

*Строительство железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар,
Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь.*

ПРОЕКТ

Разъезд 4 – Разъезд 5

Генеральный план

5820-10-ГП

Том 4.10.5

Альбом 1

*Строительство железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар,
Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь.*

ПРОЕКТ

Разъезд 4 – Разъезд 5

Генеральный план

5820-10-ГП

Том 4.10.5

Альбом 1

Директор

Главный инженер проекта



Тургандаев

Тургандаев Н. Б.

Абилов

Абилов А.

Алматы, 2026 г.

0

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист

Наименование

Примечание

1

Общие данные

2

Ситуационная схема

3

Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500

Пункт обогрева (ПК 675+65)

4

Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500

Площадка КТСМ (ПК 695+49)

5

Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500

Пункт обогрева (ПК 727+15)

6

Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500

Площадка МАП (ПК 739+35)

08.26

08.26

08.26

Согласовано

Муртазина

Урундаева

Сарипбаев

Раздел ТХ

Раздел ОБ

Раздел ВК

08.26

08.26

08.26

Согласовано

Коваленко

Крыжановский

Придвигин

Раздел КИП/ПА

Раздел ЭС

Раздел АС

Взам.инв.№

Дата

Инв.№подл.

Рабочая документация соответствует требованиям действующих законодательных актов, норм и правил Республики Казахстан по взрывопожарной и экологической безопасности, по охране труда и обеспечивает безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объектов и сооружений при соблюдении мероприятий, предусмотренных проектной документацией.

Главный инженер проекта

Абдильов А.К.

Технико-экономические показатели

№ п/п

Наименование

Ед. изм.

Пункт обогрева (ПК 675+65)

Площадка КТСМ (ПК 695+49)

Пункт обогрева (ПК 727+15)

Площадка МАП (ПК 739+35)

1

Площадь в условных границах проектирования

м²

1066

256.4

256.8

209.4

2

Площадь застройки

м²

34

11

15

34.3

3

Площадь покрытий

м²

28

67

28

84

4

Площадь свободная от застройки и покрытий

м²

1004

178.4

213.8

91.1

5

Плотность застройки

%

3.2

4.3

5.9

16.4

Общие данные

Настоящим разделом предоставлено размещение площадок КТСМ-03 и МАП, вдоль проектируемой железнодорожной пути Мойынты – Кызылжар. Работу осуществлять совместно с разделом ПЖ.

Размещение площадок предусмотреть:

- Площадка Пункта обогрева ПЧ Слева по направлению ЖД путей – на ПК 675+65;

- Площадка КТСМ – Слева по направлению ЖД путей – на ПК 695+49;

- Площадка Пункта обогрева ПЧ Слева по направлению ЖД путей – на ПК 725+65;

- Площадка МАП – Слева по направлению ЖД путей – на ПК 739+35;

Генеральный план разработан на основании задания на проектирование, смежных отделов и инженерно-геологических и топографических данных, выполненных ТОО «KSD Engineering» в феврале-марте 2025г.

Система координат – QazTRF-23, система высот – Балтийская.

Участок проектирования расположен в Туркестанской области, Сарыагашском районе. Трасса строительство железнодорожной линии Дарбаза – государственная граница с Узбекистаном начинается от южной стороны села Дарбаза до государственной границы с Республикой Узбекистан.

Более подробно природно-климатические, инженерно-геологические, гидрогеологические условия, рельеф местности описаны в отчете по инженерно-геологическим изысканиям.

Расположение площадок представлены на листе 2 данного раздела.

Изм.

Кол.уч

Лист

№ док.

Подп.

Дата

Разраб.

Сарсенгалиева

08.2026

Проверил

Панкова

08.2026

Нач.отдела

Коротина

08.2026

ГИП

Абдильов

08.2026

Н.контроль

Глушанинко

08.2026

5820-10-ГП-001

Строительство железнодорожной линии

Мойынты – Кызылжар,

Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь.

