

*Строительство железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар,
Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь*

ПРОЕКТ

Разъезд 1 – Разъезд 2

Генеральный план

5820-4-ГП

Том 4.4.4

Альбом 1

*Строительство железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар,
Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь*

ПРОЕКТ

Разъезд 1 – Разъезд 2

Генеральный план

5820-4-ГП

Том 4.4.4

Альбом 1

Директор

Главный инженер проекта



Турганбаев

Турганбаев Н. Б.

Абилов

Абилов А.К.

0

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Ситуационная схема	
3	Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500	Площадка МАП
4	Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500	Пункт обогрева ПЧ
5	Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500	Площадка МАП
6	Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500	Пункт обогрева ПЧ
7	Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500	Площадка КТСМ

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
Ссылочные документы		
СП РК 3.01-03-2011 СП РК 3.01-103-2012	Генеральные планы промышленных предприятий	
СП РК 3.03-115-2014	Проектирование железнодорожных вокзалов	
СТ РК 1549-2006	Смеси щебеночно-гравийно-песчаные и щебень для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия	
ГОСТ 8736-2014	Песок для строительных работ. Технические условия	

Ведомость расположение площадок

№	Наименование	Пикетаж	Примечание. Расположение площадок по направлению ЖД путей
1	Площадка МАП	ПК 183+90	Слева
2	Пункт обогрева ПЧ	ПК 231+35	Слева
3	Площадка МАП	ПК 271+15	Слева
4	Пункт обогрева ПЧ	ПК 285+00	Слева
5	Площадка модуля КТСМ	ПК 294+92	Слева

Проект соответствует требованиям действующих законодательных актов, норм и правил Республики Казахстан по взрывопожарной и экологической безопасности, по охране труда и обеспечивает безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объектов и сооружений при соблюдении мероприятий, предусмотренных проектной документацией.

Главный инженер проекта

Абдилов А.К.

Технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование	Ед. измерения	Площадка МАП (ПК 183+90)	Пункт обогрева (ПК 231+35)	Площадка МАП (ПК 271+15)	Пункт обогрева (ПК 231+35)	Площадка КТСМ (ПК 292+92)	Примечание
1	Площадь в условных границах проектирования	м ²	144	432	209	476.6	184.4	
2	Площадь застройки	м ²	34.3	34	34.3	34	15	
3	Площадь покрытий	м ²	77.5	28	77.5	28	78	Туп 1
4	Площадь свободная от застройки и покрытий	м ²	32.2	370	97.2	414.6	106.4	
5	Плотность застройки	%	24	7.8	16.4	7.2	8.2	

Общие указания

Настоящим разделом предоставлено размещение площадок КТСМ, МС и МАП, вдоль проектируемой железнодорожной пути Мойынты – Кызылжар. Работу осуществлять совместно с разделом ПЖ.

Размещение площадок предусмотреть:

- Площадка КТСМ – Слева по направлению ЖД путей – на ПК 294+92;
- Площадка МАП – Слева по направлению ЖД путей – на ПК 183+90;
- Площадка МАП – Слева по направлению ЖД путей – на ПК 271+15;
- Площадка Пункта обогрева ПЧ Слева по направлению ЖД путей – на ПК 231+35;
- Площадка Пункта обогрева ПЧ Слева по направлению ЖД путей – на ПК 285+00.

Генеральный план разработан на основании задания на проектирование, смежных отделов и инженерно-геологических и топографических данных, выполненных ТОО «KSD Engineering»

Система координат –QazTRF-23, система высот – Балтийская.

Участок проектирования расположен в пределах территории Улытауской и Карагандинской области. Трасса строительства железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар начинается со станции Кызылжар и проходит в юго-восточном направлении в сторону поселка Мойынты.

Более подробно природно-климатические, инженерно-геологические, гидрогеологические условия, рельеф местности описаны в отчете по инженерно-геологическим изысканиям.

Расположение площадок представлены на листе 2 данного раздела.

Согласовано

08.26

08.26

08.26

Раздел ПЖ

Раздел ЭС

Раздел АС

Взам.инв.№

Подп.и дата

Инв.№подл.

Жарменов

Крыжановский

Прибыжкин

Раздел ПЖ

Раздел ЭС

Раздел АС

Взам.инв.№

Подп.и дата

Инв.№подл.

08.26

08.26

08.26

Раздел ПЖ

Раздел ЭС

Раздел АС

Взам.инв.№

Подп.и дата

Инв.№подл.

5820-4-ГП-001

Строительство железнодорожной линии
Мойынты – Кызылжар,
Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь

Разъезд 1 – Разъезд 2
Генеральный план

Общие данные

Изм.

Кол.уч.

Лист

№ док.

Подп.

Дата

Разраб.

Жарменов

Проверил

Панкова

Нач.отдела

Коротина

ГИП

Абдилов

Н.контроль

Глушанинко

08.2026

08.2026

08.2026

08.2026

08.2026

Стадия

Лист

Листов

П

1

7

ИНТЕГРА
construction

ТОО «KSD Engineering»

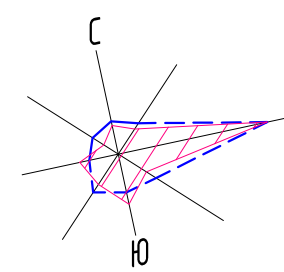
Формат А3А (420.00 x 297.00мм)



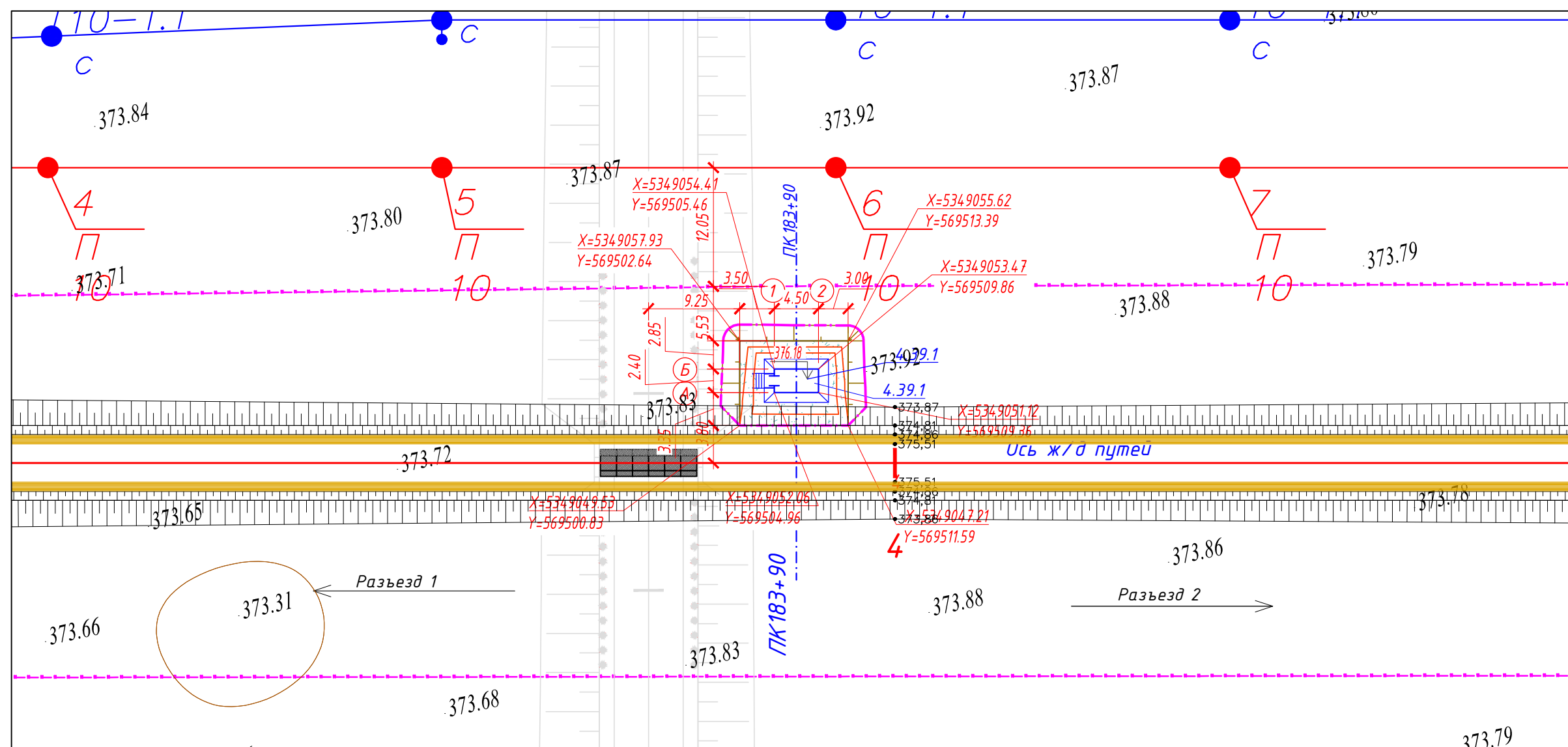
Вариант М*
Полн. дата
Инв. М. подп.

