

*Строительство железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар,
Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь*

ПРОЕКТ

Разъезд 2 – Разъезд 3

Генеральный план

5820-6-ГП

Том 4.6.4

Альбом 1

*Строительство железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар,
Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь*

ПРОЕКТ

Разъезд 2 – Разъезд 3

Генеральный план

5820-6-ГП

Том 4.6.4

Альбом 1

Директор

Главный инженер проекта



Турганбаев

Турганбаев Н. Б.

Абилов

Абилов А.К.

08.26

08.26

08.26

Раздел ПЖ

Раздел ЭС

Раздел АС

Жарменов

Крыжановский

Придвигин

Согласовано

Раздел ПЖ

Раздел ЭС

Раздел АС

Взам.инв.№

Подп.и дата

Инв.№подл.

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Ситуационная схема	
3	Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500	Площадка МАП
4	Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500	Площадка КТСМ
5	Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500	Пункт обогрева ПЧ
6	Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500	Пункт обогрева ПЧ

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
Ссылочные документы		
СН РК 3.01-03-2011 СП РК 3.01-103-2012	Генеральные планы промышленных предприятий	
СП РК 3.03-115-2014	Проектирование железнодорожных вокзалов	
СТ РК 1549-2006	Смеси щебеночно-гравийно-песчаные и щебень для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия	
ГОСТ 8736-2014	Песок для строительных работ. Технические условия	

Ведомость расположение площадок

№	Наименование	Пикетаж	Примечание. Расположение площадок по направлению ЖД путей
1	Площадка МАП	ПК 372+85	Слева
2	Площадка модуля КТСМ	ПК 389+00	Слева
3	Пункт обогрева ПЧ	ПК 400+00	Слева
4	Пункт обогрева ПЧ	ПК 453+00	Слева

Проект соответствует требованиям действующих законодательных актов, норм и правил Республики Казахстан по взрывопожарной и экологической безопасности, по охране труда и обеспечивает безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объектов и сооружений при соблюдении мероприятий, предусмотренных проектной документацией.

Главный инженер проекта

Абиров А.К.

Технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Площадка МАП (ПК 372+85)	Площадка КТСМ (ПК 389+00)	Пункт обогрева (ПК 400+00)	Пункт обогрева (ПК 453+00)
1	Площадь в условных границах проектирования	м²	154	243	473	437
2	Площадь застройки	м²	34.3	15	34	34
3	Площадь покрытий	м²	77.5	78	28	28
4	Площадь свободная от застройки и покрытий	м²	42	150	411	375
5	Плотность застройки	%	22	6.2	7.2	7.8

Общие указания

Настоящим разделом предоставлено размещение площадок КТСМ, МС и МАП, вдоль проектируемой железнодорожной пути Мойынты – Кызылжар. Работу осуществлять совместно с разделом ПЖ.

Размещение площадок предусмотреть:

- Площадка МАП – Слева по направлению ЖД путей – на ПК 372+85;
- Площадка КТСМ – Слева по направлению ЖД путей – на ПК 389+00;
- Площадка Пункта обогрева ПЧ Слева по направлению ЖД путей – на ПК 400+00;
- Площадка Пункта обогрева ПЧ Слева по направлению ЖД путей – на ПК 453+00.

Генеральный план разработан на основании задания на проектирование, смежных отделов и инженерно-геологических и топографических данных, выполненных ТОО «KSD Engineering»

Система координат – QazTRF-23, система высот – Балтийская.

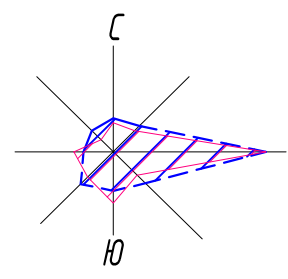
Участок проектирования расположен в пределах территории Улытауской и Карагандинской области. Трасса строительства железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар начинается со станции Кызылжар и проходит в юго-восточном направлении в сторону поселка Мойынты.

Более подробно природно-климатические, инженерно-геологические, гидрогеологические условия, рельеф местности описаны в отчете по инженерно-геологическим изысканиям.

Расположение площадок представлены на листе 2 данного раздела.

