



ТОО "КИТНГ"

Республика Казахстан, 050061, г. Алматы, проспект Райымбек, дом 348/1, нежилое помещение №2

Тел.: +7 (727) 266 65 30, info@kitng.kz, www.kitng.kz

Государственная лицензия № 000337

*Строительство железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар,
Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь.*

ПРОЕКТ

Ст. Кызылжар парк Б – Разъезд 1

*Переустройство магистрального газопровода
"Сарыарка" (535.72км) АО "ИЦА" ПК109+00*

5820-2-МГ.ГП

Том 4.2.6

Альбом 1

Алматы, 2026 г.



ТОО "КИТНГ"
Республика Казахстан, 050061, г. Алматы, проспект Райымбек, дом
348/1, нежилое помещение №2
Тел.: +7 (727) 266 65 30, info@kitng.kz, www.kitng.kz

Государственная лицензия № 000337

*Строительство железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар,
Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь.*

ПРОЕКТ

Ст. Кызылжар парк Б – Разъезд 1

*Переустройство магистрального газопровода
"Сарыарка" (535.72км) АО "ИЦА" ПК109+00*

5820-2-МГ.ГП

Том 4.2.6

Альбом 1

Главный инженер

Главный инженер проекта



Бунакова И.Д.

Абилов А.

Алматы, 2026 г.

0

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Ситуационный план. М 1:2000	
3	Разбивочный план и сводный план инженерных сетей. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
Ссылочные документы		
СН РК 3.01-03-2011 СП РК 3.01-103-2012	Генеральные планы промышленных предприятий	
СП РК 3.03-115-2014	Проектирование железнодорожных вокзалов	
СТ РК 1549-2006	Смеси щебеночно-гравийно-песчаные и щебень для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия	
ГОСТ 8736-2014	Песок для строительных работ. Технические условия	

Согласовано

06.2606.26

Крыжановский

Коваленко

Раздел ЭС

Раздел АК

Согласовано

06.2606.2606.26

Муртазина

Гафрин

Придвигин

Раздел ТХ

Раздел СС

Раздел АС

Взам.инв.№

Подп.и дата

Инв.№подл.

Проект соответствует требованиям действующих законодательных актов, норм и правил Республики Казахстан по взрывопожарной и экологической безопасности, по охране труда и обеспечивает безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объектов и сооружений при соблюдении мероприятий, предусмотренных проектной документацией.

Главный инженер проектаАбдилов А.К.

Основные показатели

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	Площадь в условных границах проектирования	м²	647	
2	Площадь застройки	м²	9	
3	Площадь покрытий	м²	567	
4	Площадь свободная от застройки и покрытий	м²	71	
5	Плотность застройки	%	1.4	

Общие указания

1.

Генеральный план разработан на основании задания на проектирование, заданий смежных отделов и инженерно-геологических данных. В качестве исходных данных использованы нижеуказанные материалы и исходно-разрешительная документация:

- техническое задание на разработку проекта;
- договоры подряда работ №40/1-2025 от 24.04.2025 между АО "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"и ТОО «KSD Engineering»;
- технические условия ТУ № 06-62-921 от 29.04.2025 г.
- материалы инженерно-геологических изысканий, выполненных ТОО «KSD Engineering»;
- материалы инженерно-геодезических изысканий, выполненных ТОО «KSD Engineering».

2.

Вид строительства – новое.

3.

Система координат –QazTRF-23, система высот – Балтийская.

4.

В административном отношении проектируемый участок расположен в Республике Казахстан, Карагандинской области. На участке имеются: существующая автомобильная дорога и действующие существующие инженерные сети.

5.

Абсолютные отметки скважин от 369,53 до 371,36 м. Общий уклон рельефа на юго-запад в сторону р. Сарысу. Рельеф участка бугристый, местами возгнутый. Высота бугров небольшая от 1,0 до 3,0 м. Более подробно природно-климатические, инженерно-геологические, гидрогеологические условия, рельеф местности описаны в отчете по инженерно-геологическим изысканиям.

6.

