

*Строительство железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар,
Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь.*

ПРОЕКТ

Разъезд 3 – Разъезд 4

Генеральный план

5820-8-ГП

Том 4.8.4

Альбом 1

*Строительство железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар,
Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь.*

ПРОЕКТ

Разъезд 3 – Разъезд 4

Генеральный план

5820-8-ГП

Том 4.8.4

Альбом 1

Директор

Главный инженер проекта



Тургандаев

Тургандаев Н. Б.

Абилов

Абилов А.

Алматы, 2026 г.

0

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист

Наименование

Примечание

1

Общие данные

2

Ситуационная схема

3

Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500

Пункт обогрева ПЧ

4

Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500

Пункт обогрева ПЧ

5

Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500

Площадка КТСМ

6

Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500

Площадка МС

08.26

08.26

08.26

Согласовано

Муртазина

Урундаева

Сарипбаев

Раздел ТХ

Раздел ОБ

Раздел ВК

08.26

08.26

08.26

Согласовано

Коваленко

Крыжановский

Придвигин

Раздел КИП/ПА

Раздел ЭС

Раздел АС

Взам.инв.№

Подп.и дата

Инв.№подл.

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение

Наименование

Примечание

Ссылочные документы

СН РК 3.01-03-2011
СП РК 3.01-103-2012

Генеральные планы промышленных предприятий

СП РК 3.03-115-2014

Проектирование железнодорожных вокзалов

СТ РК 1549-2006

Смеси щебеночно-гравийно-песчаные и щебень для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия

ГОСТ 8736-2014

Песок для строительных работ. Технические условия

Ведомость расположение площадок

№

Наименование

Пикетаж

Примечание.
Расположение площадок по направлению ЖД путей

1

Пункт обогрева ПЧ

ПК 537+00

Слева

2

Пункт обогрева ПЧ

ПК 579+00

Слева

3

Площадка модуля КТСМ

ПК 589+80

Слева

4

Площадка МС

ПК 601+80

Слева

Рабочая документация соответствует требованиям действующих законодательных актов, норм и правил Республики Казахстан по взрывопожарной и экологической безопасности, по охране труда и обеспечивает безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объектов и сооружений при соблюдении мероприятий, предусмотренных проектной документацией.

Главный инженер проекта

Абдиров А.К.

Технико-экономические показатели

№
п/п

Наименование

Ед.
изм.

Пункт
обогрева
(ПК 537+00)

Пункт
обогрева
(ПК 579+00)

Площадка
КТСМ
(ПК 589+80)

Площадка
МС
(ПК 601+80)

1

Площадь в условных границах проектирования

м²

453

451

294

470.5

2

Площадь застройки

м²

34

34

15

18

3

Площадь покрытий

м²

28

28

67

85

4

Площадь свободная от застройки и покрытий

м²

391

389

212

367.5

5

Плотность застройки

%

7.5

7.5

5.1

3.8

Общие данные

Настоящим разделом предоставлено размещение площадок КТСМ и МАП, вдоль проектируемой железнодорожной пути Мойынты – Кызылжар. Работу осуществлять совместно с разделом ПЖ.

Размещение площадок предусмотреть:

Площадка Пункта обогрева ПЧ Слева по направлению ЖД путей – на ПК 537+00.

Площадка Пункта обогрева ПЧ Слева по направлению ЖД путей – на ПК 579+00;

Площадка КТСМ – Слева по направлению ЖД путей – на ПК 589+80;

Площадка МС – Слева по направлению ЖД путей – на ПК 601+80;

Генеральный план разработан на основании задания на проектирование, смежных отделов и инженерно-геологических и топографических данных, выполненных ТОО «KSD Engineering» в феврале-марте 2025г.

Система координат – QazTRF-23, система высот – Балтийская.

Участок проектирования расположен в Туркестанской области, Сарыагашском районе. Трасса строительство железнодорожной линии Дарбаза – государственная граница с Узбекистаном начинается от южной стороны села Дарбаза до государственной границы с Республикой Узбекистан.

Более подробно природно-климатические, инженерно-геологические, гидрогеологические условия, рельеф местности описаны в отчете по инженерно-геологическим изысканиям.

Расположение площадок представлены на листе 2 данного раздела.

Изм.

Кол.уч

Лист

№ док.

Подп.

Дата

Разраб.

Сарсенгалиева

08.2026

Проверил

Панкова

08.2026

Нач.отдела

Коротина

08.2026

ГИП

Абдиров

08.2026

Н.контроль

Глушанинко

08.2026

5820-8-ГП-001

Строительство железнодорожной линии
Мойынты – Кызылжар,
Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь.