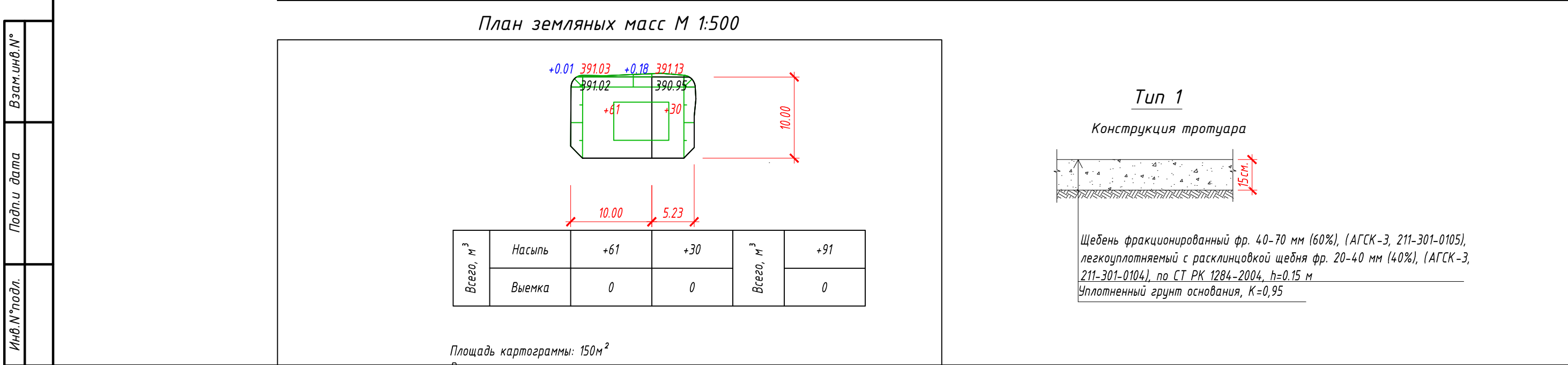
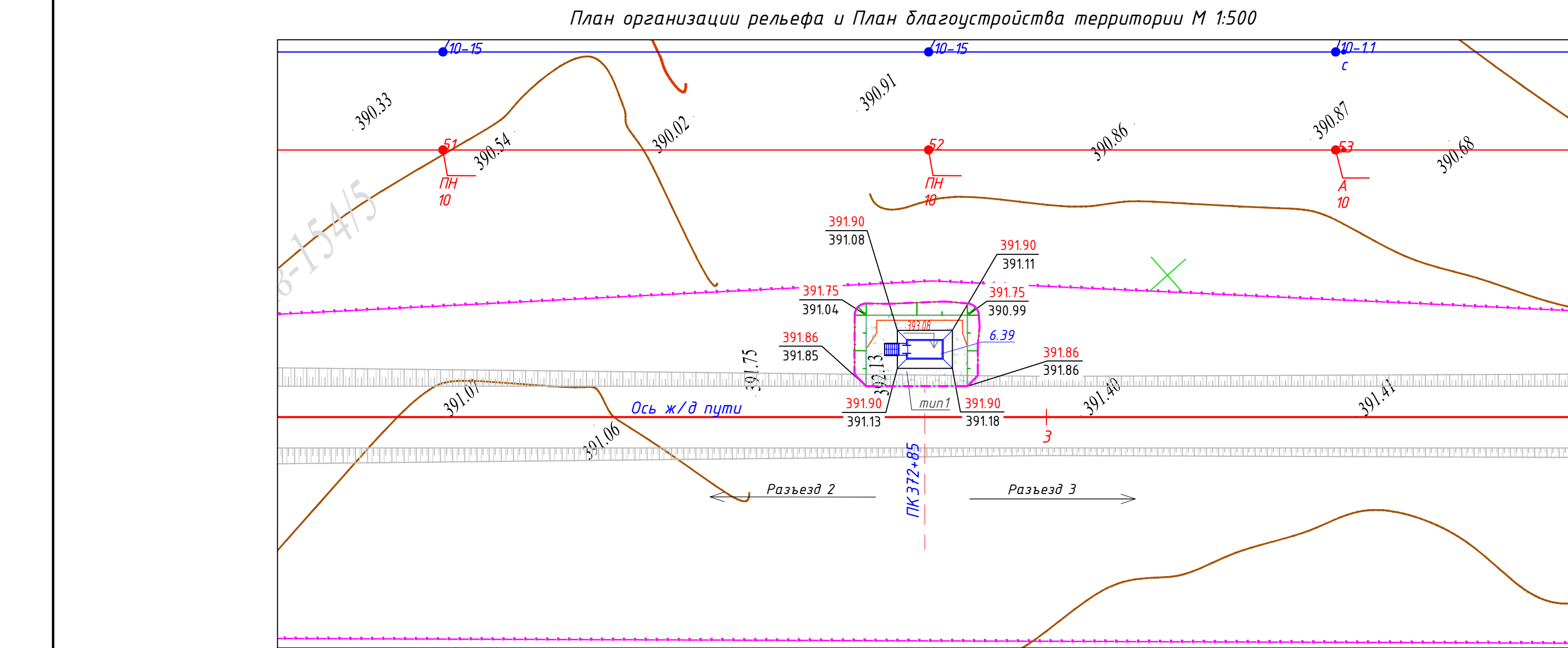
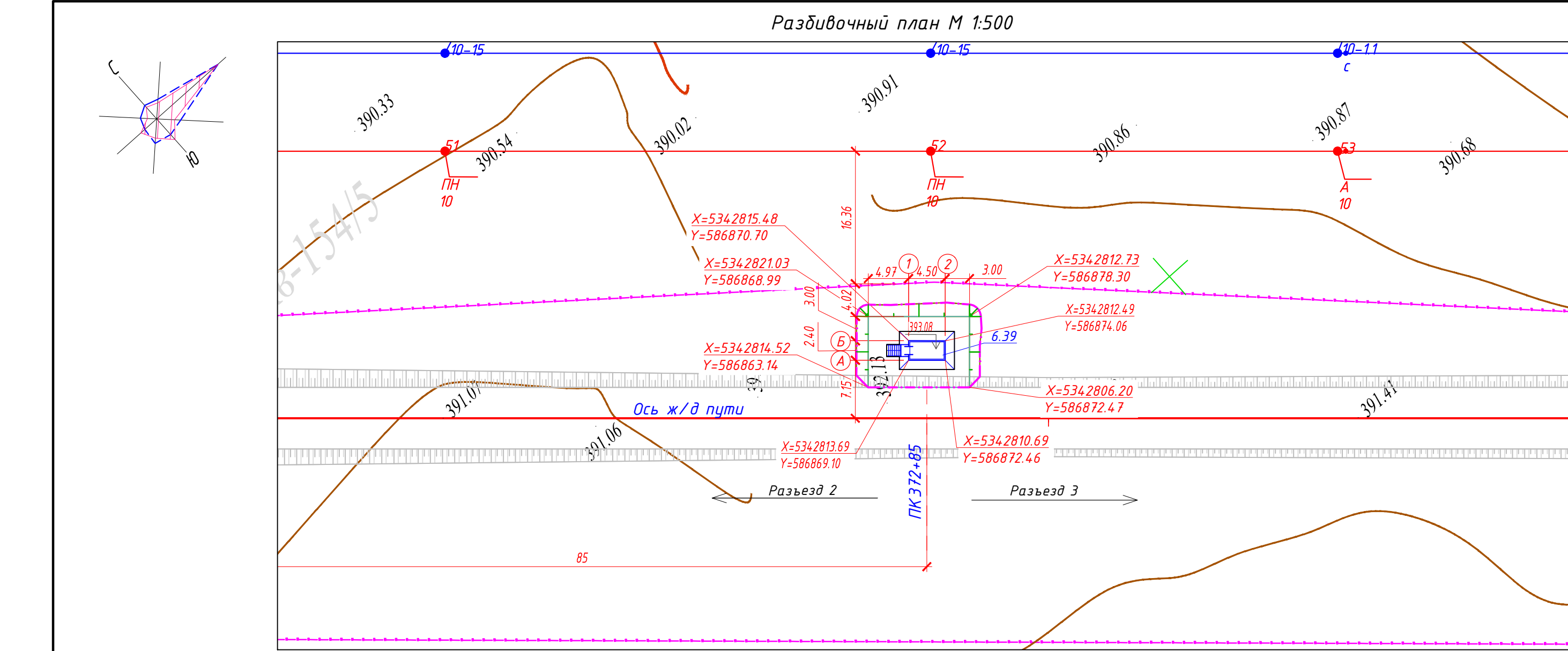
						5820-6-ГП-001				
						Строительство железнодорожной линии				
						Мойынты – Кызылжар,				
						Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Разъезд 2 – Разъезд 3 Генеральный план		Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Жарменов				10.2026			П	1	6
Проверил	Панкова				10.2026					
Нач.отдела	Коротина				10.2026					
ГИП	Абиров				10.2026					
						Общие данные		INTEGRA construction ТОО «KSD Engineering»		
Н.контроль	Глушанинко				10.2026					