- Условные обозначения:
- проектируемые Ж/Д пути
 - Разъезды и станции
 - площадка КТСМ
 - площадка МАП
 - площадка МС
 - площадка пункта обогрева ПЧ

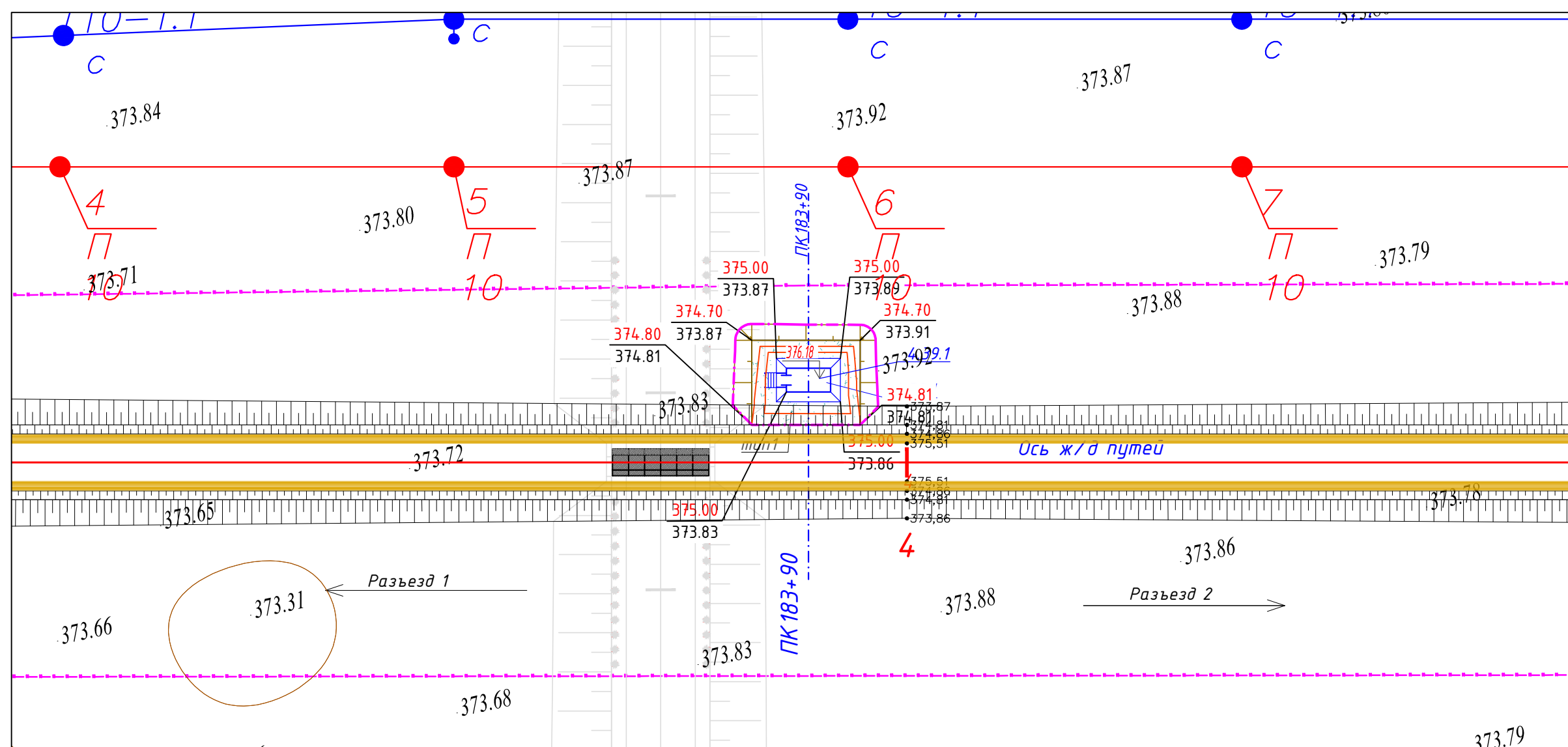
5820-4-ГП-002					
Строительство железнодорожной линии					
Мойунты - Кызылжар,					
Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь					
Изм.	Колуч	Лист	И док	Подп.	Дата
Разраб.	Харменов	10	2026		
Проверил	Панкова	10	2026		
Нач. отдела	Коротина	10	2026		
Ситуационная схема					
Интегра					
TOO «KSD Engineering»					
Формат А1А (84,100 x 594,00мм)					



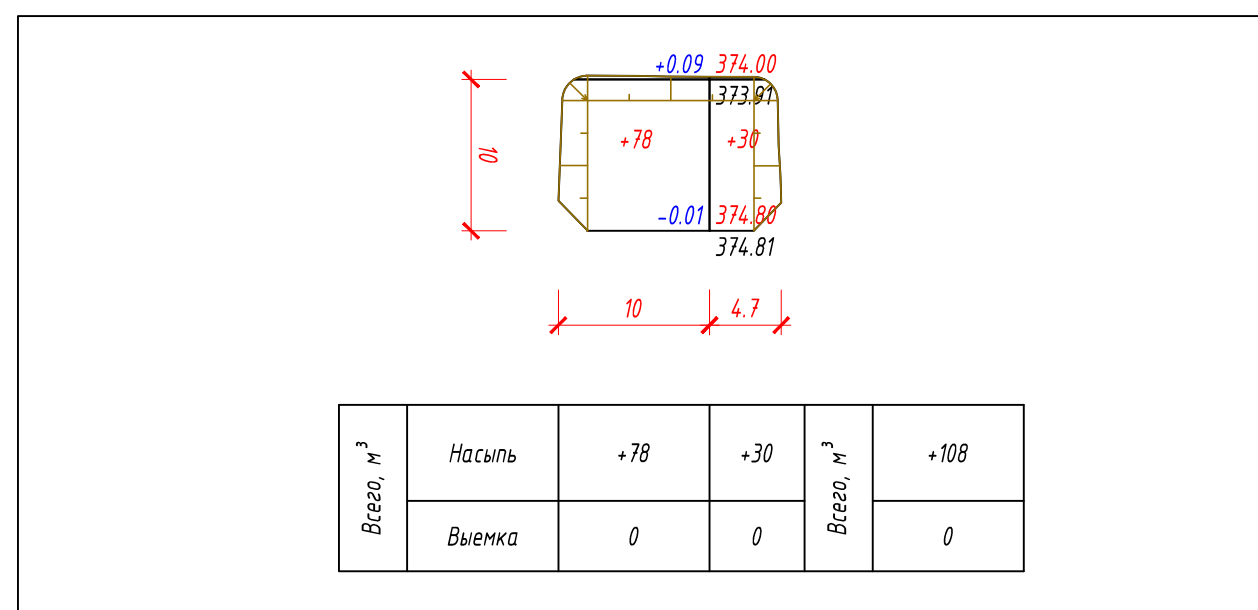
Разбивочный план М 1:500



План организации рельефа и План благоустройства территории М 1:500

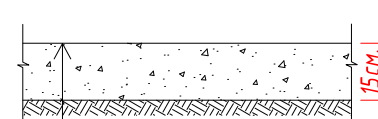


План земляных масс М 1:500



Tun 1

Конструкция тротуара



Щебень фракционированный фр. 40-70 мм (60%), (АГСК-3, 211-301-0105),
 лежкоуплотняемый с расклиновкой щебня фр. 20-40 мм (40%), (АГСК-3,
 211-301-0104), по СТ РК 1284-2004, h=0.15 м
 Уплотненный грунт основания, K=0.95

