

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «MINERALS GOLD»

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

По объекту: Проектирование и строительство временных подъездных технологических дорог для обеспечения проведения геологоразведочных и подготовительных работ



Директор :

Утегенов Г.Б

Главный инженер:

Шаимин Д.Т

ТОМ 1. ПАСПОРТ ПРОЕКТА

Караганда 2026 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование	стр.
1.Эскизные графические материалы. Ситуационный план (схема трассы)	4
2.Технико-экономические показатели	5

№ тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	DE/2026/12-ПП	Паспорт проекта	Брошюра
2	DE/2026/12-ПЗ	Общая пояснительная записка	Книга
3	DE/2026/12-В.1	Рабочие ведомости	Брошюра
4	DE/2026/12-ВОР	Ведомость объемов работ	Брошюра
5	DE/2026/12- АД	Рабочие чертежи основного комплекта	Альбом
6	DE/2026/12-ПОС	Проект организации строительства	Брошюра

Рабочий проект разработан в соответствии с ВН РК 3. 001-101-2024 и другими нормативными документами действующими на территории Республики Казахстан. Проектные решения обеспечивают экологическую и техническую безопасность, при соответствующей эксплуатации дороги.

Главный инженер проекта



Шаимин Д.Т

Паспорт рабочего проекта на капитальный ремонт автомобильной дороги

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью
«Minerals Gold»

Разработчик (Генпроектировщик): Товарищество с ограниченной
ответственностью " Dynasty Engineering "

Источник финансирования. Собственные средства Заказчика

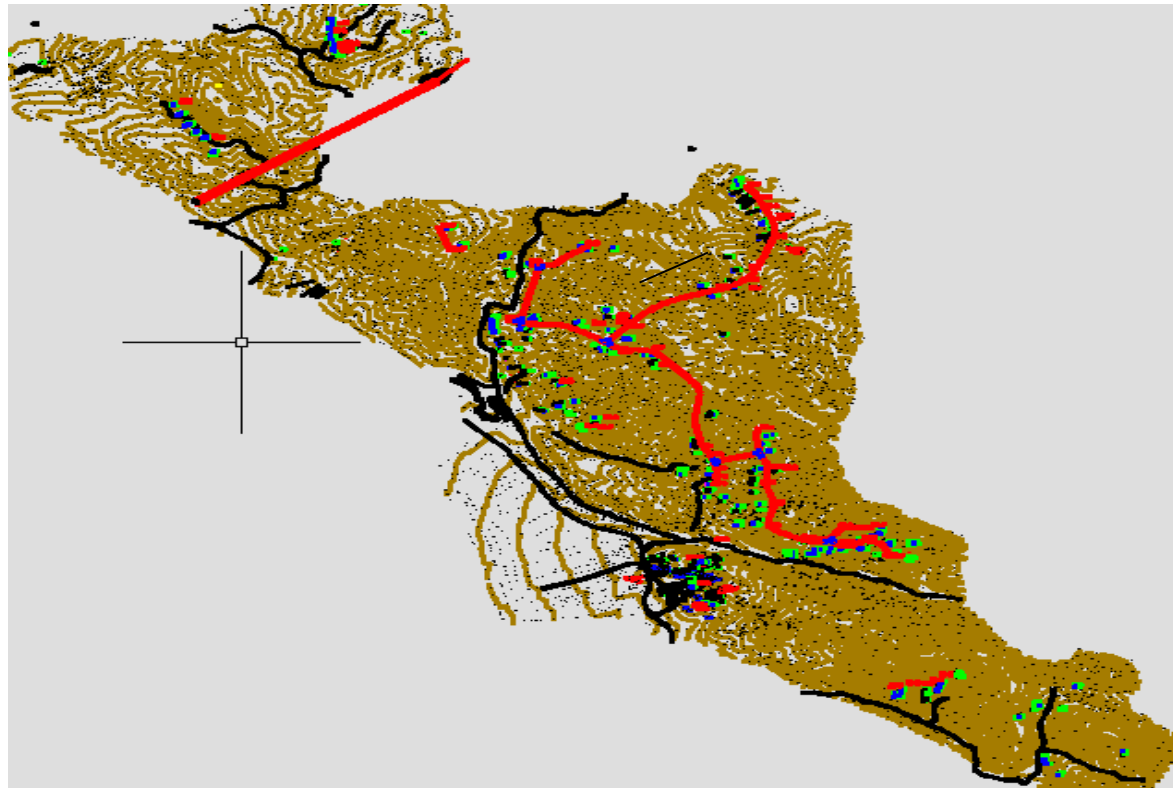
Наименование проекта
(рабочего проекта)

«Проектирование и
строительство временных
подъездных технологических
дорог для обеспечения
проведения геологоразведочных и
подготовительных работ»

Исходные данные:

Техническое задание на
проектирование

СХЕМА ПРОЕКТИРУЕМЫХ ДОРОГ



Технико-экономические показатели

Строительная длина (протяженность) – **5,0 км**
 Категория дороги – **Дороги вспомогательные с невыраженным грузооборотом – IV;**
 Количество полос движения - **1 шт**
 Ширина полосы движения **4,5 м**
 Ширина проезжей части - **4,5 м**
 Ширина земляного полотна – **6,5 м**
 Тип дорожной одежды - **Низшего типа.**
 Вид покрытия – **Щебеночно-песчаная смесь укрепленная цементом - 4%**

Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2026 года - **0** тыс. тенге, в том числе:
 - СМР **0** тыс.тенге

Продолжительность строительства : **3 месяцев**

Дополнительные сведения, в том числе:

Место выполнения работ

Республика Казахстан, Жамбылская область, Байзакский и Жамбылский районы, в границах территории геологического отвода №1452-Р ТПИ от 21.11.2023 г. площадью 4,977 кв.км., предоставленного в рамках Контракта на разведку твердых полезных ископаемых №5234-ТПИ от 28.12.2017 г.

Проектом предусматриваются следующие виды работ: Снятие растительного слоя, планировочные работы, нарезка уступов, устройство земляного полотна, строительство дорожной одежды (однослойное покрытие укрепленное цементом соотв. Марке М40).

Состав проекта (рабочего проекта):

- Том 1 - Паспорт проекта
- Том 2 - Общая пояснительная записка
- Том 3 - Рабочие ведомости
- Том 3 – Поперечные профили
- Том 4 - Ведомость объемов работ
- Том 5 - Рабочие чертежи основного комплекта
- Том 6 - Проект организации строительства

Сведения о климатических условиях района: - **Проектируемый участок дороги находится в V дорожно-климатической зоне, климат - резко-континентальный.**

Директор

Кобжасаров К.И.

Главный инженер проекта

Шаимин Д.Т