) предоставляет комиссии по расследованию аварии всю информацию, необходимую для осуществления своих полномочий;

3) осуществляет мероприятия, обеспечивающие безопасность работы комиссии.

АО «КазТрансОйл» - Шымкентское нефтепроводное управление (ШНУ), является действующим предприятием, которое имеет сформированную систему при ликвидации, предупреждению и оповещению при аварийных и чрезвычайных ситуациях.

Согласно закону РК «О гражданской защите» на производственных объектах ШНУ для каждого пожаровзрывоопасного объекта, а также для всей организации разработан план ликвидации аварий (ПЛА).

ПЛА включает подробное изложение действий должностных лиц производственных и объектовых подразделений по организации оповещения и информирования, сбора и сосредоточения на месте аварии или пожара, необходимого количества сил и средств, проведение первоочередных аварийно-спасательных работ или тушения пожара, а также взаимодействия с привлекаемыми для этих целей сторонними подразделениями.

В организации разработан порядок ввода в действие ПЛА, определен перечень должностных лиц, обладающих правом объявления аварийного режима и несущих персональную ответственность в соответствии с действующим законодательством за полноту и своевременность их введения в действие.

Первоочередные аварийно-спасательные работы включают действия по спасению людей, локализации или ликвидации аварий, защите обслуживающего персонала и населения от опасных факторов в условиях аварий или пожара.

При возникновении аварии, согласно схемы связи и оповещения, руководитель трубопроводного объекта или другое ответственное лицо, обязаны объявить о вводе на объекте аварийного режима и задействовании плана ПЛА, доложить об этом диспетчеру и руководителю организации, которые обязаны информировать территориальное подразделение уполномоченного органа в области промышленной безопасности, местные исполнительные органы,

Исх. № подл.	Подп. и дата	Исх. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата						Лит
					24/25 -ОПЗ					Лист
										53
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата						

работников и население, попадающее в расчетную зону чрезвычайной ситуации, при возникновении опасных производственных факторов.

МЕРОПРИЯТИЯ ПО СПАСЕНИЮ И ЗАЩИТЕ ЛЮДЕЙ:

Оповестить производственный персонал об угрозе аварии, объявить по телефону, громкоговорящей связью - сиреной, и другими видами связи.

Оказать первую помощь пострадавшим при аварии, вывести из опасной зоны всех рабочих и ИТР, не занятых ликвидацией аварии; доступ к месту аварии должен производиться только с разрешения ответственного руководителя работ по ликвидации аварии.

Оповестить руководящий состав Шымкентского нефтепроводного управления и аварийно-спасательные службы.

В случае угрозы для жизни людей, по решению ответственного руководителя работ по ликвидации аварии, немедленно организовать их эвакуацию, используя для этого автомобильный транспорт структурных подразделений ШНУ. В случае нехватки транспорта структурного подразделения, либо невозможности его использования необходимо привлечь транспорт других подразделений ШНУ, согласовав с руководством ШНУ.

Обеспечить персонал средствами индивидуальной защиты.

В случае возникновения пожара, при невозможности локализации, по решению ответственного руководителя работ по ликвидации аварии вызвать противопожарную службу г. Шымкент, а также скорую медицинскую службу. Сообщить оперативному дежурному УЧС г. Шымкент и другим правоохранительным органам.

На месте аварии и на смежных участках протяженностью 200м прекратить все работы с применением открытого огня и другие работы, кроме работ, связанных с мероприятиями по ликвидации аварии.

В целях предупреждения несчастных случаев провести инструктаж на рабочем месте, оформить наряды-допуски на производство огневых, газоопасных и работ повышенной опасности. При разработке рабочего котлована необходимо соблюдать уклон откосов, в зависимости от грунта. Следить за исправностью используемого оборудования.

Ограничить растекание нефти на местности.

Остановить движение транспортных средств на участках шоссе, железных дорог или рек, находящихся в опасной близости к разлившейся нефти.

Эвакуацию персонала из зданий производить согласно схеме эвакуации к пункту сбора за территорией подразделения обозначенное соответствующим знаком.

Через местную администрацию близлежащих населенных пунктов, с помощью стационарной и спутниковой связи оповестить население об опасности и мерах предосторожности (вплоть до эвакуации). При необходимости эвакуацию организовать совместно с УЧС г. Шымкент, местной администрацией населенного пункта.

Исх. № подл	Подп. и дата	Исх. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата						Лист
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	24/25 -ОПЗ					54

На период выполнения АВР по устранению аварий I и II категории, должно быть организовано дежурство медперсонала.

8.6. Неотложные меры по защите рабочих и служащих

К принимаемым неотложным мерам по защите рабочих и служащих относятся:

подготовка к выдаче средств индивидуальной защиты (СИЗ) +0.1-0.2 часа;
приведение в готовность сил и средств, предназначенных для ликвидации ЧС +0.2-1 час;

С целью анализа сложившейся ситуации, прогнозирования и оценки возможного ущерба, привлекаются специалисты отделов и служб администрации, члены регионального управления ЧС.

Одновременно организуется осмотр возможных участков возникновения ЧС.

8.7. Медицинское обеспечение

Медицинское обеспечение в ходе аварийно-спасательных и неотложных работ решает задачи оказания медицинской помощи при ЧС, эвакуации пострадавших в лечебные учреждения, снабжения сил ликвидации ЧС медицинским имуществом, медикаментами.

Первая медицинская помощь персоналу в зоне ЧС оказывается путем взаимопомощи силами внештатных санитарных постов.

В период строительных работ необходимо строго соблюдать требования законодательных и нормативных актов в области охраны труда, техники безопасности, промышленной безопасности и охраны окружающей среды.

8.8. Бытовое и медицинское обслуживание

Медицинское обслуживание персонала предусматривается в существующем медпункте, оборудованном всем необходимым для оказания первой медицинской.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата						
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	24/25 -ОПЗ					Лист
										55

Приложения

СОГЛАСОВАНО
Начальник
Шымкентского НУ
АО «КазТрансОйл»

Рзиев С.А.

2025 год

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель генерального
директора по производству

АО «КазТрансОйл»

Н. Кушжанов

2025г.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

объекта «МН Павлодар-Шымкент. Ø 820мм Капитальный ремонт
трубопровода на участке 1366-1373 км, 1454-1465 км, 1510-1521 км,
1524-1526 км

(Туркестанская область)

№ п/ п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1	Основание для проектирования	Производственная программа АО «КазТрансОйл».
2	Вид строительства	Капитальный ремонт
3	Стадийность проектирования	Рабочий проект
4	Требования по вариантной и конкурсной разработке	Не требуется
5	Особые условия строительства	Строительство в условиях действующего предприятия.
6	Основные технико-экономические показатели, в т.ч. мощность, производительность, производственная программа.	1. Место расположение объекта: Туркестанская область, Сузакский район, 1366-1373 км (7км), 1454-1465 км (11км), Байдибекский район, 1510-1521 км (11км), 1524-1526 км (2км) МН «Павлодар – Шымкент». 2. Проектное давление МН – 5,3 МПа. 3. Пропускная способность участка МН: по проекту – Ø 820мм – 22 млн. тонн в год.
7	Основные требования к инженерному оборудованию	Проектом предусмотреть: 1. Применение технологии, опасных технических устройств, допущенных к применению на территории Республики Казахстан; 2. При проектировании для средств измерений необходимо учесть соответствие следующим параметрам: - внесены в реестр ГСИ РК; - отградуированы в единицах измерений международной системы единиц «SI»; 3. Технические решения и оборудование в соответствии с действующими требованиями

		стандартов, правил, СН, СНиП, НТД, действующими типовыми решениями Общества и законами РК; 4. Капитальный ремонт участка трубопровода МН «Павлодар-Шымкент» Ø 820мм на участке 1366-1373 км, 1454-1465 км, 1510-1521 км, 1524-1526 км согласно техническим требованиям Приложения №1. 5. Технические спецификации и опросные листы на оборудование и материалы в объеме достаточном для заказа на изготовление. Опросные листы на оборудование предварительно согласовать с Заказчиком.
8	Требования к качеству конкурентоспособности и экологическим параметрам продукции.	Согласно действующим нормативным документам РК
9	Требования к технологии, режиму предприятия.	Режим работы круглосуточный
10	Требования к архитектурно-строительным, объемно-планировочным и конструктивным решениям	Проектом предусмотреть: 1. Капитальный ремонт трубопровода на участке 1366-1373 км, 1454-1465 км, 1510-1521 км, 1524-1526 км Ø 820мм, согласно Приложения №1. 2. Вывод в безопасное состояние участков трубопровода, выведенных из эксплуатации. 3. Восстановление нарушенных земель.
11	Требования и объем разработки организации строительства.	Согласно действующим нормативным документам РК.
12	Выделение очередей, в том числе пусковых комплексов и этапов, требования по перспективному расширению предприятия.	Не требуется
13	Требования и условия в разработке природоохранных мер и мероприятий	В соответствии с Экологическим кодексом Республики Казахстан и других нормативных документов по охране окружающей среды, действующих на территории РК. После получения заключения государственной экологической экспертизы на раздел «Охрана окружающей среды» и получения отдельного экологического разрешения на воздействие/подачи декларации о воздействии на окружающую среду для включения новых источников выбросов провести корректировку проекта

		нормативов допустимых выбросов с получением нового экологического разрешения на воздействие.
14	Требования к режиму безопасности и гигиены труда	Согласно действующим нормативным документам РК
15	Требования по разработке инженерно-технических мероприятий гражданской обороны и мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций	Согласно действующим нормативным документам РК. Согласно Закона «О гражданской защите».
16	Требования по выполнению опытно-конструкторских и научно-исследовательских работ	Не требуется
17	Требования по энергосбережению	Согласно закону РК «Об энергосбережении и повышении эффективности» и действующим в РК нормативным документам.
18	Состав демонстрационных материалов	Не требуется
19	Требования по применению строительных материалов, изделий, конструкций и оборудования казахстанского производства для объектов, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора предоставляются согласно базы данных товаров, работ, услуг и их поставщиков, сформированной в соответствии с Правилами формирования и ведения базы данных товаров, работ, услуг и их поставщиков, утвержденными приказом исполняющего обязанности МИИР РК от 26 мая 2022 года № 286.	В проекте максимально предусматривать строительные материалы, оборудования, изделий, конструкции отечественных производителей продукции. Товары (строительные материалы, оборудования, изделия, конструкции) должны иметь сертификаты казахстанского происхождения фирмы «СТ-KZ»
20	Состав Выполняемых работ	1. Сбор исходных данных, обследование площадки проектирования, предоставление отчета об обследовании. 2. Инженерные изыскания в объеме

Handwritten signature
010725

достаточном для проектирования. Объемно-планировочные и конструктивные решения согласовать с Заказчиком.

3. Состав и содержание ПСД согласно требованиям СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

4. Сметную документацию выполнить согласно действующим нормативным документам РК.

5. Проект согласовать с заинтересованными подразделениями Заказчика, главным государственным инспектором в области промышленной безопасности или его заместителями.

6. Обеспечить своевременное внесение в Рабочий проект изменений и дополнений, возникающих в процессе его согласования, и предоставление ответов на замечания комплексной вневедомственной экспертизы. Сдать Заказчику укомплектованный РП после получения заключения комплексной вневедомственной экспертизы с рекомендацией к утверждению, проведенной в соответствии с «Правилами проведения комплексной вневедомственной экспертизы», утвержденных Приказом Министерства национальной экономики РК 01 апреля 2015 года №299.

7. Документация передается заказчику в 3-х экземплярах на русском языке и размещается в системе электронного архива в следующих форматах (информация, передаваемая в электронном виде, не должна иметь защиты от копирования): - Табличные данные должны быть в формате MS Excel (*.xls);

- Чертежи, схемы и др. графическая информация должны быть в формате CAD (*.dxf.dwg.*.dgn) и PDF;

- Картографическая информация должна быть в формате ESRI (*.shp.*.cov) с атрибутивной базой данных, выполненной в системе координат UTM WGS-84 с набором стилей и условных обозначений;

- растровые данные (фотографии,

01.04.25

	изображения и т.п.) должны быть представлены в форматах BIL, BMP, GeoTIFF, TIFF, GeoGIF, GIF, JPEG, MrSID с учетом поддержки алгоритмов сжатия LZW, JPEG, Wavelet; - растровые данные, такие как аэрофотоснимки, космические снимки должны быть представлены в тех же форматах, как и первые, но с обязательным условием географической регистрации в системе координат UTM WGS-84. 8. Спецификацию оборудования, изделий и материалов предоставить в формате MS Word (*.doc). 9. Информация, передаваемая в электронном виде, не должна иметь защиты от копирования.
--	---

Подписи:

Главный инженер ШНУ



Е. Жансеитов

Начальник СЭМТ ШНУ



Е. Абдуллаев

Начальник СКС и КР ШНУ



Д. Кожаметов

И.о. главного энергетика –
начальника СГЭ ШНУ



Д. Чередников

Инженер по связи



М. Бакенов

Согласовано в ЦА Общества:

Директор
департамента эксплуатации



М. Тулегенов

Директор департамента ПБ, ОТ и ЧС



А. Кабулов

Директор телекоммуникаций,
АСУТП и МО

Т. Нусупов

Начальник управления
Инжиниринга



Б. Мусагалиев

Начальник управления
КС и КР



Р. Панов







01.07.25

Технические требования к разделам

1. Общие требования

- 1.1 На основании обследования и технических условий подготовить предварительные основные технические решения, которые согласовать с Заказчиком.
- 1.2 Выполнить инженерно-геологические, геодезические изыскания в объеме, достаточном для проектирования.
- 1.3 Предусмотреть гидравлическое испытание участков нефтепровода на прочность и герметичность. Обеспечение водой для проведения гидроиспытаний, сброс использованной воды и ее утилизацию после испытаний.
- 1.4 Предусмотреть рекультивацию, восстановление нарушенных земель.
- 1.5 Предусмотреть транспортировку материалов.
- 1.6 Применяемое в проекте оборудование согласовать с Заказчиком на начальной стадии проектирования.
- 1.7 Работы по монтажу, сварке, контролю и гидроиспытаниям выполнить в соответствии действующими нормативными документами РК.
- 1.8 Определить срок эксплуатации объектов строительства (в соответствии с требованием Закона РК «О магистральном трубопроводе» ст.21 п.3).
- 1.9 В ходе проектирования предусмотреть границы замены участков трубопровода по километровым отметкам действующего МН по согласованию с Заказчиком.
- 1.10 Общую протяженность заменяемых участков определить проектом.
- 1.11 Гарантированный срок эксплуатации трубопровода не менее 5 лет.

2. Раздел технологические решения (ТХ)

- 2.1 Предусмотреть трубу Ø820мм по ГОСТ 31447-2012 или ГОСТ 20295-85, фасонные изделия по ГОСТ 17375-2001, ГОСТ 30753-2001 с заводским наружным защитным покрытием усиленного типа из 3-х слойного полиэтилена.
- 2.2 Марку стали трубопровода, тип трубы, класс прочности (не менее K52), толщину стенки, а также фасонные изделия определить проектом, но не менее чем на рабочее давление 5,5 МПа и согласовать с Заказчиком.
- 2.3 Обустройство защитного обвалования (кроме земель сельхозугодий), высоту определить проектом.
- 2.4 Для изоляции стыков труб предусмотреть термоусаживающиеся манжеты из радиально-сшитой несущей ПЭ-пленки и покрытия из термопластичного адгезива в комплекте с эпоксидным праймером.

2.5 Прокладку трубопровода выполнить подземно. Глубину заложения определить проектом, но не менее требований нормативных документов.

2.6 Выполнение сварочных работ поточно-расчлененным методом автоматической или помяглуавтоматической сваркой. 100% контроль сварных швов методом: ВИК, цифровой радиографический контроль и дополнительно 100% цифровой ультразвуковой контроль фазированными решетками соединительных деталей и захлестных стыков.

2.7 Предусмотреть приборный контроль изоляции перед укладкой трубопровода в траншею электроискровым дефектоскопом типа Holiday detector, 100% визуальный и инструментальный контроль качества монтажа термоусаживающихся манжет, контроль изоляции методом катодной поляризации после укладки трубопровода в траншею.

2.8 Точки подключения (захлестов) проектируемого трубопровода к действующему нефтепроводу предусмотреть на прямолинейном участке, на минимальном расстоянии от существующего нефтепровода.

2.9 Очистку внутренней полости нефтепровода с пропуском ОУ до гидроиспытания и два раза после гидроиспытаний.

2.10 Калибровку внутренней полости участков нефтепровода с пропуском скребка-калибра.

2.11 На открытых участках трубопровода устройство обвалования, «мягкой» постели под трубопроводом, с предварительной утрамбовкой и засыпкой мягким грунтом.

2.12 Строительство водопропускных сооружений (при необходимости).

2.13 Предусмотреть резерв композитных материалов для ремонта трубопровода диаметром 820 мм в количестве 50 комплектов согласно техническому заданию Заказчика.

2.14 Предусмотреть резерв коэкструдированной трехслойной синтетической ленты из стабилизированной несущей ПЭ-плёнки с бутилкаучуковым адгезивом с обеих сторон в количестве 1000 кг и праймера на основе лигроина для замены изоляции трубопровода согласно техническому заданию Заказчика.

2.15 Предусмотреть транспортно-запасовочное устройство согласно техническому заданию Заказчика.

2.16 Предусмотреть камеру ремонтную поворотную согласно техническому заданию Заказчика.

2.17 Предусмотреть водоналивные рукавные дамбы в количестве 6 комплектов согласно техническому заданию Заказчика.