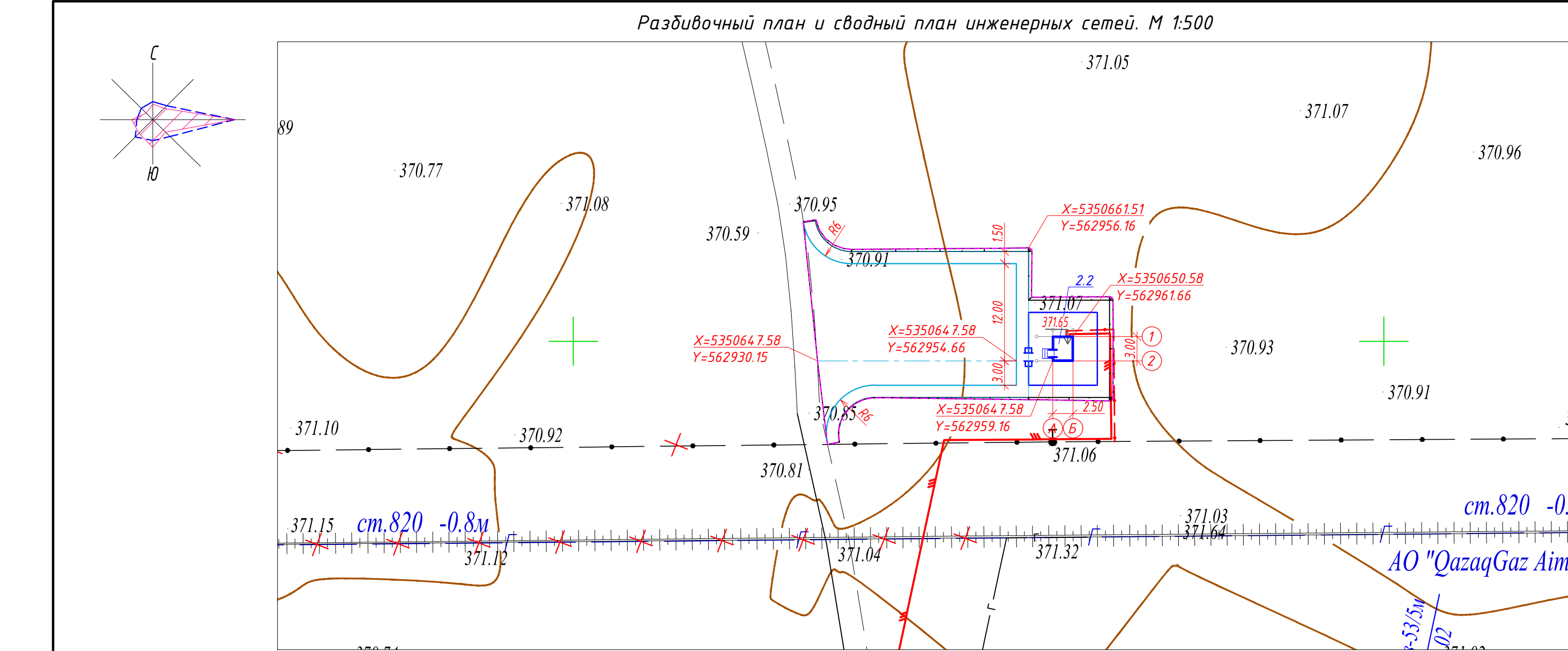
Район изысканий асейсмичен, согласно СП РК 2.03-30-2017. Сейсмические воздействия интенсивностью 6 и более баллов не прогнозируются. Согласно нормативным документам, угрозы возникновения сейсмических воздействий на проектируемые объекты не предвидятся.

7.

