

*Строительство железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар,
Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь.*

ПРОЕКТ

Ст.Кызылжар парк Б – Разъезд 1

Генеральный план

5820-2-ГП

Том 4.2.4

Альбом 2

*Строительство железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар,
Карагандинской и Улытауской областей*

ПРОЕКТ

Ст.Кызылжар парк Б – Разъезд 1

Генеральный план

5820-2-ГП

Том 4.2.4

Альбом 2

Директор

Главный инженер проекта



Турганбаев

Турганбаев Н. Б.

Абилов

Абилов А.

Алматы, 2026 г.

0

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист

Наименование

Примечание

1

Общие данные

2

Ситуационная схема

3

Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500

Площадка КТСМ (ПК 40+00)

4

Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500

Площадка МАП (ПК 18+15)

5

Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500

Площадка МАП (ПК 89+95)

6

Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500

Площадка МАП (ПК 146+68)

7

Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500

Площадка Пункта обогрева(ПК 50+00)

8

Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500

Площадка Пункта обогрева(ПК 100+20)

08.26

08.26

08.26

Согласовано

Муртазина

Урундаева

Сарипбаев

Раздел ТХ

Раздел ОБ

Раздел ВК

08.26

08.26

08.26

Согласовано

Коваленко

Крыжановский

Придвигин

Раздел КИП/ПА

Раздел ЭС

Раздел АС

Взам.инв.№

Подп.и дата

Инв.№подл.

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение

Наименование

Примечание

Ссылочные документы

СН РК 3.01-03-2011
СП РК 3.01-103-2012

Генеральные планы промышленных предприятий

СП РК 3.03-115-2014

Проектирование железнодорожных вокзалов

СТ РК 1549-2006

Смеси щебеночно-гравийно-песчаные и щебень для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия

ГОСТ 8736-2014

Песок для строительных работ. Технические условия

Ведомость расположение площадок

№

Наименование

Пикетаж

Примечание.
Расположение площадок по направлению ЖД путей

1

Площадка модуля КТСМ

ПК 40+00

Слева

2

Площадка МАП

ПК 18+15

Слева

3

Площадка МАП

ПК 89+95

Слева

4

Площадка МАП

ПК 146+68

Слева

5

Пункт обогрева ПЧ

ПК 50+00

Слева

6

Пункт обогрева ПЧ

ПК 100+20

Слева

Рабочая документация соответствует требованиям действующих законодательных актов, норм и правил Республики Казахстан по взрывопожарной и экологической безопасности, по охране труда и обеспечивает безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объектов и сооружений при соблюдении мероприятий, предусмотренных проектной документацией.

Главный инженер проекта

Абдолов А.К.

Технико-экономические показатели

№ п/п

Наименование

Ед. изм.

Количество

1

Площадь в условных границах проектирования

м²

189.62041094164672156

2

Площадь застройки

м²

34.315343434343434343

3

Площадь покрытий

м²

77.5782877.52877.5

4

Площадь свободная от застройки и покрытий

м²

77.8111952.552.261044.2

5

Плотность застройки

%

187.43.1215.122

Общие данные

Настоящим разделом предоставлено размещение площадок КТСМ, Пункты обогрева ПЧ и МАП, вдоль проектируемой железнодорожной пути Мойынты - Кызылжар. Работу осуществлять совместно с разделом ПЖ.

Размещение площадок предусмотреть:

Площадка КТСМ - Слева по направлению ЖД путей - на ПК 40+00;

Площадка МАП - Слева по направлению ЖД путей - на ПК 18+15;

Площадка МАП - Слева по направлению ЖД путей - на ПК 89+95;

Площадка МАП - Слева по направлению ЖД путей - на ПК 146+68;

Площадка Пункта обогрева ПЧ Слева по направлению ЖД путей - на ПК 50+00;

Площадка Пункта обогрева ПЧ Слева по направлению ЖД путей - на ПК 100+20.

Генеральный план разработан на основании задания на проектирование, смежных отделов и инженерно-геологических и топографических данных, выполненных ТОО «KSD Engineering» в феврале-марте 2025г.

Система координат -QazTRF-23, система высот - Балтийская.

Участок проектирования расположен в Туркестанской области, Сарыагашском районе. Трасса строительство железнодорожной линии Дарбаза - государственная граница с Узбекистаном начинается от южной стороны села Дарбаза до государственной границы с Республикой Узбекистан.

Более подробно природно-климатические, инженерно-геологические, гидрогеологические условия, рельеф местности описаны в отчете по инженерно-геологическим изысканиям.

Расположение площадок представлены на листе 2 данного раздела.

Изм.

Кол.уч

Лист

№ док.

Подп.

Дата

Разраб.

Жарменов

08.2026

Проверил

Панкова

08.2026

Нач.отдела

Коротина

08.2026

ГИП

Абдолов

08.2026

Н.контроль

Глушанинко

08.2026

5820-2-ГП-001

Строительство железнодорожной линии
Мойынты - Кызылжар,
Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь.

Генеральный план

Ст. Кызылжар Парк Б - Разъезд 1

Стадия

Лист

Листов

П

1

8

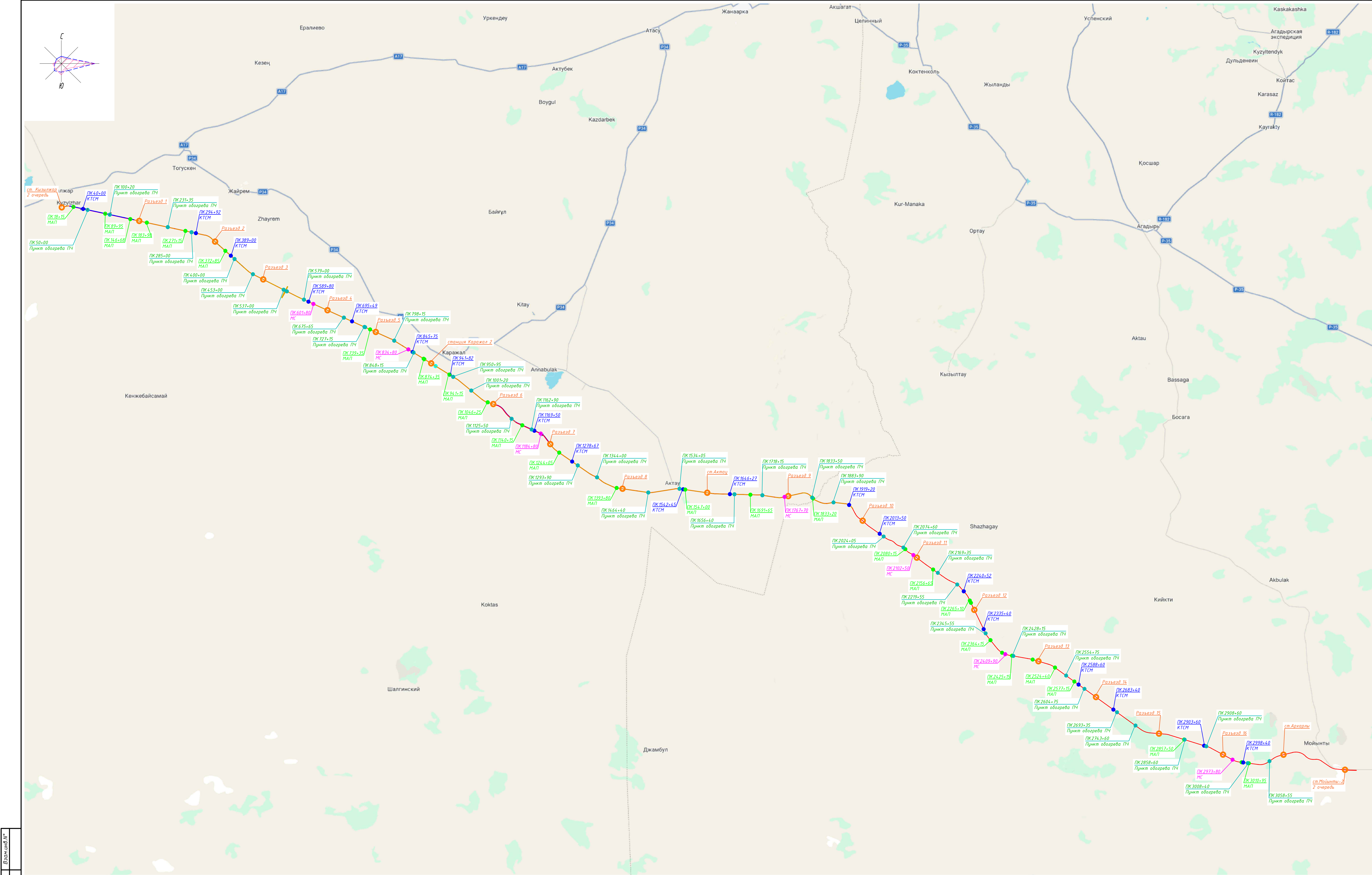
Общие данные

INTEGRA

construction

ТОО «KSD Engineering»