2.18 Пересечение с автомобильными дорогами выполнить методом ННБ в защитном кожухе (согласно выданных ТУ и требований ЭХЗ, СП и СН РК 3.05-01-2013), с применением опорных колец ПМТД тип 1 (с опорами скольжения из диэлектрического материала), выполнить герметизацию концов кожуха манжетой герметизирующей тип 1 в укрытии.

2.19 Оставить существующую линейную задвижку №68 (1456,762км) с колодцами телемеханики.

2.20 Обеспечение водой для проведения гидроиспытаний, сброс использованной воды и ее утилизацию после испытаний.

2.21 Устройство переездов, для проектируемого нефтепровода, через трубопровод бетонными дорожными плитами, размером не менее 3х6м и

толщиной не менее 0,2 метра с установкой информационных и предупредительных знаков, с соблюдением расстояния между верхней образующей трубопровода и нижней образующей плит не менее 1,4 метра с учетом погодных-климатических факторов. Места обустройства и количество переездов согласовать с Заказчиком.

2.22 Типы укрепления откосов земляного полотна и водоотводных сооружений, которые должны соответствовать условиям работы укрепляемых сооружений, учитывать свойства грунтов, особенности погодных-климатических факторов, конструктивные особенности земляного полотна, обеспечивать возможность механизации работ и минимум приведенных затрат на строительство и эксплуатацию. При выборе вида укрепления следует разрабатывать варианты и учитывать условия и время производства работ по сооружению земляного полотна и его укреплению.

2.23 Проектом предусмотреть вынос сетей, попавших под пятно застройки проектируемого нефтепровода.

2.24 Места пересечения МН с лесными и проселочными дорогами выполнить в соответствии с требованиями СН РК 3.05-01-2013 и СП РК 3.05-101-2013. Предусмотреть решения по защите трубопроводов от повреждения (устройство прокладки с применением покрытий из железобетонных плит). Тип устройства пересечения с дорогами определить проектом и согласовать с Заказчиком.

2.25 Определение мест и предусмотреть строительство водопропускных сооружений (при необходимости).

2.26 Строительство защитных сооружений вблизи населенных пунктов и водоемов (при необходимости).

2.27 Восстановление нарушенных земель.

2.28 Установку километровых знаков, совмещенных с КИК, опознавательных и предупреждающих знаков с необходимой информацией, по всей трассе проектируемого трубопровода. Тип покрытия и исполнение надписей на знаках выполнить из высокопрочного материала, по согласованию с заказчиком.

2.29 Сейсмоустойчивость МН согласно сейсмоактивности региона.

2.30 Предусмотреть вынос сетей и (в случае изменения маршрута трубопровода) прокладку кабеля связи (ВОЛС) параллельно проектируемой трубы на участках 1366-1373 км, 1454-1465 км, 1510-1521 км, 1524-1526 км длины и тип кабеля определить проектом. Кабель должен быть аналогичный к существующему. Учитывая действующую охранную систему ПАК «Дунай», на участках 1510-1521 км, 1524-1526 км проложить кабель ВОЛС на расстоянии до 6 метров от оси трубопровода.

2.31 Подключение ВОЛС выполнить в проектируемых колодцах с помощью оптических муфт. В каждом колодце предусмотрен технологический запас кабеля не менее 15 м с каждой стороны.

3. «Электрохимическая защита»

Проектом предусмотреть:

3.1. Подключение проектируемого трубопровода к существующей системе ЭХЗ и заменить СКЗ №176,185 на импульсный преобразователь в количестве 2 шт. Протекторную защиту (путем установки групп протекторов)

существующих участков нефтепроводов, выводимых из эксплуатации (переводимых в безопасное состояние).

3.2 В месте существующих анодных заземлителей на заменяемых СКЗ №176, 185 и существующей СКЗ №191 для каждой СКЗ проектом предусмотреть глубинное анодное заземление, состоящее из 20 шт. анодных заземлителей типа АЗГК. Глубину заложения в скважине определить из расчета длины анодных заземлителей. Для СКЗ №176, 185, 190, 191 проектом предусмотреть прокладку новых катодных и контрольных кабелей от СКЗ до трубопровода.

3.3 Кабельные линии для контроля защитного потенциала трубопровода от станции катодной защиты до КИП, выполнить кабелем типа ВВГнг(А)-LS (сечение согласно расчетам, но не менее - 1х6 мм², КВВГЭнг сечением 4х6 мм²)».

3.4 Кабельные линии к точке дренажа выполнить негорючим кабелем типа ВВГнг(А)-LS (сечение согласно расчетам, но не менее 35мм²).

3.5 При прокладке кабеля ЭХЗ в грунте применить маркер для обозначения кабельных трасс.

3.6 Предусмотреть ЗИП: 1) железобетонные опоры тип СНВ-7-13 -159 шт.; СВ 164-12 - 2 шт.; АС-50 - на три нитки итого: 18000 метров; 2) траверсы (оцинкованные) типа: ТМ-11 с хомутами Х-42 - 120 шт; ТМ-12 с хомутами Х-42 - 122 шт; ТМ-6 с хомутами Х-42 - 12 шт; оголовков ОГ-13 с хомутами Х-42 - 12 шт; ТМ-23 с хомутами Х-23 -2шт; 3) кронштейн У4 – 15 шт; хомут типа: - Х-42 - 266 шт; гайка и шайба М16 – 532 шт; Х-23– 4 шт, гайка и шайба М16 – 8 шт; 3) изоляторы тип: ПСД-70Е - 880 шт; ШФ-20Г - 36 шт; (с колпачком К-6А УХЛ-1) ушко двухлапчатое У2-7-16 – 200 шт; зажим ПГН-2-6 – 368 шт, зажим НБ-2-6 (трехболтовой) – 72 шт; скоба СК-7-1А - 72 шт; зажим плащечный ПА-4-1 - 36шт; 4) мастика битумно-эмульсионная холодного применения для кровельных работ и гидроизоляции - 1288 кг; краска чёрная ПФ-115 - 40 кг.

3.7 Количество и размещение КИП на участке МН "Павлодар-Шымкент" Ø 820мм мм: 1366-1373 км, 1454-1465 км, 1510-1521 км, 1524-1526 общей протяженностью 31 км предусмотреть согласно СТ РК ГОСТ Р 51164-2005, а также:

- в местах пересечения с другими подземными стальными трубопроводами;

- на пересечениях с авто и ж/д дорогами;

- с стороны линейной задвижки;

- в точках дренажа УКЗВ и УКЗН на трубопроводе;

- в культурной и осваиваемой зонах: у дорог, арыков, коллекторов и других естественных и искусственных образований при наличии защитных футлярах нефтепровода установить БСЗ (блок совместный защиты) с применением контрольно-измерительных колонок (КИК), медносульфатный электрод сравнения, вспомогательный электрод.

3.8 Контрольно-измерительные пункты установить над осью трубопровода со смещением от нее не далее 0,2 м от точки подключения к трубопроводу контрольного провода. Все КИП, строящихся, реконструируемых и ремонтируемых МН, должны быть оборудованы двухкорпусными неполяризующимися электродами сравнения длительного действия с

датчиками поляризованного потенциала и совмещены с километровыми пикетами, высотой не менее 1,5 - 2 м.

3.9 Постановку соединительных деталей и запорной арматуры в заводской изоляции.

3.10 В качестве противокоррозионной защиты неизолированных элементов подземных трубопроводов (соединительных деталей) применить изоляционные материалы.

3.11 Контуры защитных заземлений тех.оборудования, не должны оказывать экранирующего влияния на систему ЭХЗ подземных коммуникаций. Заземление должно быть выполнено из меди, либо оцинкованной стали.

3.12 Предусмотреть привязку по GPS координатам мест расположения объектов нефтепровода, километровых знаков, совмещенных с КИП, с точностью в соответствии с ГОСТ СТ РК Р 51164 (гл.7, п.7.1.1).

3.13 Применяемое в проекте оборудование систем ЭХЗ согласовать с Заказчиком на начальной стадии проектирования.

3.14 Противокоррозионная защита проектируемого объекта должна обеспечить его безаварийную работу в течение всего эксплуатационного срока.

Подписи:

Главный инженер ШНУ



Е. Жансеитов

Начальник СЭМТ ШНУ



Е. Абдуллаев

Начальник СКС и КР ШНУ



Д. Кожаметов

И.о. главного энергетика –
начальника СГЭ ШНУ



Д. Чередников

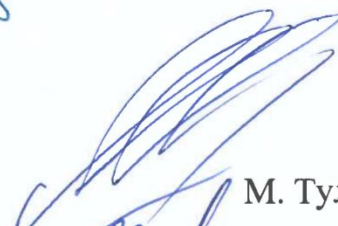
Инженер по связи



М. Бакенов

Согласовано в ЦА Общества:

Директор
департамента эксплуатации



М. Тулегенов

Директор департамента ПБ, ОТ и ЧС



А. Кабулов

Директор телекоммуникаций,
АСУТП и МО



Т. Нусупов

Начальник управления
Инжиниринга



Б. Мусагалиев

Начальник управления
КС и КР



Р. Панов

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер ШНУ

АО «КазТрансОйл»

Жансеитов Е.М.

«05» 12 2025г.

Технические условия на проектирование объекта «МН «Павлодар - Шымкент» Д820мм. Замена трубопровода на 1366-1373км, 1454-1465км, 1510-1521км, 1524-1526км общей протяженностью 31км».

I. Пересечение кабель ВОЛС с проектируемой МН «Павлодар - Шымкент» на участке 1510-1521км, 1524-1526км.

1. До реализации проекта на участке от 1524 км до 1526 км МН «Павлодар-Шымкент» предусмотреть первоначально прокладку нового ВОЛС с переключением с существующего ВОЛС. Т.к. на данном участке проектируемый нефтепровод проходит в месте пролегания существующего ВОЛС и на время работ пропадет связь по основному и резервному каналам.
2. На 1525 км МН «Павлодар-Шымкент» при пересечении автодороги «Шымкент-Шаян» использовать ГНБ.
3. Для проектируемого волоконно-оптического кабеля рекомендуется использовать кабель от производителя Corning.
4. Угол пересечения с кабелем ВОЛС должен быть близким к 90 градусам, но не менее 60 градусов.
5. Определение точного местоположения существующего магистрального кабеля ВОЛС на местности, которые выполняется до начала строительных работ только в присутствии представителя Заказчика путём шурфования, вручную силами выполняющей строительство организации.
6. Перед началом производства работ в охранной зоне кабеля связи ВОЛС, необходимо уточнить трассу прокладки кабеля, посредством шурфовки и установки указателей с участием представителей Узла связи Шымкент ТОО «NGTelecom».
7. На всех экземплярах проекта указать наименования всех имеющихся коммуникаций.
8. На всех экземплярах проекта в местах пересечения и в охранной зоне ВОЛС указать: «Охранная зона ВОЛС от оси кабеля 2 м в обе стороны.
9. Земляные работы в месте пересечения выполнить вручную на расстоянии не менее 2 м. в каждую сторону от оси нефтепровода и кабеля ВОЛС.
10. Работы в охранной зоне коммуникаций АО «КазТрансОйл» производить только после получения письменного разрешения, и постоянным контролем ответственного лица. Производство работ без письменного разрешения или по письменному разрешению, срок действия которого истек, запрещается. Не позднее, чем за 5 суток письменно уведомить ШНУ о времени производства тех этапов работ, специально

указанных в выданном разрешении, при которых необходимо присутствие представителя. При этом у сторонней организации должен быть на руках ППР, согласованный с курирующими службами ШНУ.

11. Пересечение нефтепровода с существующим кабелем связи ВОЛС необходимо согласовать с обслуживающей подрядной организацией ТОО «NGTELECOM» 95-58-32, г.Шымкент, +7705 663 98 08.

12. Вызов представителя ШНУ производится не менее, чем за 5 дней до начала производства работ, по адресу: г.Шымкент, проспект Жибек Жолы 68Б, тел. 920-200, 920-228.

Начальник СКС и КР



Кожахметов Д.Т.

Инженер по связи ШНУ



Бакенов М.К.

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер ШНУ

АО «КазТрансОйл»

Е. Жансеитов

16 06 2026 г.

**Технические условия
на проектирование пересечения кабеля ВОЛС с существующим
трубопроводом МН «Павлодар – Шымкент» на участке 1510 км-1521км
Туркестанской области**

- 1) Угол пересечения нефтепровода с кабелем ВОЛС должен быть 90 градусов;
- 2) Пересечения проектируемого кабеля ВОЛС с трубопроводом МН необходимо выполнить в защитном футляре (кожух) из стальных труб, диаметром не менее 100мм;
- 3) Футляр должен выходить за крайнюю образующую нефтепровода не менее чем на 2 метра с каждой стороны;
- 4) Глубина заложения футляра должна составлять не менее 1,0 м от нижней образующей нефтепровода;
- 5) Точное место пересечения МН «Павлодар -Шымкент» Ду820мм и глубину залегания определить на месте с представителями Шымкентского нефтепроводного управления АО «КазТрансОйл» (далее - ШНУ) посредством шурфовки и установки указателей;

Условия для производства работ в охранной зоне:

- 1) обязательное наличие проектной документации на сооружаемые коммуникации, с включением технических условий по пересечению МН и наличием согласования проектной документации с Шымкентским НУ АО «КазТрансОйл»;
- 2) перед началом производства работ в охранной зоне нефтепровода необходимо получить письменное разрешение от Шымкентского нефтепроводного управления на производство работ в охранной зоне МН;
- 3) за пять суток до начала работ исполнитель письменно уведомляет руководство Шымкентского нефтепроводного управления о начале работ;
- 4) при разработке траншеи в охранной зоне нефтепровода организовать размещение грунта на расстоянии не менее 3 метров от оси нефтепровода;
- 5) земляные работы в охранной зоне нефтепроводов (50м по обе стороны от оси нефтепровода) производятся только в присутствии представителя нефтепроводного управления, при этом на расстоянии 2м по обе стороны от оси нефтепровода разработка траншеи производится вручную;

6) стоянка незадействованной техники и складирования материалов в охранной зоне нефтепровода – запрещается;

7) по окончании работ составляется двухсторонний акт в 2-х экземплярах.

Ведущий инженер СЭМТ



Кожобеков Н.Д.

И.о. ведущего инженера по связи



Кәрім Р.С.

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер

Шымкентского НУ

АО «КазТрансОйл»

Е. Жансейтов

«16» 06 2026 г.

Технические условия

на обустройство пересечения проектируемого нефтепровода и кабеля ВОЛС с вдольтрассовой (грунтовой) дорогой МН «Павлодар-Шымкент» на участке 1366 км-1373 км; 1454 км-1465 км; 1510 км-1521 км; 1524 км-1526 км Туркестанской области

1. Точное место и границы пересечения нефтепровода с вдольтрассовой дорогой определить на месте с представителем Шымкентского нефтепроводного управления;

2. Для обустройства пересечения нефтепровода с вдольтрассовой дорогой МН, необходимо устройство защитной конструкции, состоящее из:

- Дополнительной отсыпки местным грунтом, высотой не менее 700 мм, уплотненной и укатанной соответствующей техникой;
- Отсыпки ГПС (гравийно-песчанная смесь), высотой не менее 200 мм, уплотненной и укатанной соответствующей техникой;
- Отсыпки ЩПС (щебеночно-песчанная смесь), высотой слоя не менее 200 мм, уплотненной и укатанной соответствующей техникой;
- Укладки аэродромных плит ПАГ-18, с габаритами 6,0м x 2,0м и толщиной 180 мм на подготовленную насыпь дороги, в количестве не менее 4 шт.

3. Расстояние от верха покрытия дороги до верхней образующей трубопровода МН должно приниматься согласно расчету, но не менее 1,4 м.

4. Пересечения проектируемого кабеля ВОЛС с вдольтрассовой (грунтовой) дорогой необходимо выполнить в защитном футляре (кожух) из стальных труб, диаметром не менее 100мм. Футляр должен выходить за край дороги не менее чем на 2 метра с каждой стороны.

5. Схему обустройства временного переезда согласовать с Шымкентским НУ АО «КазТрансОйл».

Условия для производства работ в охранной зоне:

1. Наличие проектной документации на сооружаемые коммуникации, с включением технических условий по пересечению МН и наличием согласования проектной документации с Шымкентским НУ АО «КазТрансОйл»;

2. Перед началом производства работ в охранной зоне нефтепровода необходимо получить письменное разрешение от Шымкентского нефтепроводного управления на производство работ в охранной зоне МН;

3. Запрещается работы по выходным дням (суббота, воскресенье) и в праздничные дни, складирование грунта, материалов, постановка и хранение автотракторной техники и механизмов, а также установка землеройных и грузоподъемных механизмов для производства земляных и погрузочно-разгрузочных работ в охранной зоне нефтепровода.

4. Не менее чем за 5 суток до начала производства работ в охранной зоне нефтепровода, письменно вызвать представителя ШНУ, для согласования работ на месте;

5. Адрес, телефон Шымкентского нефтепроводного управления АО «КазТрансОйл» - г. Шымкент, пр. Жибек Жолы 68Б, тел: 8 (7252) 57-35-62; 92-02-28, 92-02-00; факс: 8 (7252) 57-35-66.

6. Стоянка незадействованной техники и складирования материалов в охранной зоне нефтепровода – запрещается;

7. По окончании работ составляется двухсторонний акт в 2-х экземплярах.

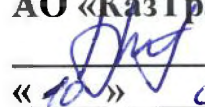
Ведущий инженер СЭМТ ШНУ

Кожобеков Н.Д.