Формат А3А (420.00 x 297.00мм)



- Условные обозначения:
- проектируемые Ж/Д пути
 - Разъезды и станции
 - площадка КТСМ
 - площадка МАП
 - площадка МС
 - площадка пункта обогрева ПЧ

						5820-6-ПТ-002			
						Строительство железнодорожной линии Мойунты – Кзылжар, Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь			
Изм.	Колуч	Лист	И док	Подп.	Дата	Разъезд 2 – Разъезд 3 Генеральный план	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Харменов			<i>Харменов</i>	10.2026		П	2	
Проверил	Панкова			<i>Панкова</i>	10.2026				
Нач. отдела	Короткина			<i>Короткина</i>	10.2026				
						Ситуационная схема	 ТОО «KSD Engineering»		
И.н. контроль	Глушанко			<i>Глушанко</i>	10.2026				



Экспликация зданий и сооружений

Номер на плане	Наименование	Примечание
6.39	Микропроцессорная автоматическая переездная сигнализация – МАП (ПК 372+85)	

Ведомость объемов земляных масс

Наименование	Количество, м³		Примечание
	насыпь (+)	выемка (-)	
1. Грунт планировки территории	91		
2. Снятие плодородного слоя почвы			
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве:			
а) автодорожных покрытий		12	
в) подземных частей зданий и сооружений			АС, КЖ
4. Поправка на уплотнение K=1,1	9		
Всего пригодного грунта	100	12	
5. Недостаток пригодного грунта		88	
6. Плодородный грунт, всего, в т.ч.:			
б) Избыток плодородного грунта			
7. Итого перерабатываемого грунта	100	100	

