



Рабочий проект

Строительство железнодорожного пути на земельном
участке АО «НК «КТЖ» на ОП 42 в Аршалинском районе
Акмолинской области

Паспорт проекта

К-25-38/1-ПП

Том 1. Книга 2

Директор

Главный инженер проекта



А.А. Айтекенов

А.А. Абугалиев

Астана, 2026 г.

Заказчик: Филиал акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - Дирекция магистральной сети» Генпроектировщик: ТОО «Казахстанский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» Источник финансирования: ТОО «Akmola Industry» Место расположения: Республика Казахстан, Акмолинская область, Аршалынский район	Наименование проекта (рабочего проекта): «Строительство железнодорожного пути на земельном участке АО "НК "КТЖ" на ОП 42 в Аршалынском районе Акмолинской области»	Исходные данные, в том числе: задание на проектирование документы о соответствии государственным программам или градостроительным документам: 1. Задание на проектирование от 06.11.2025 г. 2. Архитектурно-планировочное задание от 13.05.2026г. Номер: KZ18VUA02707801. 3. ТУ Филиал акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - Дирекция магистральной сети» от 06.11.25 г.
Проектом предусматривается срезка земляного полотна уступами для создания основной площадки для проектируемого земляного полотна, увеличена ширина земляного полотна с наружной стороны кривой согласно таблице 4.10 СП РК 3.03-114-2014 «Железные дороги». В зависимости от высоты насыпи земляного полотна крутизна откосов насыпи выполнены уклонами 1:1,5, согласно таблице 11. СП РК 3.03-114-2014 «Железные дороги». Проектируемое земляное полотно уплотняется нижняя часть 0,92, верхняя часть 0,95 (согласно СП РК 3.03-114-2014 таб.4.13). Укладка пути предусматривается рельсами типа Р65 длиной 25,0 м на новых железобетонных шпалах (Sk1) с эпюрой 1840 шпал на 1 км в прямых и с эпюрой 2000 шпал на 1 км кривых		Общая сметная стоимость строительства – 2 047 485, 064 тыс. тенге. Строительно-монтажные работы – 1 207 670, 77 тыс. тенге.

участках пути. Балласт щебеночный (путевой) толщиной под шпалой 35 см, ширина балластной призмы поверху на однопутных участках принята – 3,85 м, песчаная подушка 20 см, согласно СП РК 3.03-114-2014 п.4.4.10. Ширина земляного полотна – 7,80 м, согласно СП РК 3.03-114-2014 таб. 4.9. Укладка путей предусматривается укладочным краном.	
Дополнительные сведения, в том числе: Состав проекта:	

Номер тома	Обозначение	Шифр раздела
	Основные данные объекта:	
Том 1. Книга 1	Общая пояснительная записка	К-25-38/1-ОПЗ
Том 1. Книга 2	Паспорт проекта	К-25-38/1-ПП
Том 4	Проект организации строительства	К-25-38/1-ПОС
Том 6	Оценка воздействия на окружающую среду	К-25-38/1-ОВОС
	Инженерные изыскания:	
Том 2. Книга 1	Инженерно-геодезические изыскания	К-25-38/1-ИГИ1
Том 2. Книга 2	Инженерно-геологические изыскания	К-25-38/1-ИГИ2
	Сметная документация:	
Том 3. Книга 1	Сметная документация	К-25-38/1-СД
Том 3. Книга 2	Книга основных прайс-листов	К-25-38/1-ПЛ
	Рабочие чертежи:	
Том 5. Альбом 1	Пути железнодорожные	К-25-38/1-ПЖ
Том 5. Альбом 2	Электрическая централизация станции ОП-42	К-25-38/1-СЦБ
Том 5. Альбом 3	Двухсторонняя парковая связь громкоговорящего оповещения	К-25-38/1-ДПС
Том 5. Альбом 4	Структурированные кабельные системы	К-25-38/1-СКС
Том 5. Альбом 5	Контактная сеть	К-25-38/1-КС
Том 5. Альбом 6	Наружные сети электроснабжения и освещение	К-25-38/1-ЭС
Том 5. Альбом 7	БМЗ. Адмздание. Архитектурно-строительные решения	К-25-38/1-АС
Том 5. Альбом 8	БМЗ. Адмздание. Конструкции железобетонные	К-25-38/1-КЖ
Том 5. Альбом 9	БМЗ. Адмздание. Генеральный план	К-25-38/1-ГП

Сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района и площадки:

Участок застройки расположен по адресу: Акмолинская область, Аршалынский район, вблизи села Волгодоновка.

Район строительства характеризуется следующими природно-климатическими условиями, принятыми для расчета несущих конструкций:

- расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки - минус 31.2° (обеспеченностью 0,92);
- расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки - минус 37.7° (обеспеченностью 0,98);
- наиболее холодная расчетная температура суток - минус 35.8° (обеспеченностью 0,92);
- наиболее холодная расчетная температура суток - минус 40.2° (обеспеченностью 0,98);
- дорожно-климатическая зона - IV;

Нормативная глубина промерзания грунтов согласно таблице 3.6 СП РК 2.04—01-2017 Строительная климатология составляет - 184 см.

Грунтовые воды в период проведения полевых работ (24.04.2022-25.04.2022г.) на площадке изысканий вскрыты на глубине 3 м.

Современные образования представлены насыпными грунтами (конструктивными слоями дорожной одежды). В разрезе участка исследования выделено 6 инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

ИГЭ 0 Почвенно-растительный слой

ИГЭ 1-суглинки светло-коричневого цвета, от твердой до тугопластичной консистенции.

ИГЭ 2 Супесь светло-коричневого цвета, пластичной консистенции, с песчаным составом

ИГЭ 3 Галечниковый грунт с заполнителем щебня

ИГЭ 4 Глина коричневого цвета, твердой консистенции

ИГЭ 5 Дресвяный грунт желто-серого цвета

ИГЭ 6 Пески пылеватые

Основные показатели объемов работ:

Таблица 1. Технические параметры проектирования

№ п/п	Показатели	Ед. измер.	Примечание
1	Категория	-	II (СП РК 3.03-114-2014, таб.1)
2	Вид тяги	-	Тепловозная
3	Серия локомотива	-	2 ТЭ10М, 2ТЭ116
4	Допускаемая скорость движения	км/час	40
5	Ширина земляного полотна	м	6,60
6	Рельсы новые	тип, м	Р-65, 25 метров
7	Род шпал	тип	жб
8	Число шпал на 1 км На прямых На кривых	шт/км шт/км	1840 2000
9	Толщина балластно слоя под шпалой	м	0,35
10	Песчаная подушка	м	0,20

Таблица 2. Показатели объемов работ

№ п/п	Наименование работ	Ед. измер.	Показатели	Всего
Верхнее строение ж/д пути:				
1	Укладка ж/д пути:	км	2,032	2,032
2	Демонтаж ж/д пути:	км	0,350	0,350
3	Балластировка щебнем:	м ³	4252,83	4252,43
4	Земляные работы: Профильный объем земляных работ:	м ³	19270,73	19270,73

Директор ТОО «Казахстанский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта»

Айтекенов А.

Выполнил: Бекенова Ж.



ПОДПИСЬ, М.П.

ПОДПИСЬ

03 июня 2026 год

ПОДПИСЬ