

**Общие сведения о предприятии по проекту**  
**«Расширение УПН месторождения Матин»**

Месторождение «Матин» расположено в центральной части южноэмбинского нефтеносного района в Кызылкогинском районе Атырауской области Республики Казахстан. Областной центр – г.Атырау расположен в 152 км, а поселок Макат в 30 км к юго-западу от района работ. Ближайший населенные пункты поселок Жамансор, Муқыр.

Железная дорога, связывающая областные центры Атырау и Актобе, проходит в 20 км южнее района работ. Месторождение находится в 18 км на северо-восток от железнодорожной станции Макат.

Районный центр Кызылкогинского района п.Миялы находится в 120 км на северо-восток от месторождения Матин. Связь с п.Макат и п.Миялы осуществляется по грунтовым дорогам, а поселок Макат соединен с областным центром асфальтированной и железной дорогами.

Проектом предусмотрено «Расширение УПН месторождения Матин». Начало строительства 2 кв 2026 г. Продолжительность строительства составит 2 месяцев. Количество рабочих при строительстве - 20 человек.

Рабочий проект «Расширение УПН месторождения Матин» разработан на основании следующих документов:

- Договор № 235/МП2025 от 13.10.2025г.;
- Задание на проектирование, выданное Заказчиком АО «Матен Петролеум». Исходными данными для проектирования являются:
- Материалы инженерных изысканий, выполненных ТОО «KJS Project & Consulting», в ноябре 2025г.;
- Технические условия.

Генеральной проектной организацией является ТОО «KJS Project & Consulting».

Территория строительства относится к району с сейсмичностью 6 баллов согласно СП РК 2.03-30-2017.

Вид строительства – строительство в условиях действующего (разрабатываемого) месторождения.

Сроки строительства: 2026г., будут уточняться контрактными условиями с подрядной организацией.

Генподрядная организация будет определена на тендерных условиях после завершения проектирования.

Согласно Правилам идентификации опасных производственных объектов, утвержденным приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 декабря 2014 года № 353, промысловые, межпромысловые трубопроводы идентифицируются как опасные производственные объекты, и в соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 (Глава 2, п.9, пп.1), проектируемый объект относится к 1 уровню ответственности.

## **ОСНОВНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ГЕНЕРАЛЬНОМУ ПЛАНУ**

Проектом предусмотрено обустройство площадки налива нефти в нефтевозы и факельного хозяйства на месторождении Матен на ранее спланированной территории.

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств на пересечении и примыкании автодороги предусмотрена установка дорожных знаков.

Более подробно см. раздел 2 «Генеральный план» настоящей пояснительной записки

## **ПЛАНИРОВОЧНЫЕ И АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ**

Объемно-планировочные и конструктивные решения сооружений определены в соответствии со строительными нормами и технологическими процессами, при этом в основу приняты действующие нормативные документы РК.

Применяемые конструктивные решения обеспечивают безопасную эксплуатацию сооружений.

В архитектурно-строительной части рабочего проекта предусмотрены следующие сооружения на площадках скважин для механизированного способа эксплуатации с применением УЭЦН и ШГНУ:

- Опора под технологические трубопроводы;
- Площадка стояка налива СН-1;
- Площадка факельной установки Ф-1;
- Площадка дренажной емкости ДЕ-1;

Все сооружения II степени огнестойкости.

Подробно решения по проектируемым сооружениям освещены в соответствующих разделах пояснительной записки.

Раздел «Генеральный план и транспорт» рабочего проекта «Расширение УПН

месторождения Матин» разработан на основании договора и задания на проектирование, выданным АО «Матен Петролеум».

Исходные данные для проектирования материалы, представленные заказчиком:

- Ситуационный план месторождения;
- Договор № 235/МП 2025 от 06.08.2025г.

Генеральной проектной организацией является ТОО «KJS Project & Consulting»; Вид строительства – расширение.

В разделе «Генеральный план» запроектировано факельная установка, стояк налива для автоцистерны АСН, дренажная емкость для АСН.

Раздел «Генеральный план» разработан в соответствии с требованиями действующих нормативных документов РК, обеспечивающих безопасную эксплуатацию запроектированных объектов, с соблюдением противопожарных, санитарных норм, норм взрывной, взрывопожарной и пожарной опасности:

- СН РК 3.01-03-2011 «Генеральные планы промышленных предприятий»;
- СП РК 3.01-103-2012 «Генеральные планы промышленных предприятий»;
- ГОСТ 21.508-2020 «СПДС. Правила выполнения рабочей документации генеральных планов предприятий, сооружений и жилищно-гражданских объектов».

Транспортная инфраструктура (подъездные пути и площадки) является существующей и пригодна для эксплуатации проектируемых сооружений без дополнительных проектных решений.

### **Введение**

Проектная документация разрабатывается в одну стадию – рабочий проект (РП).

Общие сведения с краткой исторической справкой о месторождении Матин и характеристика площадки строительства представлены в разделе 1 “Общая часть” настоящей пояснительной записки.

В данном рабочем проекте, согласно заданию на проектирование, предусмотрено:

- площадка налива нефти в нефтевозы из дорожных плит с бордюрами;
- площадка дренажной емкости объемом 20 м<sup>3</sup>;
- нефтепровод диаметром 159мм от насосной до площадки налива нефти с гусакми – 2 шт;
- газопровод диаметром 89мм;
- площадка факела.