УТВЕРЖДАЮ

И.о. главного инженера ШНУ

АО «КазТрансОйл»

 Намаев Е.Б.

« 10 » 06 2026г.

Технические условия на пересечение ВЛ-10кВ для разработки РП «МН «Павлодар-Шымкент» Д820мм. Замена трубопровода на 1366-1373км, 1454-1465км, 1510-1521км, 1524-1526км.

1. Угол пересечения ВЛ-10кВ с трубопроводом МН «Павлодар-Шымкент» принять согласно ПУЭ РК;
2. Расстояния по горизонтали от опоры ВЛ-10кВ до проектируемой нефтепровода должны соответствовать ПУЭ РК;
3. Пересечение с вдоль трассовой ВЛ-10кВ выполнить в соответствии с ПУЭ РК;

Начальник СГЭ



Бектурганов К.К.

Инженер по ЭХЗ и ВЛ СГЭ



Қожамқұлов Е.Ж.

Начальник участка
по РиО средств ЭХЗ и ВЛ

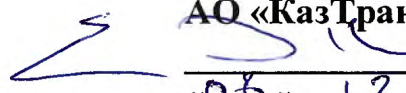


Мархабай Ж.Е.

УТВЕРЖДАЮ

**Главный инженер
Шымкентского НУ**

АО «КазТрансОйл»


Жансейтов Е.М.
«08» 12 2025 г.

Технические условия на проектирование объекта «МН «Павлодар-Шымкент» Ду 820мм. Капитальный ремонт трубопровода на участках: 1366-1373 км, 1454-1465 км, 1510-1521 км, 1524-1526 км, с общей L=31 км»

в части пересечения с существующим нефтепроводом Ф820мм

1. Угол пересечения проектируемого нефтепровода с существующим нефтепроводом должен быть 90 градусов;
2. Пересечение проектируемого нефтепровода с существующим нефтепроводом выполнить траншейным методом;
3. Участок проектируемого нефтепровода под существующим нефтепроводом должен быть заключен в защитный кожух (футляр из стальных труб), диаметром не менее чем на 200 мм больше диаметра газопровода;
4. Футляры должны выходить за крайнюю образующую нефтепровода не менее чем на 3,0м; концы кожуха должны быть загерметизированы;
5. Глубина заложения проектируемого нефтепровода в стальном кожухе должна быть не менее 1,0м от верхней образующей защитного кожуха до нижней образующей существующего нефтепровода;
6. Точное место пересечения МН «Павлодар -Шымкент» Ду820мм и глубину залегания определить на месте с представителями Шымкентского нефтепроводного управления АО «КазТрансОйл» (далее - ШНУ) посредством шурфовки и установки указателей.
7. Перед началом производства работ в охранной зоне нефтепровода (50м по обе стороны нефтепровода) необходимо получить письменное разрешение в Шымкентском нефтепроводном управлении;
8. Строительные, земляные работы в охранной зоне нефтепровода производить только в присутствии представителя Шымкентского нефтепроводного управления;
9. При производстве строительно-монтажных работ руководствоваться требованиями СП РК 3.05-101-2013 «Магистральные трубопроводы» и СН РК 3.05-01-2013;
10. Обустроить временные переезды через нефтепровод на период производства работ для перемещения строительной техники и механизмов (укладка сборных ж/б плит, соединенных стальными планками, приваренными к монтажным петлям, с исключением стыков над осью нефтепровода). Ширина полотна переезда должна быть не менее 3 м.

11. Проектом предусмотреть: по окончании работ установить информационные и предупредительные знаки, согласно СТ РК 3362-2019 «Магистральные нефтепроводы. Техническая эксплуатация», п.22.3; Приложения Г.

12. Вызов представителя ШНУ производится не менее, чем за 5 дней до начала производства работ, по адресу: г.Шымкент, проспект Жибек Жолы 68Б, тел. 573-571, 573-562, 920-228

Условия для производства работ в охранной зоне:

1. наличие проектной документации на сооружаемые коммуникации, с включением технических условий по пересечению МН и наличием согласования проектной документации с Шымкентским НУ АО «КазТрансОйл»;

2. перед началом производства работ в охранной зоне нефтепровода необходимо получить письменное разрешение от Шымкентского нефтепроводного управления на производство работ в охранной зоне МН;

3. за пять суток до начала работ исполнитель письменно уведомляет , руководство Шымкентского нефтепроводного управления о начале работ;

4. земляные работы в охранной зоне нефтепроводов (50м по обе стороны от оси нефтепровода) производятся только в присутствии представителя нефтепроводного управления, при этом на расстоянии 2м по обе стороны от оси нефтепровода разработка траншеи производится вручную;

5. стоянка незадействованной техники и складирования материалов в охранной зоне нефтепровода – запрещается;

6. по окончании работ составляется двухсторонний акт в 2-х экземплярах.

Начальник СЭМТ ШНУ



Абдуллаев Е.С.

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер ШНУ

АО «КазТрансОйл»

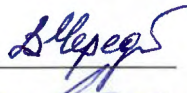
 Жансеитов Е.М.

« 16 » 06 2026г.

Технические условия на пересечение ВЛ-0,4кВ для разработки РП «МН «Павлодар-Шымкент» Д820мм. Замена трубопровода на 1366-1373км, 1454-1465км, 1510-1521км, 1524-1526км.

1. Угол пересечения ВЛ-0,4кВ с трубопроводом на участке 1454-1465 км МН «Павлодар-Шымкент» принять согласно ПУЭ РК;
2. Расстояния по горизонтали от опоры ВЛ-0,4кВ до проектируемой нефтепровода должны соответствовать ПУЭ РК;

И.о. начальника СГЭ



Чередников Д.В.

Инженер по ЭХЗ и ВЛ СГЭ



Қожамқұлов Е.Ж.

Начальник участка
по РиО средств ЭХЗ и ВЛ



Мархабай Ж.Е.

Авторлар: (Автор:) Бопатаева С.Т.
Бөлімше Канцелярия

Жасалды 19.06.2026 11:24
Өзгертілді: (Изменён:) 19.06.2026
11:24

Кіріс хат нөмірі		Қайдан	Шымкентское нефтепроводное управление АО "КазТрансОйл"
Тіркеу күні	19.06.2026		
Папкасы (Папка)	Письмо	Шығыс нөмірі:	47-11-08/638
	Касательно согласован ия пересечени й проектируе мого нефтепров ода и кабеля ВОЛС по объекту: "МН "Павлодар- Шымкент" Ду 820 мм. Капитальн ый ремонт трубопрово да на участках: 1366-1373 км, 1454-1465 км, 1510-1521 км, 1524-1526 км, с общей L=31 км"	Тіркеу күні	19.06.2026
Тізімдеме ісі (Номенклатурное дело)		Тізімдеме ісі (Номенклатурное дело)	
		Іс индексі	
		Сақтау мерзімі	жыл

**"ҚазТрансОйл" АҚ ЗЭО" филиалы
директорының орынбасары (жобалау)
Н.О. Тұрғымбаевқа**

Осымен, Шымкент МҚБ-сы "Павлодар-Шымкент" ММҚ Д 820 мм. Жалпы ұзындығы L=31 км, 1366-1373 км, 1454-1465 км, 1510-1521 км, 1524-1526 км учаскелерінде мұнай құбырын күрделі жөндеу" объектісі бойынша бұрын берілген техникалық шарттарға сәйкес, жобаланған мұнай құбыры мен талшықты-оптикалық байланыс желісінің кабелінің қиылыстарын бекітеді.

**Шымкент мұнай құбыры
басқармасының бастығы**

С. Рзиев

**Заместителю директора
(проектирование) филиала
"ЦИР АО "КазТрансОйл"
Тургумбаеву Н.О.**

Настоящим ,Шымкентское НУ АО "КазТрансОйл" согласовывает пересечения проектируемого нефтепровода и кабеля ВОЛС по объекту: "МН "Павлодар-Шымкент" Ду 820 мм. Капитальный ремонт трубопровода на участках: 1366-1373 км, 1454-1465 км, 1510-1521 км, 1524-1526 км, с общей L=31 км" по выданным ранее техническим условиям.

**Начальник Шымкентского
нефтепроводного управления**

С. Рзиев

Қолтаңбалар

Визы

19.06.2026 10:55:09 : Амангельдиева А.Р. СОГЛАСЕН (Заведующий канцелярией)

19.06.2026 11:21:45 : Кожахметов Д.Т. СОГЛАСЕН (Начальник)

19.06.2026 11:23:25 : ЭЦП НУЦ Рзиев С.А. ПОДПИСАЛ (Начальник управления)

Исполнитель

19.06.2026 11:06:28 : Кочкаров Т.А. СОГЛАСЕН (Инженер по надзору за строительством)



«ҚАЗАҚТЕЛЕКОМ»
акционерлік қоғамы
«Желі» дивизионы» бірлестігі
Оңтүстік Қазақстан
қатынау желісін
пайдалану департаменті
(ОҚ ҚЖПД)



ҚАЗАҚТЕЛЕКОМ

“KAZAKHTELECOM JOINT STOCK COMPANY”

Акционерное общество
«КАЗАХТЕЛЕКОМ»
Объединение «Дивизион «Сеть»
Южно-Казахстанский
департамент эксплуатации
сети доступа
(ЮК ДЭСД)

160000, Шымкент қаласы, Қазыбек би көшесі, 15
 тел.: 8-(7252)-54-07-53
 E-Mail: shymkent@telecom.kz

160000, город Шымкент, улица Казыбек би, 15
 тел.: 8-(7252)-54-07-53
 E-Mail: shymkent@telecom.kz

№ _____

«БЕКІТЕМІН»
ОҚ ҚЖПД директоры
Б.Ә. Топетов
2025 жылғы «22» желтоқсан

№Д16-4-501/П-12/25 ТЕХНИКАЛЫҚ ШАРТТАР

Түркістан облысы Созақ ауданы бойынша "ҚазТрансОйл" АҚ-ның Шымкент мұнай құбыры басқармасы жұмыс жобасы бойынша күрделі жөндеу учаскесін кесіп өтетін әуе және жер асты байланыс желілерін жылжыту, қиып өту және қайта жөндеу жұмыстарына.

Берілді: "ҚазТрансОйл" АҚ-ның Шымкент мұнай құбыры басқармасына.

"ҚазТрансОйл" АҚ-ның Шымкент мұнай құбыры басқармасы күрделі жөндеу жұмыстарын жүргізу мақсатында Созақ ауданы, Жарты-Төбе а/о, Аққолтық ауылына тартылған ТППЭп 30х2х0,4 жер үсті кәбілімен қиылысуына, кесіп өтетін әуе және жер асты байланыс желілерін жылжыту, қиып өту және қайта жөндеу жұмыстарына.

орындау керек:

1 Жобалау жұмыстары

1.1 Жобалау-іздістіру жұмыстарын орындауға рұқсат «Байланыс туралы» ҚР Заңының 29-б., 6-тармағына сәйкес тиісті лицензиясы бар ұйымдарға беріледі.

1.2 Жоба мен сметада мыналар қаралуы тиіс:

1.2.1 "ҚазТрансОйл" АҚ-ның Шымкент мұнай құбыры басқармасы күрделі жөндеу жұмыстарын жүргізу мақсатында Созақ ауданы, Жарты-Төбе а/о, Аққолтық ауылына тартылған ТППЭп 30х2х0,4 жер үсті кәбілімен қиылысуына, кесіп өтетін әуе және жер асты байланыс желілерін жылжыту, қиып өту және қайта жөндеу жұмыстарына.

1.2.2. Ұсынылған бағытта кәбілдің бос емес арна арқылы өту мүмкіндігін анықтау мақсатында 2-ЖЖ ТКЖО, ТЕАТҚ, ЖТЦ өкілдерімен бірлесіп зерттеу жүргізілсін, ол үшін 2-ЖЖ ТКЖО, ТЕАТҚ, ЖТЦ-дан жазбаша рұқсат алу қажет.



1.2.3. 2-ЖЖ ТКЖО, ТЕАТҚ, ЖТЦ-мен бірлесіп іздестіру кезінде толық қамтыл және айқындалған трасса учаскелерінде кәбілдік кәрізді төсеу

1.2.4 Телефон кәрізін салу. Жолдың ұзындығы жобамен анықталсын.

1.2.5 кәріз (құбыр) құрылысын диаметрі кемінде 110 мм, қалыңдығы кемінде 6,3 мм болатын полиэтилен құбырлармен орындау керек.

1.2.6 кәбіл төсеу трассасы автокөлік (темір) жолын кесіп өтетін учаскелерде қаптамасы үшін D-159 мм темір құбырды, ал темір құбырда диаметрі 110 мм, қалыңдығы кемінде 6,3 мм болатын полиэтилен құбырды төсеу керек, содан кейін кәбілді төсеуді жүргізген жөн.

1) қалқалар арқылы өтетін немесе басқа құрылыстармен қиылысатын жерлерде төселген кәбілде олардың тиесілігін анықтауға мүмкіндік беретін таңба болуы тиіс;

2) кәбіл бүкіл ұзындығы бойынша металл құрылымдарға бекітілуі тиіс;

3) кәбілдер салынған барлық технологиялық саңылаулар "Өрт қауіпсіздігі ережелеріне" сәйкес жабылуы тиіс;

4) металл конструкцияларға кәбілдің артық ұзындығын салуға тыйым салынады;

1.2.7 Қолданыстағы кәбіл кәрізінде кәбілді жүргізу трассасы бойынша құдықтарды тазалау, оларды консольдермен, кронштейндермен және бекіту құрылғыларымен жабдықтау қажетіне қарай жүргізіледі.

1.2.8 Кәбілді ғимаратқа кіргізу – құрылыс ережелері мен нормаларына сәйкес.

2 Келісу

2.1 Іздестіру материалдары 2-ЖЖ ТКЖО, ТЕАТҚ, ОҚ ҚЖПД өкілдерімен келісілсін. тел. 4-11-45. Түркістан қаласы.

Іздестіру және жобалау материалдары келісілмей жұмыс жүргізуге рұқсат берілмейді.

2.2 Кәріз төсеу және кәбілді жерге төсеудің жұмыс сызбалары жергілікті мемлекеттік билік органдары белгілеген тәртіпте жұмыс жүргізу аймағында өз құрылыстары (күштік кәбілдер, газ желілері, жылу желілері және т.б.) бар барлық мүдделі ұйымдармен келісілсін.

2.3 Кешендегі жоба (кәбілдік кәріз құрылысының трассасы, кәбілді төсеу және дәнекерлеу схемасы, кәбілдік ендірмелердің төлқұжаты) ОҚ ҚЖПД директорымен, ТЖПҚҚҚ, ҚБ, ТЕАТҚ, 2-ЖЖ ТКЖО-мен келісілсін.

2.4. Күрделі құрылыс аяқталғаннан кейін жобаны орындаушы белгіленген тәртіпте Мердігерден салынған объектіні пайдалануға қабылдау туралы мемлекеттік қабылдау комиссиясының актісін, сондай-ақ бекітілген құрылыс жобасын қабылдауды қамтамасыз етеді.

2.5. Вedomстволық кабельдерді ОҚО ПД ЖБО АС-8, ЖБО-дан, "Картел" ЖШС, "Кселл" АҚ-дан, олар болған жағдайда көшіру келісілсін.

2.6. Жұмыстар аяқталғаннан кейін ЦОПиЭ ОҚ ҚЖПД-ға Әділет департаментінде тіркелген кабельдік кәрізге және МСАД, ШАД, ТШ орнатуға арналған техникалық құжаттарды Сәулет департаментінің жаңадан салынған телефон кәрізін қала планшетіне енгізу туралы анықтамасы ұсынылсын.

2.7. ТППЭп 30x2x0,4 байланыс желіжолдарының кабельдерін көшіру кестесі ЦОФЛ, ЦКП ЖЖ ТКЖО-мен келісілсін. Байланыстың тұрып қалуы және терминал тоқтап қалған кезеңде жоғалған кіріс үшін төлем жасалсын.



3 Жұмыс жүргізу

3.1 Жұмыс жүргізуге рұқсат байланыс желілері мен желіжолдарын салуға лицензиясы бар ұйымдарға орындалатын жұмысқа келісілген жобаны көрсеткен жағдайда беріледі.

3.2 Жұмыстар басталғанға дейін 2-ЖЖ ТКЖО мен ЕҚЕҚҚ-дан орындалатын ҚМЖ ұйымының кепілдік хатын ұсына отырып, "Қазақтелеком" АҚ кәрізінде жұмыстарды жүргізуге жазбаша рұқсат пен қатынау алу керек.

3.3 Кәбіл кәрізінде кәбіл жүргізу кезінде:

- көру құрылғыларында, шахталарда және коллекторларда бір көлденең қатарда орналасқан кәбілдердің айқасуына жол бермеу;
- кәбілдердің бір көлденең қатардағы телефон кәрізінің саңылауларын жауып қалуына жол бермеу;
- кәбілдердің құдықтың бір жағынан екінші жағына ауысып кетуіне, сондай-ақ кронштейндер арасында құдықтардың бүйір бойымен кәбілдердің түсіп кетуіне (көтеріліп кетуіне) жол бермеу;
- броньдалмаған кәбілдер қолданылмауы тиіс;
- шағын және орташа типтегі көру құрылғыларында оптикалық кәбілдің пайдалану қорын орналастыруға жол бермеу;
- кәбіл өтпейтін учаскелердегі кәбіл кәрізінде бөлектелген арнаны қалпына келтіруді жүргізу;
- әрбір құдықта кәбілді сақиналауды жүргізу керек.