Експликація зданій і споруджень

Номер на плане	Наименование	Примечание
4.39.1	Микропроцессорная автоматическая переездная сигнализация – МАП (ПК 183+90)	

Ведомость объемов земляных масс

Наименование	Количество, м³		Примечание
	насыпь (+)	выемка (-)	
1. Грунт планировки территории	108		
2. Снятие плодородного слоя почвы			
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве:			
а) автодорожных покрытий		10	
б) подземных частей зданий и сооружений			АС, КЖ
4. Поправка на уплотнение $K=1,1$	11		
Всего пригодного грунта	119	10	
5. Недостаток пригодного грунта		109	см. прим. 4,5
6. Плодородный грунт, всего, в т.ч.:			
б) Избыток плодородного грунта			
7. Итого перерабатываемого грунта	119	119	

Ведомость проездов, тротуаров и площадок

Условное обозначение	Наименование	Тип	Площадь покрытия м ²	Примечание
Конструкции дорожной одежды площадки КТСМ				
	Покрывтие тротуаров из щебня	1	66	

Примечание:

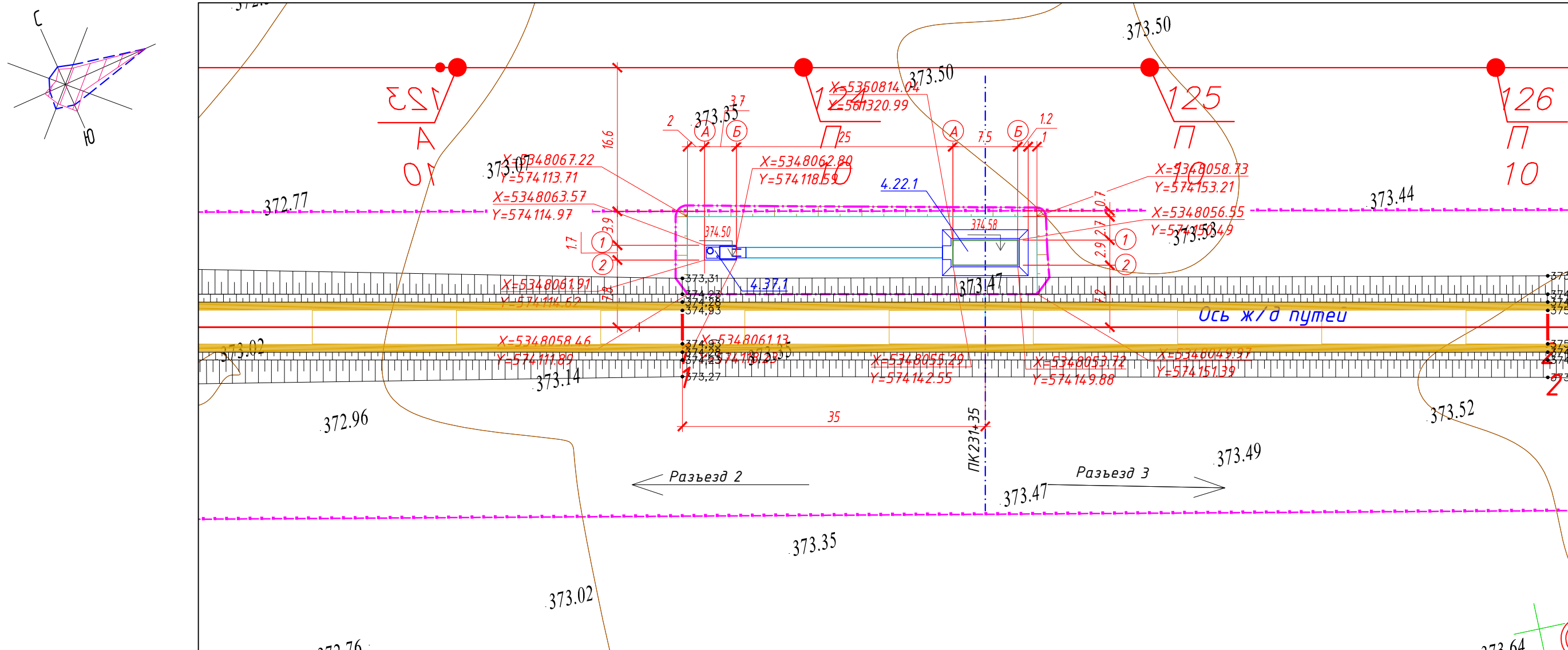
1. Объемы даны без учета грунта вытесненного из под котлованов и траншей, данный объем грунта учтен сметным расчетом.
2. подсчет объемов земляных масс выполнен методом триангуляции (метод призм) в программном комплексе AutoCAD Civil 3D 2021.
3. Сторона сетки квадрата 20х20 м.
4. Объемы даны в плотном теле. Грунт II группы, объемный вес 1.75 т/м³ (согласно ИГИ).
5. Недостаточный грунт - привозной из прирассового карьера: разработка экскаватором с погрузкой на автосамосвалы, расстояние возки 2,0 км.
6. Избыток плодородного грунта переместить бульдозером в отвал (см. сноску*) на расстояние до 50 м.
- * Объем снятого почвенно-растительного слоя складировать на свободной от застройки территории, грунт использовать для устройства озеленения и укрепления откосов.
7. Все размеры даны в метрах.
8. Срезка ПРС учитывается в разделе ПЖ.

Условные обозначения:

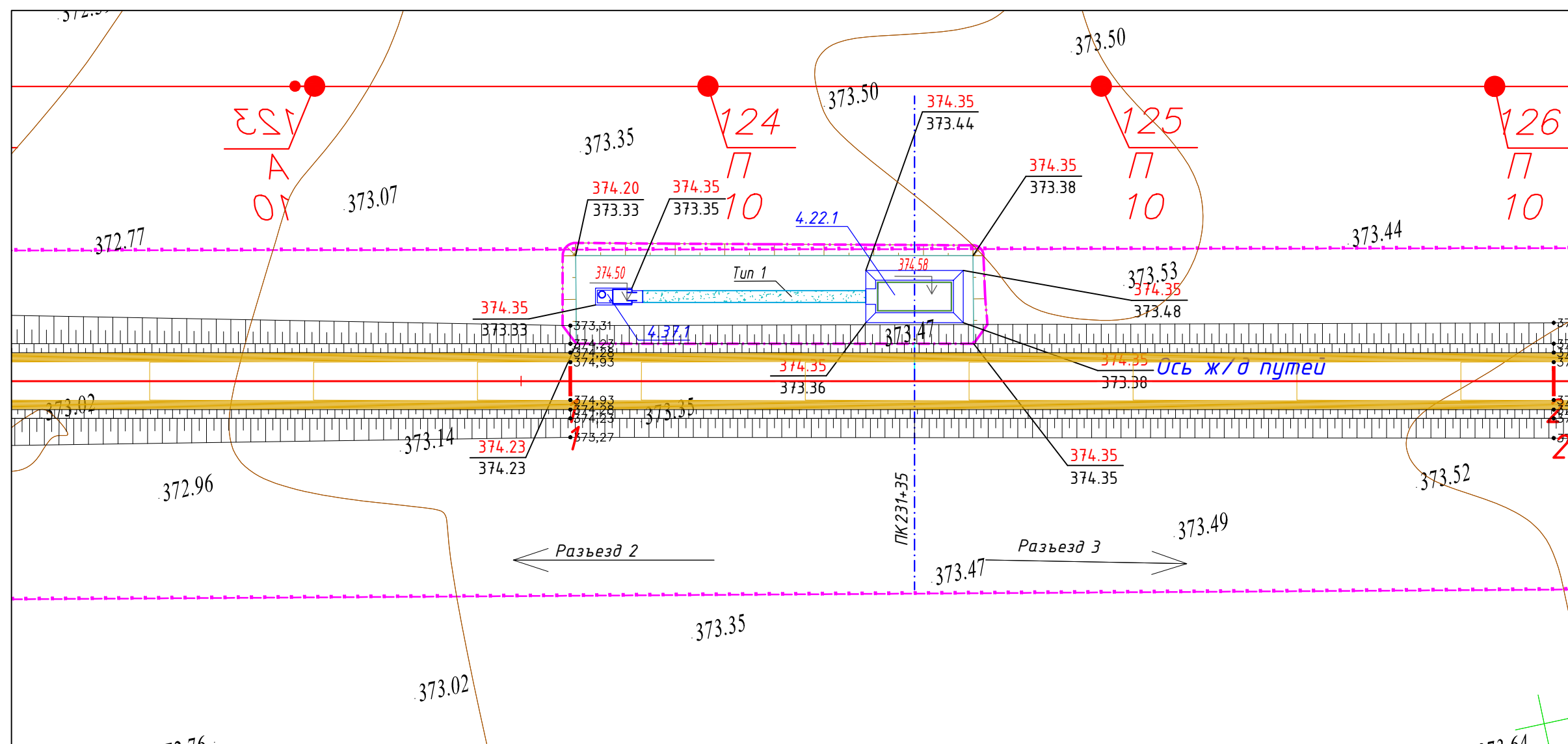
 Проектируемые Ж/Д пути
 Условная граница подсчета объема работ
 ВОЛС

						5820-4-ГП-003			
						Строительство железнодорожной линии Мойнты - Кызылжар, Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь			
Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Разъезд 1 – Разъезд 2 Генеральный план	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Харменов				10.2026		П	З	
Проверил	Панкова				10.2026				
Нач.отдела	Коротина				10.2026				
						Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земельных масс. М 1:500	 INTEGRA construction TOO «KSD Engineering»		
Н.контроль	Глушанико				10.2026				

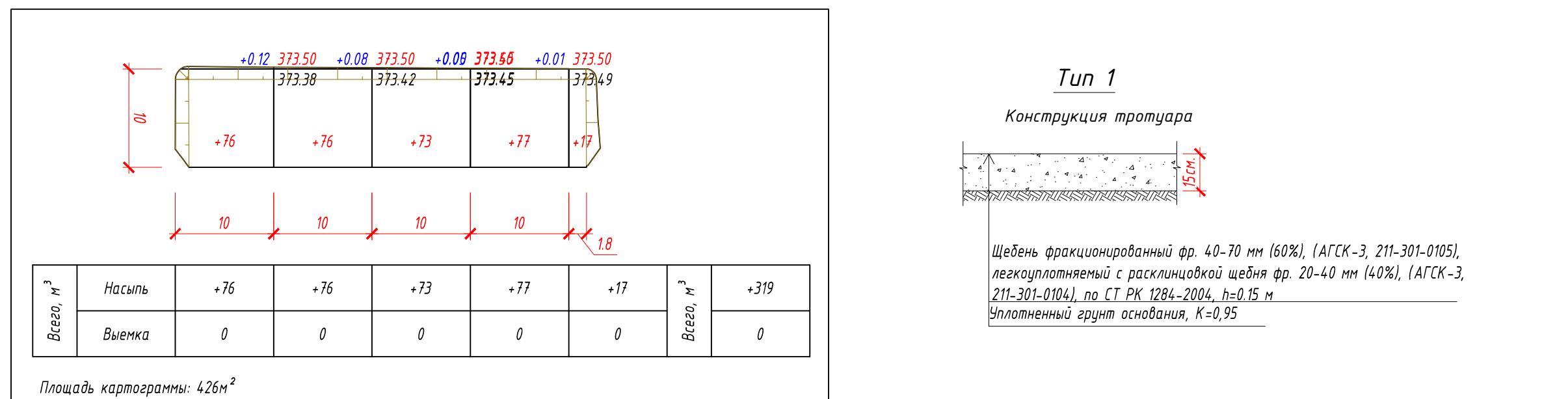
Разбивочный план М 1:500



План организации рельефа и План благоустройства территории М 1:500



План земляных масс М 1:500



Экспликация зданий и сооружений

Номер на плане	Наименование	Примечание
4.22.1	Пункт обогрева ПЧ (ПК231+35)	

Ведомость объемов земляных масс

Наименование	Количество, м³		Примечание
	насыпь (+)	выемка (-)	
1. Грунт планировки территории	319		
2. Снятие плодородного слоя почвы			
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве:			
а) автодорожных покрытий		5	
б) подземных частей зданий и сооружений			АС, КЖ
4. Поправка на уплотнение $K=1,1$	32		
Всего пригодного грунта	351	5	
5. Недостаток пригодного грунта		346	
6. Плодородный грунт, всего, в т.ч.:			
б) Избыток плодородного грунта			
7. Итого перерабатываемого грунта	351	351	

Ведомость проездов, тротуаров и площадок

Условное обозначение	Наименование	Тип	Площадь покрытия м ²	Примечание
Конструкции дорожной одежды площадки МАП				
	Покрытие тротуаров из щебня	1	28	

Примечание:

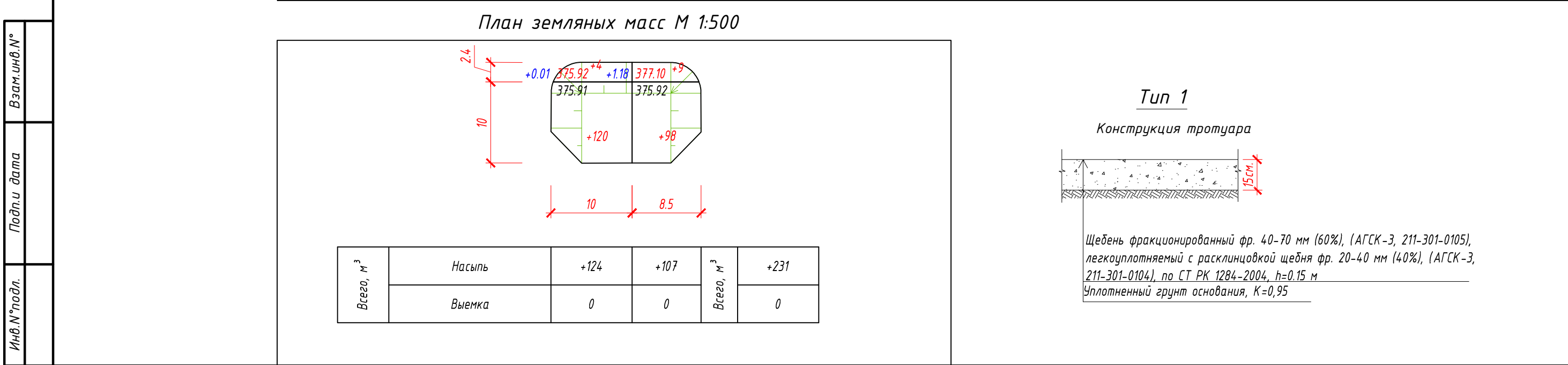
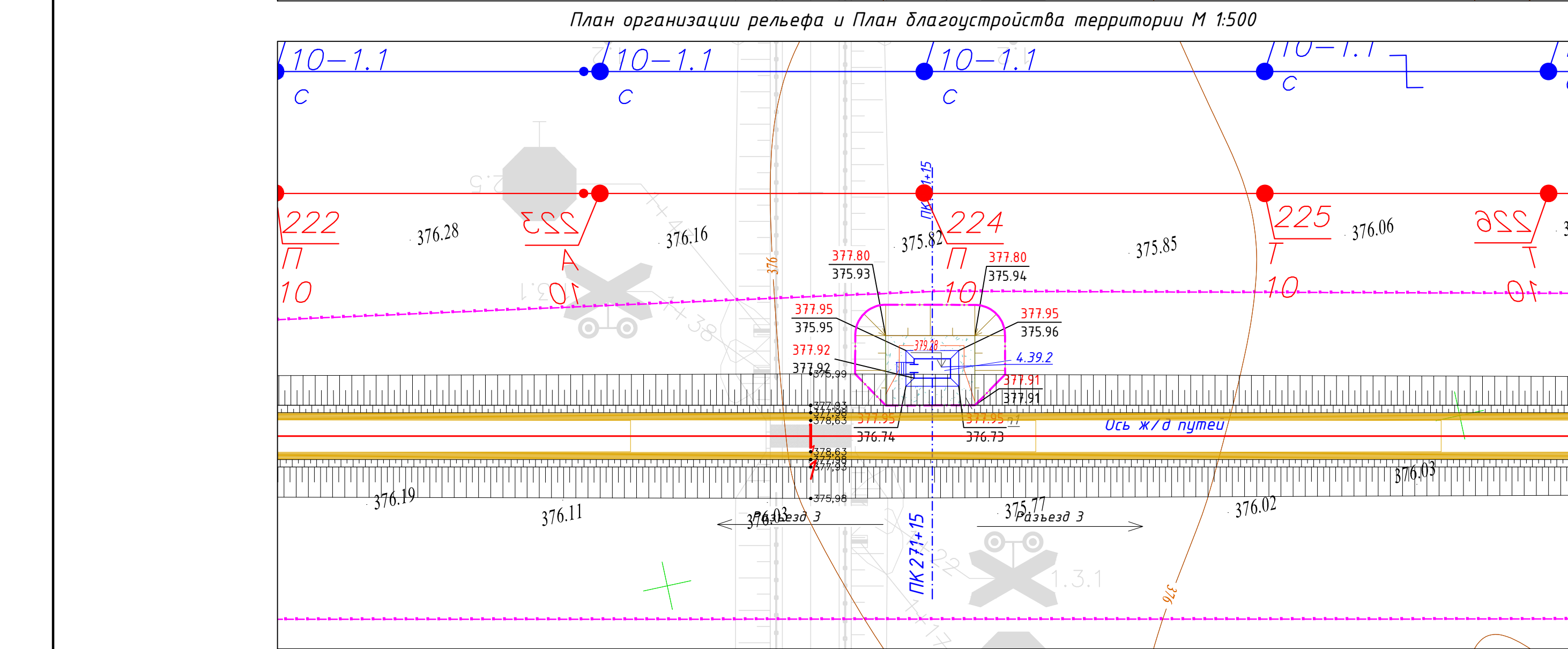
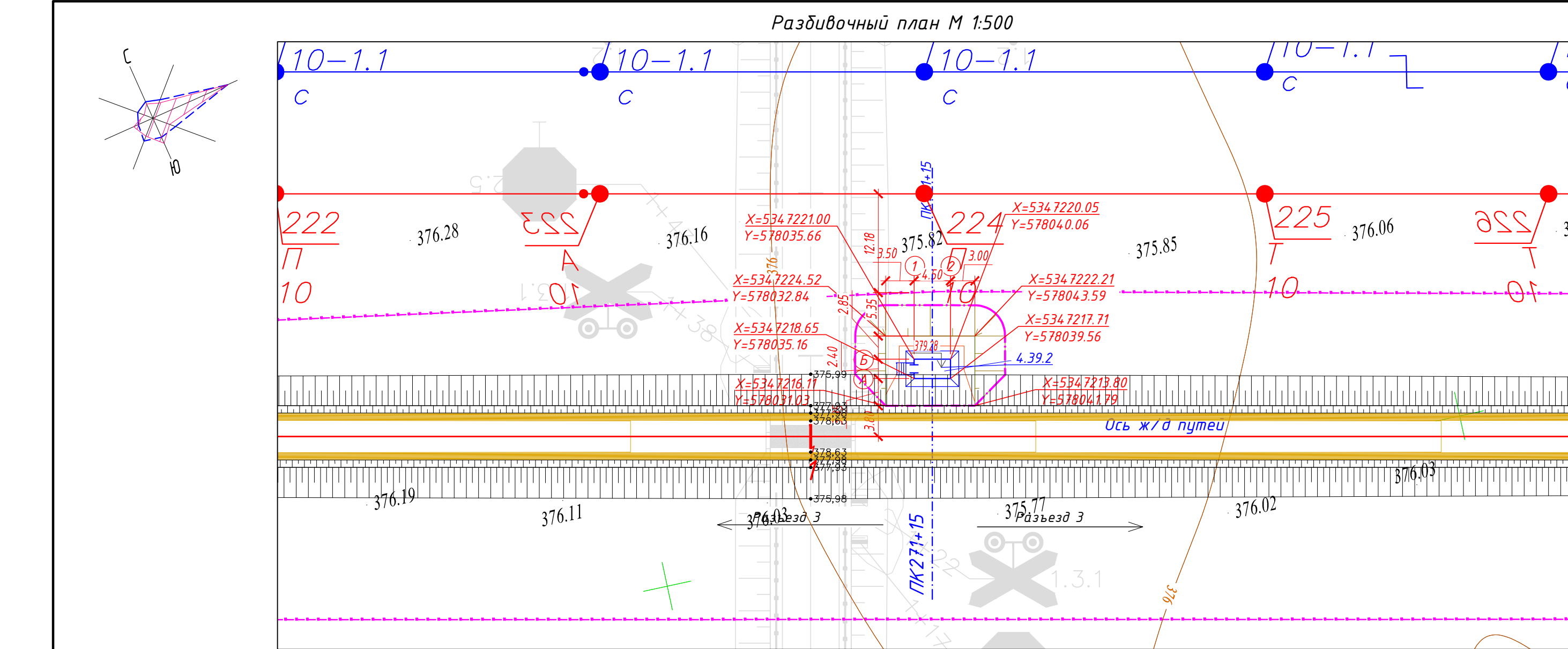
1. Объемы даны без учета грунта вытесненного из под котлованов и траншей, данный объем грунта учтен сметным расчетом.
2. Подсчет объемов земляных масс выполнен методом триангуляции (метод призм) в программном комплексе AutoCAD Civil 3D 2021.
3. Сторона сетки квадрата 20х20 м.
4. Объемы даны в плотном теле. Грунт II группы, объемный вес 1.75 т/м³ (согласно ИГИ).
5. Недостаточный грунт – привозной из прирассового карьера: разработка экскаватором с погрузкой на автосамосвалы, расстояние возки 2,0 км.
6. Избыток плодородного грунта переместить бульдозером в отвал (см. сноску*) на расстояние до 50 м.
- * Объем снятого почвенно-растительного слоя складировать на свободной от застройки территории, грунт использовать для устройства озеленения и укрепления откосов.
7. Все размеры даны в метрах.
8. Срезка ПРС учитывается в разделе ПЖ.

Условные обозначения:

- Проектируемые Ж/Д пути
 Условная граница подсчета объема работ
 ВОЛС

						5820-4-П-004			
						Строительство железнодорожной линии			
						Мойнты - Кызылжар,			
						Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь			
Изм.	Кол.уч	Лист	И док	Подп.	Дата	Разъезд 1 - Разъезд 2 Генеральный план	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Жарменов				10.2026		П	4	
Проверил	Панкова				10.2026				
Нач.отдела	Коротина				10.2026				
						Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории.	 TOO «KSD Engineering»		
Н.контроль	Глушанкин				10.2026				

Формат А2А (594.00 x 420.00мм)



Экспликация зданий и сооружений		
Номер на плане	Наименование	Примечание
4.39.2	Микропроцессорная автоматическая переездная сигнализация – МАП (ПК 271+15)	

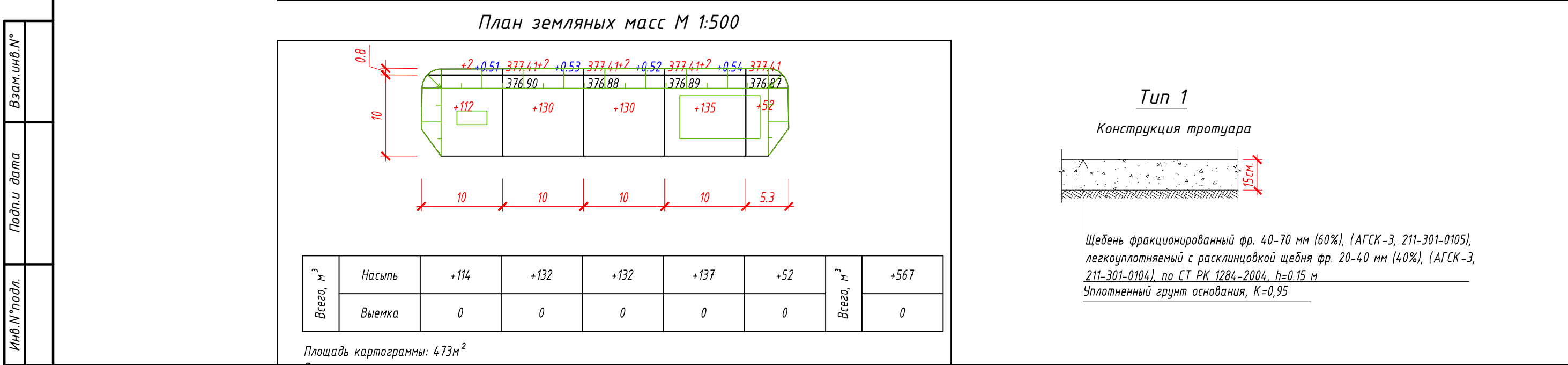
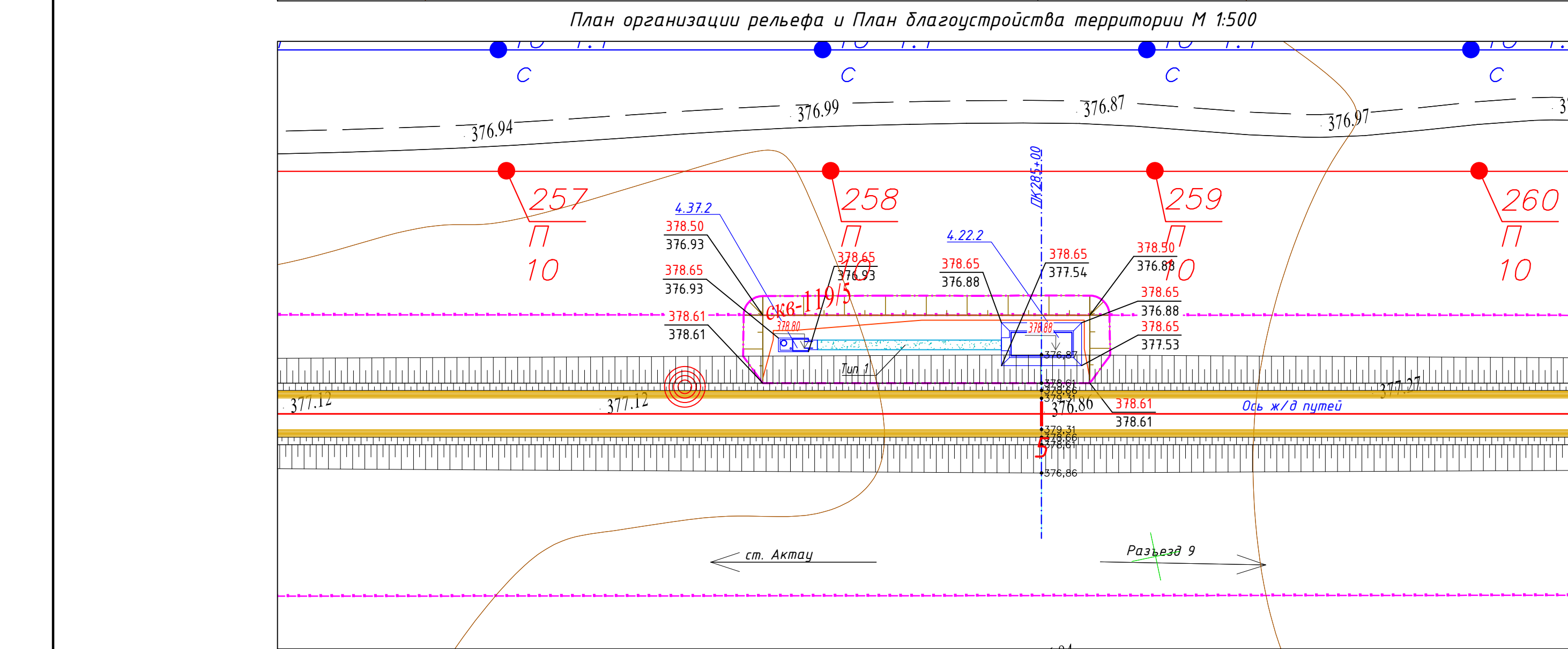
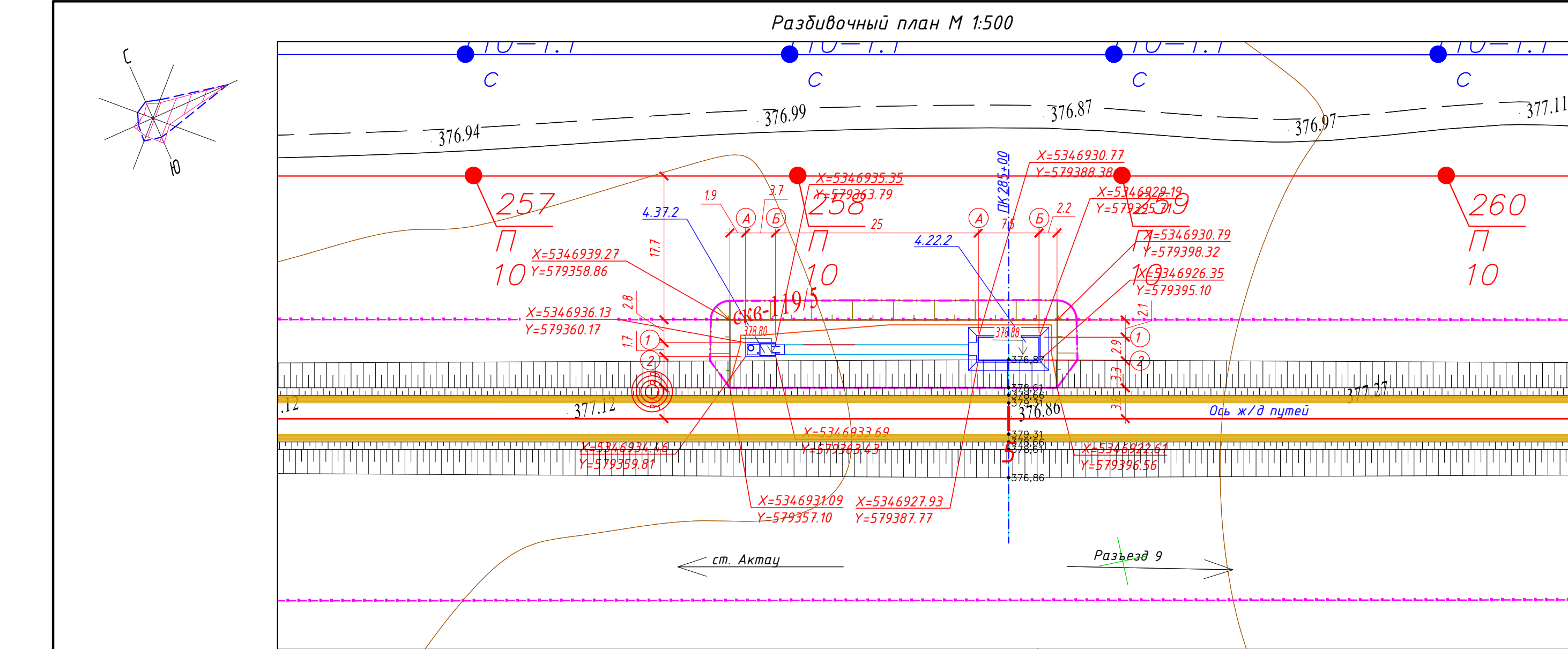
Ведомость объемов земляных масс			
Наименование	Количество, м³		Примечание
	насыпь (+)	выемка (-)	
1. Грунт планировки территории	231		
2. Снятие плодородного слоя почвы			
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве:			
а) автодорожных покрытий		10	
в) подземных частей зданий и сооружений			АС, КЖ
4. Поправка на уплотнение K=1,1	23		
Всего пригодного грунта	254	7	
5. Недостаток пригодного грунта		24.7	
6. Плодородный грунт, всего, в т.ч.:			
б) Избыток плодородного грунта			
7. Итого перерабатываемого грунта	254	254	

Ведомость проездов, тротуаров и площадок				
Условное обозначение	Наименование	Тип	Площадь покрытия м²	Примечание
Конструкции дорожной одежды площадки МАП				
	Покрытие тротуаров из щебня	1	66	

- Примечание:
- Объемы даны без учета грунта вытесненного из под котлованов и траншей, данный объем грунта учтен сметным расчетом.
 - Подсчет объемов земляных масс выполнен методом триангуляции (метод призм) в программном комплексе AutoCAD Civil 3D 2021.
 - Сторона сетки квадрата 20х20 м.
 - Объемы даны в плотном теле. Грунт II группы, объемный вес 1.75 т/м³ (согласно ИГИ).
 - Недостающий грунт – привозной из притрассового карьера: разработка экскаватором с погрузкой на автосамосвалы, расстояние возки 2,0 км.
 - Избыток плодородного грунта переместить бульдозером в отвал (см. сноску*) на расстояние до 50 м.
 - * Объем снятого почвенно-растительного слоя складировать на свободной от застройки территории, грунт использовать для устройства озеленения и укрепления откосов.
 - Все размеры даны в метрах.
 - Срезка ПРС учитывается в разделе ПЖ.

- Условные обозначения:
- Проектируемые Ж/Д пути
 - Условная граница подсчета объема работ
 - ВОЛС

						5820-4-ГП-005			
						Строительство железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар, Карагадинской и Улытауской областей. 1 очередь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док	Подп.	Дата	Разъезд 1 – Разъезд 2 Генеральный план	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Жарменов				10.2026		П	5	
Проверил	Панкова				10.2026				
Нач.отдела	Коротина				10.2026				
						Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500	 INTEGRA construction TOO «KSD Engineering»		
Н.контроль	Глушанко				10.2026				



Экспликация зданий и сооружений		
Номер на плане	Наименование	Примечание
4.22.2	Пункт обогрева ПЧ (ПК285+00)	
4.37.2	Надворный туалет	

Ведомость объемов земляных масс			
Наименование	Количество, м³		Примечание
	насыпь (+)	выемка (-)	
1. Грунт планировки территории	567		
2. Снятие плодородного слоя почвы			
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве:			
а) автодорожных покрытий		5	
в) подземных частей зданий и сооружений			АС, КЖ
4. Поправка на уплотнение K=1,1	56		
Всего пригодного грунта	623	5	
5. Недостаток пригодного грунта		618	
6. Плодородный грунт, всего, в т.ч.:			
б) Избыток плодородного грунта			
7. Итого перерабатываемого грунта	623	623	

Ведомость проездов, тротуаров и площадок				
Условное обозначение	Наименование	Тип	Площадь покрытия м²	Примечание
Конструкции дорожной одежды площадки МАП				
	Покрывтие тротуаров из щебня	1	27	

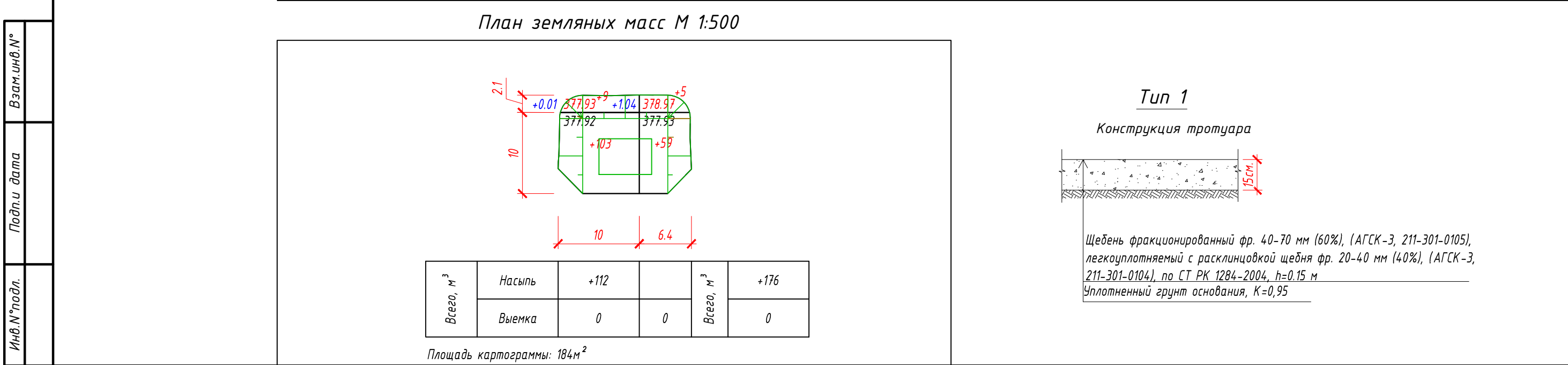
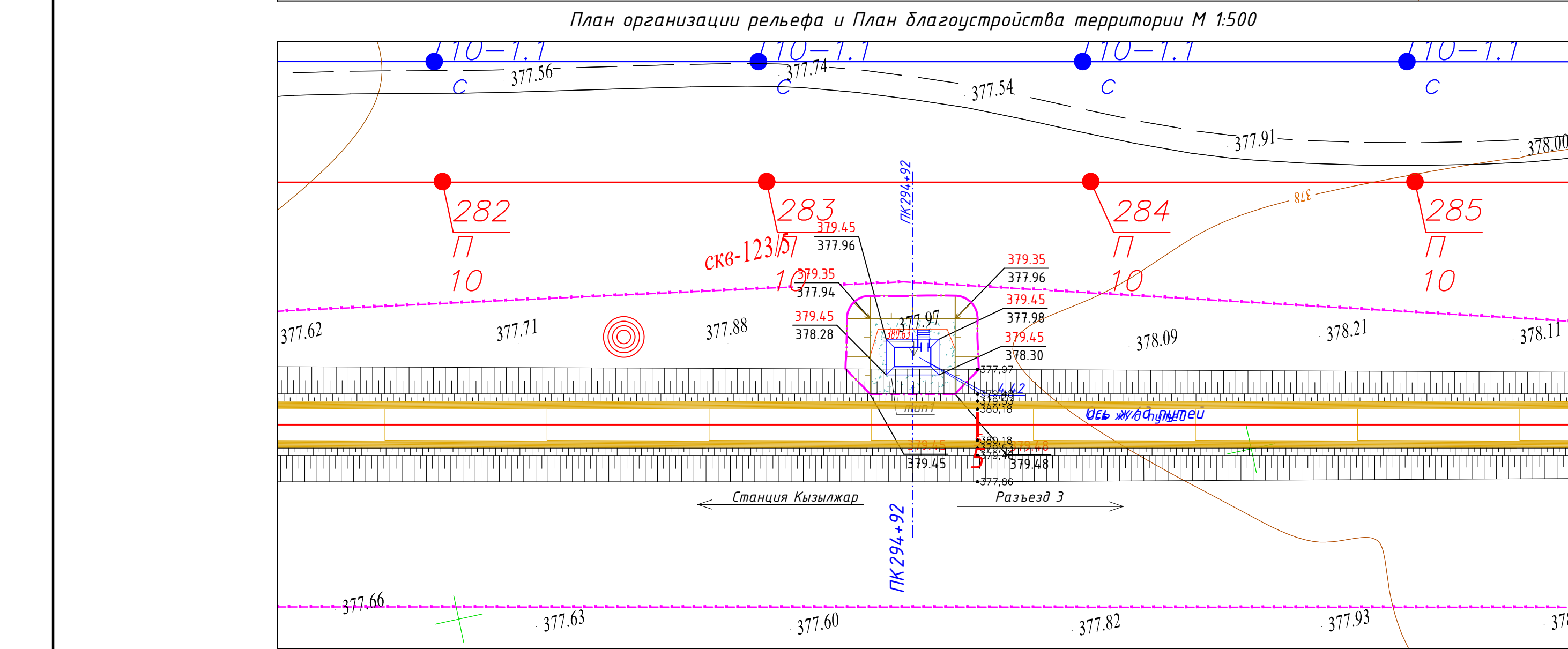
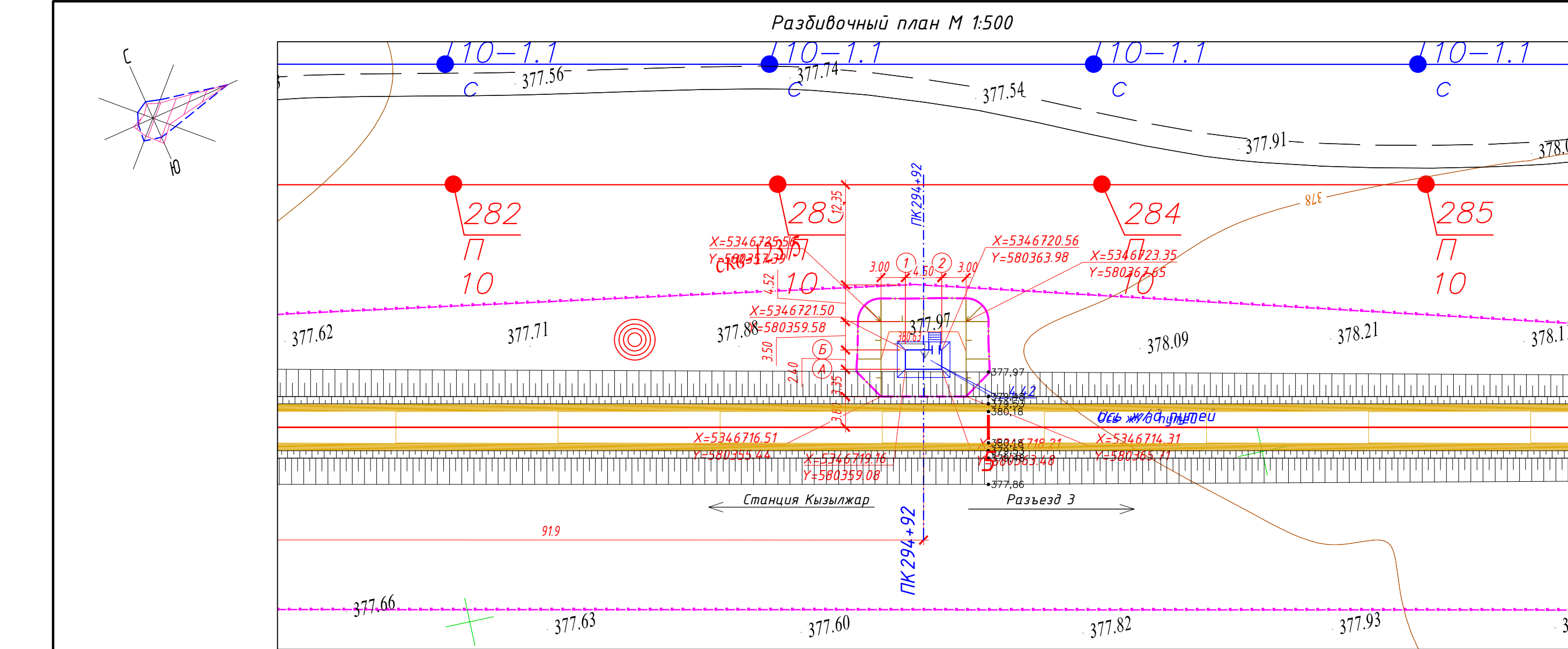
Примечание:

- Объемы даны без учета грунта вытесненного из под котлованов и траншей, данный объем грунта учтен сметным расчетом.
- Подсчет объемов земляных масс выполнен методом триангуляции (метод призм) в программном комплексе AutoCAD Civil 3D 2021.
- Сторона сетки квадрата 20x20 м.
- Объемы даны в плотном теле. Грунт II группы, объемный вес 1.75 т/м³ (согласно ИГИ).
- Недостающий грунт - привозной из притрассового карьера: разработка экскаватором с погрузкой на автосамосвалы, расстояние возки 2,0 км.
- Избыток плодородного грунта переместить бульдозером в отвал (см. сноску*) на расстояние до 50 м.
* Объем снятого почвенно-растительного слоя складировать на свободной от застройки территории, грунт использовать для устройства озеленения и укрепления откосов.
- Все размеры даны в метрах.
- Срезка ПРС учитывается в разделе ПЖ.

Условные обозначения:

- Проектируемые Ж/Д пути
- Условная граница подсчета объема работ
- ВОЛС

						5820-4-ГП-006			
						Строительство железнодорожной линии			
						Мойынты - Кызылжар,			
						Карагадинской и Улытауской областей. 1 очередь			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Разъезд 1 - Разъезд 2 Генеральный план	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Жарменов				08.2026		П	6	
Проверил	Панкова				08.2026				
Нач.отдела	Коротина				08.2026				
						Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории.	 TOO «KSD Engineering»		
Н.контроль	Глушанко				08.2026				
						План земляных масс. М 1:500			



Экспликация зданий и сооружений

Номер на плане	Наименование	Примечание
4.42	Установка КТСМ (ПК 292+92)	

Ведомость объемов земляных масс

Наименование	Количество, м³		Примечание
	насыпь (+)	выемка (-)	
1. Грунт планировки территории	176		
2. Снятие плодородного слоя почвы			
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве:			
а) автодорожных покрытий		10	
в) подземных частей зданий и сооружений			АС, КЖ
4. Поправка на уплотнение K=1,1	18		
Всего пригодного грунта	194	7	
5. Недостаток пригодного грунта		187	
6. Плодородный грунт, всего, в т.ч.:			
б) Избыток плодородного грунта			
7. Итого перерабатываемого грунта	194	194	

Ведомость проездов, тротуаров и площадок

Условное обозначение	Наименование	Тип	Площадь покрытия м²	Примечание
Конструкции дорожной одежды площадки МАП				
	Покрытие тротуаров из щебня	1	69	

- Примечание:
- Объемы даны без учета грунта вытесненного из под котлованов и траншей, данный объем грунта учтен сметным расчетом.
 - Подсчет объемов земляных масс выполнен методом триангуляции (метод призм) в программном комплексе AutoCAD Civil 3D 2021.
 - Сторона сетки квадрата 20x20 м.
 - Объемы даны в плотном теле. Грунт II группы, объемный вес 1.75 т/м³ (согласно ИГИ).
 - Недостающий грунт - привозной из притрассового карьера: разработка экскаватором с погрузкой на автосамосвалы, расстояние возки 2,0 км.
 - Избыток плодородного грунта переместить бульдозером в отвал (см. сноску*) на расстояние до 50 м.
 - * Объем снятого почвенно-растительного слоя складировать на свободной от застройки территории, грунт использовать для устройства озеленения и укрепления откосов.
 - Все размеры даны в метрах.
 - Срезка ПРС учитывается в разделе ПЖ.

Условные обозначения:

- Проектируемые Ж/Д пути
- Условная граница подсчета объема работ
- ВОЛС

5820-4-ГП-007

Строительство железнодорожной линии Мойынты - Кызылжар, Карагадинской и Улытауской областей. 1 очередь				
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Жаренов	10.2026		
Проверил	Панкова	10.2026		
Нач.отдела	Коротина	10.2026		
Разъезд 1 - Разъезд 2 Генеральный план			Стадия	Лист
			П	7
Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500			INTEGRA construction TOO «KSD Engineering»	
Н.контроль	Глушанко	10.2026		