Генеральный план

Разъезд 4 – Разъезд 5

Стадия

Лист

Листов

П

1

5

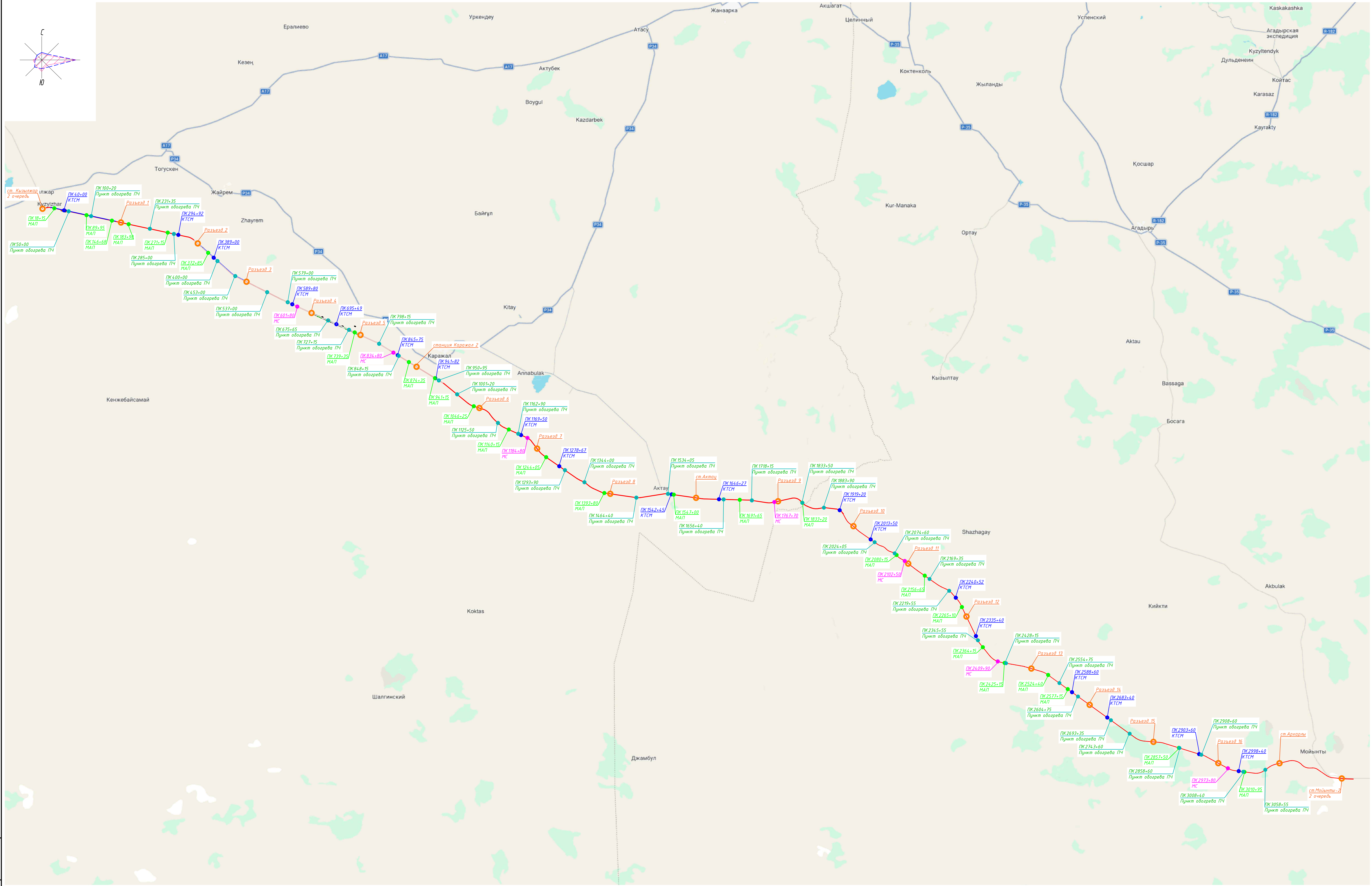
Общие данные

INTEGRA

construction

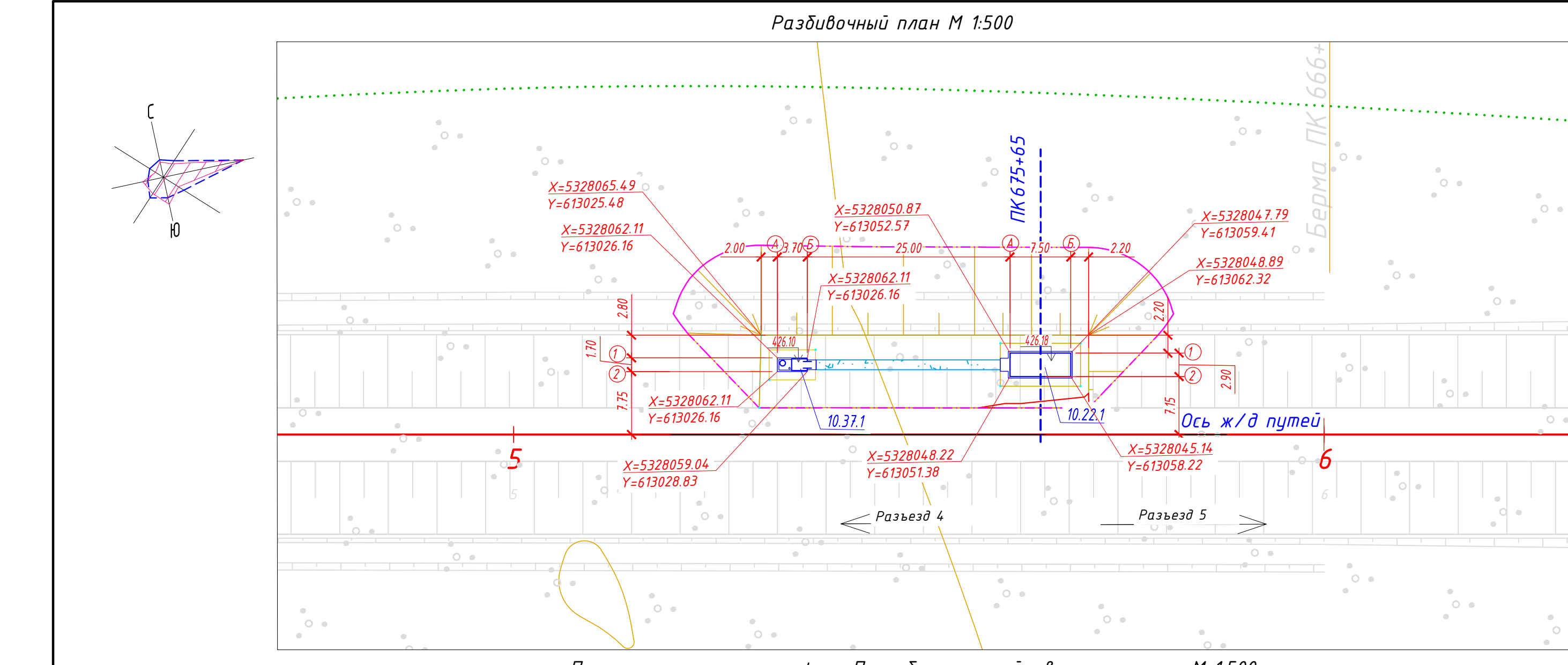
ТОО «KSD Engineering»

Формат А3А (420.00 x 297.00мм)

