

НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ ПРОЕКТА

Отчет о возможных воздействиях разработан в рамках рабочего проекта «Строительство улицы Ш. Айтматова на участке от пр. Улы Дала до Юго-Западного обхода г. Астана»

Данный проект выполнен в соответствии с Экологическим кодексом РК Казахстан (от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК), вступил в силу 01.07.2021 года) и другими нормативными документами в области охраны окружающей среды.

Административное положение: Участок проектируемой улицы расположен в юго-западной части г. Астаны, на левом берегу реки Ишим и является магистральной улицей общегородского значения регулируемого движения, осуществляет транспортную, пешеходную связь в юго-западном планировочном районе города Астаны.

Отвод под проектируемый участок с севера примыкает к проспекту Улы Дала, пересекает перспективную магистральную улицу общегородского значения Хусейн бен Талал, а с юга примыкает к Юго-Западному обходу г. Астана.

На всем протяжении проектируемого участка отсутствует какое-либо покрытие из асфальтобетона.

Район проектирования с северной и северо-восточной части застроен новыми жилыми домами этажностью 9-12 этажей, на остальном протяжении застроек не имеется. От начала трассы ближайшая жилая зона находится на расстоянии от 17 до 22 м.

В пределах красных линий проектируемых улиц имеются посадки деревьев зеленых насаждений в виде деревьев и кустарников.

Западная, восточная и южная часть проектируемого участка представлена болотистой местностью с открытым водным котлованом.

Назначением проектируемой улицы является общегородская транспортно-пешеходная связь жилых массивов в юго-западном планировочном районе с магистральными (пр. Улы Дала и ул. Хусейн бен Талал) улицами общегородского значения и осуществляет транспортный выход с жилых домов на правобережную часть города и в левобережный деловой центр. Также проектируемая улица осуществляет выход на Юго-Западный обход г. Астана и международный аэропорт г. Астана.

Ближайшим водным объектом к проектируемому объекту является озеро Олмес, которая находится на расстоянии около 350 метров.

В соответствии с постановлением акимата города Астаны от 25 ноября 2025 года № 205-4542, ширина водоохраной зоны озера Олмес составляет – 350 метров, ширина водоохранной полосы составляет – 35 метров. Таким образом, проектируемый объект находится за пределами водоохранной зоны и полосы данного водного объекта. На основании вышеизложенного, согласование Инспекцией размещения объекта «Строительство улицы Ш. Айтматова на участке от пр. Улы Дала до Юго-Западного обхода г. Астана» не требуется.

Каких-либо геологических, исторических, культурных, этнографических, других памятников, а также некрополей на площади работ не обнаружено.

Ситуационная карта-схема расположения объекта намечаемой деятельности представлена на рисунке 1.1.