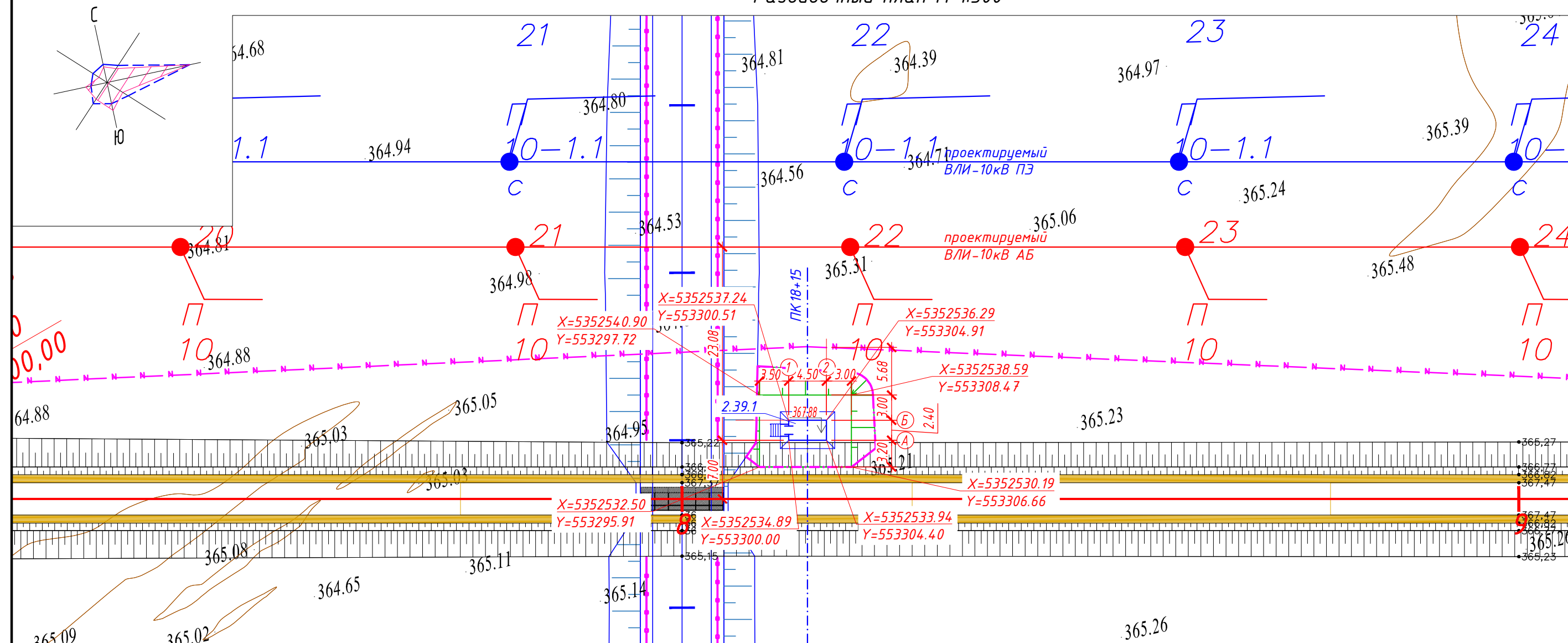
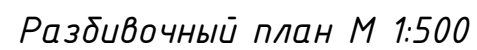
Формат А3А (420.00 x 297.00мм)



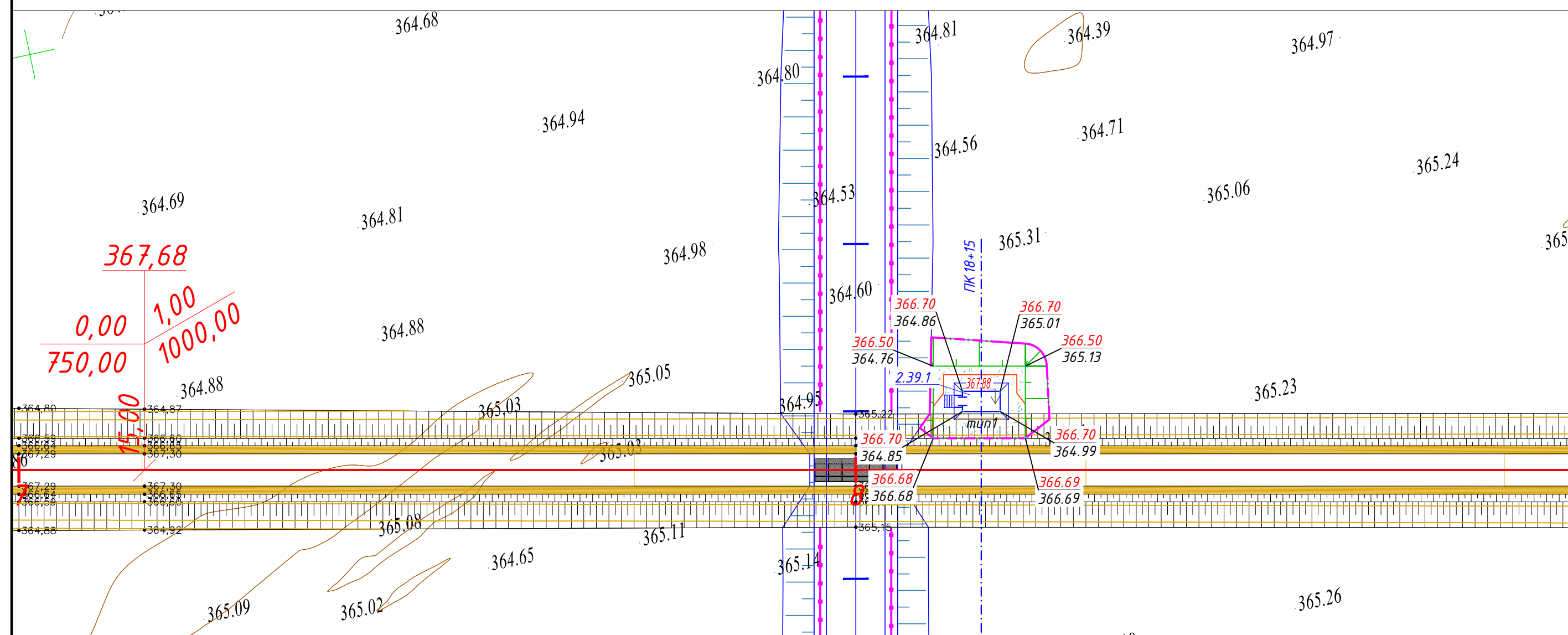
Вариант М*	
Полн. дата	
Инв. М. подп.	

- Условные обозначения:
- проектируемые Ж/Д пути
 - Разъезды и станции
 - площадка КТСМ
 - площадка МАП
 - площадка МС
 - площадка пункта обогрева ПЧ

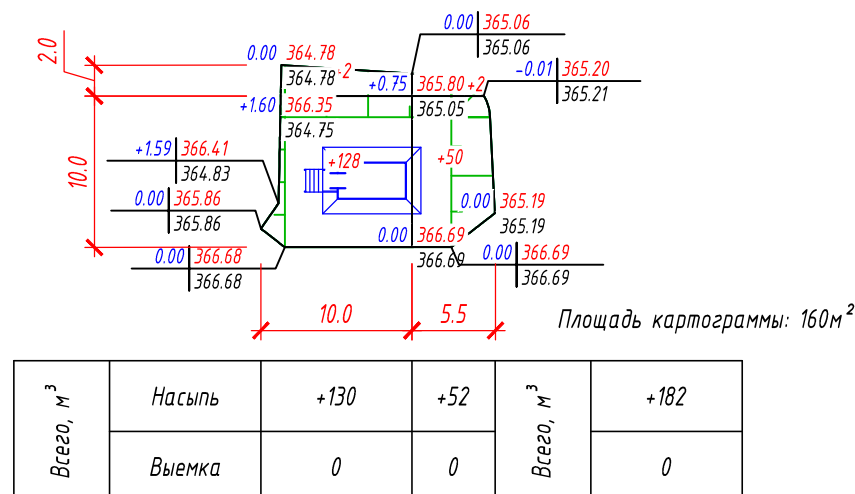
						5820-2-ПТ-002				
						Строительство железнодорожной линии Мойунты – Кызылжар, Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь				
Изм.	Колуч.	Лист	М. док.	Подп.	Дата	Генеральный план Ст. Кызылжар Парк Б - Разъезд 1	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.	Харменов				10.2026					
Проверил	Панкова				10.2026			П	2	
Нач. отдела	Коротина				10.2026					
						Ситуационная схема		 ТОО «KSD Engineering»		
Н. контроль	Глушанкина				10.2026					