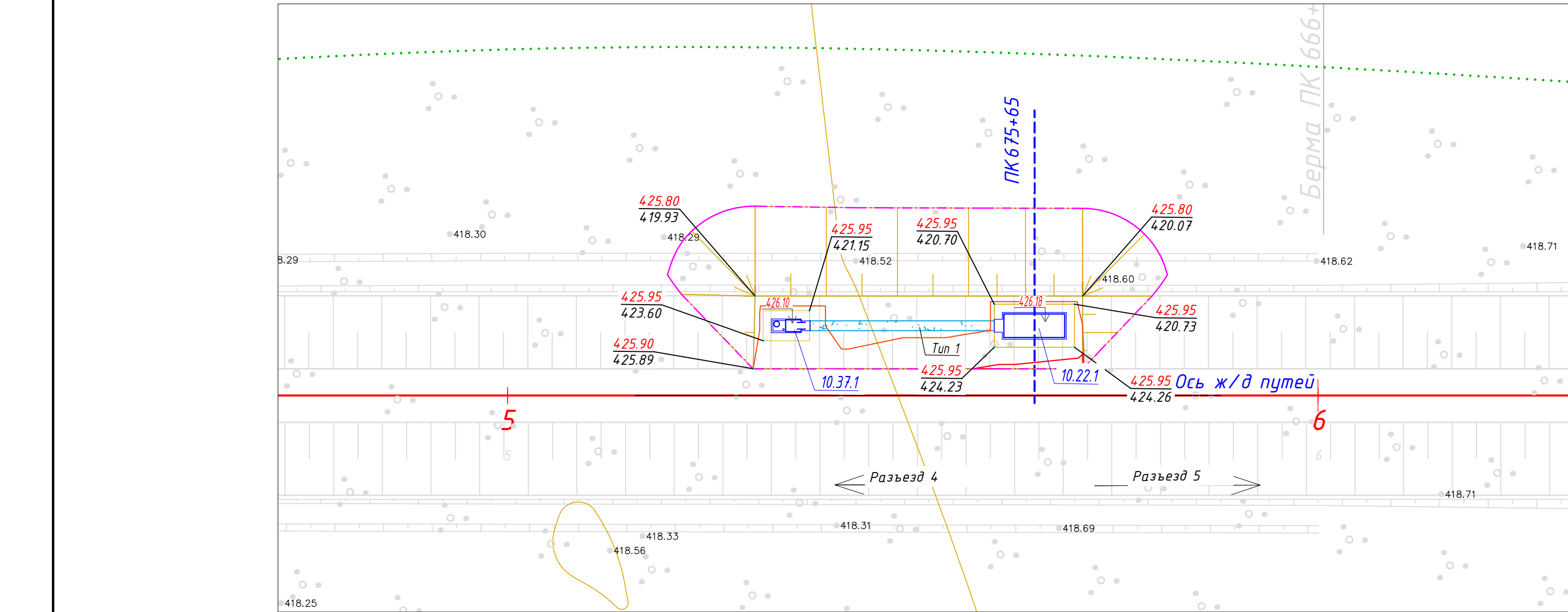


- Условные обозначения:
- проектируемые Ж/Д пути
 - Разъезды и станции
 - площадка КТСМ
 - площадка МАП
 - площадка МС
 - площадка пункта обогрева ПЧ

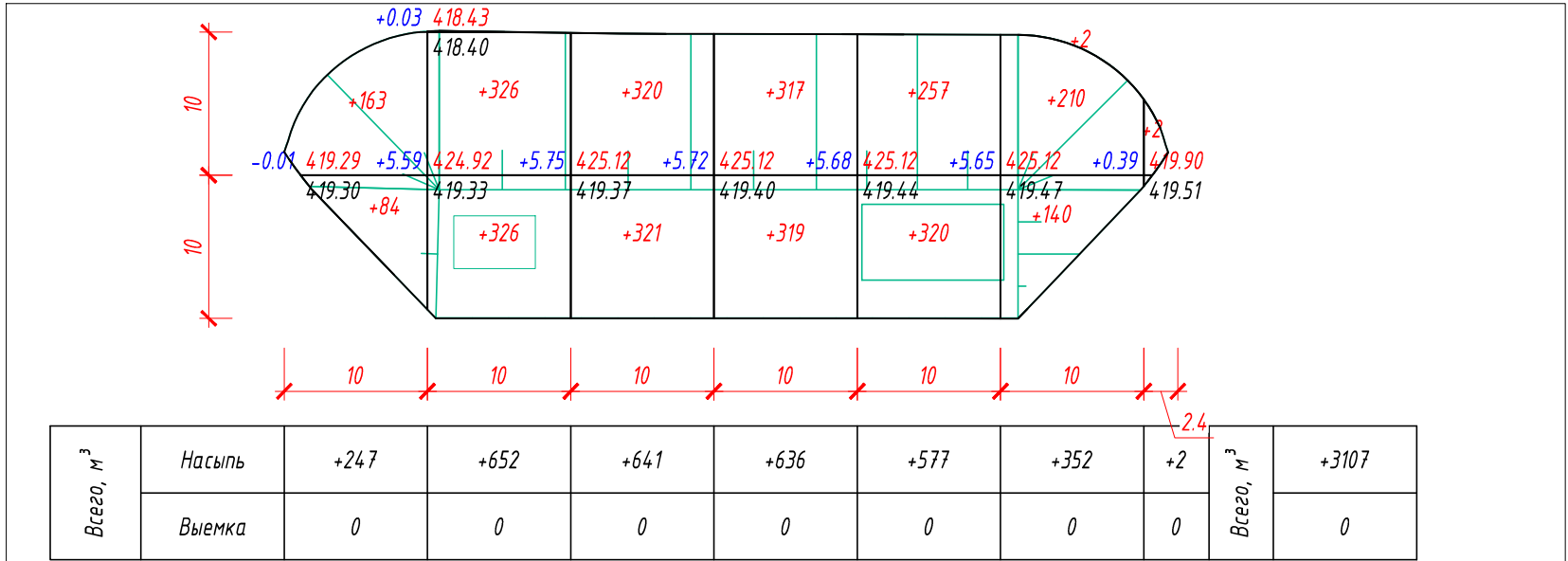
						5820-10-ГП-002		
						Строительство железнодорожной линии Мойунты - Кызылжар, Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь.		
Изм.	Колуч	Лист	И док	Подп.	Дата	Генеральный план Разъезд 4 - Разъезд 5	Стадия	Лист
Разраб.	Харменов	10	2026	10	2026		П	2
Проверил	Панкова	10	2026	10	2026			
Нач. отдела	Коротина	10	2026	10	2026	Ситуационная схема		
И.н. контроль	Глушанкина	10	2026	10	2026	Интегра TOO «KSD Engineering»		