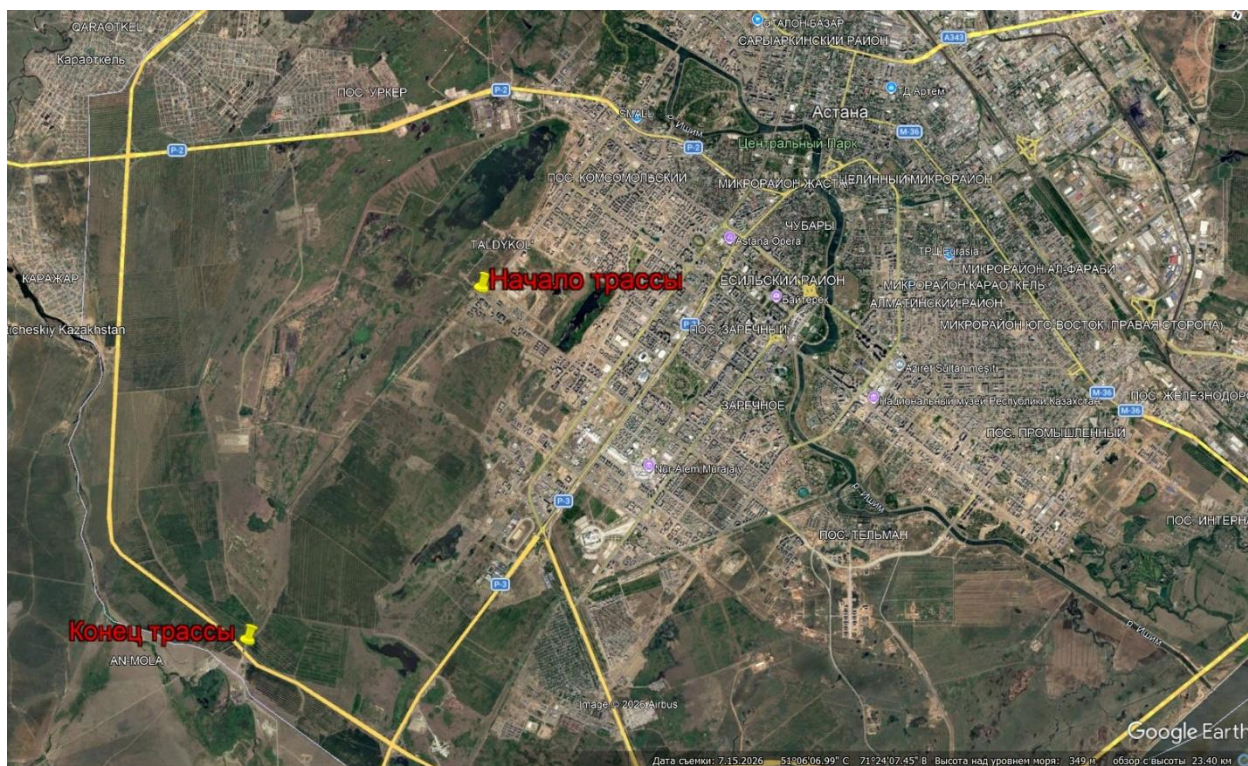


Рисунок 1.1. Карта-схема расположения объекта намечаемой деятельности
Категория улицы – Магистральная улица общегородского значения. Координаты: начало трассы N51°06'19.4764" E71°20'59.8179", конец трассы N51°01'35.4575" E71°19'42.2630.

Наименование инициатора намечаемой деятельности, его контактные данные

Оператором объекта является Государственное учреждение «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Астаны»

БИН 151140001473;

Юридический адрес оператора: 010000, г. Астана, ул. Бейбитшилик 11, тел.: +77002705130, e-mail: k.bakayeva@astana.kz.

Социально-экономические условия

На период строительства, численность рабочего персонала будет составлять – 129 человек. Условия работы соответствуют всем нормам и правилам техники безопасности, при строительстве. Рабочий персонал обеспечен питьевой водой, питание производится в частных объектах общепита, не привязанных к объекту строительства.

Проведение работ с соблюдением норм и правил техники безопасности, промышленной санитарии, противопожарной безопасности обеспечит безопасное проведение работ и не вызовет дополнительной, нежелательной нагрузки на социально-бытовую инфраструктуру близлежащих населенных пунктов.

С точки зрения опасности техногенного загрязнения в районе, анализ прямого и опосредованного воздействия от объекта позволяет говорить о том, что, строительство данного объекта отрицательного влияния на здоровье местного населения и рабочего персонала не окажет.

Таким образом, данная деятельность при незначительном воздействии на окружающую среду в области социальных отношений будет иметь, несомненно, огромное положительное значение.

Биологическое разнообразие (в том числе растительный и животный мир, генетические ресурсы, природные ареалы растений и диких животных, пути миграции диких животных, экосистемы)

Проектируемый участок не располагается на землях особо охраняемых природных территорий, заповедников и заказников, а также в их охранных зонах. Древесные растения и дикие животные, занесенные в Красную книгу Республики Казахстан, отсутствуют.

На территории самого города Астана животные не обитают, так как это городская среда.

На территории города обитают различные виды птиц и за все сезоны можно увидеть более 90 видов птиц. Правда, в разное время года. Одни останавливаются во время миграции, другие гнездятся либо прилетают на зимовку, а некоторые живут в городе постоянно. Например, можно выделить два вида воробьев (домового и полевого), серую ворону, сороку и сизого голубя. Эти птицы — постоянные встречающиеся в городе, в любом населенном пункте гарантирована встреча данных птиц. Впрочем, встретить их можно в основном на правом берегу, новые районы они еще не обжили, а также в парках и скверах города.