Генеральный план
Разъезд 3 – Разъезд 4

Стадия

Лист

Листов

П

1

6

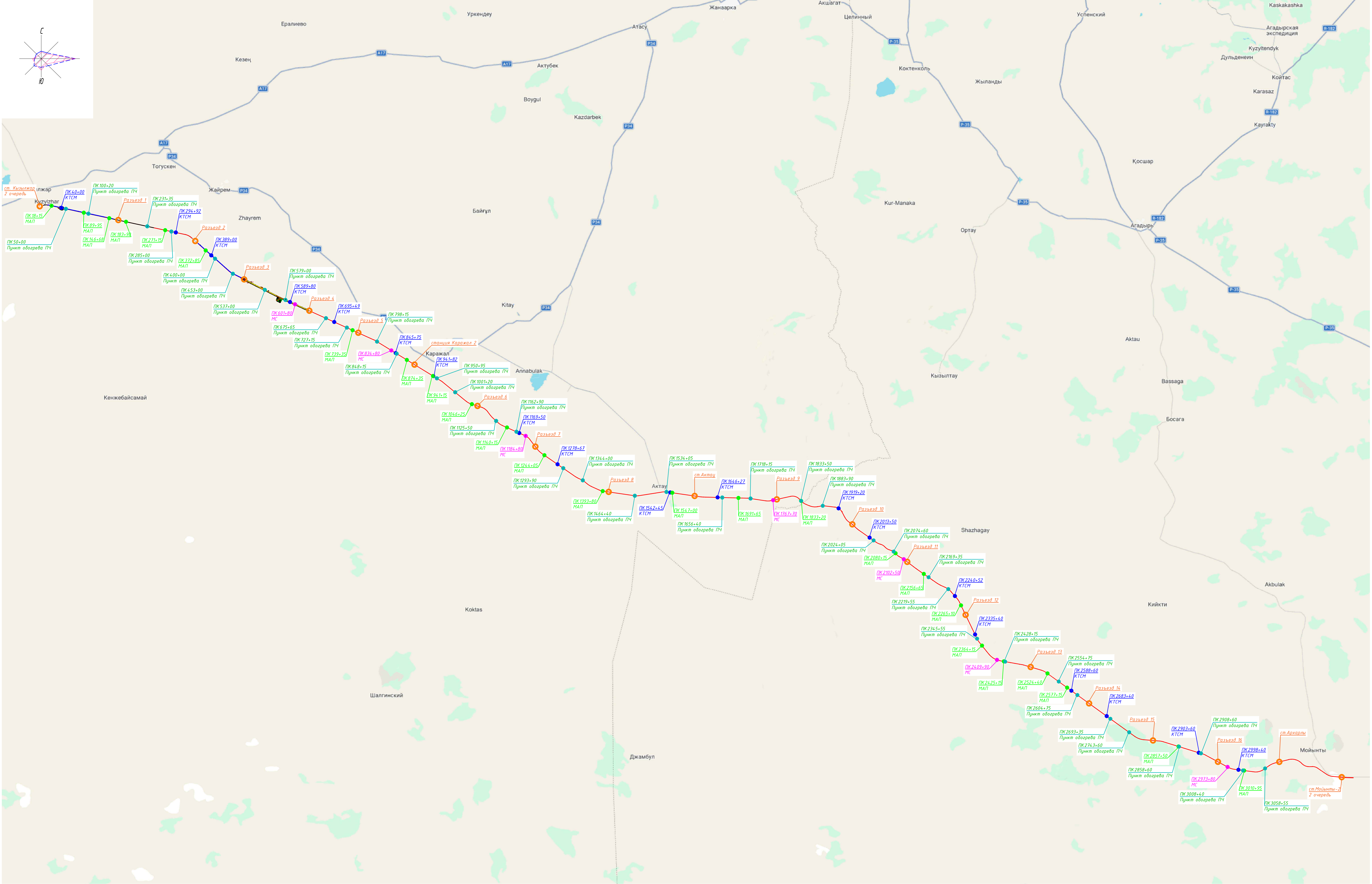
Общие данные

INTEGRA

construction

ТОО «KSD Engineering»

Формат А3А (420.00 x 297.00мм)