План организации рельефа и План благоустройства территории М 1:500

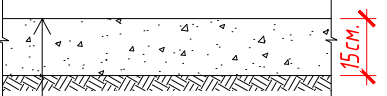


План земляных масс М 1:500



Тун 1

Конструкция тротуара



Щебень фракционированный фр. 40-70 мм (60%), (АГСК-3, 211-301-0105),
легкоуплотняемый с расклинцовкой щебня фр. 20-40 мм (40%), (АГСК-3,
211-301-0104), по СТ РК 1284-2004, h=0.15 м
Уплотненный грунт основания, K=0.95

Экспликация зданий и сооружений

Номер на плане	Наименование	Примечание
10.22.1	Пункт обогрева ПЧ (ПК675+65)	
10.37.1	Надворный туалет	

Ведомость объемов земляных масс, м³

Наименование	Количество		Примечание
	насыпь (+)	выемка (-)	
1. Грунт планировки территории	3107		
2. Снятие плодородного слоя почвы			
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве:			
а) автодорожных покрытий		5	
б) подземных частей зданий и сооружений			АС, КЖ
4. Поправка на уплотнение K=1,ё	31		
Всего пригодного грунта	3138	11	
5. Недостаток пригодного грунта		3127	
6. Плодородный грунт, всего, в т.ч.:			
б) Избыток плодородного грунта			
7. Итого перерабатываемого грунта	3138	3138	

Ведомость проездов, тротуаров и площадок

Условное обозначение	Наименование	Тип	Площадь покрытия м²	Примечание
	Покрытие тротуаров из щебня	1	28	

- Примечание:
- Объемы даны без учета грунта вытесненного из под котлованов и траншей, данный объем грунта учтен сметным расчетом.
 - Подсчет объемов земляных масс выполнен методом триангуляции (метод призм) в программном комплексе AutoCAD Civil 3D 2021.
 - Сторона сетки квадрата 10х10 м.
 - Объемы даны в плотном теле. Грунт II группы, объемный вес 1.75 т/м³ (согласно ИГИ).
 - Недостающий грунт – привозной из прикрасового карьера: разработка экскаватором с погрузкой на автосамосвалы, расстояние возки 2,0 км.
 - Избыток плодородного грунта переместить бульдозером в отвал (см. сноску*) на расстояние до 50 м.
* Объем снятого почвенно-растительного слоя складировать на свободной от застройки территории, грунт использовать для устройства озеленения и укрепления откосов.
 - Все размеры даны в метрах.
 - Срезка ПРС учитывается в разделе ПЖ.

Условные обозначения:

- проектируемые Ж/Д пути
- Условная граница подсчета объема работ

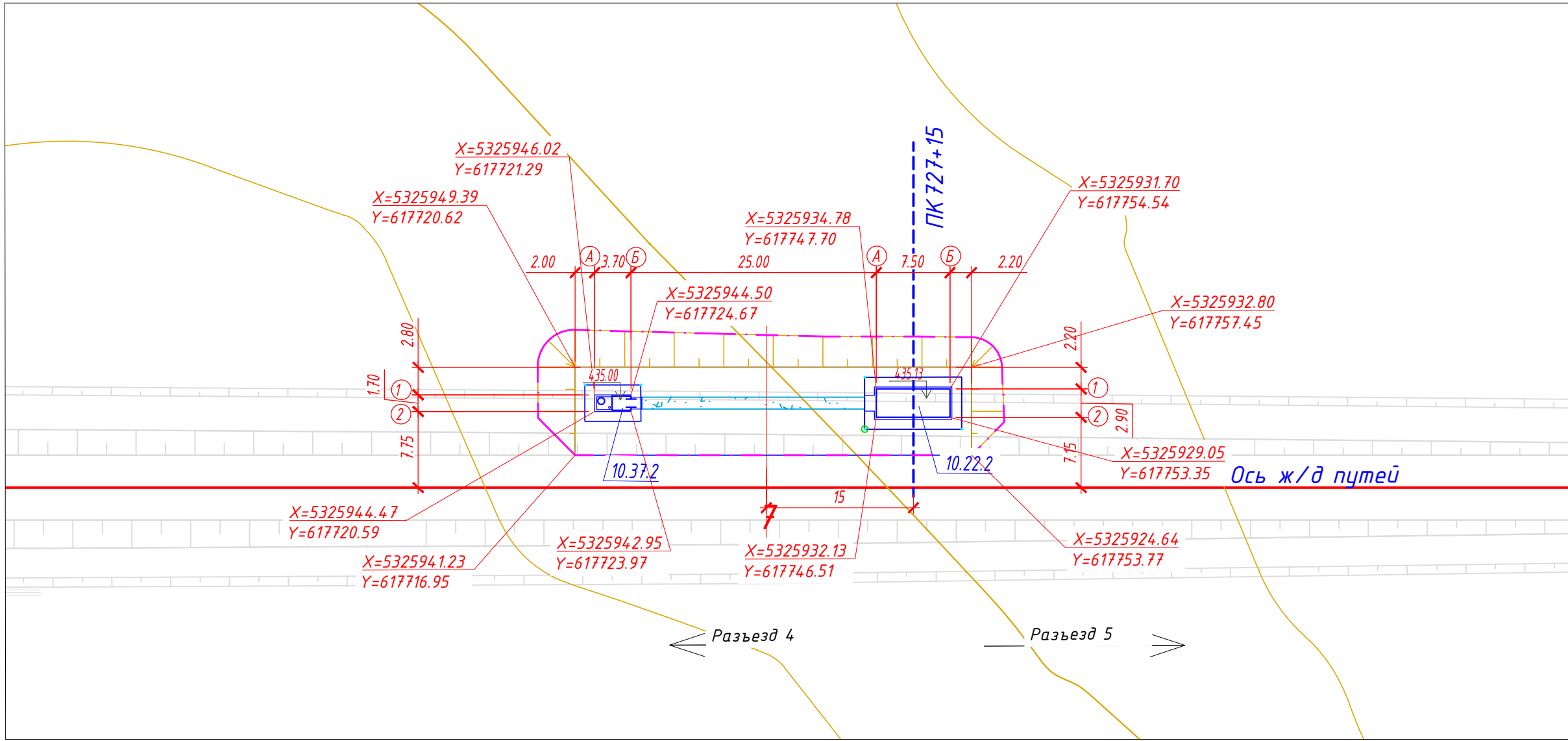
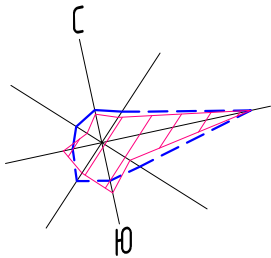
Взам.инв.№
Подл. дата
Инв.№ подл.