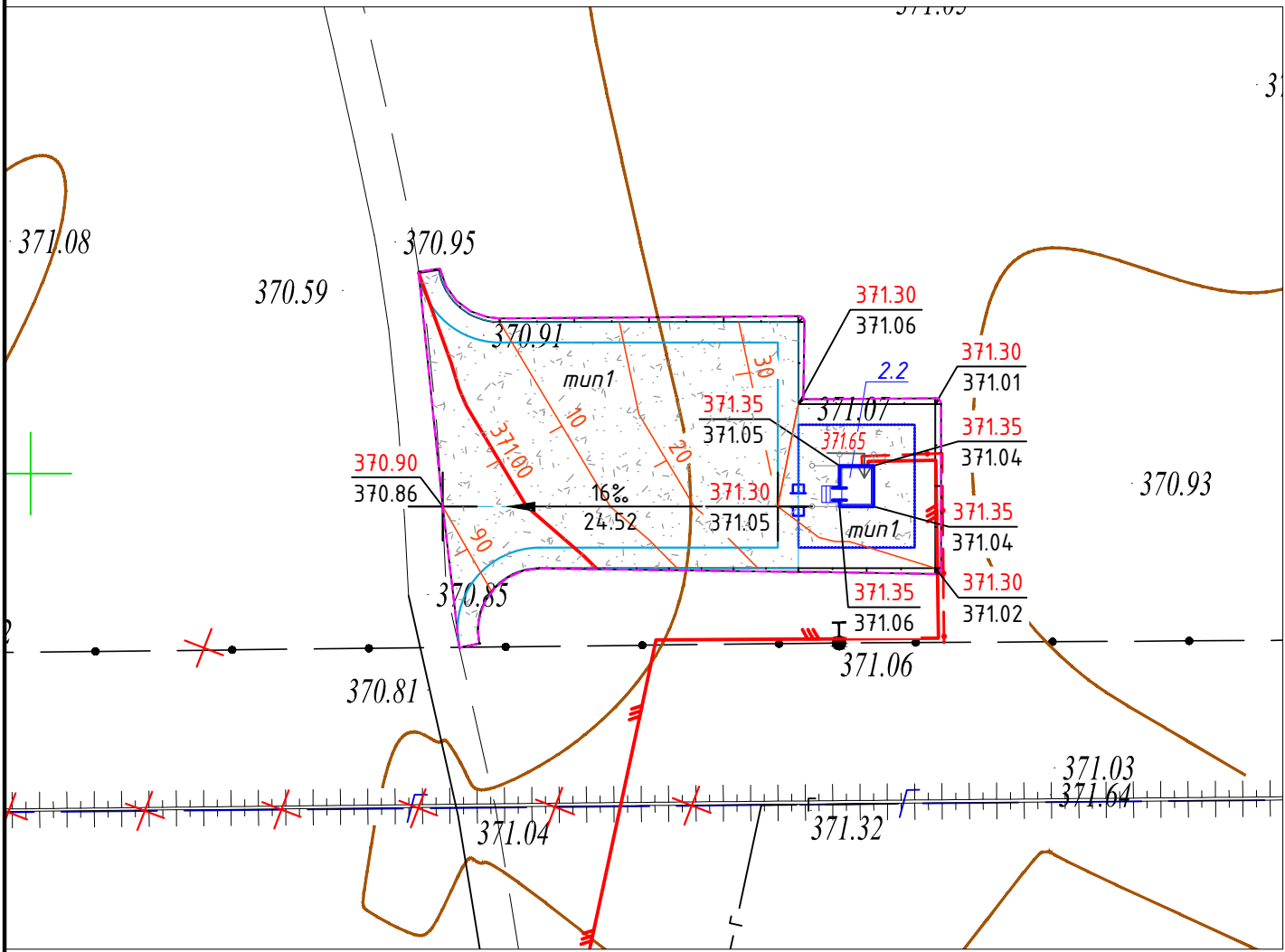
Вертикальная планировка выполнена по сплошной системе, в увязке с существующей планировкой, с отводом поверхностных стоков в пониженные места рельефа.

						5820-2-МГ.ГП-001		
						Строительство железнодорожной линии		
						Мойынты – Кызылжар,		
						Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь		
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата			
Разраб.	Эленова			08.2026	Ст. Кызылжар Парк Б– Разъезд 1	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Панкова			08.2026	Переустройство магистрального газопровода	П	1	3
Нач.отдела	Коротина			08.2026	"Сарыарка" (535.72км) АО "ИЦА" ПК109+00			
ГИП	Абдилов			08.2026				
						Общие данные		
Н.контроль	Глушанинко			08.2026		INTEGRAconstruction KITNG		