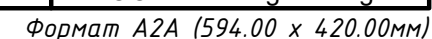


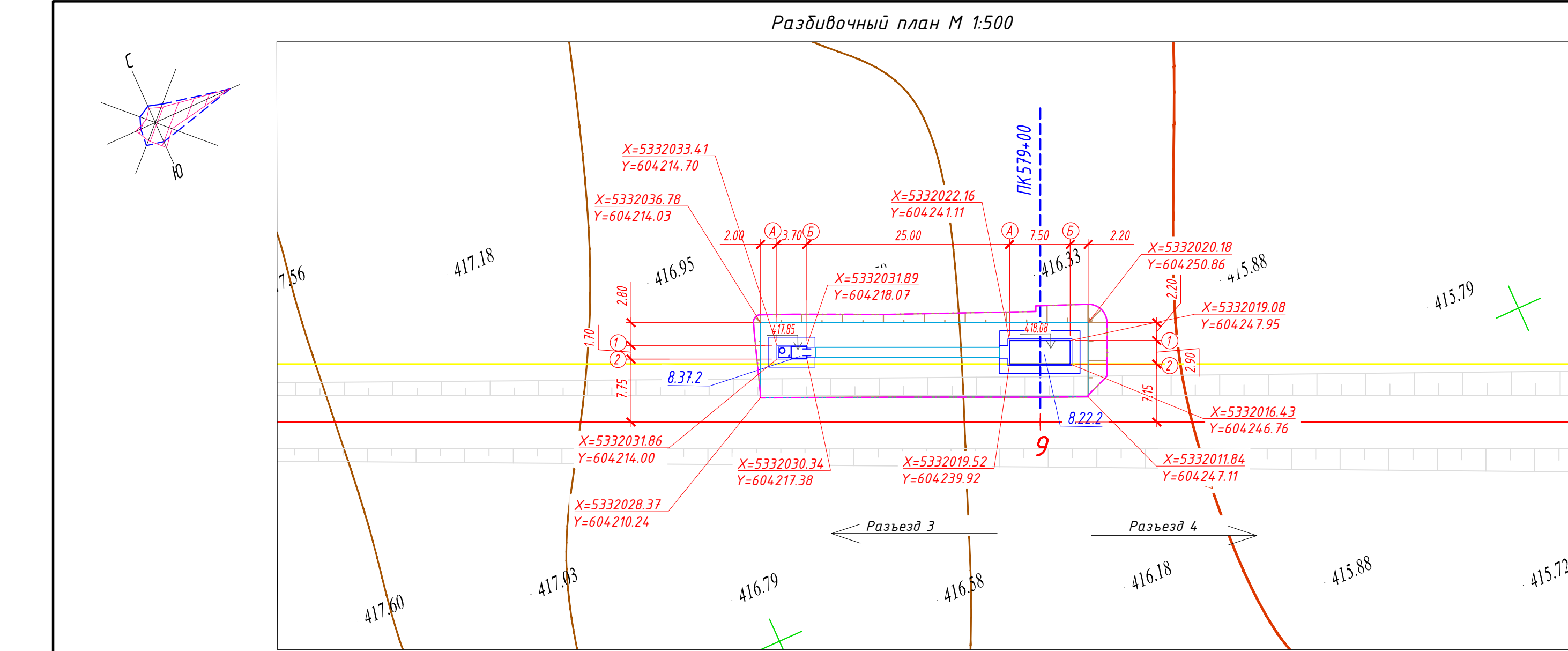
Вариант М*
Полная дата
Инв. М. Подп.

Условные обозначения:

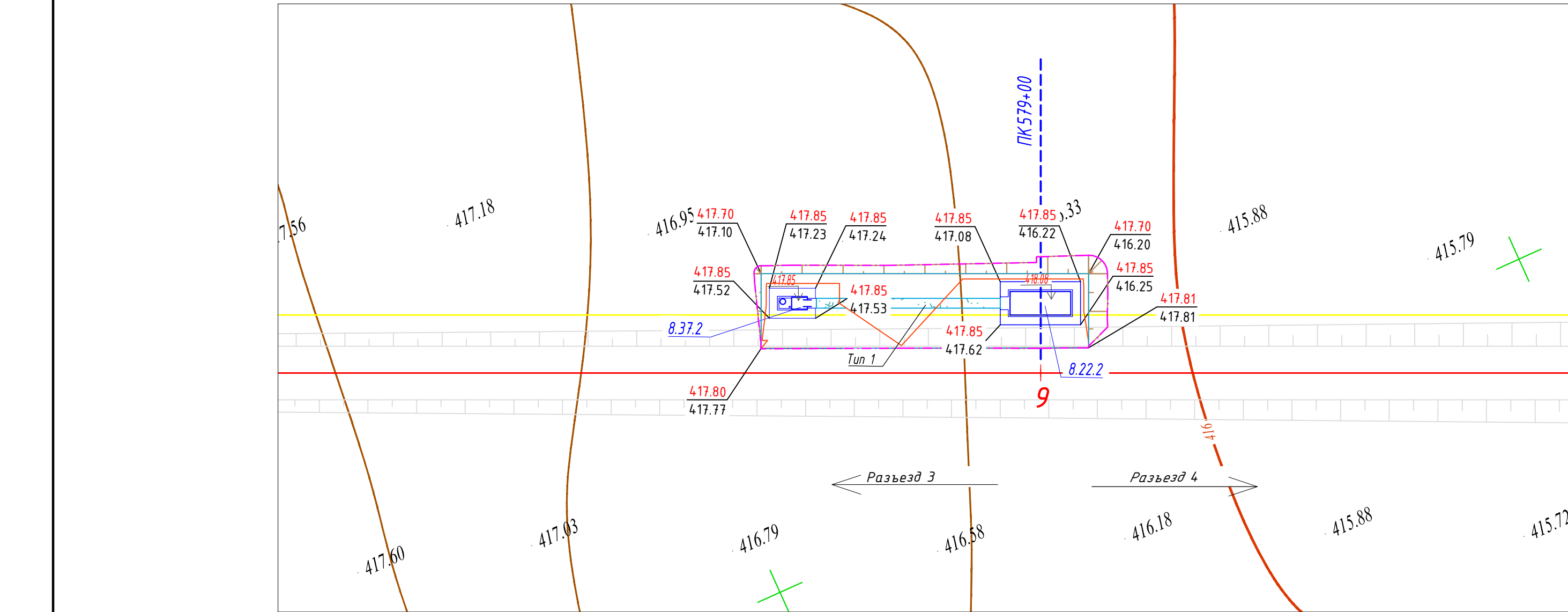
- проектируемые Ж/Д пути
- Разъезды и станций
- площадка КТСМ
- площадка МАП
- площадка МС
- площадка пункта обзора ПЧ