3.4 «Қазақтелеком» АҚ телекоммуникациясы желілеріндегі барлық жұмыстар ОҚ ҚЖПД өкілдерінің қатысуымен жүргізілсін.

3.5 Аталған техникалық шарттарды орындау жөніндегі жұмыстардың аяқталуы ОҚ ҚЖПД уәкілетті өкілдері және тиісті лицензиясы бар мердігер ұйым қол қойған "Актімен" ресімделсін.

3.6 Кәбіл өлшеулері хаттамаларының көшірмелері 2-ЖЖ ТКЖО, ТЕАТҚ-ға ұсынылсын.

4 Шарттарды жасау

4.1. Кәбілдік кәріз арналарын (бос немесе ішінара қамтылған) пайдаланғаны үшін кәбілді төсегенге дейін (жобалау алдындағы іздестіру жұмыстары аяқталғаннан кейін және жобаны филиалдың техникалық қызметтерімен және барлық мүдделі ұйымдармен келіскеннен кейін) кәбілдік кәріз арнасын жалға алу шартын жасасу қажет.

4.2. Қабылдау актісіне қол қоймас бұрын ОҚ ҚЖПД-мен немесе тиісті лицензиясы бар және тендерлік іріктеуден/конкурстық іріктеуден өткен басқа ұйыммен байланыс желісіне техникалық күтім жасауға шарт жасалсын.

4.3 Салынған және «Қазақтелеком» АҚ кәрізіне қосылған кәбіл кәрізін «Қазақтелеком» АҚ балансына қабылдауға болады.

5 Жалпы мәселелер

5.1 Аталған Техникалық талаптар жұмыс жүргізуге рұқсаты болмаса, жұмысты жүргізуді бастауға негіз болып табылмайды.

5.2 Техникалық талаптар _бір жыл ішінде қолданыста болады.



5.3 Осы ТТ-ның қолданыс мерзімі аяқталғаннан кейін, кәбіл жүргізу жұмыст орындалмаған жағдайда, Техникалық талаптарды растап, қайта келісу қажет.



Условные обозначения

== Дорога суц.

● — Подвесная существующая ВЛС
ТППЭп 30х2х0,4

Трасса Шопакурган Шымкент

С. Аккоптык

Утверждаю:			Согласовано			
			Должность	Ф.И.О.	Подпись	Дата
Ф.И.О.	Подпись	Дата				
Разработал						
Должность	Ф.И.О.	Подпись	Дата			
Вед. тех. РТ Сервиса/ЭПЭП	Куратор					



Лист согласования к документу



Топетов Б.А.

Директор Южно-Казахстанского департамента эксплуатации сети доступа

СРОК ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА: 12.02.2025 11:43:20 - 12.02.2026 11:43:20

ДАТА: 23.12.2025 14:34:58

РЕЗОЛЮЦИЯ: Согласен

22.12.2025 12:54:24

Мұқымбеков Ж.Е. • Начальник

Согласен

22.12.2025 13:38:31

Усенова С.Е. • начальник

Согласен

22.12.2025 14:06:18

Абдимоминов О.А. • И.о. директора Южно-казахстанского департамента эксплуатации сети доступа

Согласен

22.12.2025 15:48:42

Сенгиров М.Х. • Региональный менеджер

Согласен

22.12.2025 15:53:52

Алшынбаев Р.С. • начальник

Согласен

23.12.2025 14:17:53

Жұмабеков М.Б. • И.о. коммерческого директора макрорегиона Южный

Согласен



ҚАЗАҚТЕЛЕКОМ

**Акционерное общество
«КАЗАХТЕЛЕКОМ»
Объединение «Дивизион «Сеть»
Южно-Казахстанский
департамент эксплуатации
сети доступа
(ЮК ДЭСД)**

160000, город Шымкент, улица Казыбек би, 15
тел.: 8-(7252)-54-07-53
E-Mail: shymkent@telecom.kz

No

2025 ЖЫЛҒЫ «22» ЖЕЛТОКСАН



1.2.4 Телефон кәрізін салу. Жолдың ұзындығы жобамен анықталсын.

1.2.5 кәріз (құбыр) құрылысын диаметрі кемінде 110 мм, қалыңдығы кемінде 6, болатын полиэтилен құбырлармен орындау керек.

1.2.6 кәбіл төсеу трассасы автокөлік (темір) жолын кесіп өтетін учаскелерде қаптамасы үшін D-159 мм темір құбырды, ал темір құбырда диаметрі 110 мм, қалыңдығы кемінде 6,3 мм болатын полиэтилен құбырды төсеу керек, содан кейін кәбілді төсеуді жүргізген жөн.

1) қалқалар арқылы өтетін немесе басқа құрылыстармен қиылысатын жерлерде төселген кәбілде олардың тиесілігін анықтауға мүмкіндік беретін таңба болуы тиіс;

2) кәбіл бүкіл ұзындығы бойынша металл құрылымдарға бекітілуі тиіс;

3) кәбілдер салынған барлық технологиялық саңылаулар "Өрт қауіпсіздігі ережелеріне" сәйкес жабылуы тиіс;

4) металл конструкцияларға кәбілдің артық ұзындығын салуға тыйым салынады;

1.2.7 Қолданыстағы кәбіл кәрізінде кәбілді жүргізу трассасы бойынша құдықтарды тазалау, оларды консольдермен, кронштейндермен және бекіту құрылғыларымен жабдықтау қажетіне қарай жүргізіледі.

1.2.8 Кәбілді ғимаратқа кіргізу – құрылыс ережелері мен нормаларына сәйкес.

2 Келісу

2.1 Іздестіру материалдары 2-ЖЖ ТКЖО, ТЕАТҚ, ОҚ ҚЖПД өкілдерімен келісілсін. тел. 4-11-45. Түркістан қаласы.

Іздестіру және жобалау материалдары келісілмей жұмыс жүргізуге рұқсат берілмейді.

2.2 Кәріз төсеу және кәбілді жерге төсеудің жұмыс сызбалары жергілікті мемлекеттік билік органдары белгілеген тәртіпте жұмыс жүргізу аймағында өз құрылыстары (күштік кәбілдер, газ желілері, жылу желілері және т.б.) бар барлық мүдделі ұйымдармен келісілсін.

2.3 Кешендегі жоба (кәбілдік кәріз құрылысының трассасы, кәбілді төсеу және дәнекерлеу схемасы, кәбілдік ендірмелердің төлқұжаты) ОҚ ҚЖПД директорымен, ТЖПҚҚҚ, ҚБ, ТЕАТҚ, 2-ЖЖ ТКЖО-мен келісілсін.

2.4. Күрделі құрылыс аяқталғаннан кейін жобаны орындаушы белгіленген тәртіпте Мердігерден салынған объектіні пайдалануға қабылдау туралы мемлекеттік қабылдау комиссиясының актісін, сондай-ақ бекітілген құрылыс жобасын қабылдауды қамтамасыз етеді.

2.5. Вedomстволық кабельдерді ОҚО ПД ЖБО АС-8, ЖБО-дан, "Картел" ЖШС, "Кселл" АҚ-дан, олар болған жағдайда көшіру келісілсін.

2.6. Жұмыстар аяқталғаннан кейін **ЦОПиЭ ОҚ ҚЖПД**-ға Әділет департаментінде тіркелген кабельдік кәрізге және МСАД, ШАД, ТШ орнатуға арналған техникалық құжаттарды Сәулет департаментінің жаңадан салынған телефон кәрізін қала планшетіне енгізу туралы анықтамасы ұсынылсын.

2.7. **КСПП 2 дана, ОТ-8 2 дана, ОТ-64** байланыс желіжолдарының кабельдерін көшіру кестесі ЦОФЛ, ЦКП ЖЖ ТКЖО-мен келісілсін. Байланыстың тұрып қалуы және терминал тоқтап қалған кезеңде жоғалған кіріс үшін төлем жасалсын.

3 Жұмыс жүргізу



3.1 Жұмыс жүргізуге рұқсат байланыс желілері мен желіжолдарын салуға лицензиясы бар ұйымдарға орындалатын жұмысқа келісілген жобаны көрсетке жағдайда беріледі.

3.2 Жұмыстар басталғанға дейін 2-ЖЖ ТКЖО мен ЕҚЕҚҚ-дан орындалатын ҚМЖ ұйымының кепілдік хатын ұсына отырып, "Қазақтелеком" АҚ кәрізінде жұмыстарды жүргізуге жазбаша рұқсат пен қатынау алу керек.

3.3 Кәбіл кәрізінде кәбіл жүргізу кезінде:

- көру құрылғыларында, шахталарда және коллекторларда бір көлденең қатарда орналасқан кәбілдердің айқасуына жол бермеу;
- кәбілдердің бір көлденең қатардағы телефон кәрізінің саңылауларын жауып қалуына жол бермеу;
- кәбілдердің құдықтың бір жағынан екінші жағына ауысып кетуіне, сондай-ақ кронштейндер арасында құдықтардың бүйір бойымен кәбілдердің түсіп кетуіне (көтеріліп кетуіне) жол бермеу;
- броньдалмаған кәбілдер қолданылмауы тиіс;
- шағын және орташа типтегі көру құрылғыларында оптикалық кәбілдің пайдалану қорын орналастыруға жол бермеу;
- кәбіл өтпейтін учаскелердегі кәбіл кәрізінде бөлектелген арнаны қалпына келтіруді жүргізу;
- әрбір құдықта кәбілді сақиналауды жүргізу керек.

3.4 «Қазақтелеком» АҚ телекоммуникациясы желілеріндегі барлық жұмыстар ОҚ ҚЖПД өкілдерінің қатысуымен жүргізілсін.

3.5 Аталған техникалық шарттарды орындау жөніндегі жұмыстардың аяқталуы ОҚ ҚЖПД уәкілетті өкілдері және тиісті лицензиясы бар мердігер ұйым қол қойған "Актімен" ресімделсін.

3.6 Кәбіл өлшеулері хаттамаларының көшірмелері 2-ЖЖ ТКЖО, ТЕАТҚ-ға ұсынылсын.

4 Шарттарды жасау

4.1. Кәбілдік кәріз арналарын (бос немесе ішінара қамтылған) пайдаланғаны үшін кәбілді төсегенге дейін (жобалау алдындағы іздестіру жұмыстары аяқталғаннан кейін және жобаны филиалдың техникалық қызметтерімен және барлық мүдделі ұйымдармен келіскеннен кейін) кәбілдік кәріз арнасын жалға алу шартын жасасу қажет.

4.2. Қабылдау актісіне қол қоймас бұрын ОҚ ҚЖПД-мен немесе тиісті лицензиясы бар және тендерлік іріктеуден/конкурстық іріктеуден өткен басқа ұйыммен байланыс желісіне техникалық күтім жасауға шарт жасалсын.

4.3 Салынған және «Қазақтелеком» АҚ кәрізіне қосылған кәбіл кәрізін «Қазақтелеком» АҚ балансына қабылдауға болады.

5 Жалпы мәселелер

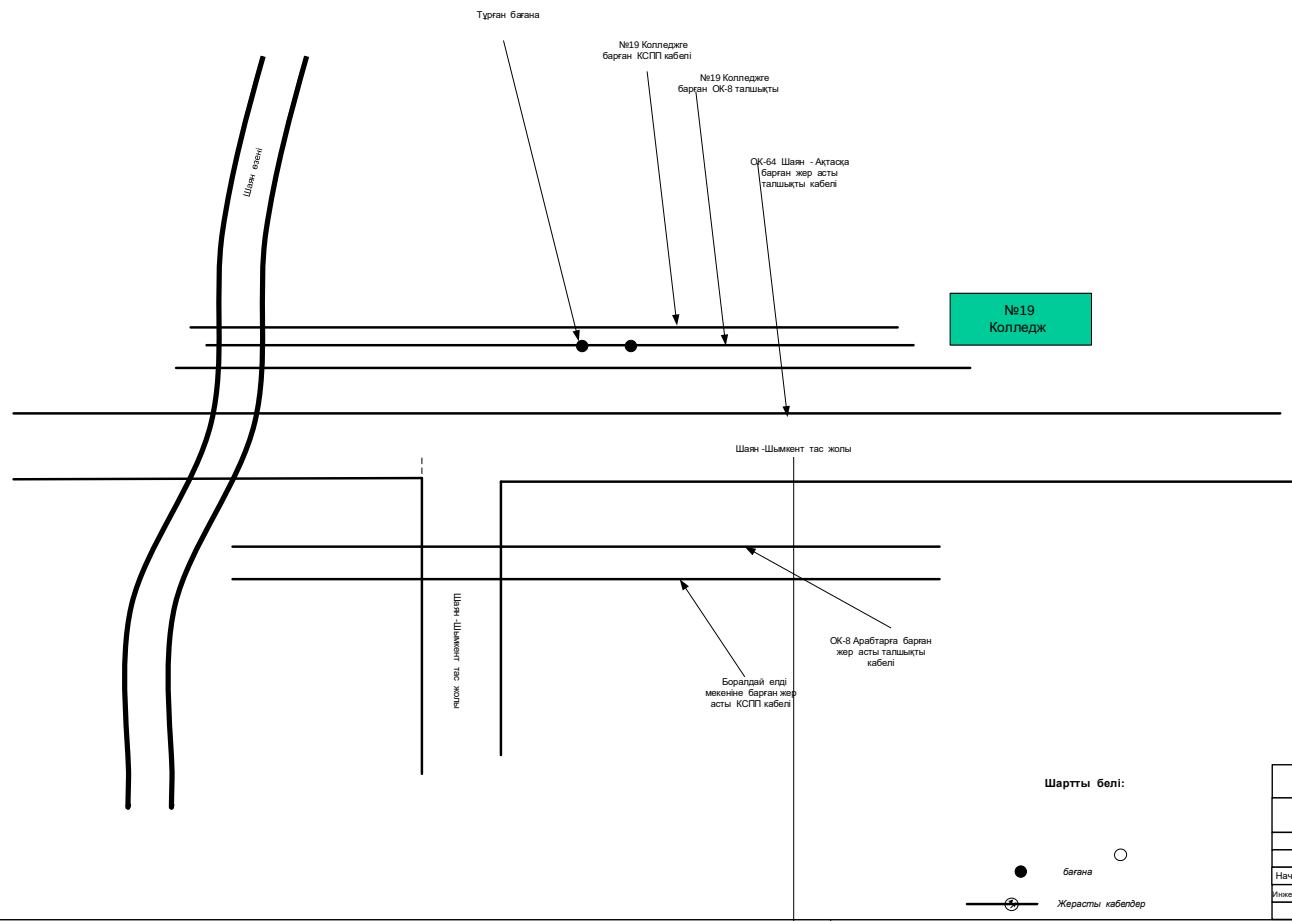
5.1 Аталған Техникалық талаптар жұмыс жүргізуге рұқсаты болмаса, жұмысты жүргізуді бастауға негіз болып табылмайды.

5.2 Техникалық талаптар _бір жыл ішінде қолданыста болады.

5.3 Осы ТТ-ның қолданыс мерзімі аяқталғаннан кейін, кәбіл жүргізу жұмыстары орындалмаған жағдайда, Техникалық талаптарды растап, қайта келісу қажет.



Бөйдібек ауданы Шаян ауылы Шаян - Шымкент бағытындағы
жер асты кабелдерінің сұлбасы



Шартты белі:



Бөйдібек ауданы Шаян ауылы Шаян - Шымкент бағытындағы жер асты кабелдер сұлбасы					
Должность	Ф.И.О.	Подпись	Дата	Лист	Листов
				1	2
Начальник ЛПЦ	Орынбасар К				
Инженер ЛПЦ	Медгуев М				

Данный документ согласован и утвержден в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан, действующими на момент подписания, и не требует дополнительного подтверждения. Данный документ является частью проектной документации и не должен использоваться для каких-либо целей, не предусмотренных проектом. Данный документ является собственностью проектной организации и не должен быть передан третьим лицам без письменного согласия проектной организации.



Лист согласования к документу



Топетов Б.А.

Директор Южно-Казахстанского департамента эксплуатации сети доступа

СРОК ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА: 12.02.2025 11:43:20 - 12.02.2026 11:43:20

ДАТА: 23.12.2025 14:32:58

РЕЗОЛЮЦИЯ: Согласен

22.12.2025 15:26:10

Орынбасар К.О. • Начальник

Согласен

22.12.2025 15:44:53

Усенова С.Е. • начальник

Согласен

22.12.2025 15:53:39

Сенгиров М.Х. • Региональный менеджер

Согласен

22.12.2025 16:17:06

Алшынбаев Р.С. • начальник

Согласен

22.12.2025 16:25:05

Абдимомин О.А. • И.о. директора Южно-казахстанского департамента эксплуатации сети доступа

Согласен

23.12.2025 14:13:44

Жұмабеков М.Б. • И.о. коммерческого директора макрорегиона Южный

Согласен

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи», удостоверяющей подлинность документа, подписанного в электронной форме, равнозначен подписанному документу на бумажном носителе.



АО «КазТрансОйл»
Шымкентское нефтепроводное управление
И.о. начальника
Е.М. Жансейітову

Технические условия № 11-3024-11/2025 на ремонт нефтепровода в охранной зоне линий связи ТУСМ-11 ВОЛС на участке АТС Шаян – АТС Боралдай и ВОЛС на СНП Акколтык.