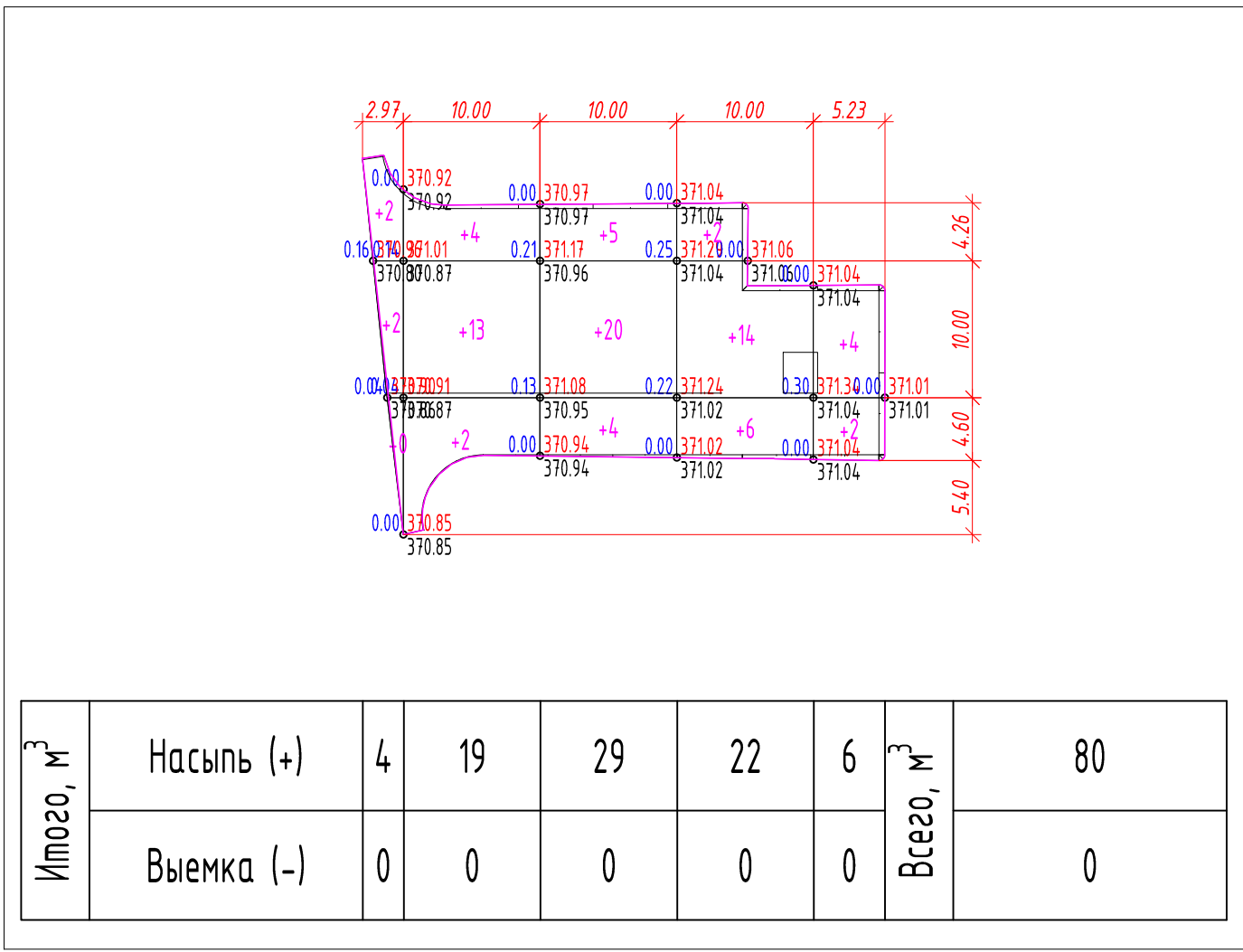
Формат А3А (420.00 x 297.00мм)