						5820-8-ПТ-002			
						Строительство железнодорожной линии Мойунты - Кизилжар, Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь.			
Изм.	Колуч	Лист	И. док	Подп.	Дата	Генеральный план Разъезд 3 - Разъезд 4	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Харменов				10.2026		П	2	
Проверил	Панкова				10.2026				
Нач. отдела	Коротина				10.2026				
						Ситуационная схема	 TOO «KSD Engineering»		
И.н. контроль	Глушанко				10.2026				

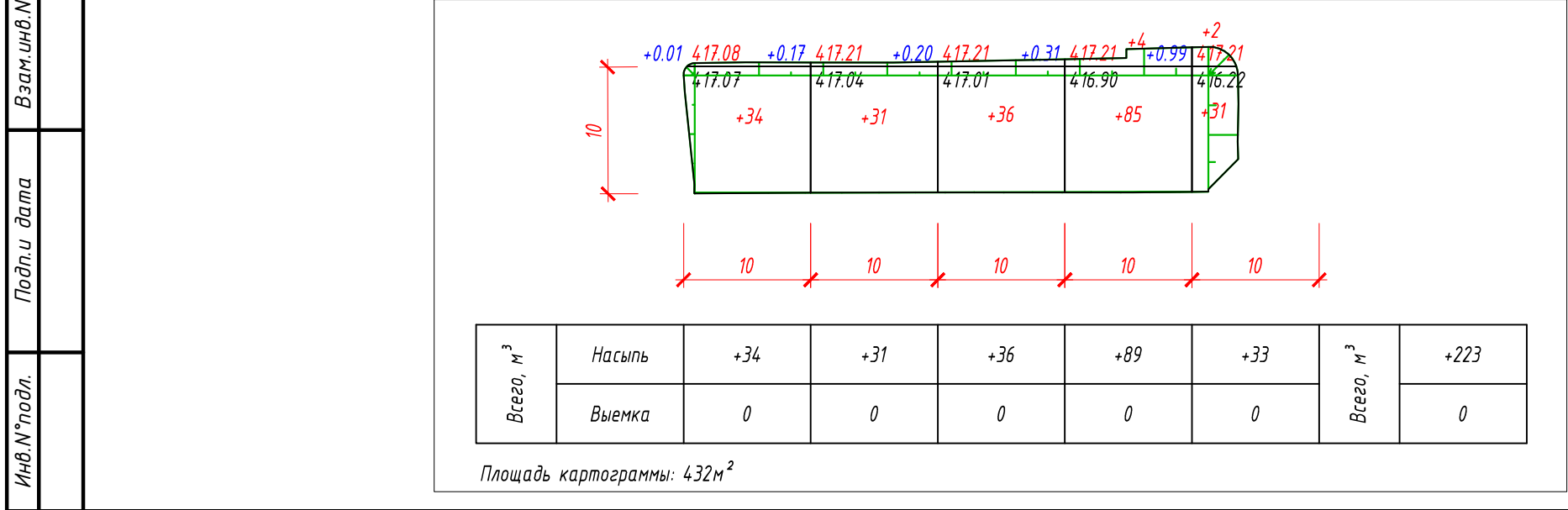




План организации рельефа и План благоустройства территории М 1:500



План земляных масс М 1:500



Экспликация зданий и сооружений		
Номер на плане	Наименование	Примечание
8.22.2	Пункт обогрева ПЧ (ПК579+00)	
8.37.2	Надворный туалет	

Ведомость объемов земляных масс, м³			
Наименование	Количество		Примечание
	насыпь (+)	выемка (-)	
1. Грунт планировки территории	223		
2. Снятие плодородного слоя почвы			
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве:			
а) автодорожных покрытий		5	
в) подземных частей зданий и сооружений			АС, КЖ
4. Поправка на уплотнение K=1,ё	22		
Всего пригодного грунта	245	5	
5. Недостаток пригодного грунта		240	
6. Плодородный грунт, всего, в т.ч.:			
б) Избыток плодородного грунта			
7. Итого перерабатываемого грунта	245	245	