Ведомость проездов, тротуаров и площадок

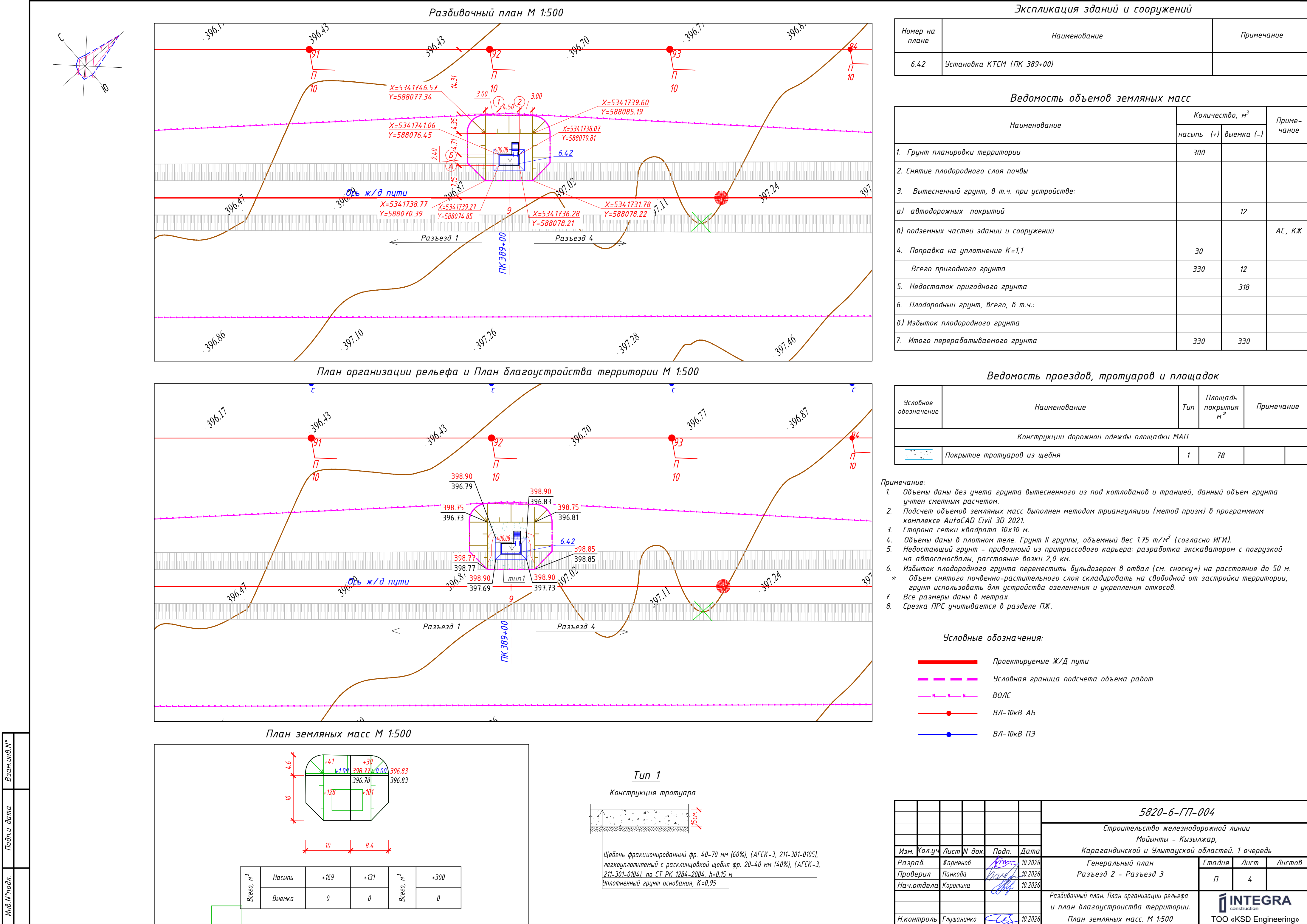
Условное обозначение	Наименование	Тип	Площадь покрытия м²	Примечание
Конструкции дорожной одежды площадки КТСМ				
	Покрытие тротуаров из щебня	1	78	