План организации рельефа и План благоустройства территории М 1:500



План земляных масс М 1:500



Tun 1

Конструкция тротуара

Щебень фракционированный фр. 40-70 мм (60%), (АГСК-3, 211-301-0105),
 лежкоуплотняемый с расклицкой щебня фр. 20-40 мм (40%), (АГСК-3,
 211-301-0104), по СТ РК 1284-2004, $h=0.15$ м
 Уплотненный грунт основания, $K=0.95$

Экспликация зданий и сооружений

Номер на плане	Наименование	Примечание
2.39.1	Микропроцессорная автоматическая переездная сигнализация - МАП (ПК 18+15)	

Ведомость объемов земляных масс, м³

Наименование	Количество		Примечание
	насыпь (+)	выемка (-)	
1. Грунт планировки территории	182		
2. Снятие плодородного слоя почвы			
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве:			
а) автодорожных покрытий		10	см. лист ГП-6
б) подземных частей зданий и сооружений			АС, КЖ
4. Поправка на уплотнение $K=1,0$	19		
Всего пригодного грунта	201	10	
5. Недостаток пригодного грунта		191	см. прим. 5
6. Плодородный грунт, всего, в т.ч.:			
б) Избыток плодородного грунта			
7. Итого перерабатываемого грунта	201	201	

Ведомость проездов, тротуаров и площадок

Условное обозначение	Наименование	Тип	Площадь покрытия м ²	Примечание
	Покрывтие тротуаров из щебня	1	66	

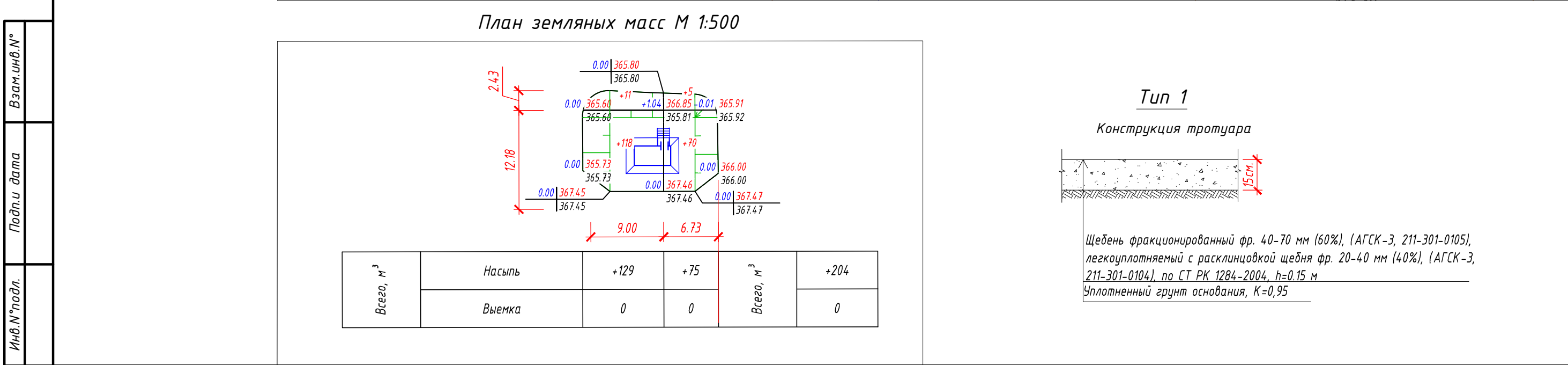
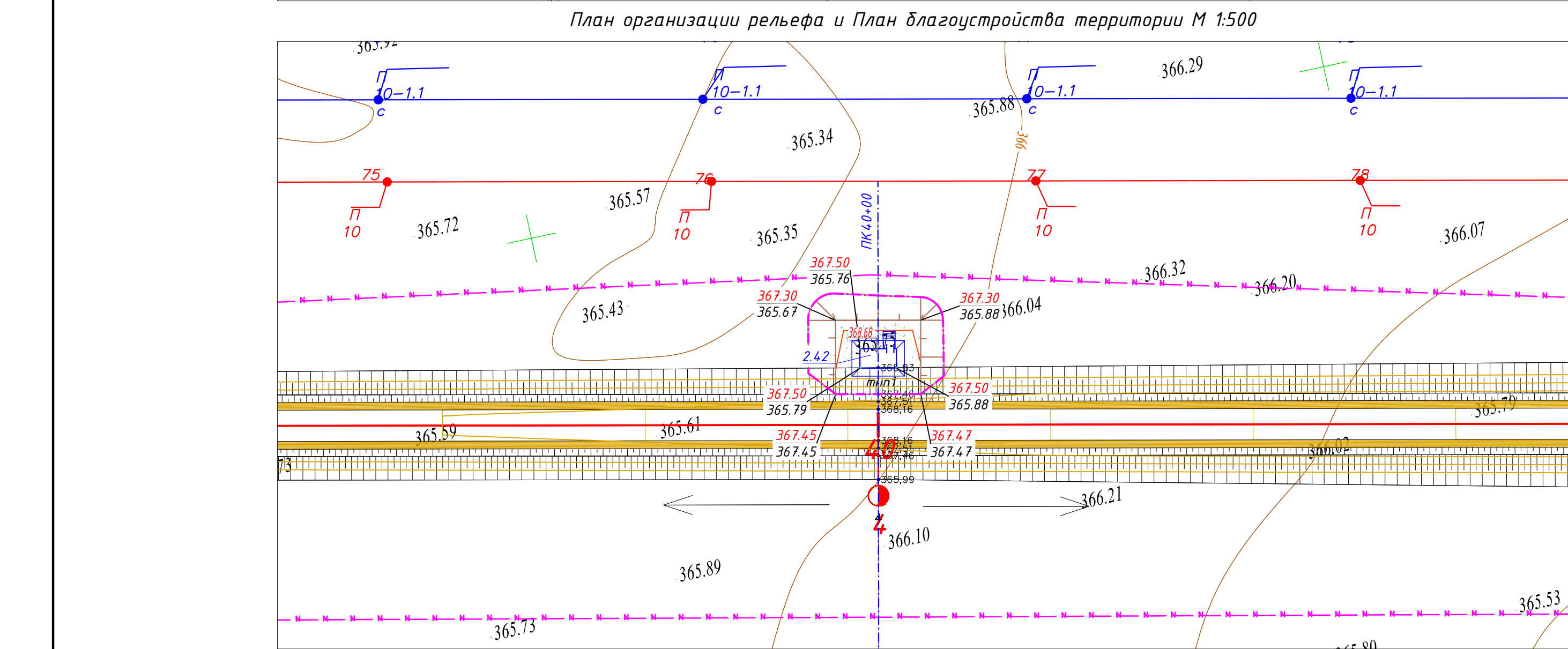
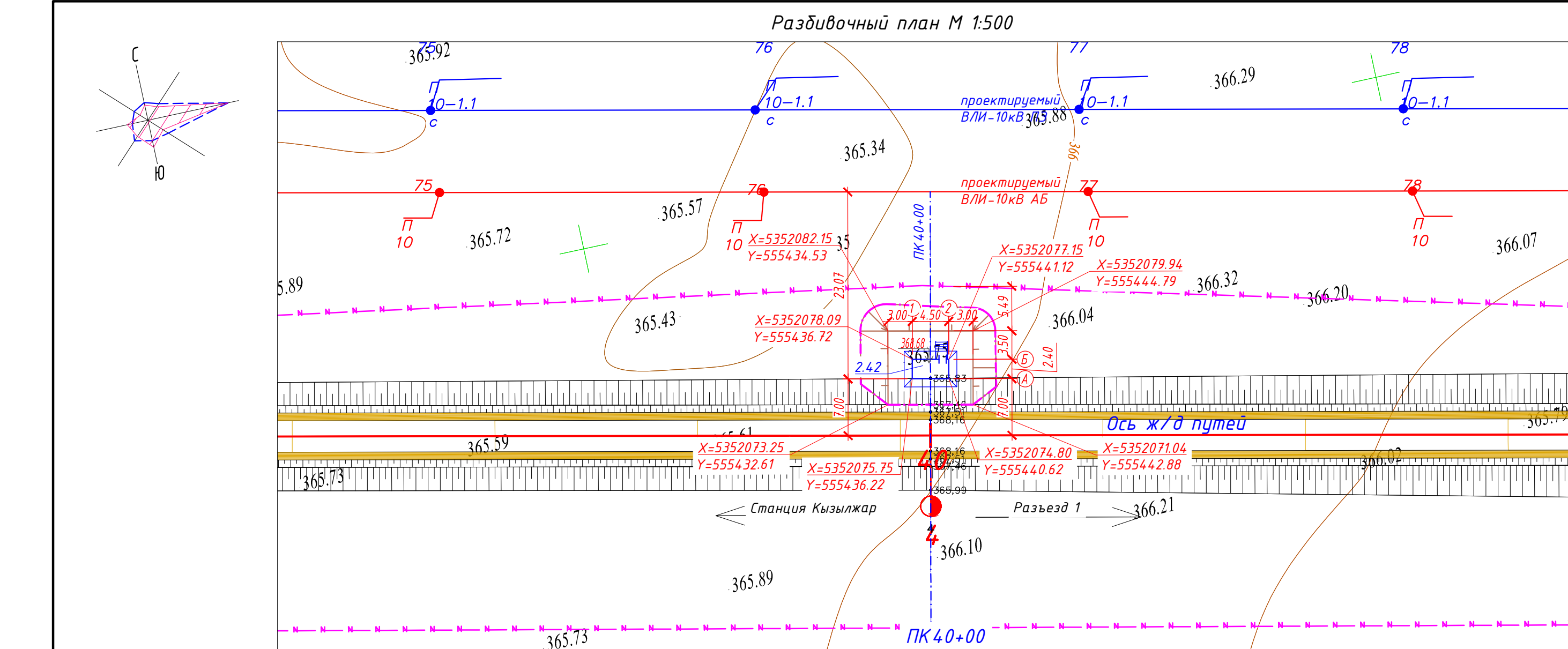
Примечание:

1. Объемы даны без учета грунта вытесненного из под котлованов и траншей, данный объем грунта учтен сметным расчетом.
2. Подсчет объемов земляных масс выполнен методом триангуляции (метод призм) в программном комплексе AutoCAD Civil 3D 2021.
3. Сторона сетки квадрата 10х10 м.
4. Объемы даны в плотном теле. Грунт II группы, объемный вес 1.75 т/м³ (согласно ИГИ).
5. Недостаточный грунт - привозный из прирассового карьера: разработка экскаватором с погрузкой на автосамосвалы, расстояние возки 2,0 км.
6. Избыток плодородного грунта переместить бульдозером в отвал (см. сноску*) на расстояние до 50 м.
- * Объем снятого почвенно-растительного слоя складировать на свободной от застройки территории, грунт использовать для устройства озеленения и укрепления откосов.
7. Все размеры даны в метрах.
8. Срезка ПРС учитывается в разделе ПЖ.

Условные обозначения:

-  проектируемые Ж/Д пути
 Условная граница подсчета объема работ
 ВОЛСВОЛС
 ВЛ-10кВ АБ;
 ВЛ-10кВ ПЗ;

						5820-2-ГГ-003			
						Строительство железнодорожной линии			
						Мойынты - Кызылжар,			
						Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	И. док.	Подп.	Дата	Генеральный план Ст. Кызылжар Парк Б - Разъезд 1	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Жарменов				08.2026		П	3	
Проверил	Панкова				08.2026				
Нач. отдела	Коротина				08.2026				
						Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории.			
Н.контроль	Глушанинко				08.2026				
							TOO «KSD Engineering»		



Экспликация зданий и сооружений		
Номер на плане	Наименование	Примечание
2.42	Установка КТСМ (ПК40+00)	

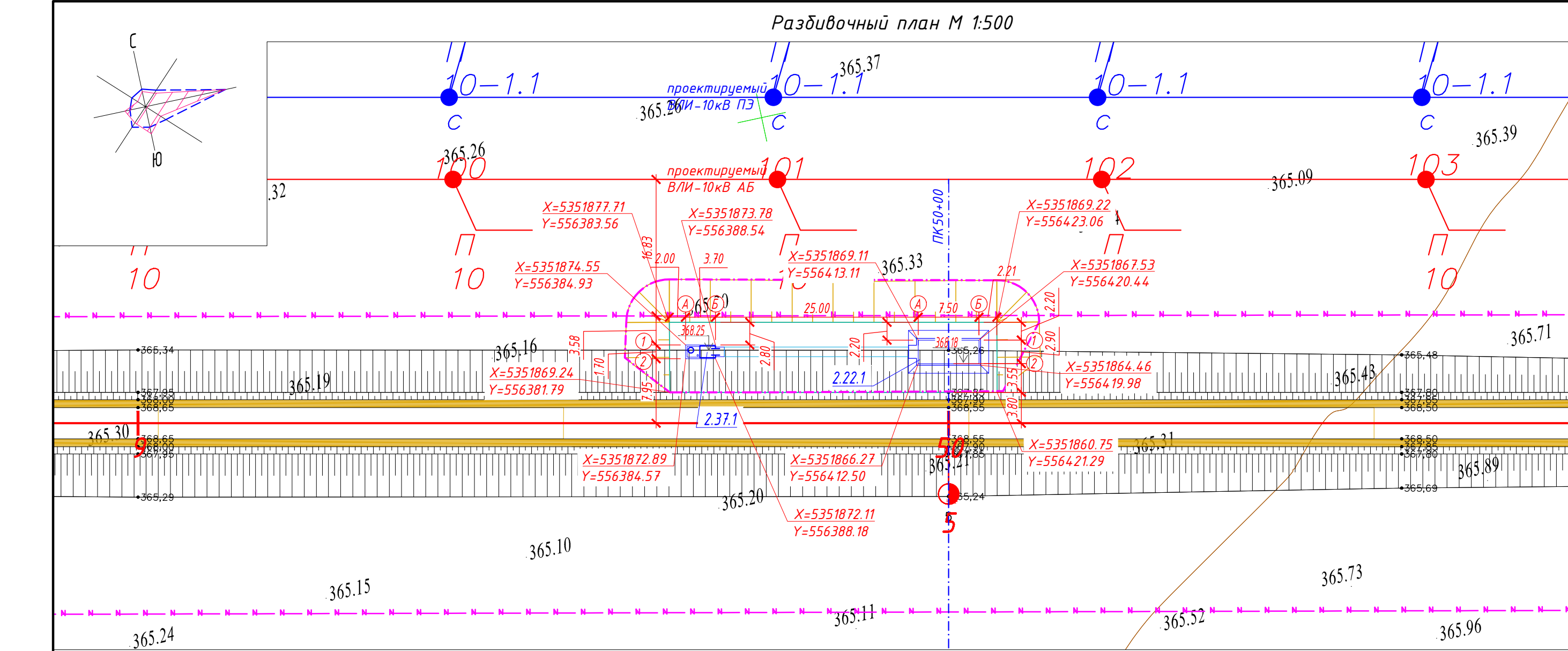
Ведомость объемов земляных масс, м³			
Наименование	Количество		Примечание
	насыпь (+)	выемка (-)	
1. Грунт планировки территории	204		
2. Снятие плодородного слоя почвы			
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве:			
а) автодорожных покрытий		10,05	см. лист ГП-3
в) подземных частей зданий и сооружений			АС, КЖ
4. Поправка на уплотнение K=1,0	20,4		
Всего пригодного грунта	224,4	10,05	
5. Недостаток пригодного грунта		214,35	см. прим. 4, 5
6. Плодородный грунт, всего, в т.ч.:			
б) Избыток плодородного грунта			
7. Итого перерабатываемого грунта	224,4	224,4	

Ведомость проездов, тротуаров и площадок				
Условное обозначение	Наименование	Тип	Площадь покрытия м²	Примечание
	Покрытие тротуаров из щебня	1	67	