В зону производства работ по ремонту нефтепровода попадают существующие волоконно-оптические линии связи ТУСМ-11 ОДС АО «Казхателеком». Для обеспечения сохранности и недопущения повреждения кабельных линий связи в период производства работ в охранной зоне линий связи, Вам необходимо выполнить технические условия:

В охранной зоне международных магистральных кабелей связи (по 2 метра в обе стороны от оси кабеля) ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- бурение скважин и устройство шурфов для взятия проб грунта;
- размещение капитальных строений;
- выкорчевка пней;
- складирование стройматериалов и габаритных грузов;
- устройство парковок и стоянок для автотранспорта;
- посадка деревьев, кроме кустарников;
- устраивать свалки промышленных и бытовых отходов;
- ломать замерные и предупредительные столбики;

устройство бассейнов, сан. узлов, смотровых ям для автотранспорта и любые другие работы, связанные с разработкой грунта в охранной зоне кабелей связи на глубину более 0,3 метра.

1. До начала производства работ по ремонту нефтепровода произвести разбивку существующей ВОЛС ТУСМ-11 ОДС – филиала АО «Казхателеком», на всем участке строительства, совместно с представителями ТУСМ-11.
2. Местоположение кабелей ТУСМ-11 определяют только работники ТУСМ-11 специальными методами и шурфованием силами строительной организации. Перед началом работ уточнить все места прохождения кабеля ТУСМ-11 и обозначить на рабочих чертежах. Месторасположение подземных линий связи в зоне производства работ уточняется по всей длине действующего подземного кабеля и обозначается специальными знаками, высотой 1,5-2 метра, установленными на прямых участках трассы через 15—20 метров и вешками, установленными через каждые 5 метров, у всех точек отклонений от прямолинейной оси трассы более чем на 0,5 метра, на всех поворотах трассы, а также на границах разрытия грунта, где работы выполняются ручным способом.
3. Все работы в охранной зоне кабельных линий связи ТУСМ-11 производить с соблюдением "Правил охраны сетей телекоммуникаций в Республике Казахстан, включая порядок установления охранных зон и режим работы в них" утвержденные Правительством Республики Казахстан от 24 декабря 2014 года № 281, строительных норм и правил, с особой осторожностью, вручную без применения ударных инструментов (лом, кирка и т.п.) с обязательным присутствием представителя ТУСМ.

На участке АТС Шаян – АТС Боралдай представители Цеха Линейно Кабельных Сооружений-112 (ЦЛКС-112), которого вызвать за трое суток перед началом работ по адресу: город г. Шымкент, ул. Ақжиек 135. Начальник ЦЛКС-112 Авраменко Евгений

Исх. № 14-4-4-6-3-14/14824
25.11.2025



Леонидович, тел: 8-701-377-95-93, 8-705-349-45-49. Ведущий инженер ЦЛКС-112
Оспанкулов Жандос Амантаевич тел: 8-777-169-22-39.

На участке СНП Акколтык представители Цеха Линейно Кабельных Сооружений № 113 (ЦЛКС-113), которого вызвать за трое суток перед началом работ по адресу: город Туркестан ул. Т. Мынбасы, б/н. Телефоны: И.О. Начальника цеха Иззатуллаев Улугбек Жораханович 8-771-6846328. Инженер Усенов Тулеген Орынбасарович 8-771-594-87-72.

4. Работу землеройных механизмов прекратить, не доходя 5 м до кабеля связи.
5. Пересечение существующего кабеля связи ТУСМ-11 выполнить на расстоянии не ближе 5 метров от муфты на кабеле ТУСМ-11.
6. Пересечения строящихся линий нефтепровода с кабелем связи ТУСМ-11 выполнить не менее чем на 1 метр ниже, с обязательной защитой ВОК ТУСМ-11 от механических воздействий, кожухом из металлической трубы диаметром не менее 100 мм. либо швеллером, с выходом по 1 метру в обе стороны от края траншеи.
7. В местах пересечений нефтепровода с кабелем связи ТУСМ-11 заложить шаровые маркеры типа ЗМ 1401 и установить предупредительные столбики со знаком типа СТ-1 за счет заказчика.
8. При пересечении методом ГНБ строящегося нефтепровода с кабелем связи ТУСМ-11, необходимо точку забуривания размещать со стороны кабеля.
9. В местах пересечений нефтепровода с кабелем связи запрещается проводить монтажные и сварочные работы для соединения труб, газопровод должны быть цельной длины.
10. Работы по пересечению кабеля связи ТУСМ-11 выполнять вручную в рабочее время в течение одной рабочей смены в дневное время суток в присутствии представителя ТУСМ.
11. Выполнение работ по пересечению начинать только при наличии всех материалов.
12. Минимально допустимое расстояние при параллельной прокладке нефтепровода с кабелем связи ТУСМ-11 должно быть не менее 5 метров.
13. В стесненных условиях, разрешается параллельная прокладка нефтепровода на расстояние не ближе 3 метров от кабеля связи, при этом земляные работы в охранной зоне кабеля связи проводить ручным способом без применения землеройной техники.
14. Закрепить приказом по строительной организации, работника, в обязанность которого вменить ответственность за сохранность кабеля связи ТУСМ-11 на период производства работ по прокладке нефтепровода.
15. Принять по акту на сохранность на период производства работ, обозначенные вешками и знаками кабельную трассу ТУСМ-11.
16. Заключить договор на осуществление тех. надзора при проведении земляных работ в охранной зоне кабеля связи ТУСМ-11.

Технические условия действительны в течение **двенадцати** месяцев.

По окончании срока действия настоящих ТУ, при невыполнении вышеуказанных работ, технические условия необходимо подтвердить и пересогласовать.

В случае если невыполнение условий согласования приведет к повреждению кабелей ТУСМ-11 лица, ответственные за производство работ, несут уголовную ответственность (ст. 398 УК РК), возмещают стоимость простоя связей и восстановительных работ.

Начальник ТУСМ-11

А.Андреев

Исполнитель:
Епифанов М.И.
Тел: 8-7252-449398



Лист согласования к документу



Андреев А.Д.

Начальник ТУСМ-11

СРОК ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА: 17.07.2025 14:53:25 - 17.07.2026 14:53:25

ДАТА: 25.11.2025 17:05:05

РЕЗОЛЮЦИЯ: Согласен

25.11.2025 17:00:29

Памурзин А.Н. • Начальник

Согласен

**«ҚАЗАҚТЕЛЕКОМ»
акционерлік қоғамы
«Желі» дивизионы» бірлестігі
№ 11 магистральдық
байланыс және теледидар
желісінің техникалық торабы
(11-МЖТТ)**



ҚАЗАҚТЕЛЕКОМ

"KAZAKHTELECOM JOINT STOCK COMPANY"

**Акционерное общество
«КАЗАХТЕЛЕКОМ»
Объединение «Дивизион «сеть»
Технический узел
сети магистральных
связей и телевидения № 11
(ТУСМ-11)**



160005, Шымкент қаласы, Ақжиек көшесі, №135А,
тел.: 8-(7252)-44-95-37, факс: 44-95-82,
E-Mail: tusm11.ods@telecom.kz

№ _____

160005, город Шымкент, улица Ақжиек,
№135А,
тел.: 8-(7252)-44-95-37, факс: 44-95-82,
E-Mail: tusm11.ods@telecom.kz

**Шымкент мұнай құбыры
басқармасының бастығы
С. Рзиевқа**

11-МЖТТ ұсынылған жобалау-сметалық құжаттаманы келіседі.
Жер жұмыстарын бастамас бұрын 11-МЖТТ өкілдерін шақыру қажет.

**Құрметпен,
11-МЖТТ бастығы**

А. Андреев

Орын.Исаков У.
Тел. 8-(7252)-44-93-70

Исх. № 14-4-4-6-3-13/4569
09.04.2026



Лист согласования к документу



Андреев А.Д.

Начальник ТУСМ-11

СРОК ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА: 17.07.2025 14:53:25 - 17.07.2026 14:53:25

ДАТА: 09.04.2026 12:15:09

РЕЗОЛЮЦИЯ: Согласен

09.04.2026 12:08:07

Памурзин А.Н. • Начальник

Согласен

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи», удостоверяемый электронной цифровой подписью, равнозначен подписанному документу на бумажном носителе.



АО «КазТрансОйл»
Шымкентское нефтепроводное управление
И.о. начальника
Е.М. Жансейітову

Технические условия № 11-3024-11/2025 на ремонт нефтепровода в охранной зоне линий связи ТУСМ-11 ВОЛС на участке АТС Шаян – АТС Боралдай и ВОЛС на СНП Акколтык.

В зону производства работ по ремонту нефтепровода попадают существующие волоконно-оптические линии связи ТУСМ-11 ОДС АО «Казхателеком». Для обеспечения сохранности и недопущения повреждения кабельных линий связи в период производства работ в охранной зоне линий связи, Вам необходимо выполнить технические условия:

В охранной зоне международных магистральных кабелей связи (по 2 метра в обе стороны от оси кабеля) ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- бурение скважин и устройство шурфов для взятия проб грунта;
- размещение капитальных строений;
- выкорчевка пней;
- складирование стройматериалов и габаритных грузов;
- устройство парковок и стоянок для автотранспорта;
- посадка деревьев, кроме кустарников;
- устраивать свалки промышленных и бытовых отходов;
- ломать замеры и предупредительные столбики;

устройство бассейнов, сан. узлов, смотровых ям для автотранспорта и любые другие работы, связанные с разработкой грунта в охранной зоне кабелей связи на глубину более 0,3 метра.

1. До начала производства работ по ремонту нефтепровода произвести разбивку существующей ВОЛС ТУСМ-11 ОДС – филиала АО «Казхателеком», на всем участке строительства, совместно с представителями ТУСМ-11.
2. Местоположение кабелей ТУСМ-11 определяют только работники ТУСМ-11 специальными методами и шурфованием силами строительной организации. Перед началом работ уточнить все места прохождения кабеля ТУСМ-11 и обозначить на рабочих чертежах. Месторасположение подземных линий связи в зоне производства работ уточняется по всей длине действующего подземного кабеля и обозначается специальными знаками, высотой 1,5-2 метра, установленными на прямых участках трассы через 15—20 метров и вешками, установленными через каждые 5 метров, у всех точек отклонений от прямолинейной оси трассы более чем на 0,5 метра, на всех поворотах трассы, а также на границах разрытия грунта, где работы выполняются ручным способом.
3. Все работы в охранной зоне кабельных линий связи ТУСМ-11 производить с соблюдением "Правил охраны сетей телекоммуникаций в Республике Казахстан, включая порядок установления охранных зон и режим работы в них" утвержденные Правительством Республики Казахстан от 24 декабря 2014 года № 281, строительных норм и правил, с особой осторожностью, вручную без применения ударных инструментов (лом, кирка и т.п.) с обязательным присутствием представителя ТУСМ.

На участке АТС Шаян – АТС Боралдай представители Цеха Линейно Кабельных Сооружений-112 (ЦЛКС-112), которого вызвать за трое суток перед началом работ по адресу: город г. Шымкент, ул. Акжиек 135. Начальник ЦЛКС-112 Авраменко Евгений

Исх. № 14-4-4-6-3-14/14824
25.11.2025



Леонидович, тел: 8-701-377-95-93, 8-705-349-45-49. Ведущий инженер ЦЛКС-112
Оспанкулов Жандос Амантаевич тел: 8-777-169-22-39.

На участке СНП Акколтык представители Цеха Линейно Кабельных Сооружений № 113 (ЦЛКС-113), которого вызвать за трое суток перед началом работ по адресу: город Туркестан ул. Т. Мынбасы, б/н. Телефоны: И.О. Начальника цеха Иззатуллаев Улугбек Жораханович 8-771-6846328. Инженер Усенов Тулеген Орынбасарович 8-771-594-87-72.

4. Работу землеройных механизмов прекратить, не доходя 5 м до кабеля связи.
5. Пересечение существующего кабеля связи ТУСМ-11 выполнить на расстоянии не ближе 5 метров от муфты на кабеле ТУСМ-11.
6. Пересечения строящихся линий нефтепровода с кабелем связи ТУСМ-11 выполнить не менее чем на 1 метр ниже, с обязательной защитой ВОК ТУСМ-11 от механических воздействий, кожухом из металлической трубы диаметром не менее 100 мм. либо швеллером, с выходом по 1 метру в обе стороны от края траншеи.
7. В местах пересечений нефтепровода с кабелем связи ТУСМ-11 заложить шаровые маркеры типа ЗМ 1401 и установить предупредительные столбики со знаком типа СТ-1 за счет заказчика.
8. При пересечении методом ГНБ строящегося нефтепровода с кабелем связи ТУСМ-11, необходимо точку забуривания размещать со стороны кабеля.
9. В местах пересечений нефтепровода с кабелем связи запрещается проводить монтажные и сварочные работы для соединения труб, газопровод должны быть цельной длины.
10. Работы по пересечению кабеля связи ТУСМ-11 выполнять вручную в рабочее время в течение одной рабочей смены в дневное время суток в присутствии представителя ТУСМ.
11. Выполнение работ по пересечению начинать только при наличии всех материалов.
12. Минимально допустимое расстояние при параллельной прокладке нефтепровода с кабелем связи ТУСМ-11 должно быть не менее 5 метров.
13. В стесненных условиях, разрешается параллельная прокладка нефтепровода на расстояние не ближе 3 метров от кабеля связи, при этом земляные работы в охранной зоне кабеля связи проводить ручным способом без применения землеройной техники.
14. Закрепить приказом по строительной организации, работника, в обязанность которого вменить ответственность за сохранность кабеля связи ТУСМ-11 на период производства работ по прокладке нефтепровода.
15. Принять по акту на сохранность на период производства работ, обозначенные вешками и знаками кабельную трассу ТУСМ-11.
16. Заключить договор на осуществление тех. надзора при проведении земляных работ в охранной зоне кабеля связи ТУСМ-11.

Технические условия действительны в течение **двенадцати** месяцев.

По окончании срока действия настоящих ТУ, при невыполнении вышеуказанных работ, технические условия необходимо подтвердить и пересогласовать.

В случае если невыполнение условий согласования приведет к повреждению кабелей ТУСМ-11 лица, ответственные за производство работ, несут уголовную ответственность (ст. 398 УК РК), возмещают стоимость простоя связей и восстановительных работ.

Начальник ТУСМ-11

А.Андреев

Исполнитель:
Епифанов М.И.
Тел: 8-7252-449398



Лист согласования к документу



Андреев А.Д.

Начальник ТУСМ-11

СРОК ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА: 17.07.2025 14:53:25 - 17.07.2026 14:53:25

ДАТА: 25.11.2025 17:05:05

РЕЗОЛЮЦИЯ: Согласен

25.11.2025 17:00:29

Памурзин А.Н. • Начальник

Согласен

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи», удостоверяемый электронной цифровой подписью, равнозначен подписанному документу на бумажном носителе.



Қазақстан Республикасы, Түркістан облысы,
Түркістан қ., Б.Майлина көш., құр.181 (заңды)
Түркістан қ., Сапарбай болыс көшесі., құр. 1А (нақты)
Тел: 8(72533) 5-99-95, индекс-161200
e-mail: tpf@aimaq.kz

Республика Казахстан, Туркестанская область,
г.Туркестан, ул.Б.Майлина, ст-е 181 (юрид.)
г.Туркестан, ул.Сапарбай Болыс, ст-е 1 А
Тел: 8(72533)5-99-95, индекс-161200
e-mail: tpf@aimaq.kz

№ 331-3313-1631
13.04.2026 г.

«ҚазТрансОйл» АҚ Шымкент
мұнай құбыры
С.А. Рзиевке

06.04.2026ж. №47-11-08/366 хатқа жауап

07.04.2026 жылғы №1937 кіріс хатқа жауап ретінде

«QAZAQGAZ AIMAQ» АҚ Түркістан өндірістік филиалы (бұдан әрі – Филиал) Сіздің 2026 жылғы 07 сәуірдегі №1937 хатыңызды қарап, төмендегіні хабарлайды.

Филиал хатта көрсетілген Байдібек ауданы аумағында орналасқан «Павлодар–Шымкент» магистральдық мұнай құбырының 1524–1526 км учаскесінде күрделі жөндеу жұмыстарын жүргізуге арналған жобалық-сметалық құжаттамаға өз келісімін бергенін хабарлайды.

Түркістан өндірістік филиалының
директоры

А. Абилдиев

Согласование:

Бөлім бастығы	Бекболатов Д. Б.	Завершено	13.04.2026 10:28
Бас инженер	Шипеков А. М.	Завершено	13.04.2026 11:29

Қол қою:

Түркістан өндірістік филиалының директоры	Абилдиев А. К.	Утверждено	13.04.2026 11:41
--	----------------	------------	---------------------

Орынд.: Н. Б. Бекбауов
Тел:
Email: bekbaouov_b@aimaq.kz





«ҚазТрансОйл» АҚ Шымкент мұнай құбыры
басқармасы басшысы С.А. Рзиевке
БСН 970540000107

Руководителю Шымкентского нефтепроводного
управления АО «КазТрансОйл» Рзиеву С.А.
БИН 970540000107

Газ тарату желілерін қиылысуға
19.11.2025 ж. № 12-БдХ-2025-000001993
ТЕХНИКАЛЫҚ ШАРТТАР

- Объектінің атауы:** «Павлодар-Шымкент» ММК Ду 820 мм. Жалпы ұзындығы L=31 км 1366-1373 км, 1454-1465 км, 1510-1521 км, 1524-1526 км учаскелерінде құбыр желісін күрделі жөндеу.
- Жалпы жылытылатын алаңы:** өтініште көрсетілмеген
- Объектінің мекенжайы:** ТО, Бәйдібек ауданы, Шаян-Шақпақ ауылдарының арасы
Орналасу координаттары: 42,992594519711 С, 69,400634765625 В
- Техникалық шарттарды беруге негіздеме:**
 - газбен жабдықтау жүйелеріне қосылатын жаңа объектілерді жобалау және кейіннен салу;
 - қолданыстағы газбен жабдықтау жүйесінен тұтынылатын көрсетілетін қызметтер көлемін ұлғайту;
 - егер бұл тұтынылатын көрсетілетін қызметтердің көлемі мен сипаттамаларының өзгеруіне әкелетін болса, объектіні реконструкциялау;
 - объектіні қайта бейіндеу.
- Орнататын газ қондырғылары:** қажет емес.
- Газдың ең көп шығыны – қажет емес.**
- Қиылысу нүктесі:**
Жерасты орындауда жүргізілген «Шалдар» АГТС-18ден қолданыстағы жоғары қысымды (0,3-0,6МПа) Дш-250 мм диаметрімен ПЭ газ құбыры (жобалау кезінде нақты анықтау), жерасты газ құбырын төсеу тереңдігі 1,2 м;
- Газ құбырларын тасымалдау және қиылысу кезінде ҚР ҚНЖЕ ережелері мен талаптарын қатаң сақтау керек.
- Техникалық шарттар 3 (үш) жылға беріледі.
- Техникалық шарттар тегін беріледі.