5820-10-ГП-003

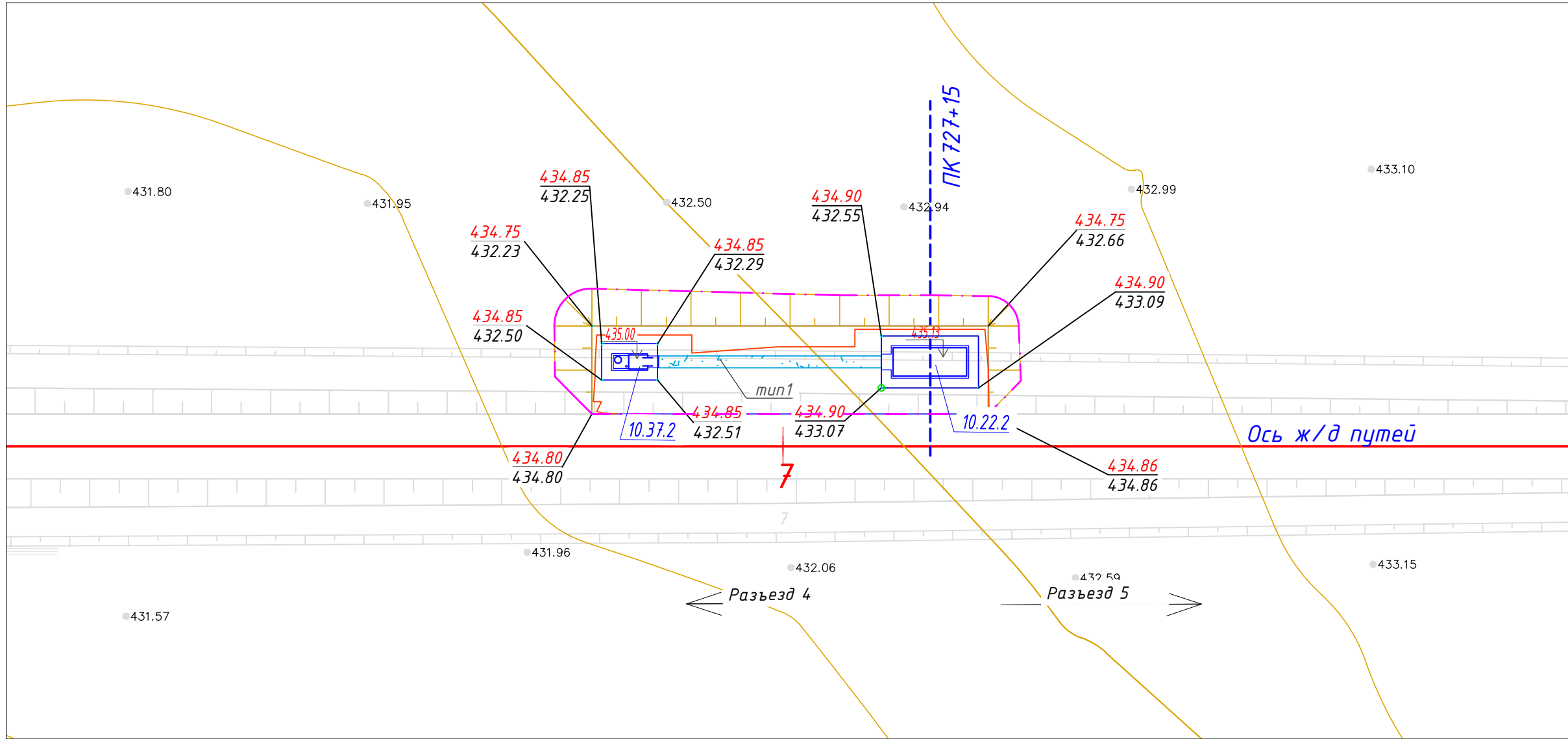
Строительство железнодорожной линии
Мойынты - Кызылжар,
Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь.