Земельные ресурсы

Согласно постановлению акимата г. Астаны № 510-4965 от 15.12.2025 г., площадь земельного участка на проведение изыскательных работ составляет: 26,1287 гектаров, расположенном по адресу: г. Астана, район «Нұра», от проспекта Ұлы Дала до большой кольцевой дороги вокруг города Астаны; проектных работ объекта «Продолжение улицы Ш. Айтматова».

Водные ресурсы

Ближайшим водным объектом к проектируемому объекту является озеро Олмес, которая находится на расстоянии около 350 метров.

В соответствии с постановлением акимата города Астаны от 25 ноября 2025 года № 205-4542, ширина водоохраной зоны озера Олмес составляет — 350 метров, ширина водоохранной полосы составляет — 35 метров. Таким образом, проектируемый объект находится за пределами водоохранной зоны и полосы данного водного объекта. На основании вышеизложенного, согласование Инспекцией размещения объекта «Строительство улицы Ш. Айтматова на участке от пр. Улы Дала до Юго-Западного обхода г. Астана» не требуется.

Водопотребление и водоотведение в период строительства. В период проведения строительных работ вода на питьевые нужды используется привозная. Хранение питьевой воды предусмотрено в специальных резервуарах (емкостях) на строительной площадке и завозится в бутылках.

В период строительства необходимо осуществлять водоотведение хозяйственно-бытовых сточных вод.

Стоки от бытовых помещений, душевых сеток, моечных ванн сбрасывать в сборную герметичную емкость с последующим вывозом ассенизационной машиной на существующую станцию очистки сточных вод. Для работающих на стройплощадки предусмотрены биотуалеты, стоки которых вывозить по мере накопления ассенизационной машиной на существующую станцию очистки сточных вод.

При выезде автотранспортного средства со строительной площадки на центральную магистраль необходимо оборудовать пункт мойки колес, имеющий твердое покрытие с организацией системы сточной ливневой канализации с септиком и емкостью для забора воды. Исключить размещение установки мойки колес автотранспорта в водоохраной зоне и полосе поверхностных водных объектов.

Все емкости для хранения жидкости, а также емкости для накопления сточных вод должны быть герметичны для исключения попадания жидкости в грунт или на поверхность.

Сброс сточных вод в поверхностные водоемы при проведении строительно-монтажных работ не производится.

На производственные нужды в период строительно-монтажных работ безвозвратно расходуется 89501,2436 м³ воды технического качества. Количество технической воды рассчитывается с учетом ее необходимости на период строительства, согласно сборникам сметных цен. Водоснабжение для производственных нужд осуществляется из городского водопровода технической воды.

Баланс водопотребления и водоотведения период строительства

Персонал на период строительства составляет 129 человек.

Согласно СНиП 4.01-101-2012 «Внутренний водопровод и канализация зданий» расход воды для административных работников составляет 25 литров в сутки.

Расход воды составит:

$$129 \cdot 25 / 1000 = 3,225 \text{ м}^3/\text{сутки}$$

$$3,225 \cdot 630 \text{ (21 мес. - 630 дн.)} = 2031,75 \text{ м}^3/\text{год.}$$

Объем воды технической составит – 89501,24 м³ (согласно сметной документации).

В целях предотвращения выноса грунта и грязи колесами автотранспорта на городскую территорию въезды со строительной площадки оборудуются пунктами мойки (очистки) колес автотранспорта. Основными элементами пункта мойки (очистки), как правило, являются очистная установка, песколовка, моечная установка и эстакада. Очистная установка предназначена для очистки сточных вод от нефтепродуктов и взвешенных веществ. Сущность процесса очистки в установке заключается в последовательном выделении нефтепродуктов, находящихся в различной дисперсной фазе, и взвешенных веществ из сточных вод. Загрязненные сточные воды из баков-отстойников, где осаждаются песок и др. крупная взвесь, насосом подаются в установку, где последовательно проходят различные стадии очистки. Для улавливания песка из сточных вод применяются песколовки. Для оборудования пунктов мойки колес автотранспорта в условиях строительной площадки применяют песколовки (баки-отстойники) с ручным удалением осадка.

Моечная установка предназначена для подачи воды непосредственно на колеса и днище автомобилей, механической очистки имеющихся загрязнений струей воды.