ӨТБ бастығы / начальник ПТО

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ
№ 12-БдХ-2025-000001993 от 19.11.2025 г.
на пересечение газораспределительных сетей

- Наименование объекта:** МНП «Павлодар-Шымкент» Ду 820 мм. Капитальный ремонт трубопровода на участках общей протяженностью L=31 км 1366-1373 км, 1454-1465 км, 1510-1521 км, 1524-1526 км».
- Общая отапливаемая площадь:** в заявлении не указана
- Адрес объекта:** ТО, Байдибекский район, между селами Шаян-Шақпақ
Координаты места: 42,992594519711 С, 69,400634765625 В
- Основание для выдачи технических условий:**
 - проектирование и последующее строительство новых объектов, присоединяемых к системам газоснабжения;
 - увеличение объемов потребляемых услуг из действующей системы газоснабжения;
 - реконструкция объекта, если это приведет к изменению объемов и характеристик потребляемых услуг;
 - перепрофилирование объекта.
- Установка газового оборудования:** не требуется.
- Максимальный расход газа – не требуется.**
- Точка пересечения:**
Существующий ПЭ газопровод высокого давления (0,3-0,6МПа) диаметром Ду-250 мм проложенный в подземном исполнении от АГРС-18 «Шалдар» (конкретно определить при проектировании), глубина заложения подземного газопровода 1,2 м;
- При переносе и пересечении газопроводов строго соблюдать правила и требования СНиП РК.
- Технические условия выдаются на 3 (три) года.
- Технические условия выдаются бесплатно.

Бекболатов Даулет Бакитович



Түркістан облысы жолаушылар көлігі
және автомобиль жолдары
басқармасының
«Оңтүстік жолдары» шаруашылық
жүргізу құқығындағы мемлекеттік
коммуналдық кәсіпорны



Государственное коммунальное
предприятие на праве хозяйственного
ведения «Оңтүстік жолдары»
управления пассажирского транспорта
и автомобильных дорог
Туркестанский области

160013, Түркістан облысы, Сайрам ауданы, Карасу
ауылы, квартал 067, №5066.

03.12.25m № 10/949

160013, Туркестанская область, Сайрамский
район, село Карасу, квартал 067, №5066.

Шымкент мұнай құбыры
басқармасының бастығы
С.А. Рзиевке

Бәйдібек ауданына қарасты облыстық маңызы бар КХ-3
«Көксәйек-Ақсу-Шаян-Мыңбұлақ- М-32» автомобиль жолының
116+500 шақырымынан мұнай құбырын жол асты тесіп өту (ГНБ)
үшін жобалау-сметалық құжаттамасын (ЖСК) әзірлеуге келесі
техникалық шарттар сақталған жағдайда келісімін береді

Сіздің 2025 жылғы 12 қарашадағы № 47-11-08/1179 хатыңызға сәйкес:

Бәйдібек ауданына қарасты облыстық маңызы бар КХ-3 «Көксәйек-Ақсу-Шаян-Мыңбұлақ» автомобиль жолының 116+500 шақырымында мұнай құбырдың жол асты тесіп (ГНБ) өткізу үшін жобалау-сметалық құжаттамасын (ЖСК) әзірлеуге төмендегі талаптар орындалу қажет:

Мұнай құбыры автожолдың жиегінен (ұлтанынан) тура және тегіс жерінен жамылғы төсемінің астынан жабық, көлденең бұрғылап тура тесу әдісі және автожолдың жиегінен жүргізу барысында жалпы пайдаланымдағы автомобиль жолдары, жол сервис объектілеріне және олардың қызметтеріне қойылатын талаптар туралы ҚР СТ 2476-2014 ұлттық стандартына сәйкес, жүргізілуі тиіс;

Мұнай құбыры автомобиль жолының астынан өтетін мұнай құбырының қорғаныш қаптамасын (футляр) жабық тәсілмен өткізілсін. Сондай-ақ, құбырдың қорғаныш қаптамасы (футляр) тот баспайтын материалдан болуы тиіс.

-Қорғаныш қаптамасының диаметрі мұнай құбырының сыртқы диаметрінен 200 мм-ден кем болмауы тиіс, қаптаманың екі жағынан құдықтар салынсын. Құбырдың жолды қиып өту бұрышы тек қана тік 90 градус болуы шарт (ҚР ҚН 3.03.-101-2013);

-Автомобиль жолынан көлденең бұрғылап тесу (ГНБ) әдісімен өткізілетін құбырдың қорғаныш қаптамасы (футляр) асфальт жол деңгейінен 1,5 метрден кем емес тереңдікте орналасуы тиіс;

Автомобиль жолының жол асты өтетін қорғаныш қаптамасының басында орналасатын қазандықтың арақашықтығы жол өсінен алғанда кемінде 13 метрден кем емес қашықтықта орналасуы тиіс, құбыр қаптамасының жалпы ұзындығы 26 метрден кем болмауы тиіс.

Алдағы уақытта аталған автомобиль жолында күрделі немесе орташа жөндеу жұмыстары жүргізілген жағдайда, мұнай құбыры жол жөндеу жұмыстарына кедергі келтірмеуі тиіс, мұнай құбырын басқа орынға көшіру мәселесі туындаған жағдайда, аталған көшіру жұмыстарына «ҚазТрансОйл» акционерлік қоғамы Шымкент мұнай құбыры басқармасы қаражаты есебінен орындалуы тиіс;

«Жалпы пайдалымдағы автомобиль жолдары, жол сервис объектілеріне және олардың қызметтеріне қойылатын талаптар» туралы ҚР СТ 2476-2014 ұлттық стандарты мен 3.03.-101-2013 «Автомобиль жолдары» Қазақстан Республикасының құрылыс нормасына сәйкес жобалау жұмыстары орындалып, әзірленген жобалық құжаттама «Оңтүстік жолдары» МКК-мен келісімделуі тиіс.

Берілген техникалық шарты ЖСК-ға берілді, бұл аталған техникалық шарты автомобиль жолында мұнай құбырының құрылыс-монтаж жұмыстарын жүргізуге жарамсыз болып табылады.

Техникалық шарт мерзімділігі – 1 жыл, біткеннен кейін 10 (он) жұмыс күні ішінде міндетті түрде ұзартылсын. Ұзартылмаған жағдайда жарамсыз деп есептелсін.

Ескертү: Жалпы пайдаланымдағы облыстық маңызы бар автомобиль жолдарының белдеулерінде «Оңтүстік жолдары» МКК-ң келісімінсіз құрылыс-монтаж жұмыстары жүргізілген жағдайда «Әкімшілік құқық бұзушылық туралы кодексінің» 630 бабының 1) тармағы және 633 бабының 1) тармақтары бойынша айыппұл салынатынын хабарлаймыз.

«Оңтүстік жолдары» МКК
директорының орынбасары



Б. Пашаев

Орын: Құдайбергенов М.
Тел: 8-707-470-68-30;

М. Құдайбергенов

Б. Пашаев

Түркістаноблысының
Жолаушылар көлігі және автомобиль
жолдары басқармасының
«Оңтүстік жолдары» шаруашылық
жүргізу құқығындағы мемлекеттік
коммуналдық кәсіпорны



Государственное коммунальное
предприятие на праве хозяйственного
ведения «Оңтүстік жолдары» управления
пассажирского транспорта и
автомобильных дорог Туркестанский
области

160806, Түркістан облысы Сайрам ауданы, Қарасу ауылдық
округі, Қарасу ауылы 067 квартал, №5066

160806, Туркестанская область, Сайрамский район, с/о
Карасу, село Карасу, 067 квартал, № 5066

10.06.26 м. № 10/440

Шымкент мұнай құбыры
басқармасының бастығы
С.А. Рзиевке

Сіздің 2026 жылғы мамырдағы № 47-11-08/541 санды шығыс хатыңызға:

Бәйдібек ауданына қарасты облыстық маңызы бар КХ-3 «Көксәйек-Ақсу-Шаян-Мыңбұлақ-М-32» автомобиль жолының 116+500 шақырымынан мұнай құбырының жол асты тесіп өтуге (ГНБ) және аялдама орнатуға, 116+641 шақырымында талшықты-оптикалық байланыс жүйесін (ВОЛС) жол асты тесіп өтуге (ГНБ) әзірленген жобалық-сметалық құжаттамаға келісім сұраған болатынсыз.

Жоғарыда аталған автомобиль жолының бойынан инженерлік коммуникациялардың жобалық-сметалық құжаттамаларына келісім берілгенін хабарлаймыз. Аталған автомобиль жолында құрылыс-монтаж жұмыстарын жүргізуге, міндетті түрде жол органынан келісім және ордер алу қажет екенін хабарлаймын.

Ескерту: Жалпы пайдаланымдағы облыстық маңызы бар автомобиль жолдарының белдеулерінде «Оңтүстік жолдары» МКК-ң келісімінсіз құрылыс-монтаж жұмыстары жүргізілген жағдайда «Әкімшілік құқық бұзушылық туралы кодексінің» 630 бабының 1) тармағы және 633 бабының 1)-2)-тармақтары бойынша айыппұл салынатынын хабарлаймыз.

«Оңтүстік жолдары» МКК
директорының орынбасары



Б. Пашаев

Орын: М. Құдайбергенов

Мир

ТҮРКІСТАН ОБЛЫСЫ
“СОЗАҚ АУДАНЫ ӘКІМДІГІНІҢ ТҮРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ,
ЖОЛАУШЫЛАР КӨЛІГІ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬ
ЖОЛДАРЫ БОЛІМІ”
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
“ОТДЕЛ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА, ПАССАЖИРСКОГО
ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
АКИМАТА СОЗАКСКОГО РАЙОНА”
ТУРКЕСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

161000, Шолаққорған ауылы, Жібек жолы көшесі, н/с.Сым:8(725-46)4-33-58, факс:4-19-17,
ММ коды 4583503, СТН 581300211122, БИК ККМРКЗ2А, БИН 050140007287,
ИИК KZ05070103KSN5813000 Созақ аудандық қазынашылық басқармасы

161000, село Шолаққорған, улица Жибек жолы б/н. Тел.: 8(725-46)4-33-58, факс:4-19-17
Код ГУ 4583503, РИН 581300000674, БИК ККМРКЗ2А, БИН 001140001003,
ИИК KZ05070103KSN5813000, Управление Назначения Созацкого района

08.06.2026 №
40-14-07/302

**Шымкент мұнай құбыры
басқармасының бастығы
С.А.Рзиевке**

Сіздің 25.05.2026 жылғы № 47-11-08/531 хатыныңызда баяндалған «Павлодар-Шымкент» магистральды мұнай құбырын күрделі жөндеу үшін Қазақстан Республикасының "Автомобиль жолдары туралы" Заңының 29-бабына және ҚНЖЕ 3.03-08-2013 "Автомобиль жолдары" 9.16 тармағында Жол төсемін бұзбай өткізу ГНБ әдісімен рұқсат етіледі. Бірақ жол осінен тереңдігі кемінде 1.5м, ал магистральды құбыр үшін 2м болуы керек.

Осыған сәйкес, аудандық маңызы бар КХ-2 «Шолаққорған-Шаян-Аққолтық» автомобиль жолының 1+130 шақырымында магистральды мұнай құбырының ТОВЖ (ВОЛС) кабелі үшін горизонтальді бағытталған бұрғылау әдісімен өткізуге жобалық-сметалық құжаттамасына келісім береміз.

Бөлім басшысы

Е.Аманов

Ж.Намырзаев
87020381494

ТҮРКІСТАН ОБЛЫСЫ
“СОЗАҚ АУДАНЫ ӘКІМДІГІНІҢ ТҮРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ,
ЖОЛАУШЫЛАР КӨЛПІ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬ
ЖОЛДАРЫ БӨЛІМІ”
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
“ОТДЕЛ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА, ПАССАЖИРСКОГО
ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
АКИМАТА СОЗАКСКОГО РАЙОНА”
ТУРКЕСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

161000, село Шолаққорған ауылы, Жібек жолы көшесі, №8/725-4614-13-58, факс: 4-19-17,
ММС нөмірі 4581503, СТР №140211122, БИК ККМРК22А, БИН 650140007287,
ИНК KZ05070103KSN5815000, Созақ ауданының қалыптасушылық басқармасы

161000, село Шолаққорған, ул.п.п. Жібек жолы б.п. № 8/725-4614-13-58, факс: 4-19-17
Код ГУ: 4581503, РНП: 581500006674, БИК ККМРК22А, БИН 650140001003,
ИНК KZ05070103KSN5815000, Управление Калининского Созақского района

18.11.2025г. № 40-14-04/509

Г

Г

**Шымкент мұнай құбыры
басқармасының бастығы
С.А.Рзиевке**

Созақ ауданы, аудандық маңызы бар КХ-2
«Шолаққорған-Шаян-Аққолтық» тас жолының
1+139 шақырымында мұнай құбырын жол
асты тесіп (ГНБ) өтуге және жол бойымен
жүргізуге жобалық – сметалық құжаттамасын
(ЖСК) әзірлеуге келесі техникалық шарттар
сақталған жағдайда келісімін береді

Созақ ауданы, аудандық маңызы бар КХ-2 «Шолаққорған-Шаян-Аққолтық»
тас жолының 1+139 шақырымында жол асты тесіп (ГНБ) өтуге жобалық –
сметалық құжаттамасын (ЖСК) әзірлеуге төмендегіні ұсынады:

Мұнай құбыры автожолдың жиегінен жүргізу барысында инженерлік
коммуникациялар елді-мекендер орналасқан аумақта автомобиль жолдарының
топырақ төсемінің жиегінен кемінде 25 метр жерде және олардың шегінен тыс
жерлерде кемінде 50 метр жерде жүргізілуі тиіс **ҚР СТ 2476-2014** ұлттық
стандартына сәйкес; елді-мекендер орналасқан аумақта (қысыңқы тар жерде)
автомобиль жолдарының кюветтің сыртқы бровкасынан (автомобиль жолының
топырақ төсемесі) немесе үйге табанынан 5 метрден кем емес арақашықтықта
жабық түрде (ГНБ) жер асты жүргізілуі тиіс **ҚР ЕЖ 3.01-11-2013, ҚР ҚЖ 3.01-01-
2011** сәйкес;

Автомобиль жолының астынан өтетін мұнай құбырының қорғаныш
қаптамасын (футляр) жабық тәсілмен өткізілсін, қорғаныш қаптамасының басында
орналасатын қазандықтың арақашықтығы жол өсінен алғанда кемінде 15 метрден
кем емес, жалпы ұзындығы **30 метр** болуы және құбырдың қорғаныш қаптамасы
(футляр) тот баспайтын материалдан болуы тиіс, **(ҚНЖЕ 4.03-01-2003)**;

Құбырдың жолды қиып өту бұрышы тек қана тік 90 градус болуы тиіс
ҚР ҚНЖЕ 3.03-09-2013 сәйкес;

Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі
160000 Шымкент қ. Б. Саттарханов 10/1
РНН 582 100 249 565 БИН 050 740 003 632. Кбе 17
ЮКФ АО «Банк Центр Кредит» Шымкент қ.
ЖСК KZ 56 8562 2031 1637 4620 (KZT)
БСК КСJBKZKX
тел. 8 (7252) 50-53-50, 50-54-16
факс. 8 (7252) 50-53-59



Товарищество Ограниченной Ответственностью
160000 г. Шымкент, ул. Б. Саттарханова, зд. 10/1
РНН 582 100 249 565 БИН 050 740 003 632. Кбе 17
ЮКФ АО «Банк Центр Кредит» г. Шымкент
ИИК KZ 56 8562 2031 1637 4620 (KZT)
БИК КСJBKZKX
тел. 8 (7252) 50-53-50, 50-54-16
факс. 8 (7252) 50-53-59

ОҢТҮСТІК ЖАРЫҚ ТРАНЗИТ

14.04.2026 № 54-6613

«ҚазТрансОйл» акционерлік қоғамы
Шымкент мұнай
құбыры басқармасының бастығы
С.А. Рзиевқа

Сіздің шығыс № 47-11-08/359 06.04.2026ж. хатыңызға

«Павлодар–Шымкент» магистральды мұнай құбырының Ду 820 мм, жалпы ұзындығы L = 31 км болатын 1366–1373 км, 1454–1465 км, 1510–1521 км, 1524–1526 км учаскелеріндегі желілік бөлігін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша «24/25-ЛЧ - ТХ-жобаланатын құбырдың «Оңтүстік Жарық Транзит» ЖШС 10 кВ ЭЖ-мен қиылысы» альбомы «Оңтүстік Жарық Транзит» ЖШС-мен келісілгенін хабарлаймыз.