Разраб.	Жарменов		08.2026	Генеральный план Разъезд 4 - Разъезд 5	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Панкова		08.2026		П	3	
Нач.отдела	Коротина		08.2026				
				Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500	 INTEGRA construction TOO «KSD Engineering»		
Н.контроль	Глушанко		08.2026				

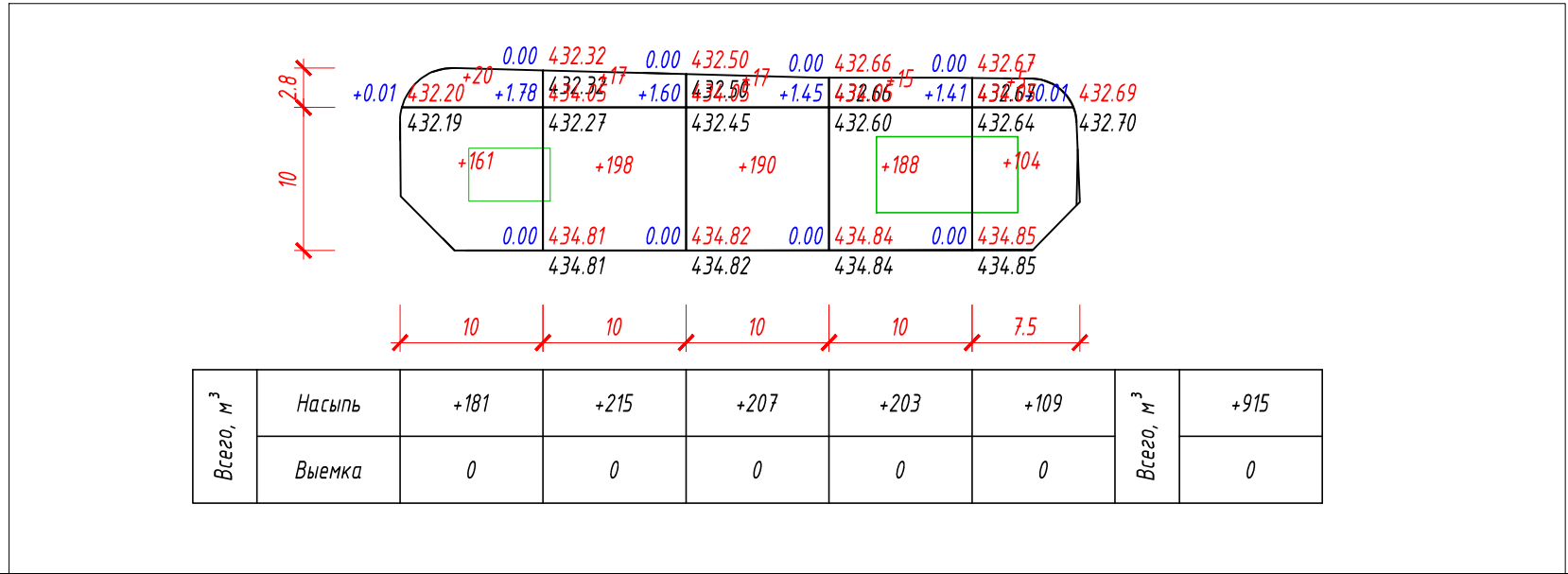
Разбивочный план М 1:500



План организации рельефа и План благоустройства территории М 1:500

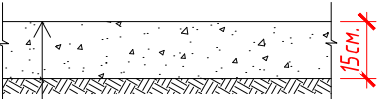


План земляных масс М 1:500



Туп 1

Конструкция тротуара



Щебень фракционированный фр. 40-70 мм (60%), (АГСК-3, 211-301-0105), легкоуплотняемый с расклинцовкой щебня фр. 20-40 мм (40%), (АГСК-3, 211-301-0104), по СТ РК 1284-2004, h=0.15 м
Уплотненный грунт основания, K=0.95

Экспликация зданий и сооружений

Номер на плане	Наименование	Примечание
10.22.2	Пункт обогрева ПЧ (ПК 727+15)	
10.37.2	Надворный туалет	

Ведомость объемов земляных масс, м³

Наименование	Количество		Примечание
	насыпь (+)	выемка (-)	
1. Грунт планировки территории	915		
2. Снятие плодородного слоя почвы			
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве:			
а) автодорожных покрытий		5	
в) подземных частей зданий и сооружений			АС, КЖ
4. Поправка на уплотнение K=1,ё	91		
Всего пригодного грунта	110	5	
5. Недостаток пригодного грунта		105	
6. Плодородный грунт, всего, в т.ч.:			
б) Избыток плодородного грунта			
7. Итого перерабатываемого грунта	110	110	

Ведомость проездов, тротуаров и площадок

Условное обозначение	Наименование	Тип	Площадь покрытия м²	Примечание
	Покрытие тротуаров из щебня	1	28	