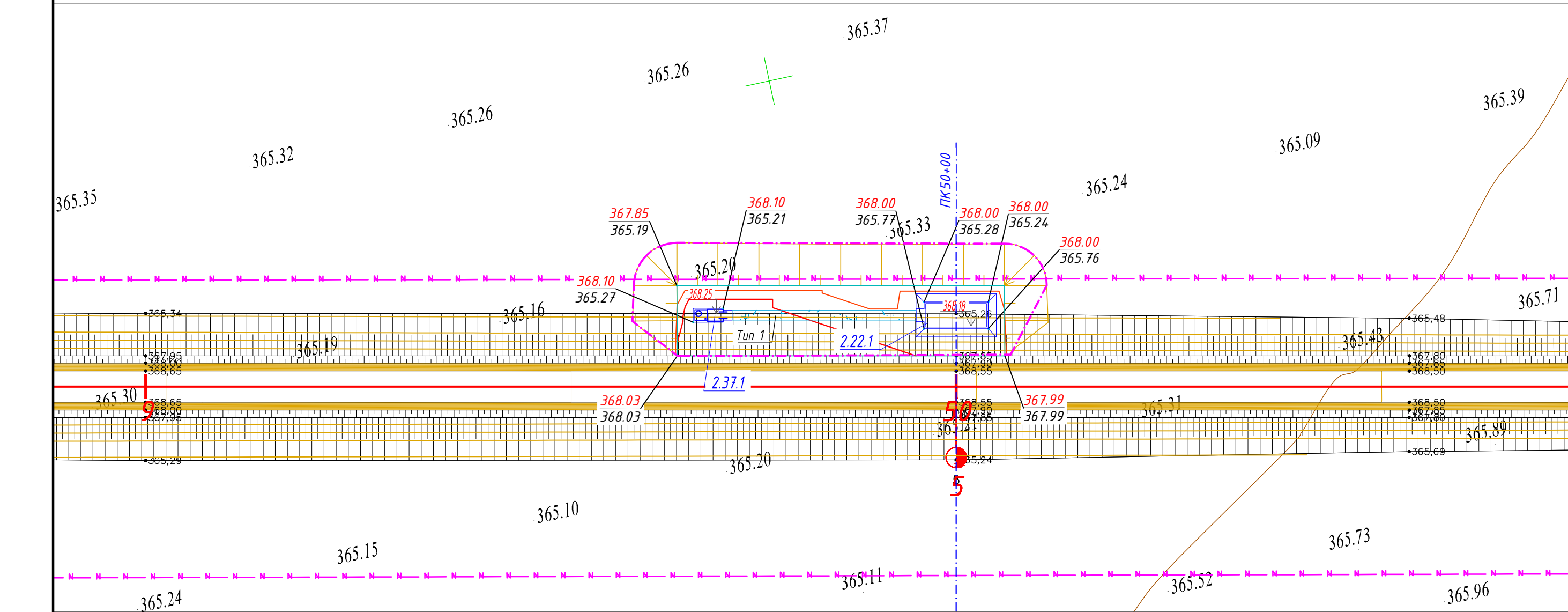
- Примечание:
- Объемы даны без учета грунта вытесненного из под котлованов и траншей, данный объем грунта учтен сметным расчетом.
 - Подсчет объемов земляных масс выполнен методом триангуляции (метод призм) в программном комплексе AutoCAD Civil 3D 2021.
 - Сторона сетки квадрата 10x10 м.
 - Объемы даны в плотном теле. Грунт II группы, объемный вес 1.75 т/м³ (согласно ИГИ).
 - Недостатящий грунт - привозной из притрассового карьера: разработка экскаватором с погрузкой на автосамосвалы, расстояние возки 2,0 км.
 - Избыток плодородного грунта переместить бульдозером в отвал (см. сноску*) на расстояние до 50 м.
 - * Объем снятого почвенно-растительного слоя складировать на свободной от застройки территории, грунт использовать для устройства озеленения и укрепления откосов.
 - Все размеры даны в метрах.
 - Срезка ПРС учитывается в разделе ПЖ.

- Условные обозначения:
- проектируемые Ж/Д пути
 - Условная граница подсчета объема работ
 - ВОЛС/ВОЛС
 - ВЛ-10кВ АБ;
 - ВЛ-10кВ ПЭ;

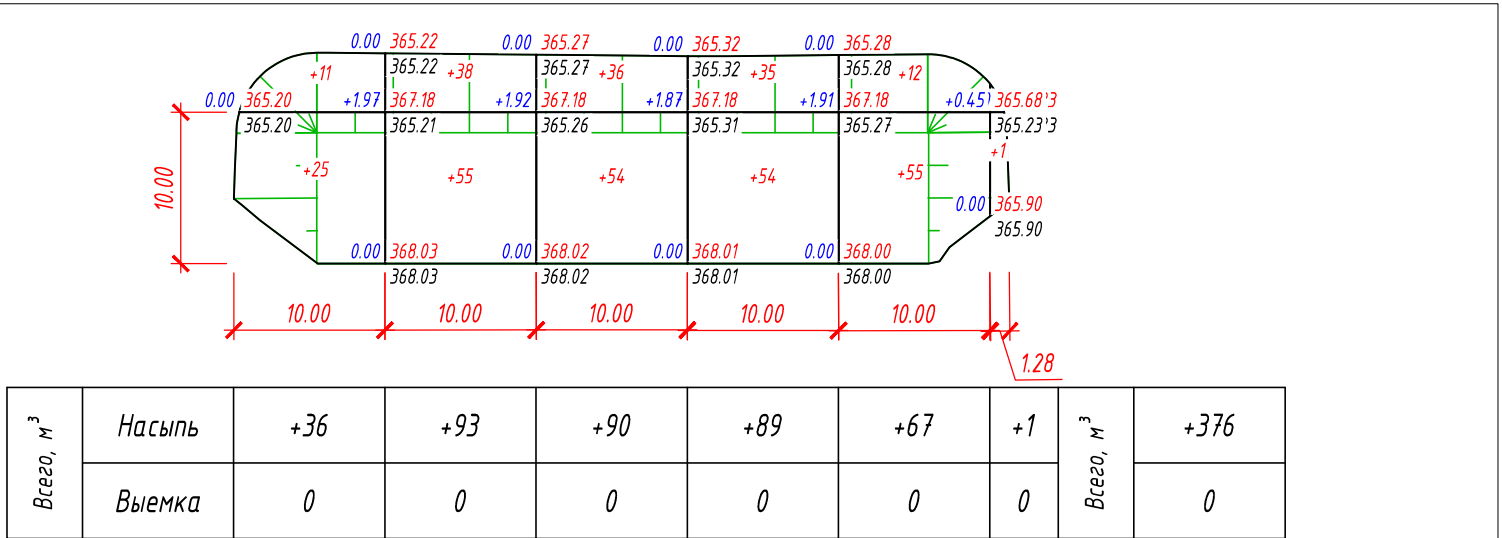
						5820-2-ГП-004				
						Строительство железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар, Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь.				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Генеральный план		Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Жарменов				08.2026	Ст. Кызылжар Парк Б – Разъезд 1		П	4	
Проверил	Панкова				08.2026					
Нач.отдела	Коротина				08.2026					
						Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500			TOO «KSD Engineering»	
Н.контроль	Глушанко				08.2026					



План организации рельефа и План благоустройства территории М 1:500



План земляных масс М 1:500



Тун 1

Конструкция тротуара

Щебень фракционированный фр. 40-70 мм (60%), (АГСК-3, 211-301-0105), легкоуплотняемый с расклиновкой щебня фр. 20-40 мм (40%), (АГСК-3, 211-301-0104), по СТ РК 1284-2004, h=0.15 м
Уплотненный грунт основания, K=0,95

Экспликация зданий и сооружений

Номер на плане	Наименование	Примечание
2.22.1	Пункт обогрева ПЧ (ПК50+00)	
2.37.1	Надворный туалет	

Ведомость объемов земляных масс, м³

Наименование	Количество		Примечание
	насыпь (+)	выемка (-)	
1. Грунт планировки территории	376		
2. Снятие плодородного слоя почвы			
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве:			
а) автодорожных покрытий		4,2	см. лист ГП-4
б) подземных частей зданий и сооружений			
4. Поправка на уплотнение K=1,ё	110		
Всего пригодного грунта	1204	4,2	
5. Недостаток пригодного грунта		1199,8	см. прим. 4, 5
6. Плодородный грунт, всего, в т.ч.:			
б) Избыток плодородного грунта			
7. Итого перерабатываемого грунта	1204	1204	

Ведомость проездов, тротуаров и площадок

Условное обозначение	Наименование	Тип	Площадь покрытия м²	Примечание
	Покрытие тротуаров из щебня	1	28	

Примечание:

- Объемы даны без учета грунта вытесненного из под котлованов и траншей, данный объем грунта учтен сметным расчетом.
- Подсчет объемов земляных масс выполнен методом триангуляции (метод призм) в программном комплексе AutoCAD Civil 3D 2021.
- Сторона сетки квадрата 20x20 м.
- Объемы даны в плотном теле. Грунт II группы, объемный вес 1.75 т/м³ (согласно ИГИ).
- Недостающий грунт - привозной из прикрасового карьера: разработка экскаватором с погрузкой на автосамосвалы, расстояние возки 2,0 км.
- Избыток плодородного грунта переместить бульдозером в отвал (см. сноску*) на расстояние до 50 м.
- Объем снятого почвенно-растительного слоя складировать на свободной от застройки территории, грунт использовать для устройства озеленения и укрепления откосов.
- Все размеры даны в метрах.
- Срезка ПРС учитывается в разделе ПЖ.

Условные обозначения:

- проектируемые Ж/Д пути
- Условная граница подсчета объема работ
- ВОЛС/ВОЛС
- ВЛ-10кВ АБ;
- ВЛ-10кВ ПЗ;

5820-2-ГП-005

Строительство железнодорожной линии

Мойынты - Кызылжар,

Казахстанской и Улытауской областей. 1 очередь.