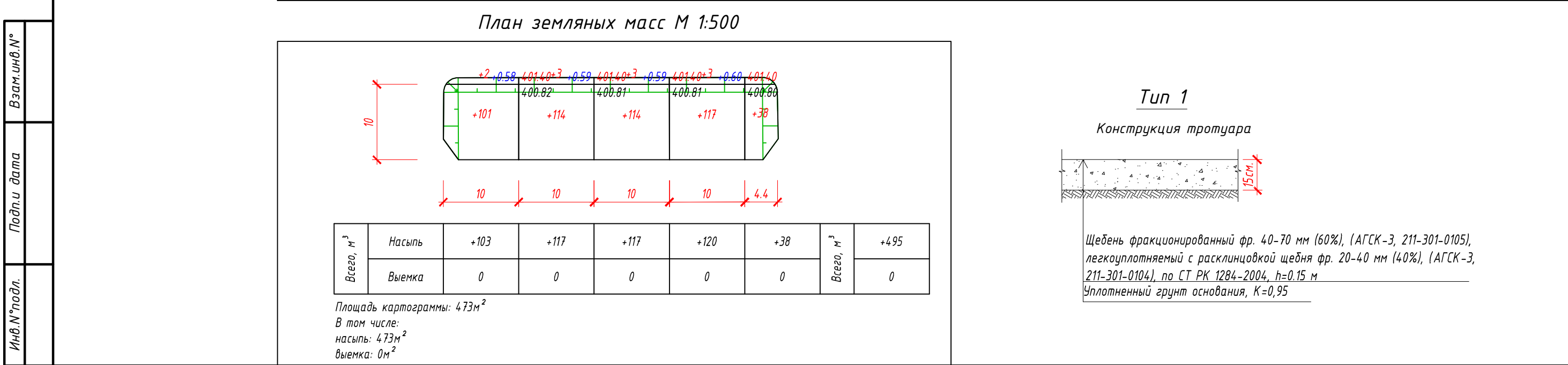
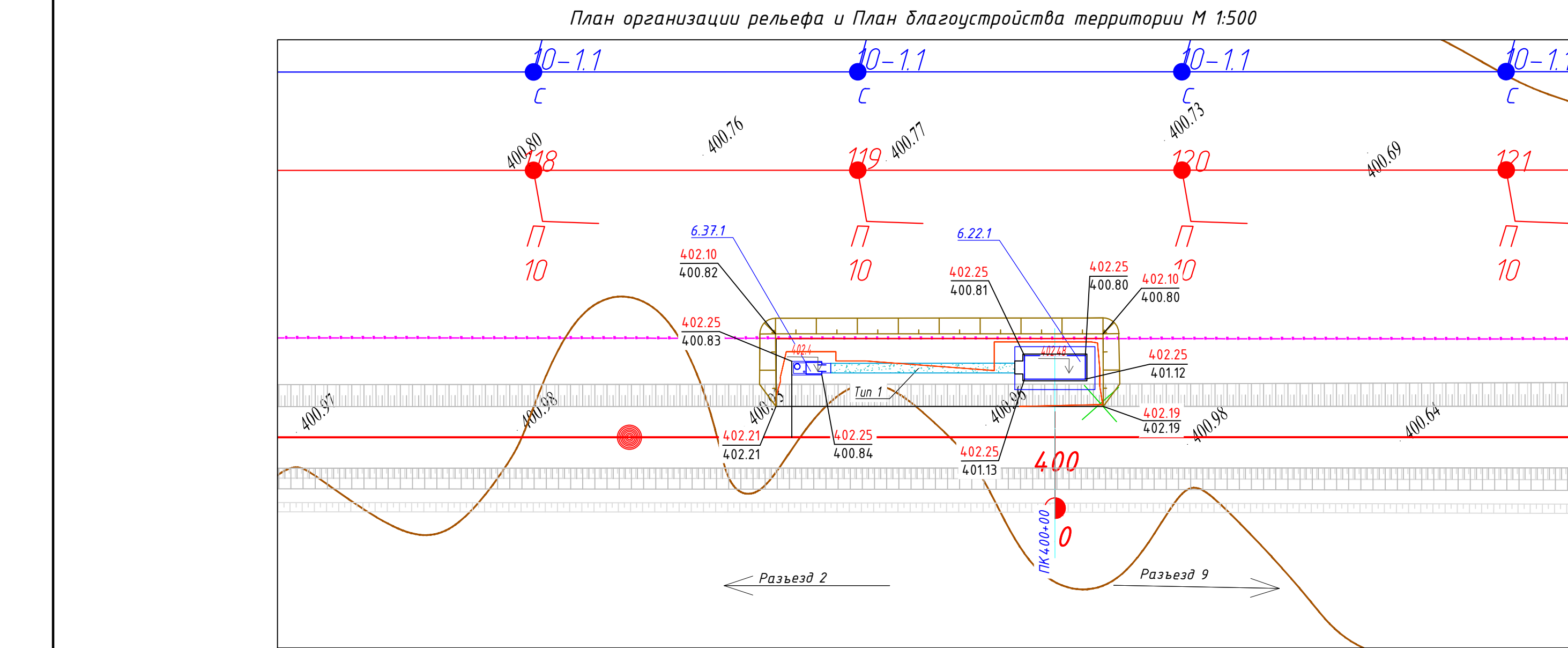
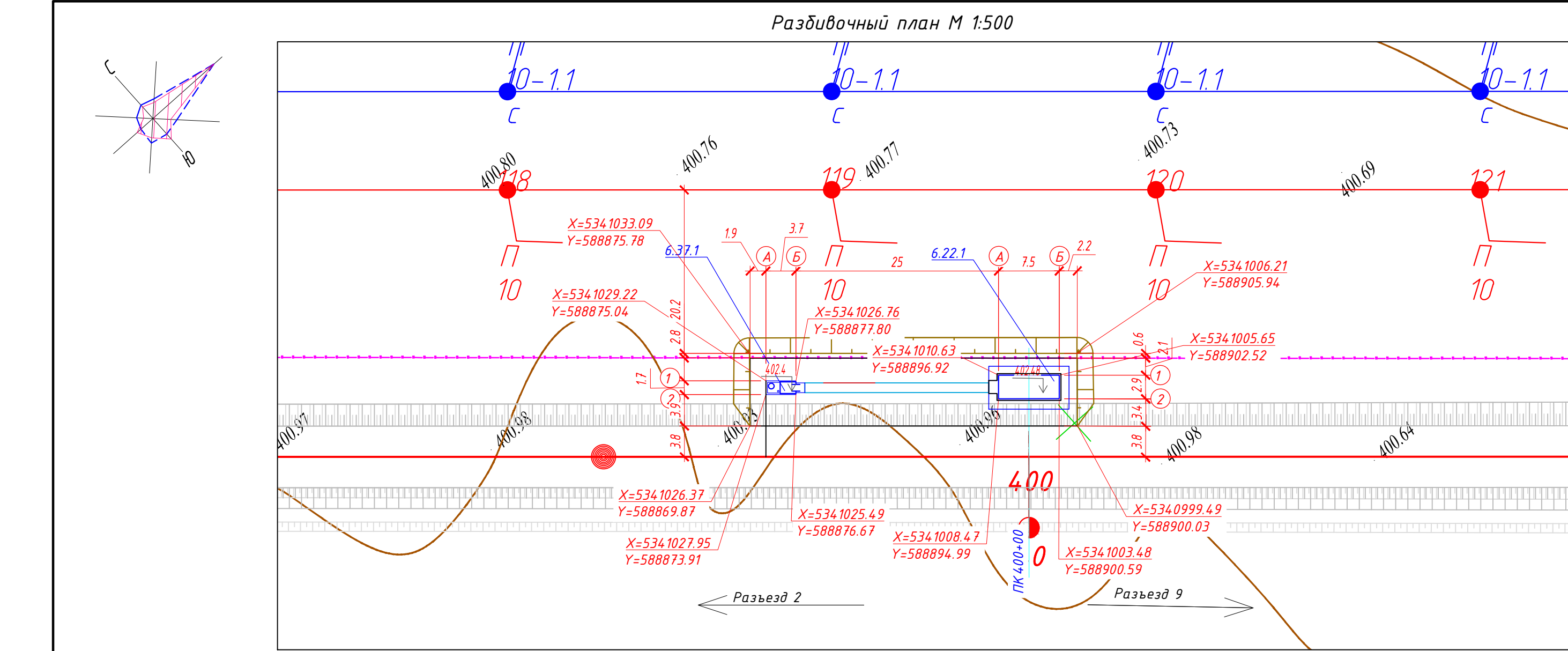
- Примечание:
- Объемы даны без учета грунта вытесненного из под котлованов и траншей, данный объем грунта учтен сметным расчетом.
 - Подсчет объемов земляных масс выполнен методом триангуляции (метод призм) в программном комплексе AutoCAD Civil 3D 2021.
 - Сторона сетки квадрата 10x10 м.
 - Объемы даны в плотном теле. Грунт II группы, объемный вес 1.75 т/м³ (согласно ИГИ).
 - Недостающий грунт – привозной из притрассового карьера: разработка экскаватором с погрузкой на автосамосвалы, расстояние возки 2,0 км.
 - Избыток плодородного грунта переместить бульдозером в отвал (см. сноску*) на расстояние до 50 м.
 - * Объем снятого почвенно-растительного слоя складировать на свободной от застройки территории, грунт использовать для устройства озеленения и укрепления откосов.
 - Все размеры даны в метрах.
 - Срезка ПРС учитывается в разделе ПЖ.