Транспортное средство во время обмыва колес и днища должно располагаться на специально устроенной моечной площадке или эстакаде. Моечная площадка должна иметь габариты, позволяющие установить транспортное средство, твердое асфальтовое или бетонное покрытие, обеспечить сбор и отведение сточных вод в песколовку (бак-отстойник) и не допускать утечку сточных вод в грунт. Моечная площадка, водоотводные лотки должны иметь уклон не менее 2-3% в сторону водосборного устройства. Самотечный трубопровод отвода сточных вод от моечной площадки или эстакады должен иметь не менее 150мм и уклон не менее 3%.

Мероприятия по снижению воздействия, охране и рациональному использованию поверхностных и подземных вод

Объект не оказывает воздействие на поверхностные и подземные воды. При проведении любых видов работ должны соблюдаться «Правила охраны поверхностных вод Республики Казахстан», РНД 1.01.03-94 и следующие технические и организационные мероприятия, предупреждающие возможное негативное воздействие на подземные воды и временные поверхностные водотоки:

- При работе спецтехники соблюдать недопущение пролива нефтепродуктов в водный объект.
- Запрещается заправка топливом, ремонт автомобилей и других машин и механизмов вблизи водоохраной зоны;
- Контроль за водопотреблением и водоотведением;
- Не допускать загрязнения воды и береговой полосы водоема используемыми материалами для строительных работ (асфальтобетонные смеси, инертные материалы - песок, щебень, гравий и т.д.)
- Временные бытовые и производственные помещения для обеспечения проектных работ должны размещаться на расстоянии не менее 100 м от уреза воды;
- Своевременная ликвидация проливов (аварийная ситуация) ГСМ при работе транспорта;

- Организация системы сбора, хранения и своевременный вывоз производственных и бытовых отходов, образованные твердо-бытовые отходы (ТБО) и строительный мусор будут вывезены на специализированные предприятия для дальнейшего размещения или утилизации;
- Проведение всех видов деятельности в соответствии с требованиями экологических положений Республики Казахстан и т.д.
- Строго соблюдать проектные решения.

В процессе своей деятельности проектируемый объект не будет осуществлять сброс стоков на рельеф местности, поля фильтрации, пруды испарители и другие поверхностные и подземные водотоки. Исходя из вышеизложенного, можно заключить, что реализация мероприятий будет способствовать минимальному воздействию на окружающую среду, следовательно, негативного воздействия на поверхностные и подземные воды в период строительства объекта не ожидается.

Атмосферный воздух

По результатам расчета рассеивания приземных концентраций загрязняющих веществ, содержание взвешенных частиц **с учетом фоновой концентрации** в пределах границы санитарно-защитной зоны составляет 1,291 ПДК_{мр}, а в жилой зоне — 1,253 ПДК_{мр}, по группе суммации 6007 (0301+0330) в пределах границы санитарно-защитной зоны составляет 1,219 ПДК_{мр}.

По территории проектируемого объекта наибольшие расчетные концентрации установлены по взвешенным частицам.

По результатам расчета рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе установлено, что на границе санитарно-защитной зоны и в жилой зоне по взвешенным веществам расчетные приземные концентрации с учетом фоновых концентраций превышают значение 1,0 ПДК.

При этом при оценке воздействия непосредственно от проектируемого объекта ***без учета фоновых загрязнений превышения нормативов качества атмосферного воздуха по отдельным ингредиентам, в том числе по взвешенным веществам, не выявлены.*** Максимальные расчетные концентрации, обусловленные выбросами проектируемого объекта, не превышают 1,0 ПДК.

Таким образом, выявленное превышение нормативного значения при суммировании расчетной и фоновой концентраций обусловлено существующим фоновым загрязнением атмосферного воздуха, а не выбросами проектируемого объекта. Вклад проектируемого объекта в загрязнение атмосферного воздуха не приводит к превышению 1,0 ПДК без учета фоновых концентраций.

Учитывая временный характер воздействия на атмосферный воздух, можно сделать вывод, что на период строительства существенного негативного влияния на здоровье людей и изменением без учета фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе в районе производства работ не произойдет (справка с РГП на ПХВ «Казгидромет» представлена в приложение проекта). Расчетные максимальные концентрации на расчетном прямоугольнике, создаваемые выбросами источников, приведены в результатах расчета рассеивания загрязняющих веществ.