Генеральный план

Ст. Кызылжар Парк Б - Разъезд 1

Разбивочный план. План организации рельефа

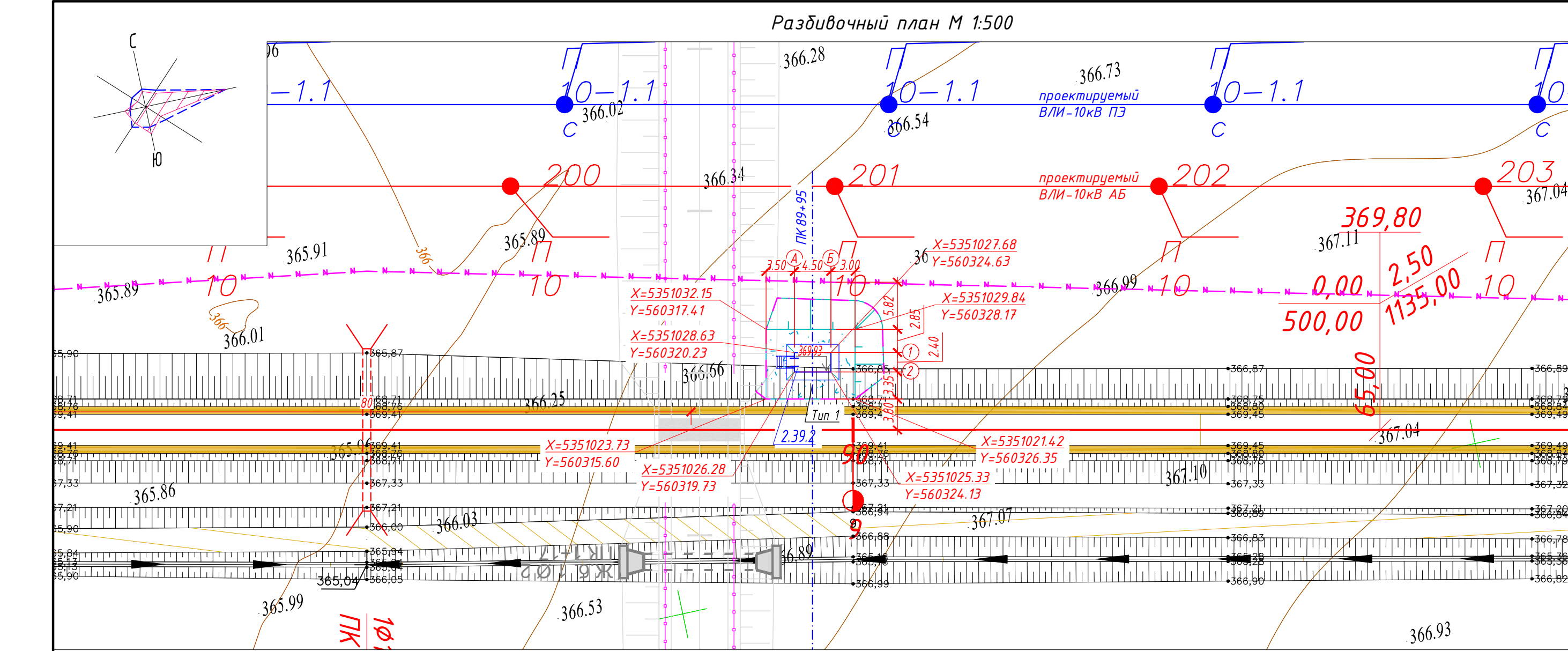
и план благоустройства территории.

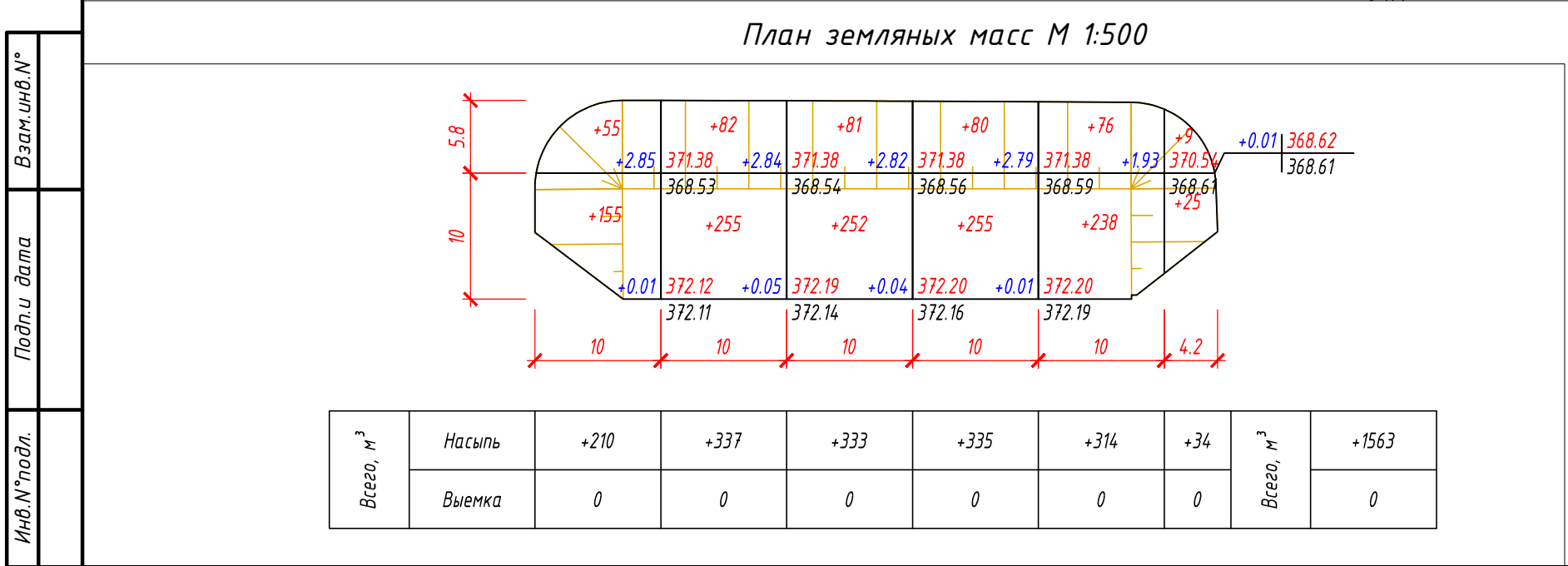
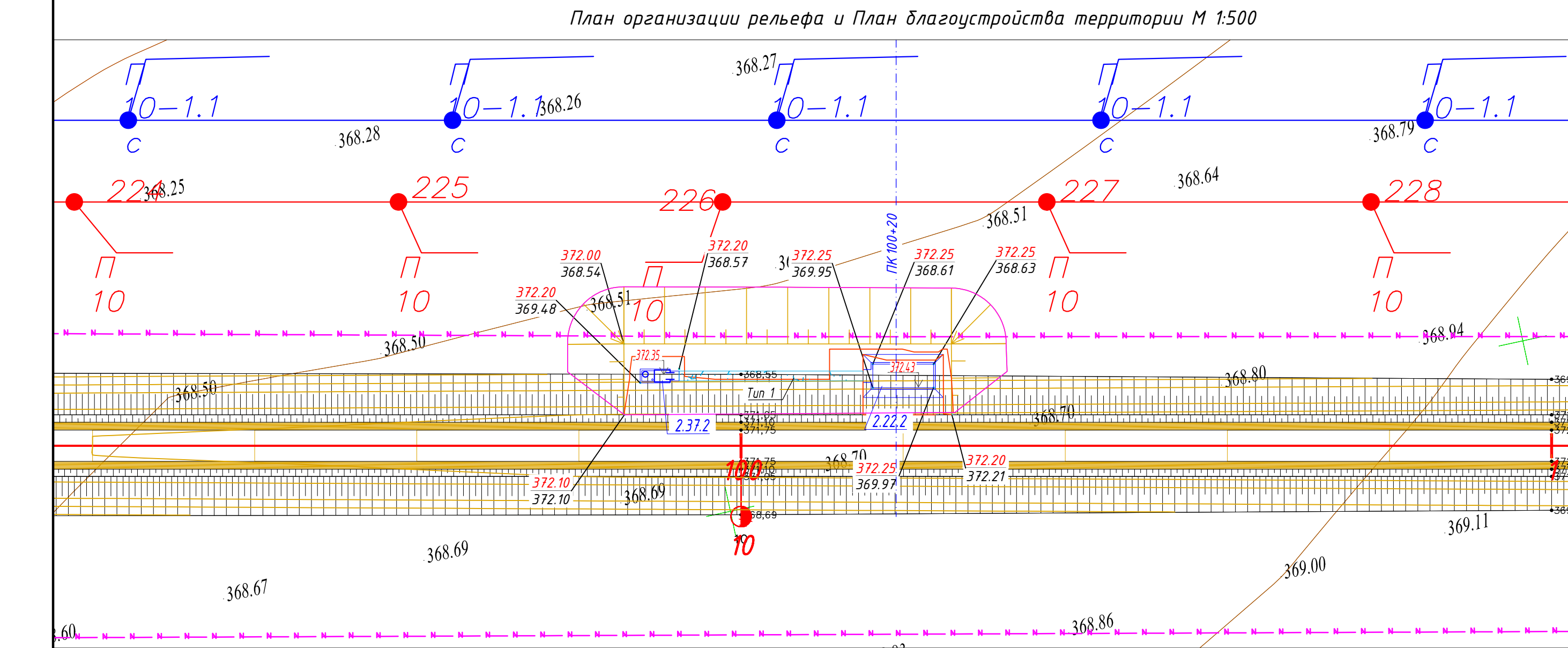
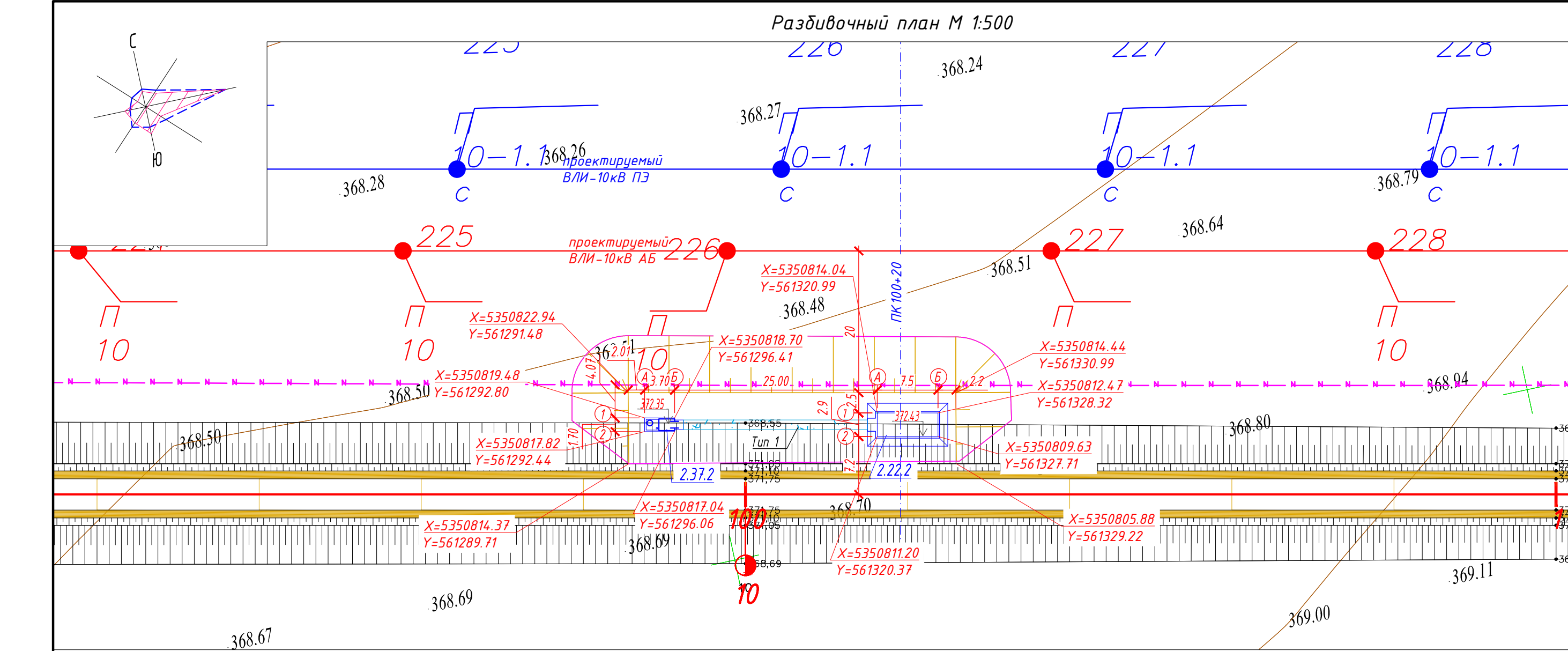
План земляных масс. М 1:500