Условные обозначения:

- Проектируемые Ж/Д пути
- Условная граница подсчета объема работ
- ВОЛС
- ВЛ-10кВ АБ
- ВЛ-10кВ ПЭ

						5820-6-ГП-003				
						Строительство железнодорожной линии				
						Мойынты – Кызылжар,				
						Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь				
Изм.	Кол.уч	Лист	N док	Подп.	Дата	Генеральный план		Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Жарменов				10.2026	Разъезд 2 – Разъезд 3		П	3	
Проверил	Панкова				10.2026					
Нач.отдела	Коротина				10.2026					
						Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории.		 INTEGRA construction TOO «KSD Engineering»		
Н.контроль	Глушанко				10.2026	План земляных масс. М 1:500				





Экспликация зданий и сооружений		
Номер на плане	Наименование	Примечание
6.22.1	Пункт обогрева ПЧ (ПК 400+00)	
6.37.1	Надворный туалет	

Ведомость объемов земляных масс			
Наименование	Количество, м³		Примечание
	насыпь (+)	выемка (-)	
1. Грунт планировки территории	495		
2. Снятие плодородного слоя почвы			
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве:			
а) автодорожных покрытий		5	
б) подземных частей зданий и сооружений			АС, КЖ
4. Поправка на уплотнение K=1,1	50		
Всего пригодного грунта	545	7	
5. Недостаток пригодного грунта		538	
6. Плодородный грунт, всего, в т.ч.:			
б) Избыток плодородного грунта			
7. Итого перерабатываемого грунта	545	545	

Ведомость проездов, тротуаров и площадок				
Условное обозначение	Наименование	Тип	Площадь покрытия м²	Примечание
Конструкции дорожной одежды площадки МАП				
	Покрытие тротуаров из щебня	1	28	

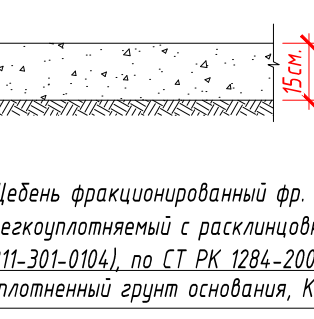
- Примечание:
- Объемы даны без учета грунта вытесненного из под котлованов и траншей, данный объем грунта учтен сметным расчетом.
 - Подсчет объемов земляных масс выполнен методом триангуляции (метод призм) в программном комплексе AutoCAD Civil 3D 2021.
 - Сторона сетки квадрата 10x10 м.
 - Объемы даны в плотном теле. Грунт II группы, объемный вес 1.75 т/м³ (согласно ИГИ).
 - Недостающий грунт - привозной из прирассового карьера: разработка экскаватором с погрузкой на автосамосвалы, расстояние возки 2,0 км.
 - Избыток плодородного грунта переместить бульдозером в отвал (см. сноску*) на расстояние до 50 м.
 - * Объем снятого почвенно-растительного слоя складировать на свободной от застройки территории, грунт использовать для устройства озеленения и укрепления откосов.
 - Все размеры даны в метрах.
 - Срезка ПРС учитывается в разделе ПЖ.

- Условные обозначения:
- Проектируемые Ж/Д пути
 - Условная граница подсчета объема работ
 - ВОЛС
 - ВЛ-10кВ АБ
 - ВЛ-10кВ ПЭ

5820-6-ПТ-005				
Строительство железнодорожной линии Мойынты - Кызылжар, Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.
Разраб.	Жарменов	10.2026		
Проверил	Панкова	10.2026		
Нач.отдела	Коротина	10.2026		
Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500				
ТОО «KSD Engineering»				