Сопrotивляемость к изменению климата экологических и социально-экономических систем не предусматривается.

Площадка строительства представлена 11 источниками загрязнения атмосферного воздуха, из них 8 неорганизованных источников загрязнения атмосферного воздуха и 3 организованных источника загрязнения.

В выбросах от объекта на период строительства содержится 24 загрязняющих веществ без учета автотранспорта и спецтехники, для которых разработаны нормативы.

Максимальный выброс вредных веществ составляет без учета очистки - 0,374489 г/с – на период строительства (без учета передвижных источников).

Валовый выброс вредных веществ составляет без учета очистки – 176,463783 т/г – на период строительства (без учета передвижных источников).

Максимальный выброс вредных веществ составляет *с учетом очистки* - 0,345272 г/с – на период строительства (без учета передвижных источников).

Валовый выброс вредных веществ составляет *с учетом очистки* – 90,405256 т/г – на период строительства (без учета передвижных источников).

Выбросы от автотранспорта, проектом не нормируются, в связи с тем, что платежи за выбросы от передвижных источников производятся исходя из фактически использованного предприятием дизельного топлива и бензина. Согласно пункту 17 статьи 202 ЭК РК нормативы эмиссий от передвижных источников (автотранспорт, спецтехника и т.д.) выбросов загрязняющих веществ в атмосферу не устанавливаются.

Согласно заключению об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду определили, что объект относится к III категории согласно п.12 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» утвержденной приказом МЭГПР от 13 июля 2021 года №246.

Физические факторы

В процессе строительства и эксплуатации объекта неизбежно воздействие физических факторов, которые могут оказать влияние на рабочий персонал. Источниками возможного шумового, вибрационного, светового воздействия на окружающую среду является технологическое оборудование.

Проектными решениями предусмотрено использование такого оборудования, при котором уровни звука, вибрации и освещения будут обеспечены в пределах, установленными соответствующими санитарными и строительными нормами. К физическим факторам относятся:

- производственный шум;
- вибрация; освещение;
- электромагнитные излучения;
- инфразвуковые и световые поля и пр.

Источники ионизирующего излучения и радиоактивного воздействия на территории проектируемого объекта отсутствуют.

Основными физическими факторами воздействия на окружающую среду при эксплуатации и строительстве объекта являются шум, вибрационное и электромагнитное воздействие.

Все работы проходят в соответствии с ТБ по отношению к проводимым работам. Следовательно, шум при эксплуатации и строительстве объекта, не будет оказывать негативного воздействия на население. Таким образом, можем сделать вывод о том, что на период строительства шумовое, вибрационное и другие физические факторы в пределах нормы.

Отходы производства и потребления

На период строительства предусмотрено образование отходов производства и потребления. Все отходы, образующиеся при производственной деятельности предприятия, размещаются организованно, т.е. регламентировано, временное складирование отходов предусматривается в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» (утвержден приказом и.о. Министра здравоохранения РК от 25.12.2020г. № ҚР ДСМ-331/2020).

Процесс управления отходами на предприятии включает следующие этапы технологического цикла обращения с отходами:

- образование;
- накопление;
- сбор и сортировка;
- транспортирование;

- восстановление отходов;
- удаление отходов;
- паспортизация.

На период строительства будут образованы следующие виды отходов:

Возможным источником загрязнения почвы на период строительства твердые бытовые отходы, строительные отходы, огарыши сварочных электродов, тара из-под лакокрасочных изделий, ветошь промасленная. Также при строительстве образуются: отходы полиэтилена, отходы битума, известковые отходы. При эксплуатации спец. автотранспорта образуются: отработанные моторные масла, отработанные шины, фильтры отработанные.

Объемы образования отходов

Смешанные коммунальные отходы (код отхода - 20 03 01) – 16,695 тонн.

Временное складирование отходов на срок не более 3-х дней в специально установленных контейнерах с различной маркировкой, которые устанавливаются для минимизации негативного влияния твердо-бытовых отходов на окружающую среду и на здоровье человека. Вывоз отходов будет осуществляться на городской полигон твердых бытовых отходов по договору со сторонней организацией.

Смешанные отходы строительства и сноса (код отхода - 17 09 04) – 300 тонн.