Технический директор

Т.С. Ташимов

Фамилия И.О.	Должность	Дата	Результат действия	Комментарий	Тип подписи
Ташимов Т.С.	Директор, Технический директор	12:50:16 14.04.26	Утверждено		ЭЦП

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗПК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

Документ подготовлен и подписан в системе ARTA SYNERGY



Исп: Начальник Сарсенбаев Данияр Уайдаевич
Тел.: 4-02

Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі
160000 Шымкент қ. Б. Саттарханов 10/1
РНН 582 100 249 565 БИН 050 740 003 632. Кбе 17
ЮКФ АО «Банк Центр Кредит» Шымкент қ.
ЖСК KZ 56 8562 2031 1637 4620 (KZT)
БСК КСJBKZKX
тел. 8 (7252) 50-53-50, 50-54-16
факс. 8 (7252) 50-53-59



Товарищество Ограниченной Ответственностью
160000 г. Шымкент, ул. Б. Саттарханова, зд. 10/1
РНН 582 100 249 565 БИН 050 740 003 632. Кбе 17
ЮКФ АО «Банк Центр Кредит» г. Шымкент
ИИК KZ 56 8562 2031 1637 4620 (KZT)
БИК КСJBKZKX
тел. 8 (7252) 50-53-50, 50-54-16
факс. 8 (7252) 50-53-59

ОҢТҮСТІК ЖАРЫҚ ТРАНЗИТ

14.04.2026 № 54-6613

Технический директор

Т.С. Ташимов

Аты-жөні	Лауазымы	Күні	Іс-әрекет	Түсініктеме	Қолтаңба түрі

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

Документ подготовлен и подписан в системе ARTA SYNERGY



Орынд.:
Тел.:

160000 Шымкент қ. Б. Саттарханов 10/1
РНН 582100249565, БИН 050740003632. Кбе17.
ЮНФ АО «Банк Центр Кредит» Шымкент қ.
ЖСК КЗ 56 8562 2031 1637 4620 (КЗТ)
БСК КСЖКЗКХ
тел. 8 (7252) 50-53-50, 50-54-16
факс. 8 (7252) 50-53-59



ОҢТҮСТІК ЖАРЫҚ ТРАНЗИТ

160000 г. Шымкент, ұл. Б. Саттарханов, әд. 10/1
РНН 582100249565. БИН 050740003632. Кбе 17.
ЮНФ АО «Банк Центр Кредит» г. Шымкент
ИИК КЗ 56 8562 2031 1637 4620 (КЗТ)
БИК КСЖКЗКХ
тел. 8 (7252) 50-53-50 и 50-54-16
факс. 8 (7252) 50-53-59

№ ОЖТ-2025SA-T-K- 103824

«29» 11 2025

Ф-1-КПП-ОЖТ-05-01-25

Приложение
к приказу 1
Министра национальной
экономики Республики Казахстан
от 5 января 2021 года № 2

Потребитель: АО "КазТрансОйл"
адрес потребителя:
телефон: 920-232
факс:
электронная почта:

(подпись)

Технические условия на подключения к сетям электроснабжения

Полное наименование объекта электроснабжения (проектируемого, действующего, реконструируемого): **Пересечение с проектируемыми участками нефтепровода и кабеля ВОЛС в рамках РП: "МН "Павлодар – Шымкент" Ø 820 мм. Капитальный ремонт трубопровода на участках: 1366–1373 км, 1454–1465 км, 1510–1521 км, 1524–1526 км".**

его адрес местонахождение: Байдибекский р-н.

место подключения:

Необходимость выдачи технических условий (отметить нужное): на временное электроснабжение (период строительства), электроснабжение на постоянной основе):

Заявленная мощность: килоВатт (далее - кВт)

Уровень напряжения (номинальное напряжение присоединяемой установки): кВ

Категория надежности электроснабжения (отметить нужное):

Перечень субпотребителей и характеристики их электроустановок:

Характер нагрузки (однофазный, трехфазный):

Характер потребления электроэнергии (постоянный, временный, сезонный):

При наличии ранее существующих сетей (при необходимости) произвести их вынос с территории застройки

объем работ по выносу сетей (при необходимости) учесть при проектировании.

Заказчик обеспечивает:

выполнение проекта внешнего и внутреннего электроснабжения в соответствии с Правилами устройства электроустановок, утвержденными приказом Министра энергетики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 230 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10851) (далее - Правила устройства электроустановок), нормативными техническими документами в области электроэнергетики, утвержденными приказом исполняющего обязанности Министра энергетики Республики Казахстан от 6 января 2017 года № 2 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 15045) (далее - нормативные технические документы);

выполнение монтажных работ лицензированной организацией согласно Правилам устройства электроустановок и нормативным техническим документам;



«ҚазТрансОйл» АҚ
Шымкент МҚБ бастығы
С.А. Рзиевке

Сіздің 04.12.2025 жылғы №47-11-08/1267 хатыңызға жауап ретінде "Атамбай" шаруа қожалығының ӘЖ-10 кВ әуе электр беру желісін қайта құру бойынша 24/25-ЛЧ-ЭС1 жобасын келісеміз:

- 3.407.1-143.2.10 сериясына сәйкес ПУП10-1 типті 2 өтпелі аралық тіректерді;
- 3.407.1-143.2.10 сериясына сәйкес УА10-2 типті 1-ші бұрыштық якорь тірегін;
- 1366-1373 км (ПК31+30.65) құбыр учаскесінде 10 кВ ӘЖ қайта құру жоспарына сәйкес 50/8 мм2 маркалы сымды.

"Атамбай" шаруа қожалығын электрмен жабдықтаудың сенімді жүйесі үшін АС 50/8 мм2 сымын қайта пайдалануға жол берілмейтінін қосымша хабарлаймыз.

Жобаланатын мұнай құбырының құрылыс алаңының аумағына түсетін ӘЖ-10 кВ тіректері СВ 105 үлгісіндегі бір тіректік темірбетон тіректер базасында орындалған, жағдайы қанағаттанарлық.

«Атамбай» ШҚ директоры

Б. Аяпов



Б. Аяпов

Исп.: Аяпов Б.

Тел.: 8-775-724-51-72

«ҚазТрансОйл» АҚ
Шымкент МҚБ бастығы
С.А. Рзиевке

ШЫҒЫС ҮЛТ №17
10.12.2025ж.

Сіздің 04.12.2025 жылғы №47-11-08/1267 хатыңызға жауап ретінде «Павлодар-Шымкент» магистральды мұнай құбырының ауыстырылуға жататын 1366-1373 км (ПКЗ 1+41.31) мұнай құбырының учаскесінің «Атамбай» шаруа қожалығының қолданыстағы ӘЖ-10 кВ әуе желісінің бір тірегін (опора) өз осі бойымен 10 м-ге жылжытуға және қиылысуына келісім жоғарыда аталған жұмыс жобасының жобалық-сметалық құжаттарын әзірлеу барысында «Магистральдық құбырлар туралы» ҚР 3.05-101-2103 ҚЕ және 22.06.2022 жылғы №20-V «Магистральдық құбырлар туралы» ҚР Заңы сақталған жағдайда келісім беретіндігімізді хабарлаймыз.

«Атамбай» ШҚ директоры



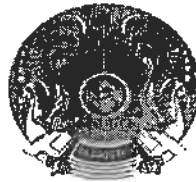
Б.К. Аяпов

Орындаған: Аяпов Б.

Сымтетік: 8-775-724-51-72

Рэневу С.А.

Вместе с тем обращаем Ваше внимание, что лицо, осуществляющее строительные, земляные, ремонтные или иные работы в охранной зоне линии связи, обязано обеспечить сохранность действующих коммуникаций и незамедлительно восстановить поврежденные элементы инфраструктуры за свой счет.



Мекен жайы: ТО, Бәйдібек ауданы, Шаян ауылы, Ұланбел-Созақ-Шолақорған-Шаян-Екпінді 646, 9А тел. 872548 21488 эл.пошта: profshkola19@mail.ru

19.11.2025 № 233

«КазТрансОил» АҚ Шымкент
МҚБ бастығы
С.А.Рзиевқа

Сіздің 2025 жылғы 18 қарашадағы №47-11-08/1191 шығыс хатыңызға байланысты:

«Павлодар-Шымкент» ММҚ Ду 820 мм, жалпы ұзындығы L=31 км 1366-1373 км, 1454-1465 км, 1510-1521 км, 1524-1526 км учаскелерінде құбыр желісін күрделі жөндеу» жұмыс жобасына сәйкес жобаланатын д=820мм мұнай құбыры мен ТОВЖ (ВОЛС) кабелінің Шаян ауылында орналасқан «№19 Колледж» МКҚК теңгеріміндегі ӘЖ-10 кВ электр желісі мен д=100мм полиэтилен ауыз су құбырымен қиылысуына (жобаланатын жоспарға сәйкес) осы жоғарыда аталған жұмыс жобасының жобалық-сметалық құжаттарын әзірлеу барысында ҚР БК 3.05-101-2013 «Магистральдық құбыр туралы» Қазақстан Республикасының 2012 жылғы 22 маусымдағы № 20-V Заңдары сақталған жағдайда қиылысуға келісім беретіндігімізді хабарлаймыз.

Директор



А.Ильясов

Бәйдібек ауданының
«Тұрғын үй-коммуналдық
шаруашылық, жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары бөлімі»
Мемлекеттік мекемесі



Государственное учреждение
«Отдел жилищно-
коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и
автомобильных дорог»
района Байдибек

160200 Бәйдібек ауданы, Шаян ауылы, Молдағұлова көшесі, №9 үй
Тел/факс: (8-72548) 2-12-99 .ММ коды 4583510, БСК ККМФК22А
ЖСК КZ88070103КСN5802000 БСН 050140003660
Бәйдібек аудандық Қазынашылық басқармасы

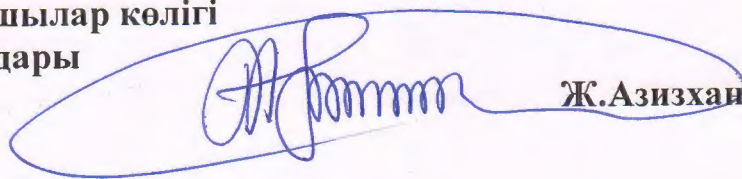
160200 район Байдибек, село Шаян, улица Молдагулова, дом №9
Тел/факс: (8-72548) 2-12-99. код ГУ 4583510 БИК ККМФК22
ИИК КZ88070103КСN5802000 БИН 050140003660
Управление Казначейства района Байдибек

02.12.2025г. № 356

«ҚазТрансОйл» АҚ
Шымкент МҚБ бастығы
С.А. Рзиевке

Сіздің 24.11.2025 жылғы №47-11-08/ хатыңызға жауап ретінде «Павлодар-Шымкент» ММҚ Ду мм. жалпы ұзындығы L= 31 км 1366-1373 км, 1454-1465 км, 1510-1521 км, 1524-1526 км учаскелерінде құбыр желісін күрделі жөндеу» жұмыс жобасының мұнай құбыры учаскесінің жоспарына сәйкес, жаңадан салынатын мұнай құбырының Бәйдібек ауданы аумағында орналасқан «Комсомолское» суландыру жүйесінің каналымен (ж/б. лоток) қиылысуына осы жоғарыда аталған жұмыс жобасының жобалық-сметалық құжаттарын әзірлеу барысында ҚР БК 3.05-101-2013 «Магистральдық құбырлар», «Магистральдық құбыр туралы» Қазақстан Республикасының 2012 жылғы 22 маусымдағы № 20-V Заңдары (08.07.2025 ж. жағдай бойынша өзгерістермен және толықтырулармен) сақталған жағдайда қиылысуға келісім беретіндігімізді хабарлаймыз.

Аудандық тұрғын үй-коммуналдық
шаруашылық, жолаушылар көлігі
және автомобиль жолдары
бөлімінің басшысы

 **Ж.Азизхайов**

Қазақстан Республикасы Су ресурстары
және ирригация Министрлігі
"Қазақстан Республикасы Су ресурстары
және ирригация министрлігі Су
ресурстарын реттеу, қорғау және
пайдалану комитетінің Су ресурстарын
қорғау және пайдалануды реттеу жөніндегі
Шу-Талас бассейндік су инспекциясы"
республикалық мемлекеттік мекемесі



Министерство водных ресурсов и
ирригации Республики Казахстан
Республиканское государственное
учреждение "Шу-Таласская бассейновая
водная инспекция по охране и
регулированию использования водных
ресурсов Комитета по регулированию,
охране и использованию водных ресурсов
Министерства водных ресурсов и
ирригации Республики Казахстан"

ТАРАЗ Қ., Ыбырайым Сүлейменов көшесі,
№ 15 үй

Г.ТАРАЗ, улица Ыбырайыма Сулейменова,
дом № 15

Номер: KZ93VRC00029139

Дата выдачи: 18.06.2026 г.

Согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах

Акционерное общество "КазТрансОйл"
970540000107
010000, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, Г.
АСТАНА, РАЙОН НҰРА, Проспект Тұран,
здание № 20, Нежилое помещение 12

Республиканское государственное учреждение "Шу-Таласская бассейновая водная инспекция по охране и регулированию использования водных ресурсов Комитета по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Министерства водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан", рассмотрев Ваше обращение № KZ80RRC00085057 от 15.06.2026 г., сообщает следующее:

По представленным материалам установлено, что настоящий рабочий проект «МН «Павлодар-Шымкент» Ø820мм Капитальный ремонт трубопровода на участке 1366-1373 км, 1454-1465 км, 1510-1521 км, 1524-1526 км» выполнен на основании задания на проектирование, утвержденного Центральным аппаратом АО «КазТрансОйл» от 01.06.2025 г.

Целью проекта является капитальный ремонт трубопровода путем замены на участках МН «Павлодар-Шымкент» 1366 – 1373 км, 1454 – 1465 км, 1510 – 1521 км, 1524 – 1526 км.

Участки магистрального нефтепровода подлежащего капитальному ремонту вдоль действующего МН «Павлодар-Шымкент» расположены в Сузакском районе Туркестанской области.

Данный рабочий проект предусматривает замену трубы на участках 1366-1373 км, 1454- 1465 км, 1510-1521 км, 1524-1526 км существующего магистрального нефтепровода «Павлодар-Шымкент». Новый трубопровод прокладывается параллельно действующему в одном техническом коридоре. Общая протяженность проектируемых участков нефтепровода по пикетам составляет 31,162 км.

Прокладка нефтепровода на участках перехода через водные объекты предусматривается в защитном стальном футляре методом наклонно-направленного бурения. Строительство по методу ННБ будет осуществляться в три этапа: бурение пилотной скважины, расширение скважины, протягивание трубопровода. Защита трубопроводов от коррозии, исходя из возможных изменений коррозионных условий при длительных сроках эксплуатации нефтепроводов, будет осуществляться комплексно: защитными и изоляционными покрытиями и средствами электрохимической защиты. Переходы нефтепровода через небольшие пересыхающие реки, предусматриваются открытым способом, строго в летне-осенний период или в период пересыхания водных объектов. Переходы нефтепровода через сухие русла (малые ручьи) предусмотрены открытым способом с береговым и донным укреплением цементоматом HydroLock Concrete, также известным как бетонное полотно /бетонный мат, он представляет из себя рулонный материал, который после процесса гидратации превращается в тонкий прочный бетонный слой, выполняющий защитную и гидроизолирующую функции.