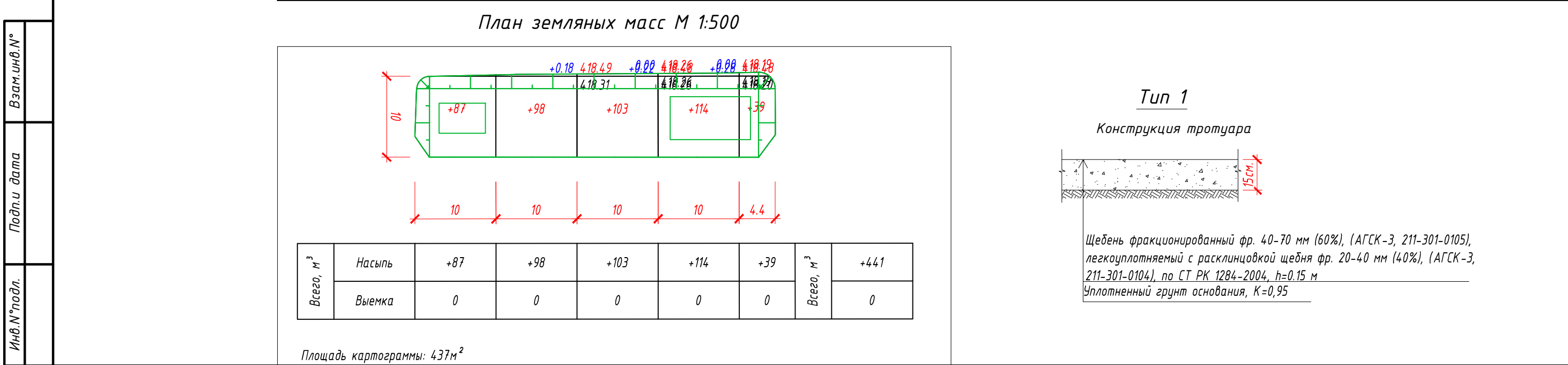
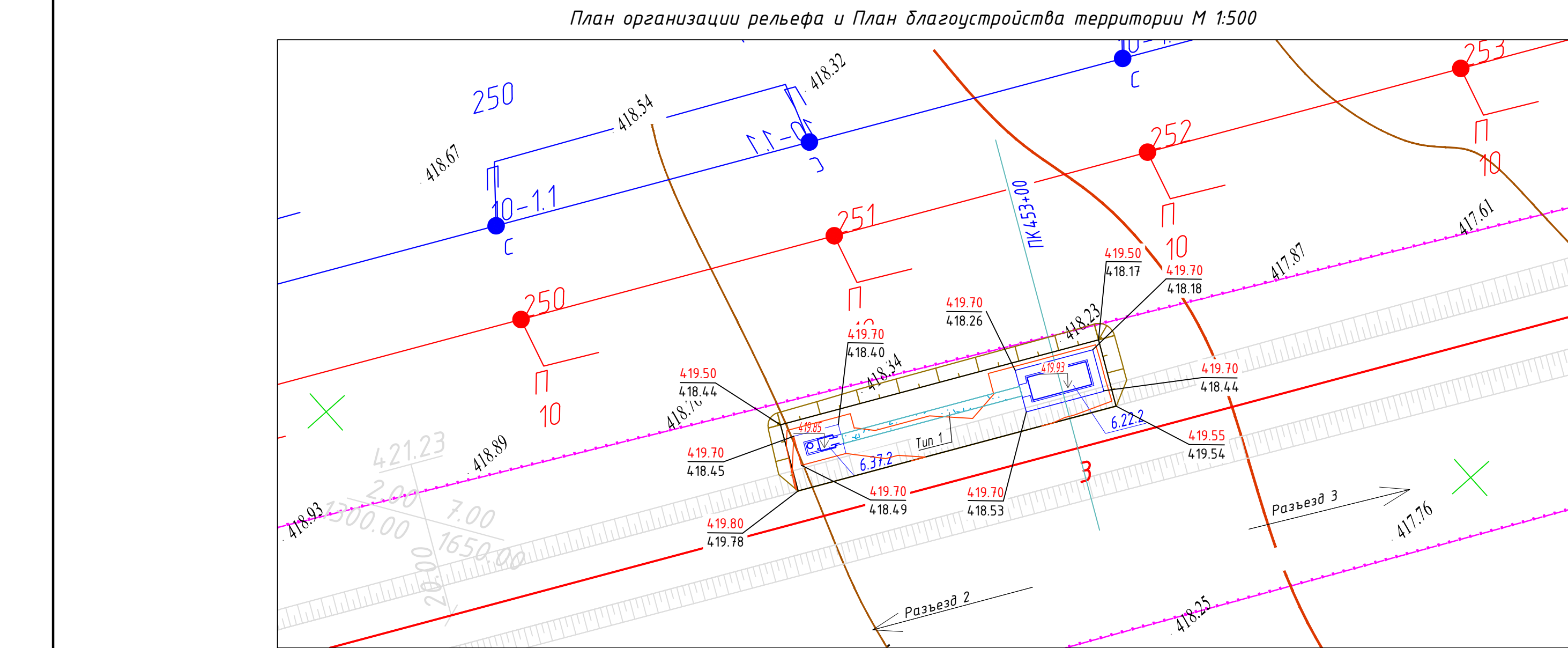
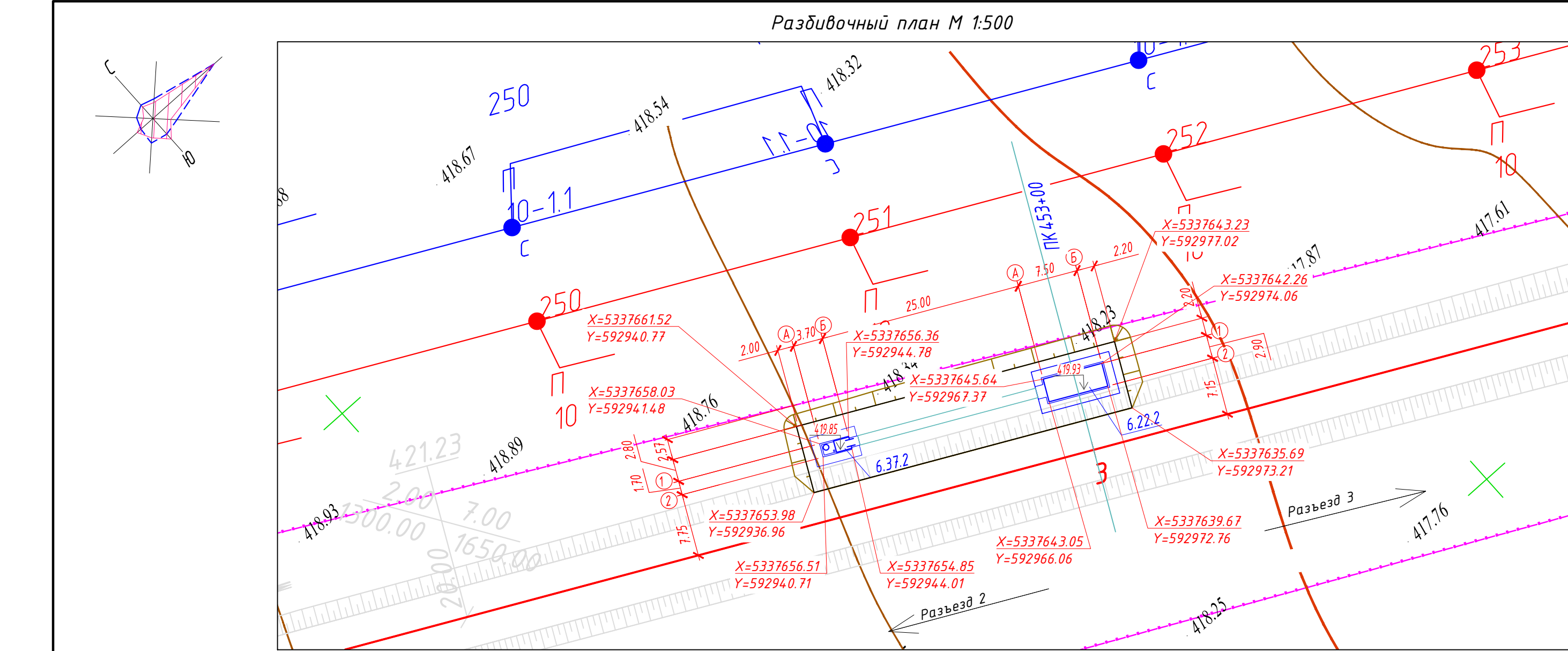
Взам.инв.№	
Подп.и дата	
Инв.№ подл.	