Ведомость проездов, тротуаров и площадок				
Условное обозначение	Наименование	Тип	Площадь покрытия м²	Примечание
	Покрытие тротуаров из щебня	1	28	

Примечание:

- Объемы даны без учета грунта вытесненного из под котлованов и траншей, данный объем грунта учтен сметным расчетом.
- Подсчет объемов земляных масс выполнен методом триангуляции (метод призм) в программном комплексе AutoCAD Civil 3D 2024.
- Сторона сетки квадрата 10х10 м.
- Объемы даны в плотном теле. Грунт II группы, объемный вес 1.75 т/м (согласно ИГИ).
- Недостающий грунт - привозной из притрассового карьера: разработка экскаватором с погрузкой на автосамосвалы, расстояние возки 2.0 км.
- Избыток плодородного грунта переместить бульдозером в отвал (см. сноску *) на расстояние до 50 м.

* Объем снятого почвенно-растительного слоя складировать на свободной от застройки территории, грунт использовать для устройства озеленения и укрепления откосов.

проектируемые Ж/Д пути

Условная граница

подсчета объема работ

5820-8-ГП-004

Строительство железнодорожной линии

Моймынты – Кызылжар,

Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь.

Изм.

Кол.уч.

Лист

№ док.

Подп.

Дата

Разраб.

Жарменов

08.2026

Проверил

Панкова

08.2026

Нач.отдела

Коротина

08.2026

Н.контроль

Глушанкин

08.2026

Генеральный план

Разъезд 3 – Разъезд 4

Разбивочный план. План организации рельефа

и план благоустройства территории.

План земляных масс. М 1:500

Стадия

Лист

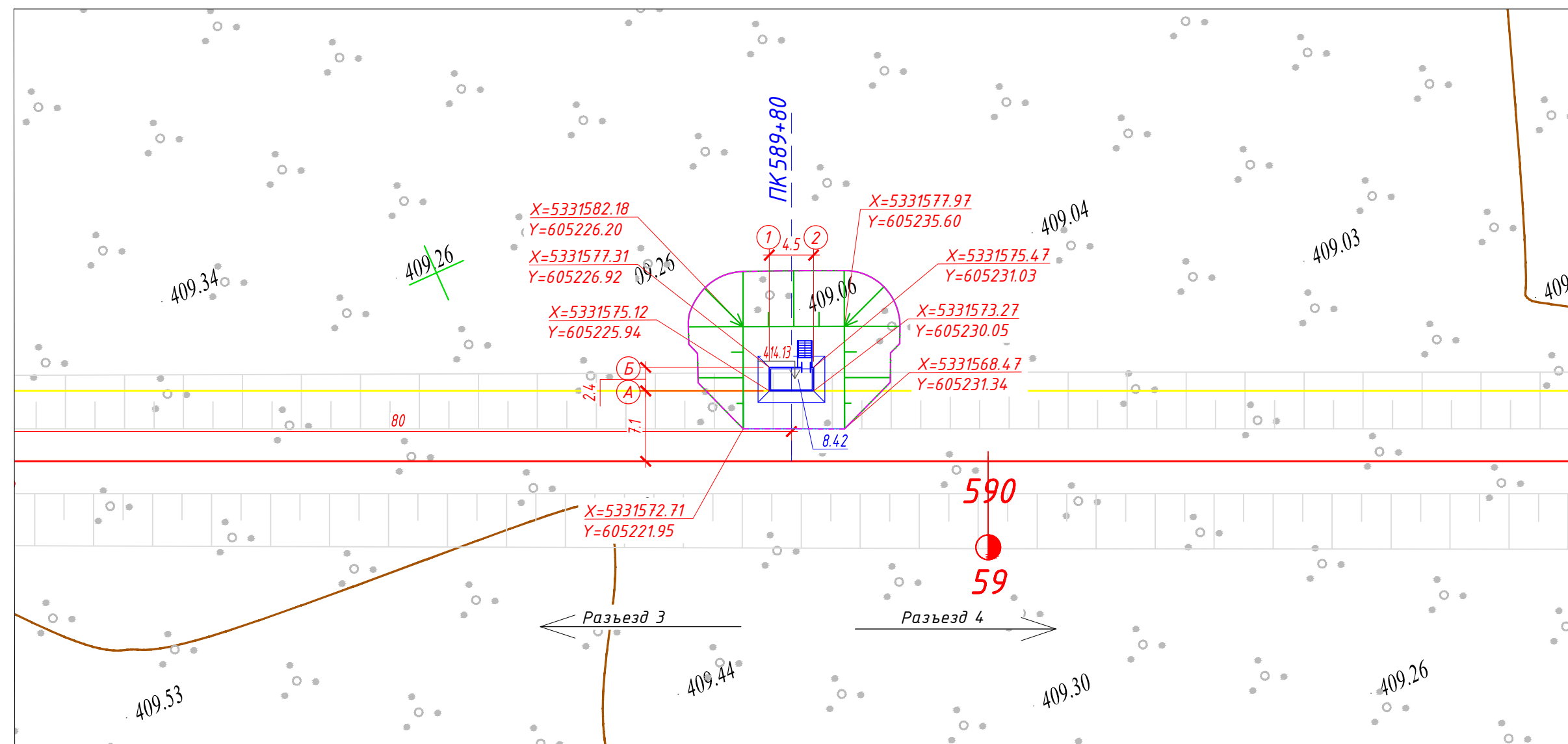
Листов

П

4

TOO «KSD Engineering»