План организации рельефа и план благоустройства территории. М 1:500

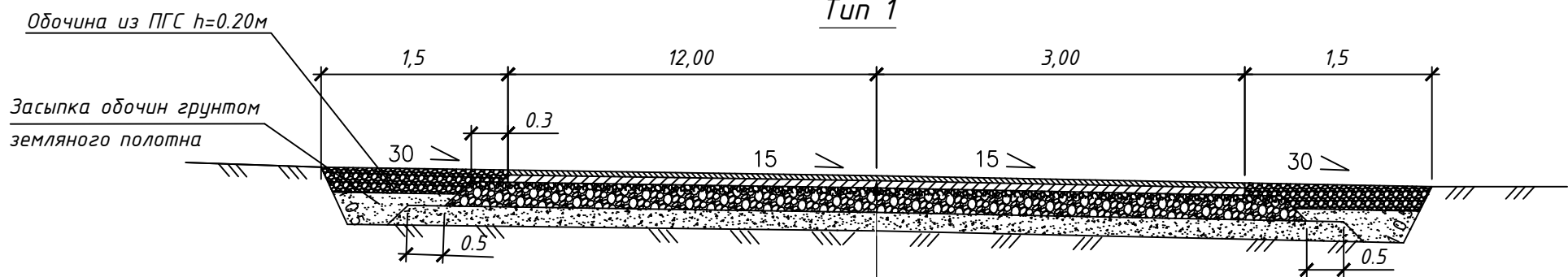


План земляных масс. М 1:500



Конструкция дорог и площадок

Тип 1



Горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип А, марки I,
БНД 70/100 по СТ РК 1225-2019, h=0.04 м (АГСК-3, 212-501-0201) h = 0.04 м
Горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон типа А, марки I,
БНД 70/100 по СТ РК 1225-2019 (АГСК-3, 212-501-0201) h = 0.06 м
Щебень марки 1000, фр. 40-70 мм, уложенный по способу заклинки
(расклинка мелким щебнем фр.0-5 мм -10 мЗ, 5-10 мм - 10мЗ на 1000м2),
K_{упл}=1,3 по СТ РК 1284-2004, h=0,15м
Песок средней крупности по ГОСТ 8736-2014 (АГСК-3, 211-401-0100) h = 0.15 м
Уплотненный грунт K=0,95

Экспликация зданий и сооружений

Номер на плане	Наименование	Примечание
2.2	Блок-бокс для оборудования	

Ведомость объемов земляных масс

Наименование	Количество, м³		Примечание
	насыпь (+)	выемка (-)	
1. Грунт планировки территории	80		
2. Замена плодородного слоя почвы (h=0.2 м)	130		
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве:			
а) автодорожных покрытий		227	
в) подземных частей зданий и сооружений		7	АС, КЖ
4. Поправка на уплотнение K=1,1	21		
Всего пригодного грунта	231	234	
5. Избыток пригодного грунта	3		
6. Плодородный грунт, всего, в т.ч.:		130	
б) Избыток плодородного грунта	130		
7. Итого перерабатываемого грунта	364	364	

Ведомость проездов, тротуаров и площадок

Условное обозначение	Наименование	Тип	Площадь покрытия м²	Примечание
Конструкции дорожной одежды площадки Блок бокс				
	Щебеночное покрытие проездов и площадок	1	567	

Примечание:

- *Грунты, подлежащие замене и непригодные для устройства насыпи оснований зданий и сооружений.
- Объемы даны без учета грунта, вытесненного из под котлованов и траншей, данный объем грунта учтен сметным расчетом.
- Подсчет объемов земляных масс выполнен методом триангуляции (метод призм) в программном комплексе AutoCAD Civil 3D 2024.
- Перевозку грунта принять по разделу ПЖ.
- Все размеры даны в метрах.
- Ограждение см. комплект 5820-2-МГ.АС.

Условные обозначения:

- Условная граница подсчета объема работ
- Существующая подземная ВОЛС МГ "Сарыарка"
- Существующий и переустраиваемый МГ "Сарыарка"
- Участок переносимой существующей подземной ВОЛС МГ "Сарыарка"
- Существующий железобетонный столбик
- Трасса переустройства ВОЛС (оптический кабель в ЗПТ Ф40)

5820-2-МГ.ГП-003

Строительство железнодорожной линии Мойынты - Кызылжар, Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь				
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Эленова	08.2026	08.2026	08.2026
Проверил	Панкова	08.2026	08.2026	08.2026
Нач.отдела	Коротина	08.2026	08.2026	08.2026
Разбивочный план и сводный план инженерных сетей				
План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500				
Н.контроль	Глушанко	08.2026	08.2026	08.2026