ИНТЕГРА
construction

ТОО «KSD Engineering»

Формат А2А (594.00 x 420.00мм)





Тун 1
Конструкция тротуара

Щебень фракционированный фр. 40-70 мм (60%), (АГСК-3, 211-301-0105),
легкоуплотняемый с расклиновкой щебня фр. 20-40 мм (40%), (АГСК-3,
211-301-0104), по СТ РК 1284-2004, h=0.15 м
Уплотненный грунт основания, K=0.95

Экспликация зданий и сооружений

Номер на плане	Наименование	Примечание
2.22.2	Пункт обогрева ПЧ (ПК100+20)	
2.37.2	Надворный туалет	

Ведомость объемов земляных масс, м³

Наименование	Количество		Примечание
	насыпь (+)	выемка (-)	
1. Грунт планировки территории	1563		
2. Снятие плодородного слоя почвы			
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве:			
а) автодорожных покрытий		4.05	см. лист ГП-7
в) подземных частей зданий и сооружений			
4. Поправка на уплотнение K=1,6	156		
Всего пригодного грунта	1719	4.05	
5. Недостаток пригодного грунта		1714.5	см. прим. 4, 5
6. Плодородный грунт, всего, в т.ч.:			
б) Избыток плодородного грунта			
7. Итого перерабатываемого грунта	1719	1719	

Ведомость проездов, тротуаров и площадок

Условное обозначение	Наименование	Тип	Площадь покрытия м²	Примечание
	Покрытие тротуаров из щебня	1	28	