Временное складирование отходов в специально установленных контейнерах. Временное хранение отходов предусмотрено в срок не более шести месяцев. Будет заключен договор со специализированной организацией для вывоза строительных отходов на специально отведенные места.

Отходы сварки (код отхода - 12 01 13) - 0,14016 тонн.

Для временного размещения предусматривается специальная емкость. Вывоз огарышей электродов будет осуществляться в специализированное предприятие согласно договору.

Упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами (тара из-под ЛКМ) (код отхода - 15 01 10) – 2,1185 тонн.*

Для временного хранения тары из-под лакокрасочных изделий предусмотрен контейнер. Вывоз тары из-под ЛКМ будет осуществляться на специализированный полигон согласно договору.

Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами (промасленная ветошь) (код отхода - 150202) - 0,0432 тонн.*

Для временного размещения предусматриваются специальные контейнеры. Вывоз отходов будет осуществляться в специализированное предприятие согласно договору.

Шламы от обработки сточных вод на месте эксплуатации, содержащие опасные вещества (код отхода - 07 01 11) - 0,1183 тонн.*

Для временного размещения предусматриваются специальные емкости. Вывоз шламов будет осуществляться в специализированное предприятие согласно договору.

Отходы полиэтилена (код отхода - 20 01 39) - 0,175 тонн.

Для временного размещения предусматриваются специальные контейнеры. Вывоз отходов полиэтилена будет осуществляться в специализированное предприятие согласно договору.

Отходы битума (код отхода - 17 03 01) – 11,7166 тонн.*

Для временного размещения предусматриваются специальные контейнеры. Вывоз отходов битума будет осуществляться в специализированное предприятие согласно договору.

Известковые отходы (код отхода - 03 03 09) - 0,0001 тонн.

Для временного размещения предусматриваются специальные контейнеры. Вывоз известковых отходов будет осуществляться в специализированное предприятие согласно договору.

Отработанные моторные масла (код отхода - 13 02 04) - 0,1694 тонн.*

Для временного размещения предусматривается специальная герметичные емкости. Вывоз отработанных масел будет осуществляться в специализированное предприятие согласно договору.

Отработанные шины (код отхода - 16 01 03) - 0,00044 тонн.

Для временного размещения предусматривается специальная площадка. Вывоз отработанных шин будет осуществляться в специализированное предприятие согласно договору.

Фильтры отработанные (код отхода - 16 01 07) - 0,00399 тонн.*

Для временного размещения предусматриваются специальные контейнеры. Вывоз отработанных фильтров будет осуществляться в специализированное предприятие согласно договору.

Итого отходов на период строительства неопасных отходов: 331,18069 тонн.

Итого отходов на период строительства опасных отходов: 14,16999 тонн.

Итого отходов на период строительства отходов: 317,0107 тонн.

Сбор и сортировка

До передачи отходов специализированной организации на проектируемом объекте производится сортировка и временное складирование отходов на специально отведенных и обустроенных площадках.

Транспортирование

Транспортирование отходов осуществляется под строгим контролем с регистрацией движения всех отходов до конечной точки их восстановления или удаления.

Восстановление отходов

Восстановлением отходов признается любая операция, направленная на сокращение объемов отходов, главным назначением которой является использование отходов для выполнения какой-либо полезной функции в целях замещения других материалов, которые в противном случае были бы использованы для выполнения указанной функции, включая вспомогательные операции по подготовке данных отходов для выполнения такой функции, осуществляемые на конкретном производственном объекте или в определенном секторе экономики.

Удаление

Для обеспечения ответственного обращения с отходами на объекте заключает договора со специализированными предприятиями для передачи отходов на удаление.

Паспортизация

На опасные отходы, которые образуются в процессе деятельности объекте, составляются и утверждаются Паспорта опасных отходов.

Объекты историко-культурного наследия

Объектов историко-культурного наследия на объекте строительства нет.

Меры по предотвращению аварий и опасных природных явлений

Планы ликвидации последствий инцидентов, аварий, природных стихийных бедствий, предотвращения и минимизации дальнейших негативных последствий для окружающей среды, жизни, здоровья и деятельности человека: планы ликвидации последствий инцидентов, аварий, природных стихийных бедствий разработаны на предприятии во внутренних документах предприятия.