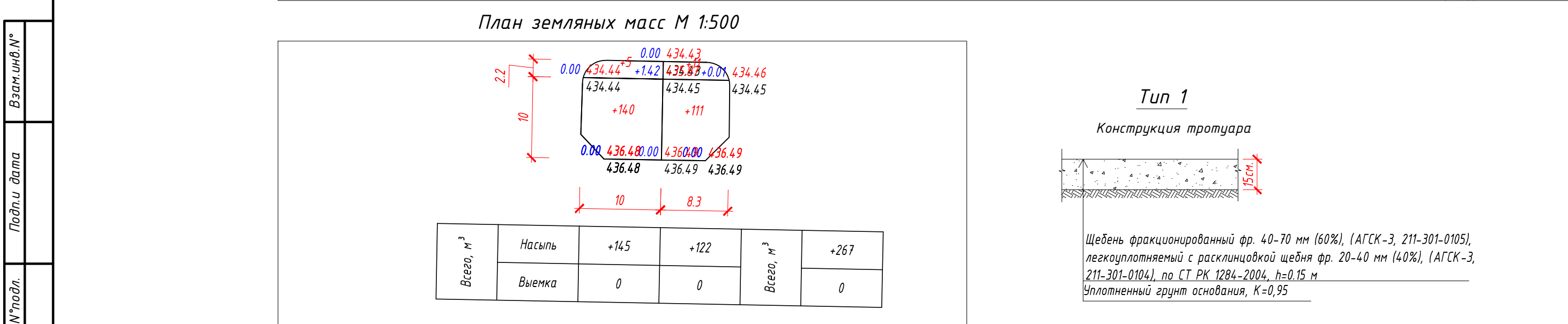
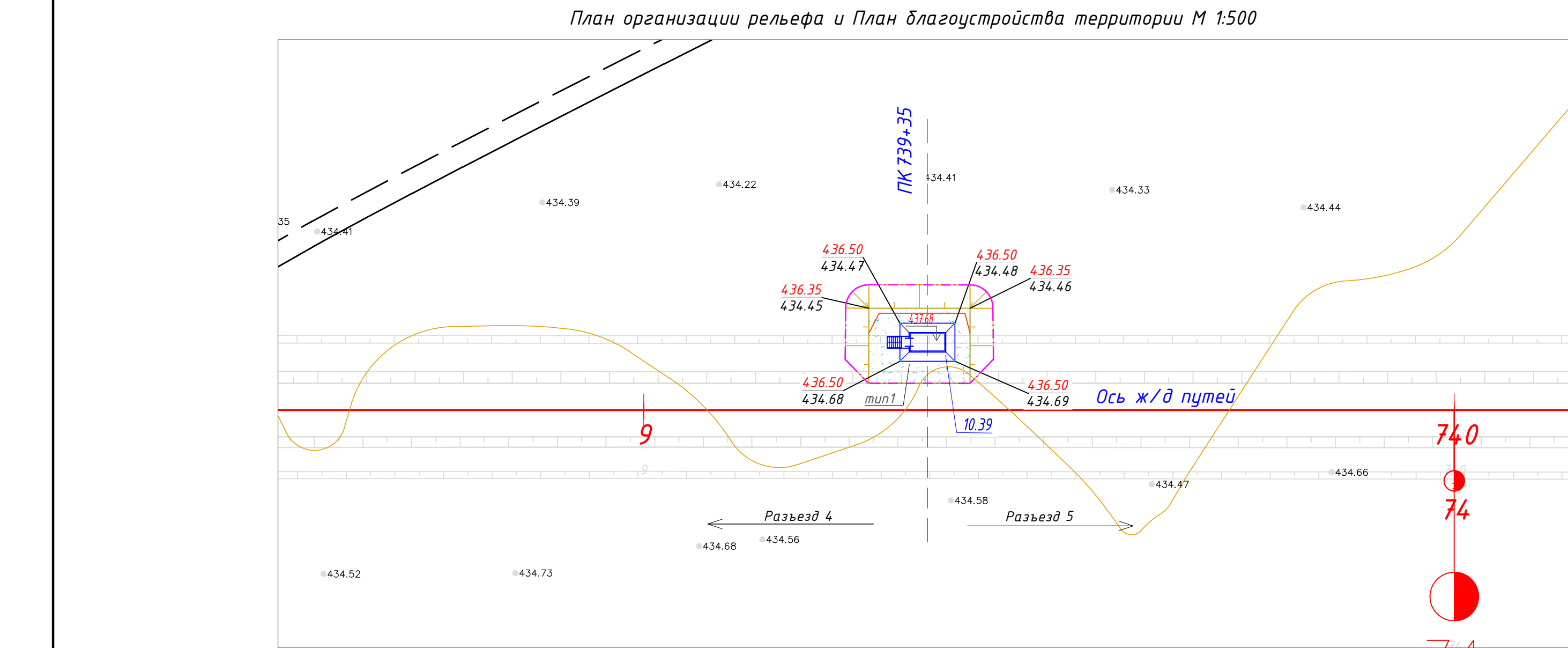
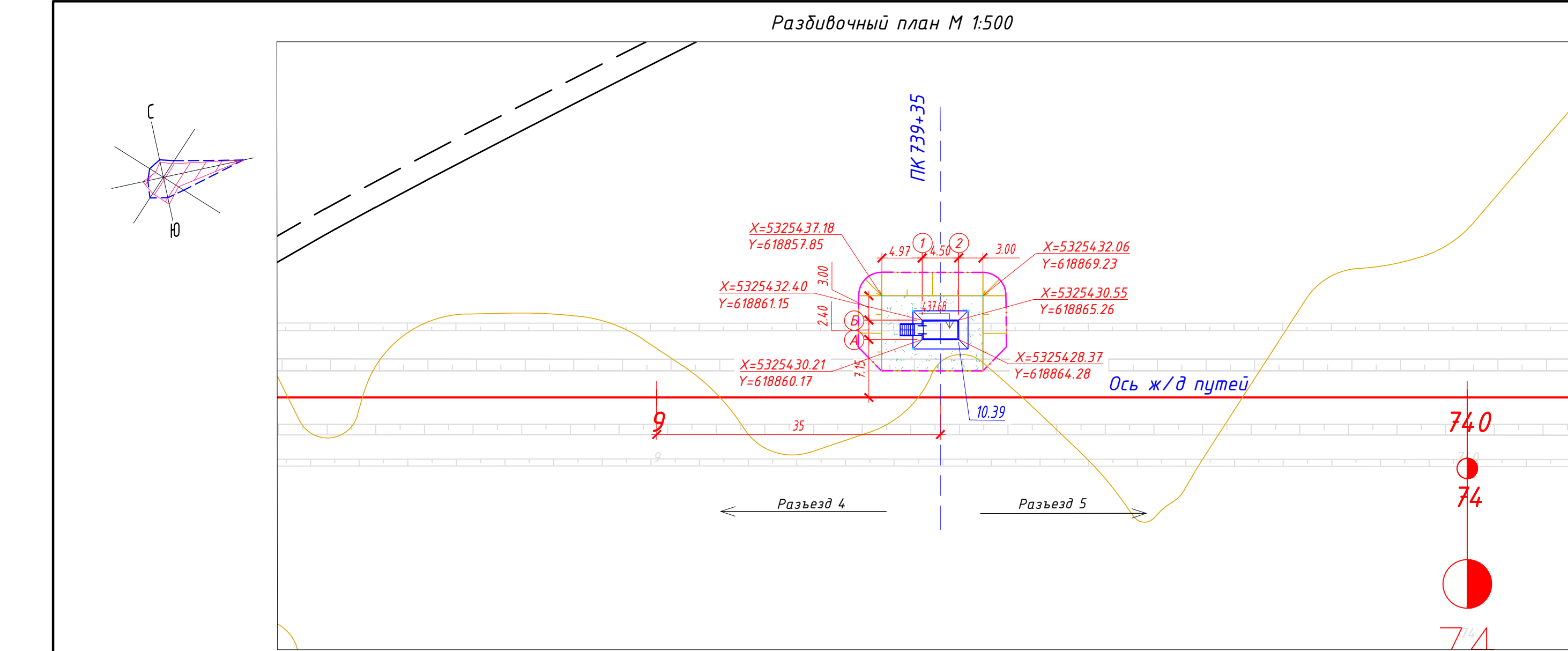
Примечание:

- Объемы даны без учета грунта вытесненного из под котлованов и траншей, данный объем грунта учтен сметным расчетом.
- Подсчет объемов земляных масс выполнен методом триангуляции (метод призм) в программном комплексе AutoCAD Civil 3D 2021.
- Сторона сетки квадрата 10х10 м.
- Объемы даны в плотном теле. Грунт II группы, объемный вес 1.75 т/м³ (согласно ИГИ).
- Недостающий грунт – привозной из прикрасового карьера: разработка экскаватором с погрузкой на автосамосвалы, расстояние возки 2,0 км.
- Избыток плодородного грунта переместить бульдозером в отвал (см. сноску*) на расстояние до 50 м.
- * Объем снятого почвенно-растительного слоя складировать на свободной от застройки территории, грунт использовать для устройства озеленения и укрепления откосов.
- Все размеры даны в метрах.
- Срезка ПРС учитывается в разделе ПЖ.

Условные обозначения:

- проектируемые Ж/Д пути
- Условная граница
- подсчета объема работ

						5820-10-ГП-005			
						Строительство железнодорожной линии			
						Мойынты – Кызылжар,			
						Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Генеральный план Разъезд 4 – Разъезд 5	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Жарменов				08.2026		П	5	
Проверил	Панкова				08.2026				
Нач.отдела	Коротина				08.2026	Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории.		TOO «KSD Engineering»	
Н.контроль	Глушанко				08.2026				
						План земляных масс. М 1:500			



Экспликация зданий и сооружений		
Номер на плане	Наименование	Примечание
10.39	Микропроцессорная автоматическая переездная сигнализация – МАП (ПК 739+35)	

Ведомость объемов земляных масс, м³			
Наименование	Количество		Примечание
	насыпь (+)	выемка (-)	
1. Грунт планировки территории	267		
2. Снятие плодородного слоя почвы			
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве:			
а) автодорожных покрытий		12	
б) подземных частей зданий и сооружений			АС, КЖ
4. Поправка на уплотнение K=1,6	27		
Всего пригодного грунта	294	12	
5. Недостаток пригодного грунта		282	
6. Плодородный грунт, всего, в т.ч.:			
б) Избыток плодородного грунта			
7. Итого перерабатываемого грунта	294	294	

Ведомость проездов, тротуаров и площадок				
Условное обозначение	Наименование	Тип	Площадь покрытия м²	Примечание
	Покрытие тротуаров из щебня	1	84	

Примечание:

- Объемы даны без учета грунта вытесненного из под котлованов и траншей, данный объем грунта учтен сметным расчетом.
- Подсчет объемов земляных масс выполнен методом триангуляции (метод призм) в программном комплексе AutoCAD Civil 3D 2021.
- Сторона сетки квадрата 10х10 м.
- Объемы даны в плотном теле. Грунт II группы, объемный вес 1.75 т/м³ (согласно ИГИ).
- Недостающий грунт – привозной из притрассового карьера: разработка экскаватором с погрузкой на автосамосвалы, расстояние возки 2,0 км.
- Избыток плодородного грунта переместить бульдозером в отвал (см. сноску*) на расстояние до 50 м.
* Объем снятого почвенно-растительного слоя складировать на свободной от застройки территории, грунт использовать для устройства озеленения и укрепления откосов.
- Все размеры даны в метрах.
- Срезка ПРС учитывается в разделе ПЖ.

Условные обозначения:

- проектируемые Ж/Д пути
- Условная граница
- подсчета объема работ

						5820-10-ГП-006			
						Строительство железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар, Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь.			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Генеральный план Разъезд 4 – Разъезд 5	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Жарменов			<i>ЖМ</i>	08.2026		П	6	
Проверил	Панкова			<i>ПН</i>	08.2026				
Нач.отдела	Коротина			<i>КК</i>	08.2026				
						Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500	 TOO «KSD Engineering»		
Н.контроль	Глушанко			<i>ГГ</i>	08.2026				