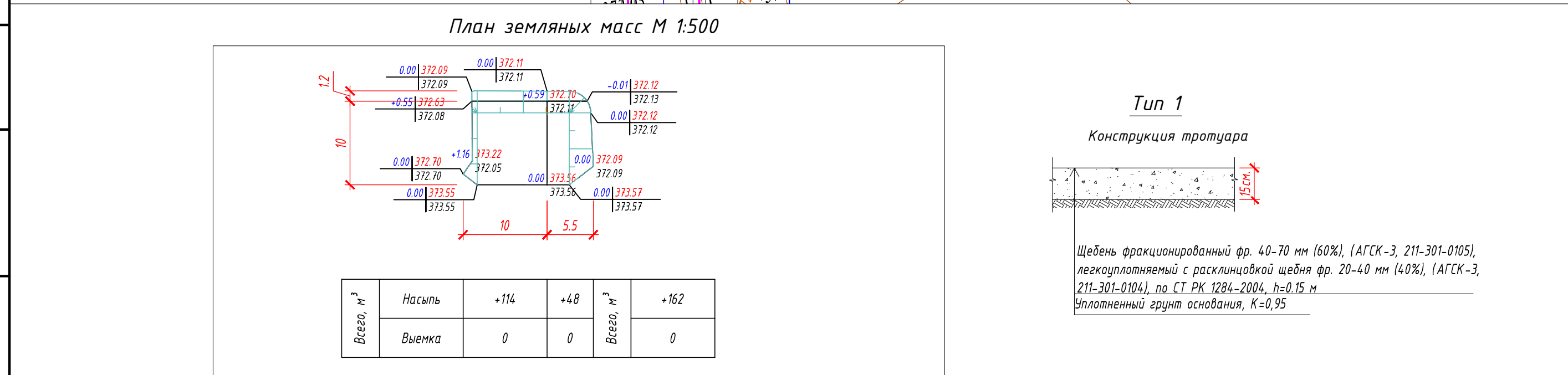
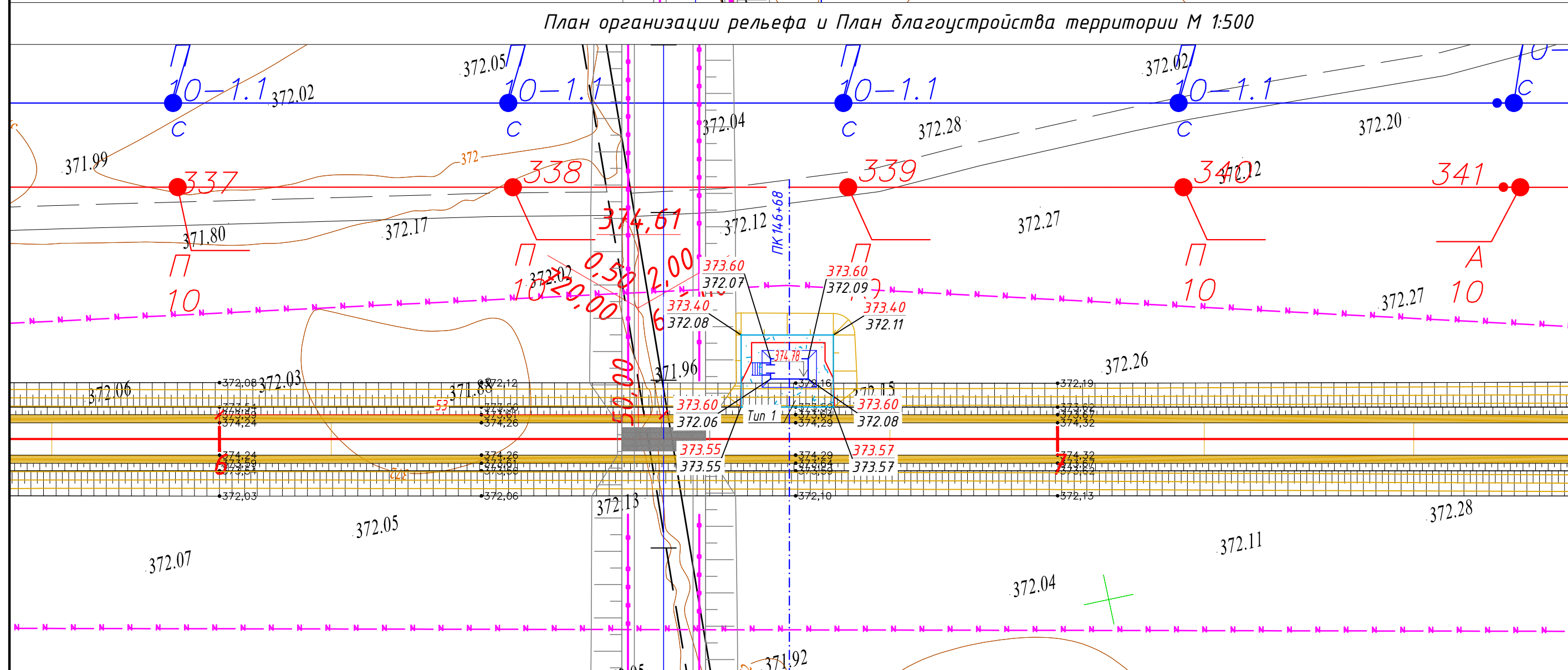
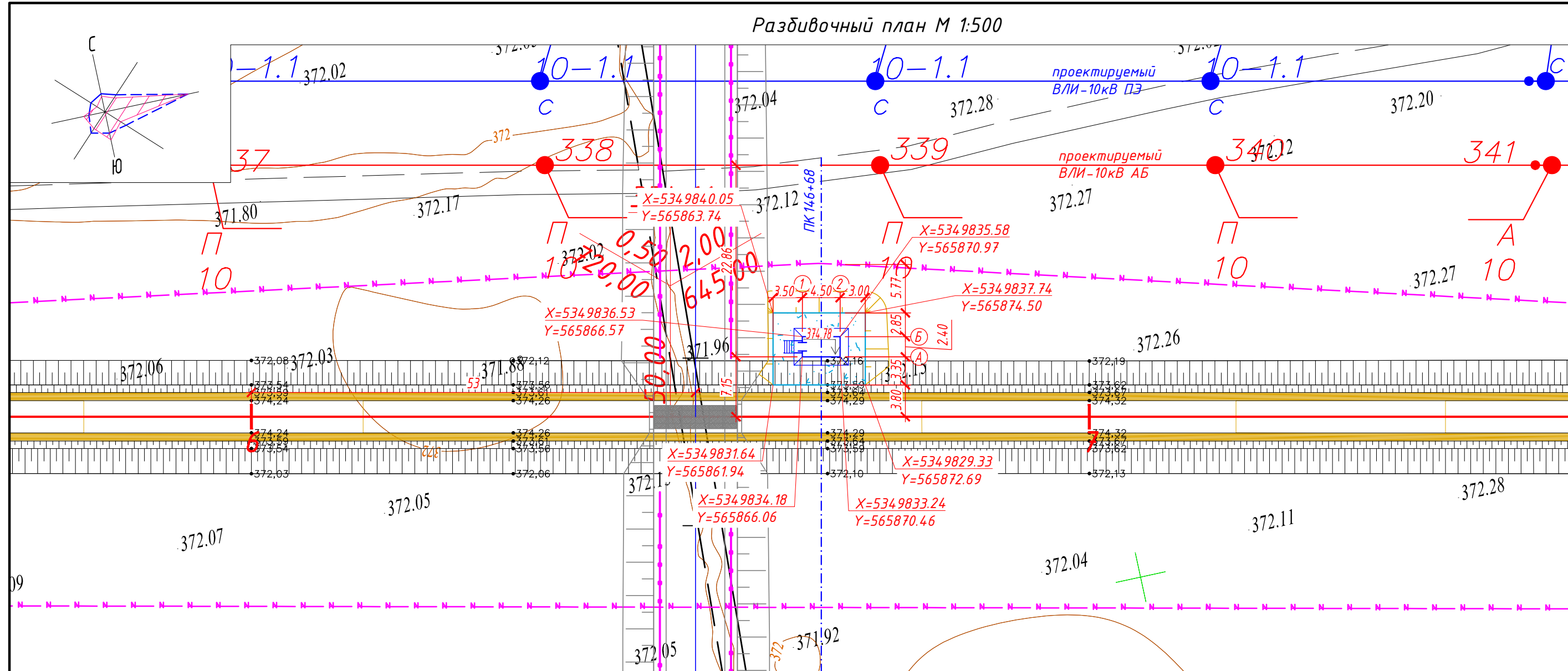
Примечание:

- Объемы даны без учета грунта вытесненного из под котлованов и траншей, данный объем грунта учтен сметным расчетом.
- Подсчет объемов земляных масс выполнен методом триангуляции (метод призм) в программном комплексе AutoCAD Civil 3D 2021.
- Сторона сетки квадрата 10x10 м.
- Объемы даны в плотном теле. Грунт II группы, объемный вес 1.75 т/м³ (согласно ИГИ).
- Недостающий грунт - привозной из притрассового карьера: разработка экскаватором с погрузкой на автосамосвалы, расстояние возки 2,0 км.
- Избыток плодородного грунта переместить бульдозером в отвал (см. сноску*) на расстояние до 50 м.
- * Объем снятого почвенно-растительного слоя складировать на свободной от застройки территории, грунт использовать для устройства озеленения и укрепления откосов.
- Все размеры даны в метрах.
- Срезка ПРС учитывается в разделе ПЖ.

Условные обозначения:

- проектируемые Ж/Д пути
- Условная граница подсчета объема работ
- ВОЛС
- ВЛ-10кВ АБ;
- ВЛ-10кВ ПЗ;

5820-2-ГП-007					Строительство железнодорожной линии Мойынты - Кызылжар, Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь.		
					Генеральный план Ст. Кызылжар Парк Б - Разъезд 1		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист
Разраб.	Жаренов	08.2026				П	7
Проверил	Панкова	08.2026					
Нач.отдела	Коротина	08.2026					
					Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500		
Н.контроль					Глушанко	08.2026	
					INTEGRA construction TOO «KSD Engineering» Формат A2A (594.00 x 420.00мм)		



Экспликация зданий и сооружений		
Номер на плане	Наименование	Примечание
2.39.3	Микропроцессорная автоматическая переездная сигнализация - МАП (ПК 146+68)	

Наименование	Количество		Примечание
	насыпь (+)	выемка (-)	
1. Грунт планировки территории	162		
2. Снятие плодородного слоя почвы			
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве:			
а) автодорожных покрытий		9,9	см. лист ГП-8
в) подземных частей зданий и сооружений			
4. Поправка на уплотнение $K=1,6$	16		
Всего пригодного грунта	178	9,9	
5. Недостаток пригодного грунта		168,1	см. прим. 4, 5
6. Плодородный грунт, всего, в т.ч.:			
б) Избыток плодородного грунта			
7. Итого перерабатываемого грунта	178	178	

Условное обозначение	Наименование	Тип	Площадь покрытия м ²	Примечание
	Покрывтие тротуаров из щебня	1	66	

Примечание:

1. Объемы даны без учета грунта вытесненного из под котлованов и траншей, данный объем грунта учтен сметным расчетом.
2. Подсчет объемов земляных масс выполнен методом триангуляции (метод призм) в программном комплексе AutoCAD Civil 3D 2021.
3. Сторона сетки квадрата 10х10 м.
4. Объемы даны в плотном теле. Грунт II группы, объемный вес 1.75 т/м³ (согласно ИГИ).
5. Недостаточный грунт – привозной из притрассового карьера: разработка экскаватором с погрузкой на автосамосвалы, расстояние возки 2,0 км.
6. Избыток плодородного грунта переместить бульдозером в отвал (см. сноску*) на расстояние до 50 м.
- * Объем снятого почвенно-растительного слоя складировать на свободной от застройки территории, грунт использовать для устройства озеленения и укрепления откосов.
7. Все размеры даны в метрах.
8. Срезка ПРС учитывается в разделе ПЖ.

Условные обозначения:

-  проектируемые Ж/Д пути
 Условная граница подсчета объема работ
 ВОЛСВО/ЛС
 ВЛ-10кВ АБ;
 ВЛ-10кВ ПЭ;

						5820-2-ГП-008			
						Строительство железнодорожной линии			
						Мойынты - Кызылжар,			
						Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь.			
Изм.	Колуч	Лист	N док	Подп.	Дата	Генеральный план	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Жарменов			<i>Жарменов</i>	08.2026	Ст. Кызылжар Парк Б - Разъезд 1	П	8	
Проверил	Панкова			<i>Панкова</i>	08.2026				
Нач. отдела	Коротина			<i>Коротина</i>	08.2026				
						Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории.	 TOO «KSD Engineering»		
Н.контроль	Глушанко			<i>Глушанко</i>	08.2026	План земляных масс. М 1:500			