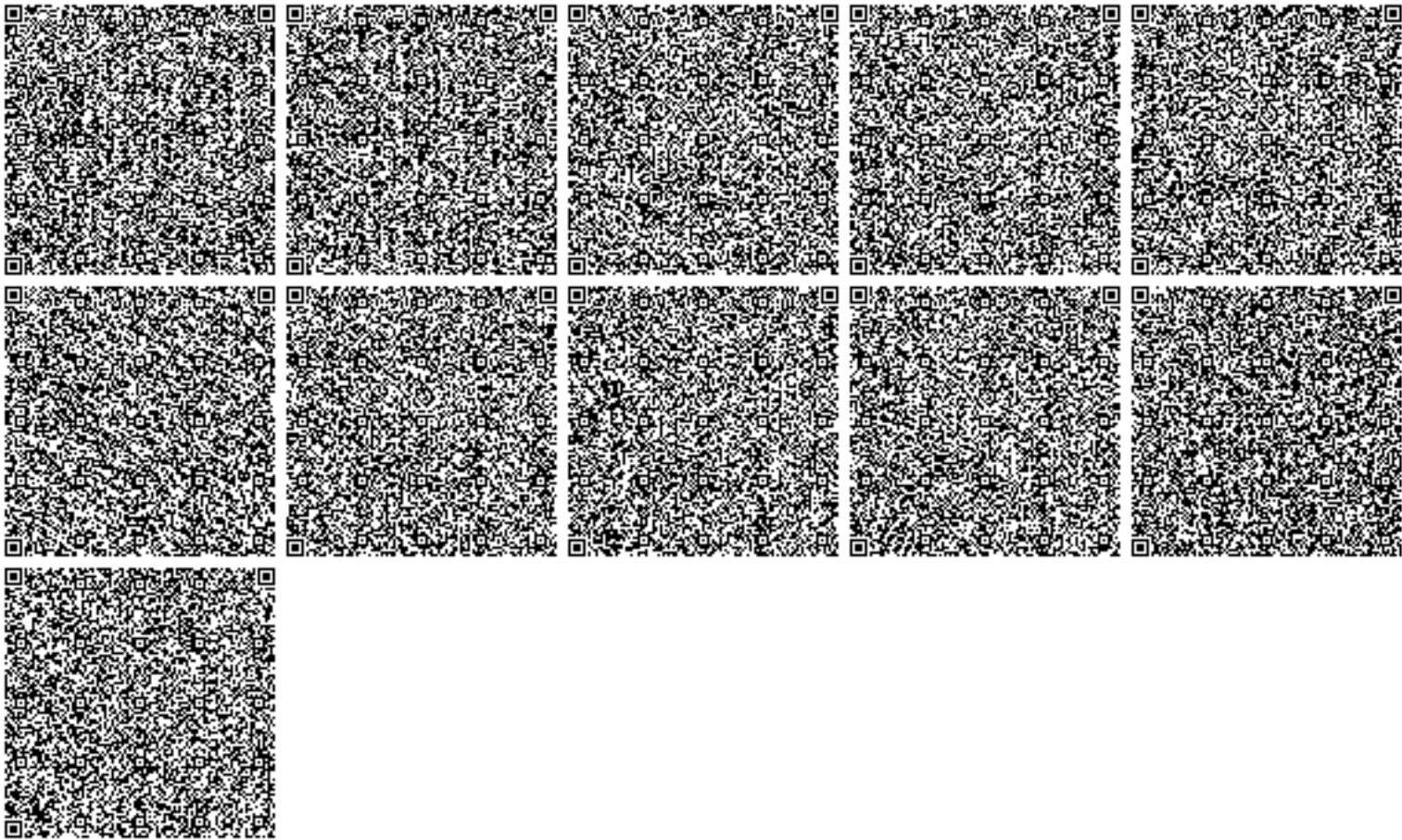


На основании статьи 50 и статьи 86 Водного Кодекса РК Шу-Таласская бассейновая водная инспекция в пределах своего бассейна согласовывает рабочий проект «МН «Павлодар-Шымкент» Ø820 мм. Капитальный ремонт трубопровода на участке 1366 – 1373 км, 1454 – 1465 км, 1510 – 1521 км, 1524 – 1526 км» (Туркестанская область)» при соблюдении нижеуказанных технических условий:

- при производстве работ на водоохранной зоне и полосе реки Улкен-Каракус, Уштобе и Жарты-тобе соблюдать требование статьи 86 Водного Кодекса РК и режим хозяйственной деятельности установленный постановлением акимата Туркестанской области № 218 от 10.11.2022 г;
 - строительные работы должны осуществляться в строгом соблюдение норм Водного кодекса РК, правил и других действующих нормативных документов в области использования и охраны водного фонда, на всех стадиях реализации Проекта, и эксплуатации объекта;
 - при осуществлении планируемой деятельности согласно на всех стадиях реализации Проекта, и эксплуатации объекта строго сохранить пропуск воды и режим эксплуатации водных объектов, предотвращение загрязнения, засорения и истощения вод, предупреждение их вредного воздействия.
 - после завершения работ необходимо произвести рекультивацию земель водного фонда;
 - для предотвращения или минимизации возможного негативного влияния на поверхностные воды во время строительства необходимо соблюдать технологии строительства, содержать строительные машины и другие техники в исправном состоянии, содержать территорию земель водного фонда в надлежащем санитарном состоянии;
 - подрядчиком должны соблюдаться требования по предотвращению загрязнения, засорения, истощения водного объекта, сохранения экологической устойчивости окружающей среды и режима хозяйственной деятельности;
- На основании Водного кодекса РК настоящее согласование имеет обязательную силу. В случае невыполнения требований, виновные будут привлечены к административной ответственности согласно действующему законодательству РК, а согласование будет аннулировано.

И.о. руководителя инспекции

Елемес Айдос Казбекұлы



**"Қазақстан Республикасы Төтенше
жағдайлар министрлігі Түркістан
облысының Төтенше жағдайлар
департаменті" мемлекеттік мекемесі**



Государственное учреждение "
Департамент по чрезвычайным
ситуациям Туркестанской области
Министерства по чрезвычайным
ситуациям Республики Казахстан"

ТҮРКІСТАН Қ., Жаңа Қала Шағын ауданы 13
көшесі, № 23 үй

Г.ТҮРКЕСТАН, Микрорайон Жаңа Қала
улица 13, дом № 23

Дата: 05.06.2026 г.

Акционерное общество "КазТрансОйл"

Номер: KZ85VQR00050718

010000, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН,
Г.АСТАНА, РАЙОН НҰРА, Проспект
Тұран, здание № 20, Нежилое помещение
12, 970540000107, +77019777211

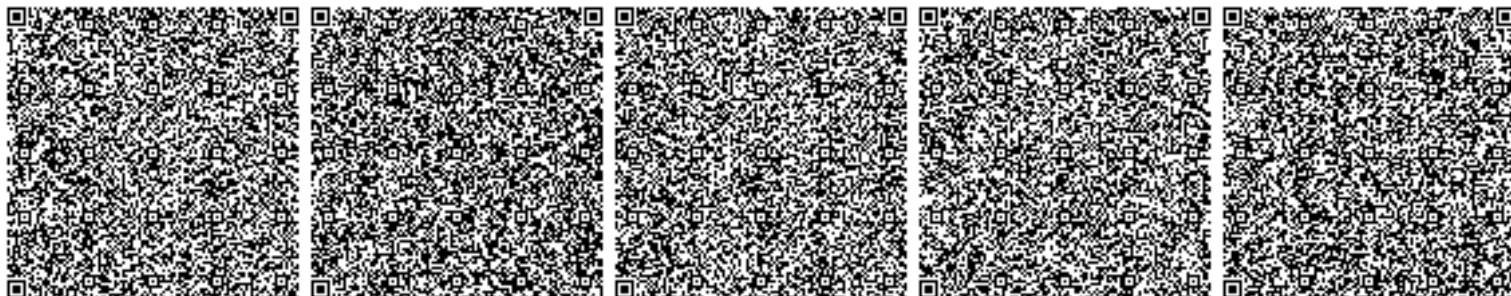
МОТИВИРОВАННЫЙ ОТКАЗ

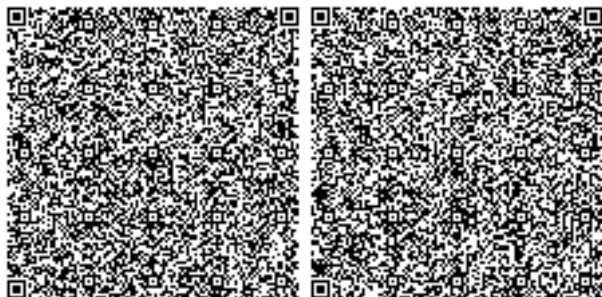
Государственное учреждение "Департамент по чрезвычайным ситуациям Туркестанской области Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан", рассмотрев Ваше заявление от 24.05.2026 года № KZ78RQR00135046 и проектную документацию «МН «Павлодар-Шымкент» Ду 820 мм. Капитальный ремонт трубопровода на участках: 1366-1373 км, 1454-1465 км, 1510-1521 км, 1524-1526 км, с общей L=31 км» сообщает следующее:

Согласно Закона Республики Казахстан «О гражданской защите» и положением Департамента. Согласно статьи 78 Закона Республики Казахстан «О гражданской защите» Департамент согласовывает проектную документацию на строительство, расширение, реконструкцию, модернизацию, консервацию и ликвидацию опасного производственного объекта. Согласования капитального ремонта не предусмотрено законом. Связи с этим, капитальный ремонт трубопроводов не подлежит согласованию с Департаментом. В этой связи, Департамент отказывает в согласования проекта, согласно подпункта 2) пункта 9 приложения 2 Правил оказания государственной услуги «Согласования проектной документации на строительство, расширение, реконструкцию, модернизацию, консервацию и ликвидацию опасного производственного объекта организациями, эксплуатирующими опасный производственный объект» от 16 сентября 2021 года № 454.

Начальник департамента

Чайзада Бағдат Темірболатұлы





**Түркістан облысы ветеринария
басқармасының "Ветеринариялық
қызметі" шаруашылық жүргізу
құқығындағы мемлекеттік
коммуналдық кәсіпорны**

Қазақстан Республикасы 010000, Түркістан
қ., Кентау Тас жолы 2

**Государственное коммунальное
предприятие на праве
хозяйственного ведения
«Ветеринарная служба»
управления ветеринарии
Туркестанской области**

Республика Казахстан 010000, г.Туркестан,
Трасса Кентау 2

16.06.2026 №ЗТ-2026-02381732

Акционерное общество "КазТрансОйл"

На №ЗТ-2026-02381732 от 4 июня 2026 года

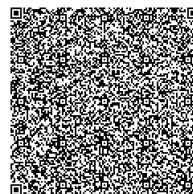
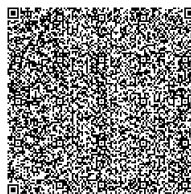
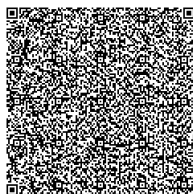
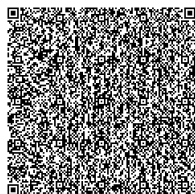
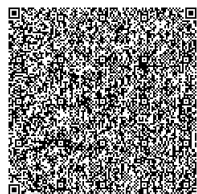
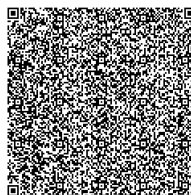
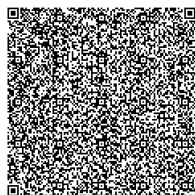
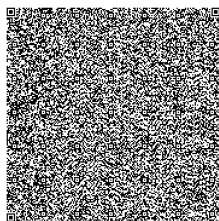
В соответствии с Вашим обращением № ЗТ-2026-02381732 от 05.06.2026 года относительно предоставления информации в рамках разработки рабочего проекта «МН «Павлодар-Шымкент» Ø820мм Капитальный ремонт трубопровода на участке 1366-1373 км, 1454-1465 км, 1510-1521 км, 1524-1526 км», сообщаем следующее: По результатам проверки данных, в радиусе 1000 метров от указанных участков магистрального нефтепровода «Павлодар-Шымкент» со следующими географическими координатами (в системе координат WGS-84): 1366 км: широта 44° 8'24.48"С, долгота 68°30'58.22"В; 1373 км: широта 44° 5'47.60"С, долгота 68°34'46.99"В; 1454 км: широта 43° 37'5.52"С, долгота 69°12'54.82"В; 1465 км: широта 43°31'12.01"С, долгота 69°13'53.79"В; 1510 км: широта 43° 9'44.08"С, долгота 69°24'13.49"В; 1521 км: широта 43° 3'41.09"С, долгота 69°23'27.78"В; 1524 км: широта 43° 2'8.80"С, долгота 69°24'4.89"В; 1526 км: широта 43° 1'13.08"С, долгота 69° 23'25.25"В, почвенные очаги сибирской язвы, места захоронений животных (скотомогильники), а также очаги других особо опасных инфекций отсутствуют. В случае несогласия с данным ответом, вы имеете право обжаловать административный акт в административном (досудебном) порядке в соответствии с требованиями статьи 91 Кодекса Республики Казахстан об административных процедурах

Қабылданған шешіммен келіспеген жағдайда, Сіз оған Қазақстан Республикасы Әкімшілік рәсімдік-процестік кодекстің 91-бабына сәйкес шағымдануға құқылысыз.

В случае несогласия с принятым решением, Вы вправе обжаловать его в соответствии со статьей 91 Административного процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан.

Басшы орынбасары

МЕРГЕНБОВ ЖАЛГАСБЕК БАХАТОВИЧ



Орындаушы

ХАДЖАМУРАТОВ БАКЫТЖАН СЕИЛЬКАНОВИЧ

тел.: +77714012605

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей.

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

Қабылданған шешіммен келіспеген жағдайда, Сіз оған Қазақстан Республикасы Әкімшілік рәсімдік-процестік кодекстің 91-бабына сәйкес шағымдануға құқылысыз.

В случае несогласия с принятым решением, Вы вправе обжаловать его в соответствии со статьей 91 Административного процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан.

**«Қазақстанның авиациялық
өкімшілігі» Акционерлік қоғамы**

Қазақстан Республикасы 010000, Астана қ.,
Мангілік Ел 55/15, Блок С 2.3

**Акционерное общество
«Авиационная администрация
Казахстана»**

Республика Казахстан 010000, г. Астана,
Мангілік Ел 55/15, Блок С 2.3

10.06.2026 №ЗТ-2026-02381638

Акционерное общество "КазТрансОйл"

На №ЗТ-2026-02381638 от 4 июня 2026 года

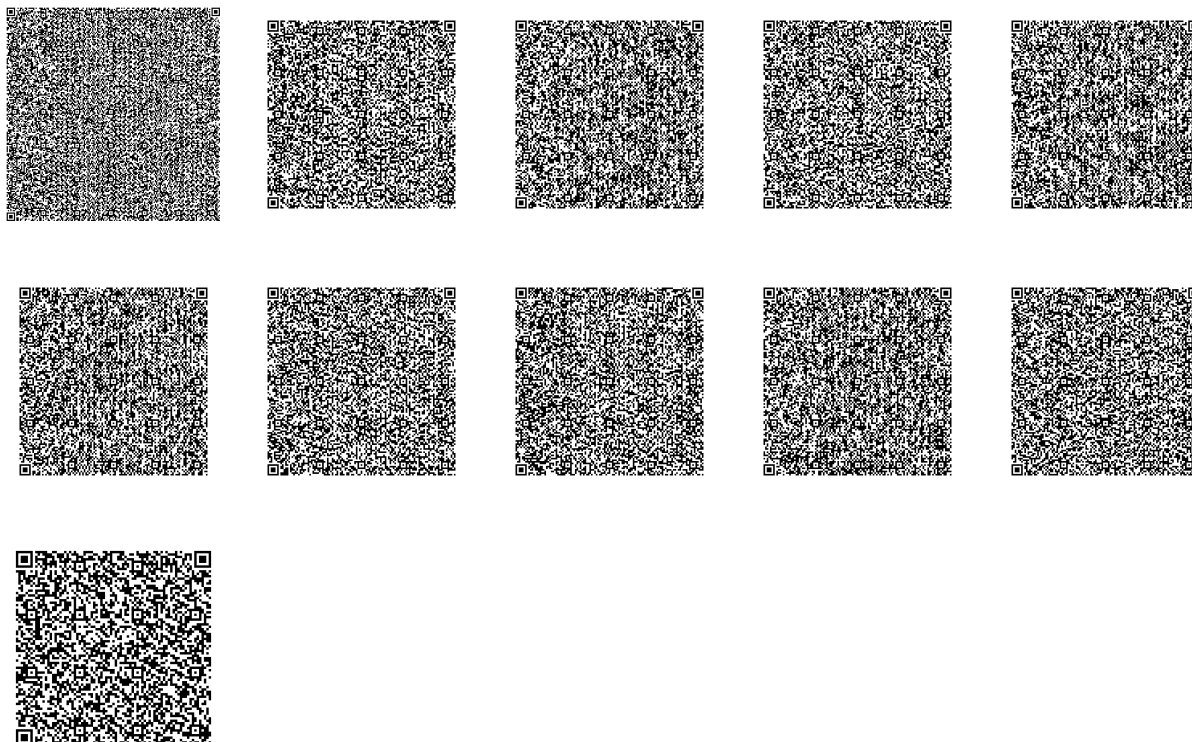
В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 июля 2019 года № 530 Акционерное общество «Авиационная администрация Казахстана» (далее – Общество) является уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации. На основании пункта 3 статьи 90 Закона Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» Общество, рассмотрев вашу заявку на выдачу разрешения на размещение объекта или осуществление деятельности, которые могут представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов от 04 июня 2026 года №ЗТ-2026-02381638, сообщает следующее. Согласно представленных Вами данных на «МН «Павлодар — Шымкент» Ø820мм. Капитальный ремонт трубопровода на участке 1366-1373 км, 1454-1465 км, 1510-1521 км, 1524-1526 км», удаление от контрольной точки аэродрома города Туркестан составляет 59,8 км, не относится к объектам/деятельности, перечисленным в пункте 7 Правил выдачи разрешений на осуществление деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 504, в связи с чем получение разрешения от уполномоченной организации в сфере гражданской авиации не требуется. При этом уведомляем, что Заявитель (собственник или пользователь объекта) и проектировщик/разработчик/изыскатель технической документации несет ответственность за правильность и достоверность представленных данных и документов об объекте/деятельности. В случае несогласия с данным ответом Вы в праве обжаловать его в соответствии со статьей 91 Административного процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан от 29 июня 2020 года № 350 – VI.

Қабылданған шешіммен келіспеген жағдайда, Сіз оған Қазақстан Республикасы Өкімшілік рәсімдік-процестік кодекстің 91-бабына сәйкес шағымдануға құқылысыз.

В случае несогласия с принятым решением, Вы вправе обжаловать его в соответствии со статьей 91 Административного процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан.

Исполнительный директор по поддержке и
ресурсам-член Правления

СЕИТОВА АСЕМ АМАНТАЕВНА



Исполнитель

КАЙРБЕКОВА КАЛАМКАС ЕСИМОВНА

тел.: +77172798227

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей.

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

Қабылданған шешіммен келіспеген жағдайда, Сіз оған Қазақстан Республикасы Әкімшілік рәсімдік-процестік кодекстің 91-бабына сәйкес шағымдануға құқылысыз.

В случае несогласия с принятым решением, Вы вправе обжаловать его в соответствии со статьей 91 Административного процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан.