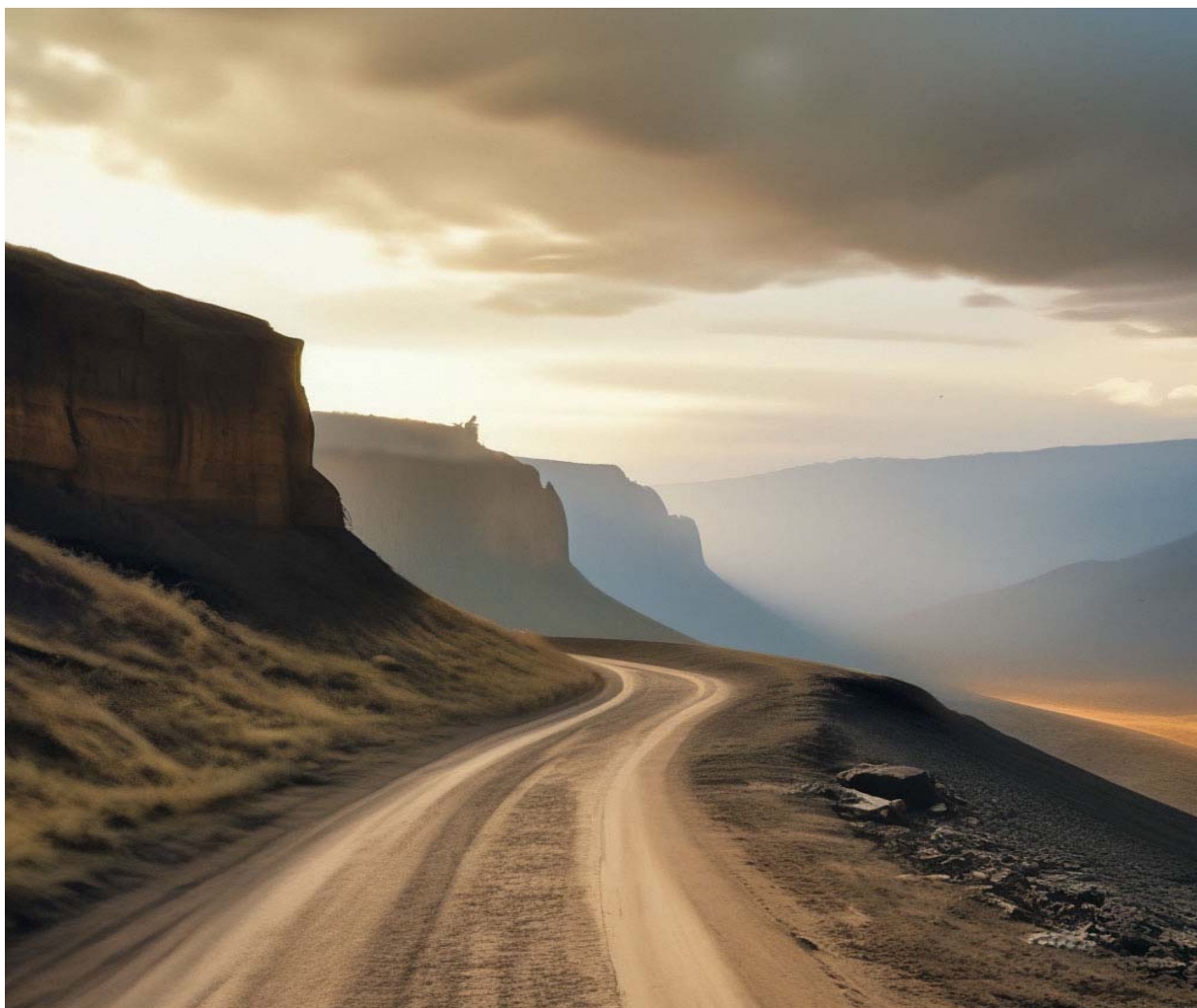


ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «MINERALS
GOLD»

По объекту: Проектирование и строительство временных подъездных технологических дорог для обеспечения проведения геологоразведочных и подготовительных работ



Главный инженер: Шаимин Д.Т

Караганда 2026 г.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Общие положения

1 Цель разработки технической документации

Целью разработки технической документации является производство работ для осуществления операций понедропользованию на Дюкаревской площади, на основании письма компетентного органа №03-218/36142 от 27.02.2023 г.)

Объект – временная подъездная технологическая дорога, проектируемая в границах территории геологического отвода № 1452-Р ТПИ от 21.11.2023 г. площадью 4,977 кв. км, предоставленного в рамках Контракта на разведку твердых полезных ископаемых № 5234-ТПИ от 28.12.2017 г., расположенного в Жамбылской области, Байзакском и Жамбылском районах Республики Казахстан.

Геологический отвод расположен в Жамбылской области. Географические координаты точек отвода и координаты геологических скважин представлены в приложении к настоящей записке.

2 Организации, участвующие в разработке

Проектная организация "Dynasty Engineering" государственная лицензия № 17002092 от 19.05.2015 г, Заказчик ТОО «Minerals Gold» БИН 180740012945.

3 Соответствие Системы нормам и правилам техники безопасности

Система техники безопасности, действующая при выполнении геологоразведочных работ и бурении скважин, разработана на основе требований нормативных актов Республики Казахстан и полезного заимствования международно признанных практик в соответствии с СН РК 1.03-05-2011. Она соответствует действующим нормам по охране труда, технике безопасности, промышленной безопасности и требованиям нормативно-правовых документов. Сведения об использованных при разработке нормативно-технических документов

4 Источник финансирования

Источник финансирования – собственные средства заказчика

1.5 Исходные данные для проектирования.

Для разработки рабочего проекта использованы следующие исходные данные:

- Документы Заказчика на право землепользования;
- Задание на проектирование;
- Топографическая съемка масштаба 1:1000.

1.6 Уровень ответственности проектируемых объектов

Согласно Правилам определения общего порядка отнесения зданий и сооружений объект

строительства относится к технически сложному 2 нормальному уровню ответственности.

						12/23/3-24-ОС-ПЗ		
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата			
Составил	Бетцольд				2024	Пояснительная записка	Стадия	Лист
Проверил	Серикбаев				2024		РП	1
ГИП	Серикбаев				2024			Листов
							47	
							ТОО «ПСД Строй-проект» г. Павлодар	

2. СОСТАВ РАБОЧЕГО ПРОЕКТА

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	DE/2026/12-ПП	Паспорт проекта	Брошюра
2	DE/2026/12-ПЗ	Общая пояснительная записка	Книга
3	DE/2026/12-В.1	Рабочие ведомости	Брошюра
4	DE/2026/12-ВОР	Ведомость объемов работ	Брошюра
5	DE/2026/12- АД	Рабочие чертежи основного комплекта	Альбом
6	DE/2026/12-ПОС	Проект организации строительства	Брошюра

2.1 Основные проектные решения. Категория дороги и нормы проектирования

табл. 2

	Наименование показателей	Ед. изм.	СП РК 3.03-122-2013	Принято в проекте
	2	3	4	5
	Категория дороги		Вспомогательные автомобильные дороги с невыраженным грузооборотом	Вспомогательные автомобильные дороги с невыраженным грузооборотом
	Расчетная скорость	км/час	30	30
	Количество полос движения	шт.	1	1
	Ширина полосы движения:	м	4,5;	4,5;
	Наименьший радиус кривой в плане	м	150	150
	Наибольший продольный уклон	‰	40	35
	Расстояния видимости: -поверхности проезжей части; -для встречного автомобиля	м м	75 150	120 178
	Наименьшие радиусы кривых в продольном профиле: - вогнутых - выпуклых	м м	800 1000	800 1000
	Тип дорожной одежды		Низшего типа	Низшего типа
	Вид покрытия		ЩПЦС	ЩПЦС
	Ширина обочины	м	1,0	1,0

						02/26 -ПОС-ПЗ	Лист
							4
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		

Исходные данные

Дорожно-климатическая зона –V.

Тип местности по характеру увлажнения – 1.

Расчётная нагрузка – A₂.

Покрытие автодороги – Щебеночно песчаная смесь укрепленная цементом марки М40

Географические и природно-климатические условия района

3. Природные условия

3.1 Климат (метеостанция г. Тараз)

Тараз расположен в глубине Евразийского континента на стыке знойных пустынь и снеговых гор, отличается прежде всего резкой континентальностью климата, крайней засушливостью, малой облачностью и обилием тепла.

Положение города внутри континента, на стыке северных и южных типов пустынь, наличие по соседству снеговых гор определяют особенности циркуляционного режима, для которого характерно преобладание антициклональной деятельности.

Климат в городе резко континентальный, особенно в последние годы: лето может быть жарким и засушливым, а зимы холодными и иногда снежными, годовые перепады температур могут достигать 60 °С и более (в течение одного года), при этом абсолютный перепад температур более 80 °С. В городе часты ветра с порывами до 30...32 м/с. Погода в последние годы сильно переменчива в течение недели. При этом некоторые считают, что климат района носит промежуточные черты между континентальным субтропическим климатом равнин Средней Азии и резко континентальным климатом умеренных широт Казахстана.

В зимний период здесь преобладают континентальные воздушные массы умеренных широт. Циркуляционные процессы определяются положением и деятельностью полярного и арктического фронтов и позицией «казахстанского» отрога азиатского антициклона. Зимний сезон характеризуется неустойчивой, довольно холодной погодой, обусловленной ощутимым температурным контрастом воздушных масс, активизирующих циклоническую деятельность.

Летом, особенно в июле, малые барические градиенты способствуют ослаблению циркуляционных процессов и циклонической деятельности, которая почти приостанавливается, довольно значительно проявляясь лишь в небольших колебаниях температуры воздуха и облачности.

Наиболее тёплый месяц июль, его средняя температура +25.5 °С. Наиболее холодный месяц январь с средней температурой –3.0 °С.

Среднегодовая температура воздуха — 11,2 °С

Относительная влажность воздуха — 60,3 %

Средняя скорость ветра — 2.3 м/с

Классификация климата по Кеппен-Гейгеру — BSk/Dsa/Csa

						02/26 -ПОС-ПЗ	Лист
							5
Изм.	Кол.уч	Лист	Нёдок	Подпись	Дата		

Классификация климата по Алисову — субтропический континентальный
 Сумма активных температур за вегетационный период — 4200°
 Количество годового солнечного сияния — 2800 часов.
 Абсолютный максимум температуры: +43.7 °С (зарегистрирован 30 июля 1983 года).
 Абсолютный минимум температуры: –40.0 °С (зарегистрирован 26 февраля 1951 года).
 Тоже наиболее холодной пятидневки 0,98%- 41; 0,92%- 37.
 Дорожно-климатическая зона исследуемого участка – V.

4. Работы, возлагаемые на организацию осуществляющую строительство

1. Подготовительные работы.
2. Нарезка уступов
3. Устройство насыпи
4. Устройство покрытия

Раздел организации строительства дороги в первую очередь предусматривает ликвидацию сезонных дорожно-строительных работ, снижение сметной стоимости строительства путём принятия рациональной схемы обеспечения дорожно-строительными материалами.

5. Задачи подготовительного периода

В подготовительный период производится оформление земель, восстановление оси трассы с разбивкой поперечных профилей земляного полотна, снятие ПСП, устройство дорог для пропуска транзитного движения.

Производится комплектование специализированных отрядов расчётным количеством машин, механизмов и квалифицированными строителями.

Источники и способы получения строительных материалов согласно утвержденной Заказчиком соответствующей схемы и ведомости.

Обеспечение строительства механизмами, рабочими кадрами, жильём и культурно-бытовое обслуживание предусматривается исходя из возможности подрядной организации.

Подготовительные работы будут выполняться при работе в две смены в течение 2-х месяцев при параллельном выполнении отдельных видов работ.

Рекомендуемый состав отряда на захватку

1	Строительные рабочие	10 чел
2	Автогрейдер 135л.с	2шт
3	Бульдозер 108л.с	3шт
4	Пневмотрамбовка	3шт
5	Машина бурильно-крановая	1шт
6	Агрегат сварочный	1шт
7	Электростанция передвижная 4кВт	1шт
8	Кран на пневмоходу 25т	1шт
9	Экскаватор ёмк. ковша 0,65м³	2шт

						02/26 -ПОС-ПЗ	Лист
							6
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		

Заготовка материалов начнётся во время подготовительных работ и будет производиться в течение всего периода строительства по мере их использования, при работе в две смены.

Рекомендуемый состав отряда по заготовке материалов

1	Автомобиль КАМАЗ-5320 (16т)	10шт
2	Бульдозер 130л.с	2шт

После окончания работ по подготовке территории строительства, освободившиеся машины и механизмы используются на других видах работ.

Объёмы работ подготовительного периода приведены в сводной ведомости объёмов работ.

Перед производством основных видов работ подрядная организация должна разработать проект производства работ в соответствии с имеющейся в наличии строительно-дорожной техники и механизмов.

6. Устройство основания из щебеночно-гравийной смеси

Расход материалов для приготовления 1м³ смеси в установке (в рыхлом теле)

Подрядчик должен уточнить состав смеси до начала работ рекомендуется заложить опытный участок для определения уплотняемости смеси и в случае необходимости произвести корректировку состава.

Подрядчик может получать исходные материалы из других источников при условии, что они будут соответствовать требованиям СТ РК, ГОСТ, СНиП РК и т.д.

7. Приготовление смесей в установке

Технологический процесс приготовления смесей из каменных материалов, не обработанных вяжущими (щебеночно-песчаная смесь) состоит из следующих основных операций:

- разгрузка и складирование материалов;
- подача материалов к дозаторному отделению смесителя;
- выгрузка смеси и транспортирование её к месту укладки.

При приготовлении смесей в смесительных установках необходимо перед началом их производственного выпуска выполнять пробные замесы для установления точности дозирования компонентов и однородности получаемой смеси. При этом режим работы смесителя должен соответствовать заводскому паспорту, так как качество перемешивания в значительной степени определяет устройство равнопрочного дорожного основания. Перегрузка смесителя по объёму выпускаемой готовой смеси допускается не более 10%.

Приготовление смесей производится в установках ДС-117-2Е, Д-645 и др.

Для предотвращения расслоения и сегрегации смеси при погрузке её в автомобили-самосвалы высота падения смеси при погрузке не должна быть более 1,5м.

						02/26 -ПОС-ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		7

8.Подготовительные работы

Для устройства слоев дорожных одежд из обработанных материалов (щебёчно-песчано-гравийная смесь) основание должно быть уплотнено и выстелена разбивка на слой покрытия по акту представителем технической инспекции в соответствии с требованиями СНиП 3.06.03-85 и одобрены Инженером.

До начала работ должны быть устроены временные съезды с земляного полотна, дороги для подвозки смеси, площадки для разворота дорожно-строительной техники, проверена готовность к работе машин и механизмов, а также выполнена разбивка, обеспечивающая соблюдение проектной ширины устраиваемого слоя и его поперечных уклонов.

9.Подготовка основания

Рекомендуемый состав отряда на захватку

1	Строительные рабочие	8чел
2	Автогрейдер	2шт
4	Самоходные катки весом 18т	2шт
5	Каток на пневмоходу	2шт

10.Контроль качества

Все материалы и смеси должны проверяться при входном контроле на:

- качественный и количественный состав;
- соответствие требованиям нормативных документов и спецификациям, сопроводительным документам (сертификату качества, сертификату соответствия, паспорту на продукции, накладной, счёту-фактуре).

11.Мероприятия контроля за состоянием окружающей среды

За состоянием окружающей среды во время выполнения работ должны выполняться следующие мероприятия:

1. Авторский надзор проектной организации с целью соблюдения полноты заложенных в проекте технических решений в части охраны окружающей среды.

2. Контроль со стороны заказчика за соблюдением подрядными организациями технологии строительных работ и выполнения всех природоохранных мероприятий, предусмотренных проектом. Для проведения контроля Заказчик назначает ответственное должностное лицо, которое должно обращать особое внимание на:

- снятие и хранение ПСП в полном объеме, его складирование;
- рекультивацию земель, нарушенных при реконструкции;
- контроль с целью недопущения загрязнения почв, растительности, атмосферы и принятия оперативных мер в случае нарушения природоохранных требований;
- контроль за выбросами вредных веществ при работе строительной техники и автотранспорта.

						02/26 -ПОС-ПЗ	Лист
							8
Изм.	Кол.уч	Лист	Медок	Подпись	Дата		

Контроль производится собственными службами «Заказчика» или привлечением сторонних специализированных предприятий с целью сравнения величины выбросов ВВ с ПДВ по проекту. Измерения производятся по графику, утвержденному главным инженером и согласованному с органами санитарного надзора.

В случае превышения ПДВ отдельным механизмами принимаются меры по снижению выбросов ВВ до уровня не выше норм ПДВ.

12. Техника безопасности и охрана труда

Основные требования по охране труда и технике безопасности в строительстве установлены трудовым законодательством, специальными нормами и правилами «Охрана труда и техники безопасности в строительстве» СНиП РК 3.2.5-96. По дорожному строительству действуют «Правила техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог».

Ответственность за соблюдение требований безопасности при эксплуатации машин, электро - и пневмоинструмента, а также технологической оснастки возлагается:

- за техническое состояние машин, инструмента, технологической оснастки, включая средства защиты - на организацию (лицо), на балансе (в собственности) которой они находятся, а при передаче их во временное пользование (аренду) – на организацию (лицо), определенную договором;
- за проведение обучения и инструктажа по безопасности труда – на организацию, в штате которой состоят работающие,
- за соблюдение требований безопасности труда при производстве работ - на организацию, осуществляющую работы.

Ответственность за руководство работ по охране труда, техники безопасности и производственной санитарии, а также проведения мероприятий по снижению и предупреждению производственного травматизма, профессиональных заболеваний возложена на руководителей предприятий, производящих работы. Контроль возлагается на технических инспекторов, специальных государственных инспекторов.

Специфические условия техники безопасности, которые должны выполнять производители работ при строительстве и реконструкции дорог. При работе с механизмами необходимо знать следующее:

- перед началом работ на механизмах необходимо убедиться в их исправности и техническом состоянии (не допускаются к работе механизмы, неисправные и необорудованные звуковой сигнализацией),
- в случае обнаружения не предусмотренных в проекте подземных сооружений и коммуникаций, земляные работы должны быть немедленно прекращены, с вызовом представителя владельцев коммуникаций,
- во время работы землеройных машин, никто не должен оставаться вблизи них,
- перед пуском или остановкой машин водитель должен подать звуковой сигнал,
- запрещается работать на машинах без освещения в ночное время и без исправных габаритных фонарей,
- землеройные работы вблизи ЛЭП, линий связи вести не ближе охранной зоны в каждую сторону от них после получения письменного разрешения,
- не следует в процессе производства работ приближать катки, тракторы и другую технику к откосу насыпи на расстояние ближе 1,0м и откосу выемки ближе 0,5м.

						02/26 -ПОС-ПЗ	Лист
							9
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		

- при окончании сменной работы экскаваторы, катки, бульдозеры и другую технику следует устанавливать на спланированной площадке и закреплять переносными инвентарными опорами,
- при работе экскаватора или крана рабочим не разрешается находиться под ковшом экскаватора или стрелой крана, а также в кабине автомашины,
- запрещается передвижение экскаватора с нагруженным ковшом или крана с подвешенным грузом,
- погрузка грунта на самоходные транспортные средства запрещается со стороны двигателя и кабины водителя,
- во избежание пожара при заправке топливом нельзя курить и пользоваться открытым огнем, уровень топлива следует проверять только мерным щупом, нельзя подносить к горловине бака огонь для освещения. В случае воспламенения топлива, пламя нужно гасить песком, грунтом, огнетушителем или накрыть брезентом. Нельзя заливать пламя водой. Места заправки топливом машин необходимо оборудовать пожарным инвентарем. Автомобили, используемые для отсыпки земляного полотна и устройства дорожной одежды, должны перед началом работ подвергаться техническому освидетельствованию. Автомобили-самосвалы необходимо обеспечивать инвентарными приспособлениями для поддержания кузова в поднятом состоянии. При движении колонны машин интервал между ними должен быть не менее 10м. При строительстве и ремонте малых искусственных сооружений:
- разрабатывать котлованы труб без крепления разрешается только в устойчивых сухих и маловлажных грунтах,
- при транспортировке железобетонных элементов они должны быть закреплены,
- особые меры безопасности должны соблюдаться при гидроизоляционных работах,

Перевозить рабочих разрешается только на автобусах или на специально оборудованных для этих целей автомобилях с соблюдением требований «Правил дорожного движения». Участки производства дорожно-ремонтных работ должны ограждаться соответствующими знаками об объездах, съездах, о снижении скорости и т.д.

При работе в ночное время, участки работ должны освещаться, согласно действующих нормативов. При производстве специализированных дорожно-строительных работ необходимо пользоваться «Инструкциями по технике безопасности к каждой дорожно-строительной машине».

При размещении дорожных рабочих на полевого стане необходимо соблюдать правила санитарии и гигиены, пожарной безопасности - оборудовать места для курения, выгребные ямы и туалеты размещать на расстоянии не менее 15 метров от жилых помещений, оборудовать щиты с противопожарным инвентарем. Разработать план эвакуации людей и имущества из горящих помещений на случай пожара.

Рабочие должны быть обеспечены специальной одеждой и обувью.

Кроме того, охрана труда рабочих должна обеспечиваться выдачей администрацией иных средств индивидуальной защиты, выполнением мероприятий по коллективной защите рабочих. Им должны быть созданы необходимые условия труда, питания и отдыха. Это обусловлено созданием на объекте необходимых культурно-бытовых условий для всех участников работ и ремонтно-профилактической службы для дорожно-строительных машин и привлеченного автотранспорта.

Питьевую воду необходимо хранить только в закрытых резервуарах, предназначенных только для питьевой воды. Употребление воды из незнакомых

						02/26 -ПОС-ПЗ	Лист
							10
Изм.	Кол.уч	Лист	Медок	Подпись	Дата		

Разведение костров, сжигание отходов и тары не допускается ближе 50м до зданий и сооружений. Сжигание отходов и тары производить в специально отведенных местах, под контролем обслуживающего персонала в дневное время.

Для предотвращения распространения огня в случае возникновения пожара вокруг строительной и монтажной площадки произвести шириной не менее 3-х метров минерализованную полосу. Расчистить полосу от растительности и произвести вспашку. На территории строительной и монтажной площадок не допускается устраивать свалки горючих отходов, мусора. Все отходы следует собирать на специально выделенных площадках в контейнеры или ящики, а затем вывозить (ППБ РК - 2014).

Работники обязаны соблюдать на производстве и в быту требования пожарной безопасности, стандартов, норм и правил, а также соблюдать и поддерживать противопожарный режим, выполнять меры предосторожности при пользовании электрическими и газовыми приборами, предметами бытовой химии, проведении огневых работ и работ с легко воспламеняющимися (ЛВЖ) и горючими (ГЖ) жидкостями, другими опасными в пожарном отношении веществами, материалами и оборудованием.

14. Охрана окружающей среды.

Работы по строительству дороги относительно не продолжительны по времени и загрязнение окружающей среды выхлопными газами двигателей внутреннего сгорания, газами сварки и при окраске элементов путепровода вызывают незначительное загрязнение воздуха.

Территория строительства после окончания работ должна быть очищена от строительного и бытового мусора. Весь строительный и бытовой мусор должен быть

В проекте предусмотрены следующие мероприятия, направленные на охрану окружающей среды:

- оптимизировать технологический процесс проведения строительных работ за счет снижения времени простоя и работы оборудования «в холостую», а также за счет неполной загруженности применяемой техники и оборудования, обеспечивая тем самым снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу;

- недопущение «пустой» работы двигателей на холостом ходу или под нагрузкой;

- проведение ежегодных технических осмотров автотранспорта на соответствие концентраций загрязняющих веществ в выбросах автотранспорта установленным республиканским нормативам;

- исключение несанкционированных проездов вне дорожной сети;

- полив грунта перед уплотнением пневмотрамбовкой (влажность материала более 20%;

- гидрообеспылевание временных складов;

- гидрообеспылевания пылящих поверхностей дорог движения автотранспорта

Следовательно, все мероприятия, предусмотренные данным проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения дороги.

Подрядчик должен гарантировать выполнение всех работ в соответствии с нормами и правилами, относящимися к требованиям защиты окружающей среды, согласно Законам Республики Казахстан.

						02/26 -ПОС-ПЗ	Лист
							12
Изм.	Кол.уч	Лист	Нёдок	Подпись	Дата		

15. Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания

Приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ - 49. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 17 июня 2021 года № 23075

Согласно Раздела 2 Санитарных правил № ҚР ДСМ - 49 от 16.06.2021г. в проекте предусмотрены условия по обеспечению безопасных условий труда и бытового обслуживания рабочих на период проведения строительных работ.

Подъездные пути и пешеходные дорожки на строительной площадке к санитарно-бытовому и административным помещениям покрываются щебнем.

Согласно требований п.10; 141; 144; 145 Санитарных правил № ҚР ДСМ - 49 от 16.06.2021г. по очищению строительной площади от мусора в рабочем проекте предусмотрено:

- Строительная площадка в ходе строительства очищается от мусора, в зимнее время от снега, в теплое время года предусмотрено обеспыливание территории поливом.

Допускается организация питания путем доставки пищи из базовой столовой к месту работ с раздачей и приемом пищи в специально выделенном помещении. На специально выделенное помещение и раздаточный пункт оформляется санитарно-эпидемиологическое заключение в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования согласно статье 20 Кодекса Республики Казахстан от 7 июля 2020 года "О здоровье народа и системе здравоохранения"

- Сбор и удаление отходов, содержащих токсические вещества, осуществляются в закрытые контейнеры или плотные мешки, исключая ручную погрузку.

- Не допускается сжигание на строительной площадке строительных отходов.

Строительные материалы к рабочим местам транспортируется механизировано. Порошкообразные и другие сыпучие материалы транспортируются в плотно закрытой таре.

Материалы, содержащие вредные вещества, хранятся в герметически закрытой таре.

Горючие и легковоспламеняющиеся материалы хранятся и транспортируются в закрытой таре. Тара имеет соответствующую надпись.

Согласно требований п.11 Санитарных правил № ҚР ДСМ - 49 от 16.06.2021г. по устройству пункта мойки колес в рабочем проекте предусмотрено:

При выезде автотранспортного средства со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес, имеющий твердое покрытие с организацией системы сточной ливневой канализации с септиком и емкостью для забора воды.

Для дезинфекции применяются дезинфицирующие средства, разрешенные к применению в Республике Казахстан.

- Вода, используемая для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд, соответствует документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

- Система водоотведения санитарно-бытовых помещений строительных площадок осуществляется путем подключения их к существующей наружной сети водоотведения по временной схеме или устройством надворного туалета с водонепроницаемой выгребной ямой, или мобильных туалетных кабин биотуалет.

						02/26 -ПОС-ПЗ	Лист
							13
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		

Выгребная яма очищается при заполнении не более чем на две трети объема. По завершению строительства объекта, после демонтажа надворных туалетов проводятся дезинфекционные мероприятия

Согласно Приказа Министра здравоохранения Республики Казахстан от 2 августа 2022 года № ҚР ДСМ-71. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 3 августа 2022 года № 29012.

Параграф 8. Требования к обращению с материалами и изделиями, загрязненными или содержащими радионуклиды

166. При использовании строительных материалов и удобрений, содержащих радиоактивные вещества природного происхождения, обеспечивается соблюдение требований Приказа № ҚР ДСМ-71.

ТЭП в строительстве автомобильных дорог

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение	Примечание
1	2	3	4	5
1	Строительная длина	км	5,0	
2	Категория дороги		IV-в	
3	Число полос движения	шт	1	
4	Ширина земляного полотна	м	6,5	
5	Ширина основной проезжей части	м	4,5	
6	Тип дорожной одежды			
7	Вид покрытия		ЩПЦС	
8	Нормативная продолжительность строительства		3	