Профилактика, мониторинг и ранее предупреждение инцидентов аварий, их последствий, а также последствий взаимодействия намечаемой деятельности со стихийными природными явлениями:

По намечаемой деятельности со стихийными природными явлениями будут предусмотрены мероприятия по регулированию выбросов загрязняющих веществ в периоды неблагоприятных метеорологических условий в зависимости от состояния атмосферы создаются различные условия рассеивания загрязняющих веществ в воздухе. В связи с этим могут наблюдаться и различные уровни загрязнения. В период неблагоприятных метеорологических условий, т.е. при поднятой инверсии выше источника, туманах, предприятия должны осуществлять временные мероприятия по дополнительному снижению выбросов в атмосферу.

Мероприятия выполняются после получения от органов РГП на ПХВ «Казгидромета» заблаговременного предупреждения.

В состав предупреждения входят:

- ожидаемая длительность особо неблагоприятных метеорологических условий;
- ожидаемая кратность увеличения приземных концентраций по отношению к фактической.

В зависимости от ожидаемой кратности увеличения приземных концентраций вводят в действие мероприятия 1,2 или 3-ей группы

Мероприятия 1-ой группы - меры организованного характера, не требующие существенных затрат и не приводящие к снижению объемов производства, позволяют обеспечить снижение выбросов на 10-20%. Они включают в себя: обеспечение бесперебойной работы пылеулавливающих и газоулавливающих установок, не допуская их отключение на профилактические работы, ревизию, ремонты; усиление контроля за соблюдением технологического режима, не допуская работы оборудования на форсированных режимах; в случаях, когда начало планово-принудительно ремонта технологического оборудования достаточно близко совпадает с наступлением НМУ, приурочить остановку оборудования к этому сроку.

Анализ риска аварий на опасных производственных объектах является составной частью управления промышленной безопасностью. Анализ риска заключается в систематическом использовании всей доступной информации для идентификации опасностей и оценки риска возможных нежелательных событий.

Данный объект не предполагает возникновения аварийных выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, поскольку не предполагает использование взрывных работ, вскрышных и добычных.

Для определения значения степени экологического риска была проведена комплексная (интегральная) оценка воздействия на отдельные компоненты природной среды в таблице ниже:

Компоненты природной среды	Источник и вид воздействия	Пространственный масштаб	Интенсивность воздействия	Комплексная оценка	Категория значимости
Атмосферный воздух	Выбросы загрязняющих веществ на период строительства (временные источники загрязнения)	Локальное	Незначительное	8	Воздействие низкой значимости
Почвы и недра	Загрязнение почвы, нарушение почвенного покрова	Локальное	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует
Поверхностные и подземные воды	Загрязнение подземных и поверхностных вод	Локальное	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует

Мероприятия по снижению воздействия на реализацию намечаемой деятельности на окружающую среду

1. Мероприятия по снижению воздействия по атмосферному воздуху – пылеподавление на площадке, а также при погрузочно-разгрузочных работах строительных материалов;
2. Своевременный вывоз отходов, временное хранение отходов в специально отведенных местах;
3. Запрещается заправка автотранспорта на территории данного объекта во время строительных работ;
4. Выполнение мероприятий по предотвращению и снижению выбросов загрязняющих веществ от стационарных и передвижных источников (п. 3 приложения 4 ЭК РК): техническое обслуживание оборудования, строгое соблюдение санитарных правил по

сбору, хранению, транспортировке любых видов отходов, озеленение территории согласно генеральному плану;

5. Мероприятия по ограничению воздействия шума при работе спецтехники: регламентированное время рабочего дня на строительной площадке.

В целом, оценка взаимодействия объектов и технологических процессов предприятия с природной и социальной средой свидетельствует о том, что возможные негативные воздействия как на отдельные компоненты окружающей среды, так и на экологическую обстановку территорий в целом (при условии выполнения намечаемых природоохранных мероприятий), не превысят экологически допустимых уровней и не окажут критического или необратимого воздействия на окружающую среду, поэтому допустимы по экологическим соображениям.

«Отчет о возможных воздействиях» разработан в соответствии с заданием на проектирование, отчета об инженерно-геологических изысканиях, пояснительной записки, проекта организации строительства, ресурсной сметы, данными РГП «Казгидромет», согласованиями уполномоченных органов и т.д.