Формат А2А (594.00 x 420.00мм)



Technical drawing of a railway crossing (Разъезд) showing a plan view of the crossing structure, including tracks, crossing gates, and surrounding terrain. The drawing includes elevation data (e.g., 409.28, 409.34, 409.26, 409.03, 409.06, 409.03, 409.53, 409.44, 409.30, 409.26) and specific measurements (e.g., 80, 8.42, 590, 59). The crossing is labeled "Ось ж/д путей" (Railway track axis) and "ПК 589+80".

Technical drawing of a road cross-section showing a 10m wide road with 1.5m shoulders. The drawing includes elevation points for the road surface and existing ground. A table below summarizes the volume calculations.

Всего, м³	Насыпь	+254	+308	+4	Всего, м³	+566
	Выемка	0	0	0		0

Щебень фракционированный фр. 40-70 мм (60%), (АГСК-3, 211-301-0105),
легкоуплотняемый с расклинцовкой щебня фр. 20-40 мм (40%), (АГСК-3,
211-301-0104), по СТ РК 1284-2004, $h=0.15$ м
Уплотненный грунт основания, $K=0.95$

Наименование	Количество		Примечание
	насыпь (+)	выемка (-)	
1. Грунт планировки территории	566		
2. Снятие плодородного слоя почвы			
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве:			
а) автодорожных покрытий		12	
б) подземных частей зданий и сооружений			АС, КЖ
4. Поправка на уплотнение $K=1,6$	55		
Всего пригодного грунта	621	12	
5. Недостаток пригодного грунта		609	
6. Плодородный грунт, всего, в т.ч.:			
а) Избыток плодородного грунта			
7. Итого перерабатываемого грунта	621	621	

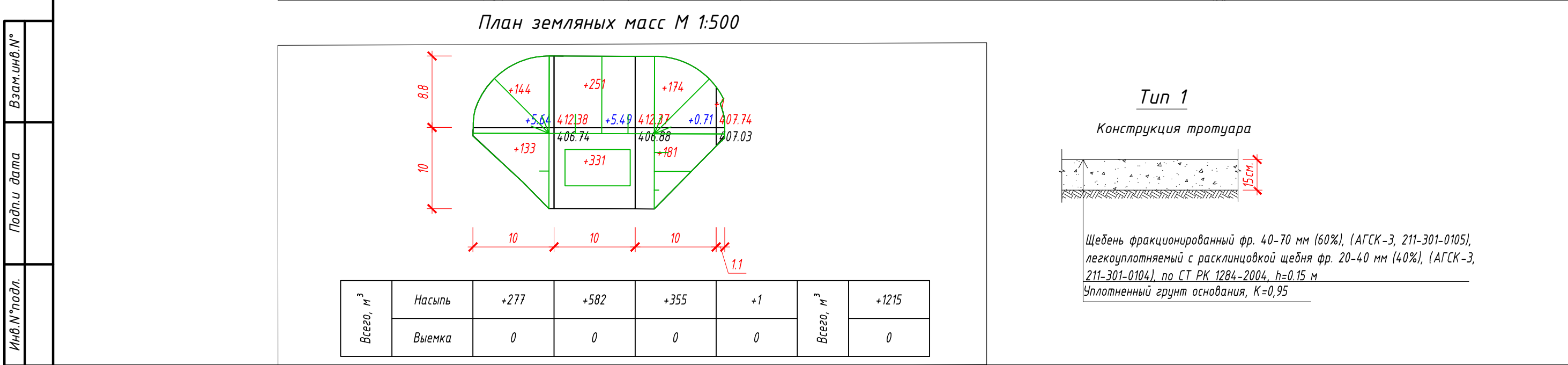
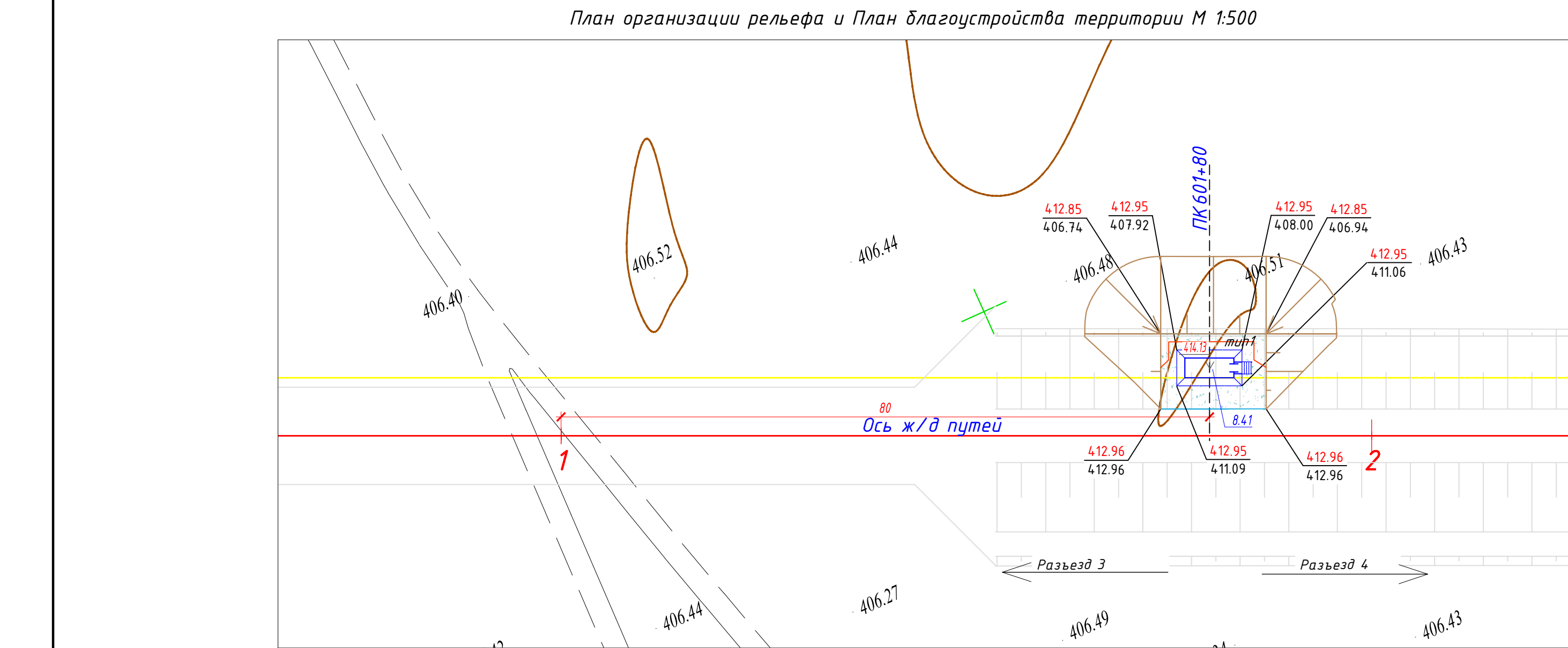
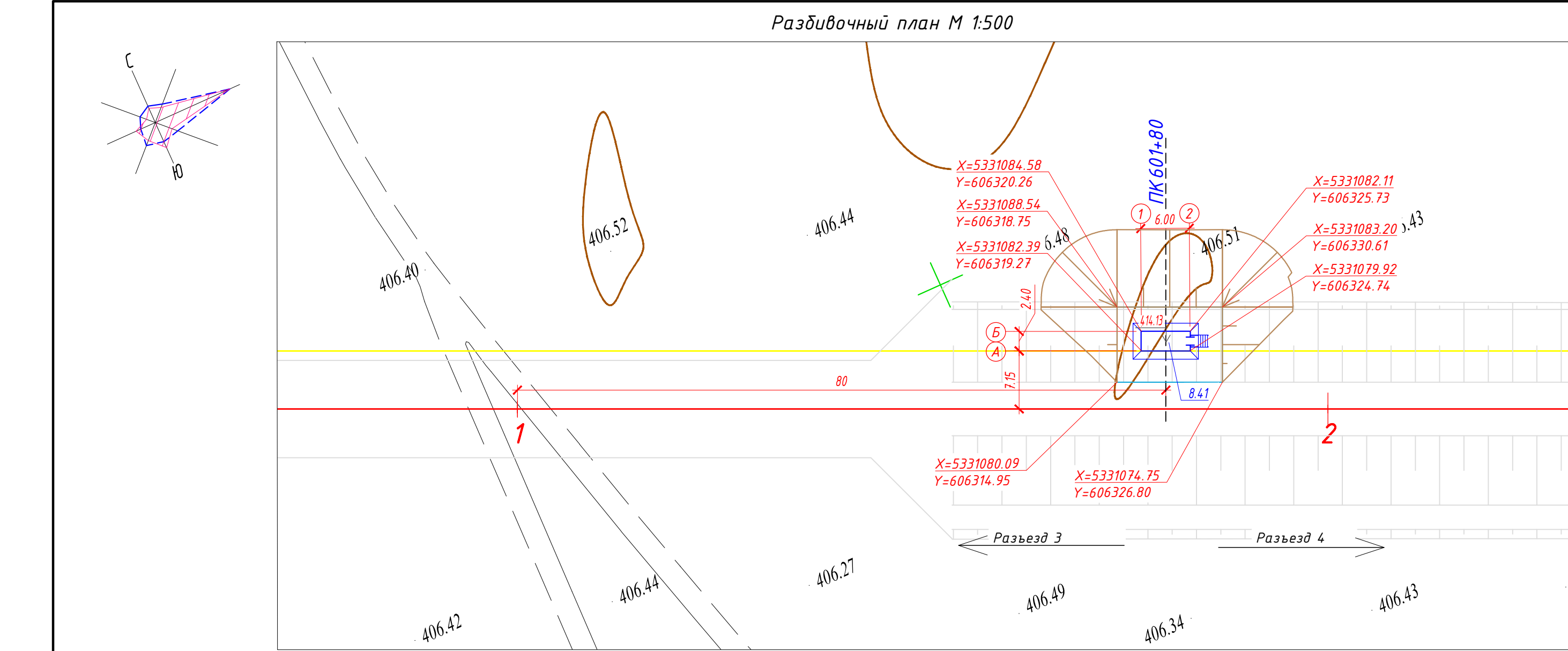
Условное обозначение	Наименование	Тип	Площадь покрытия м ²	Примечание	
	Покрывтие тротуаров из щебня	1	75.2		

1. Объемы даны без учета грунта вытесненного из под котлованов и траншей, данный объем грунта учтен сметным расчетом.
2. Подсчет объемов земляных масс выполнен методом триангуляции (метод призм) в программном комплексе AutoCAD Civil 3D 2024.
3. Сторона сетки квадрата 10х10 м.
4. Объемы даны в плотном теле. Грунт II группы, объемный вес 1.75 т/м (согласно ИГИ).
5. Недостаточный грунт – привозной из припассового карьера: разработка экскаватором с погрузкой на автосамосвалы, расстояние возки 2.0 км.
6. Избыток плодородного грунта переместить бульдозером в отвал (см. сноску *) на расстояние до 50 м.

* Объем снятого почвенно-растительного слоя складировать на свободной от застройки территории, грунт использовать для устройства озеленения и укрепления откосов.

 проектируемые Ж/Д пути
 Условная граница
 подсчета объема работ

Формат А2А (594.00 x 420.00мм)



Экспликация зданий и сооружений		
Номер на плане	Наименование	Примечание
8.41	Мостовая сигнализация - МС (ПК 601+80)	

Ведомость объемов земляных масс, м³			
Наименование	Количество		Примечание
	насыпь (+)	выемка (-)	
1. Грунт планировки территории	1215		
2. Снятие плодородного слоя почвы			
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве:			
а) автодорожных покрытий		13	
б) подземных частей зданий и сооружений			АС, КЖ
4. Поправка на уплотнение K=1,6	120		
Всего пригодного грунта	1335	13	
5. Недостаток пригодного грунта		1322	
6. Плодородный грунт, всего, в т.ч.:			
б) Избыток плодородного грунта			
7. Итого перерабатываемого грунта	1335	1335	

Ведомость проездов, тротуаров и площадок				
Условное обозначение	Наименование	Тип	Площадь покрытия м²	Примечание
	Покрытие тротуаров из щебня	1	85	

- Примечание:
- Объемы даны без учета грунта вытесненного из под котлованов и траншей, данный объем грунта учтен сметным расчетом.
 - Подсчет объемов земляных масс выполнен методом триангуляции (метод призм) в программном комплексе AutoCAD Civil 3D 2024.
 - Сторона сетки квадрата 10х10 м.
 - Объемы даны в плотном теле. Грунт II группы, объемный вес 1.75 т/м (согласно ИГИ).
 - Недостающий грунт - привозной из прирассового карьера: разработка экскаватором с погрузкой на автосамосвалы, расстояние возки 2.0 км.
 - Избыток плодородного грунта переместить бульдозером в отвал (см. сноску *) на расстояние до 50 м.
- * Объем снятого почвенно-растительного слоя складировать на свободной от застройки территории, грунт использовать для устройства озеленения и укрепления откосов.

Условные обозначения:				
	проектируемые Ж/Д пути			
	Условная граница подсчета объема работ			

5820-8-ГП-006				
Строительство железнодорожной линии				
Моймыты - Кызылжар,				
Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь.				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.
Разраб.	Жаренов	08.2026		
Проверил	Панкова	08.2026		
Нач.отдела	Коротина	08.2026		
Генеральный план				
Разъезд 3 - Разъезд 4				
Разбивочный план. План организации рельефа				
и план благоустройства территории.				
План земляных масс. М 1:500				
Н.контроль	Глушанко	08.2026		
ОО «KSD Engineering»				
Формат A2A (594.00 x 420.00мм)				