Тун 1
Конструкция тротуара



Всего, м³	Насыпь	+103	+117	+117	+120	+38	Всего, м³	+495
	Выемка	0	0	0	0	0		0

Площадь картограммы: 473м²
В том числе:
насыпь: 473м²
выемка: 0м²



Экспликация зданий и сооружений		
Номер на плане	Наименование	Примечание
6.22.2	Пункт обогрева ПЧ (ПК 453+00)	
6.37.2	Надворный туалет	

Ведомость объемов земляных масс			
Наименование	Количество, м³		Примечание
	насыпь (+)	выемка (-)	
1. Грунт планировки территории	441		
2. Снятие плодородного слоя почвы			
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве:			
а) автодорожных покрытий		5	
в) подземных частей зданий и сооружений			АС, КЖ
4. Поправка на уплотнение K=1,1	45		
Всего пригодного грунта	486	5	
5. Недостаток пригодного грунта		481	
6. Плодородный грунт, всего, в т.ч.:			
б) Избыток плодородного грунта			
7. Итого перерабатываемого грунта	486	486	

Ведомость проездов, тротуаров и площадок				
Условное обозначение	Наименование	Тип	Площадь покрытия м²	Примечание
Конструкции дорожной одежды площадки МАП				
	Покрытие тротуаров из щебня	1	28	

- Примечание:
- Объемы даны без учета грунта вытесненного из под котлованов и траншей, данный объем грунта учтен сметным расчетом.
 - Подсчет объемов земляных масс выполнен методом триангуляции (метод призм) в программном комплексе AutoCAD Civil 3D 2021.
 - Сторона сетки квадрата 10х10 м.
 - Объемы даны в плотном теле. Грунт II группы, объемный вес 1.75 т/м³ (согласно ИГИ).
 - Недостающий грунт – привозной из прирассового карьера: разработка экскаватором с погрузкой на автосамосвалы, расстояние возки 2,0 км.
 - Избыток плодородного грунта переместить бульдозером в отвал (см. сноску*) на расстояние до 50 м.
 - * Объем снятого почвенно-растительного слоя складировать на свободной от застройки территории, грунт использовать для устройства озеленения и укрепления откосов.
 - Все размеры даны в метрах.
 - Срезка ПРС учитывается в разделе ПЖ.

- Условные обозначения:
- Проектируемые Ж/Д пути
 - Условная граница подсчета объема работ
 - ВОЛС
 - ВЛ-10кВ АБ
 - ВЛ-10кВ ПЭ

						5820-6-ГП-006			
						Строительство железнодорожной линии			
						Мойынты – Кызылжар,			
						Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Генеральный план Разъезд 2 – Разъезд 3	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Жарменов				10.2026		П	6	
Проверил	Панкова				10.2026				
Нач.отдела	Коротина				10.2026				
						Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории.			
Н.контроль	Глушанко				10.2026	План земляных масс. М 1:500	TOO «KSD Engineering»		