

*Строительство железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар,
Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь.*

ПРОЕКТ

Разъезд 5 – Ст. Каражал 2

Генеральный план

5820-12-ГП

Том 4.12.4

Альбом 1

*Строительство железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар,
Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь.*

ПРОЕКТ

Разъезд 5 – Ст. Каражал 2

Генеральный план

5820-12-ГП

Том 4.12.4

Альбом 1

Директор

Главный инженер проекта



Турганбаев

Турганбаев Н. Б.

Абилов

Абилов А.

Алматы, 2026 г.

0

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Ситуационная схема	
3	Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500	Пункт обогрева ПЧ (ПК 798+15)
4	Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500	Площадка МС (ПК 834+80)
5	Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500	Площадка КТСМ (ПК 845+75)
6	Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500	Пункт обогрева ПЧ (ПК 848+15)
7	Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500	Площадка МАП (ПК 874+35)

08.2608.2608.26

Согласовано

МуртазинаУрундаеваСаринбаев

Раздел ТХРаздел ОБРаздел ВК

08.2608.2608.26

Согласовано

КоваленкоКрыжановскийПридвигкин

Раздел КИП/П/АРаздел ЭСРаздел АС

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
Ссылочные документы		
СН РК 3.01-03-2011 СП РК 3.01-103-2012	Генеральные планы промышленных предприятий	
СП РК 3.03-115-2014	Проектирование железнодорожных вокзалов	
СТ РК 1549-2006	Смеси щебеночно-гравийно-песчаные и щебень для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия	
ГОСТ 8736-2014	Песок для строительных работ. Технические условия	

Ведомость расположение площадок

№	Наименование	Пикетаж	Примечание. Расположение площадок по направлению ЖД путей
1	Площадка модуля КТСМ	ПК 845+75	Слева
2	Площадка МАП	ПК 874+35	Слева
3	Площадка МС	ПК 834+80	Слева
4	Пункт обогрева ПЧ	ПК 798+15	Слева
5	Пункт обогрева ПЧ	ПК 848+15	Слева

Рабочая документация соответствует требованиям действующих законодательных актов, норм и правил Республики Казахстан по взрывопожарной и экологической безопасности, по охране труда и обеспечивает безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объектов и сооружений при соблюдении мероприятий, предусмотренных проектной документацией.

Главный инженер проектаАбдилов А.К.

Технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Пункт обогрева (ПК 798+15)	Площадка МС (ПК 834+80)	Площадка КТСМ (ПК 845+75)	Пункт обогрева (ПК 848+15)	Площадка МАП (ПК 874+35)
1	Площадь в условных границах проектирования	м²	514.5	287.3	238.5	619	468.5
2	Площадь застройки	м²	34	18	15	34	34.3
3	Площадь покрытий	м²	28	85	67	28	84
4	Площадь свободная от застройки и покрытий	м²	452.5	184.3	156.5	557	350.2
5	Плотность застройки	%	6.6	6.2	6.2	5.5	7.3

Общие данные

Настоящим разделом предоставлено размещение площадок КТСМ-03 и МАП, вдоль проектируемой железнодорожной пути Мойынты – Кызылжар. Работу осуществлять совместно с разделом ПЖ.

Размещение площадок предусмотреть:

- Площадка КТСМ – Слева по направлению ЖД путей – на ПК 845+75;
- Площадка МС – Слева по направлению ЖД путей – на ПК 834+80;
- Площадка МАП – Слева по направлению ЖД путей – на ПК 874+35;
- Площадка Пункта обогрева ПЧ Слева по направлению ЖД путей – на ПК 798+15;
- Площадка Пункта обогрева ПЧ Слева по направлению ЖД путей – на ПК 848+15.

Генеральный план разработан на основании задания на проектирование, смежных отделов и инженерно-геологических и топографических данных, выполненных ТОО «KSD Engineering» в феврале-марте 2025г.

Система координат –QazTRF-23, система высот – Балтийская.

Участок проектирования расположен в Туркестанской области, Сарыагашском районе. Трасса строительство железнодорожной линии Дарбаза – государственная граница с Узбекистаном начинается от южной стороны села Дарбаза до государственной границы с Республикой Узбекистан.

Более подробно природно-климатические, инженерно-геологические, гидрогеологические условия, рельеф местности описаны в отчете по инженерно-геологическим изысканиям.

Расположение площадок представлены на листе 2 данного раздела.

						5820-12-ГП-001		
						Строительство железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар, Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь.		
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата			
Разраб.	Жарменов				10.2026	Генеральный план Разъезд 5 – Ст. Каражал 2		
Проверил	Панкова				10.2026			
Нач.отдела	Коротина				10.2026			
ГИП	Абдилов				10.2026	Общие данные		
Н.контроль	Глушанинко				10.2026			

СТАДИЯЛистЛистов

П17

ИНТЕГРАconstruction

ТОО «KSD Engineering»

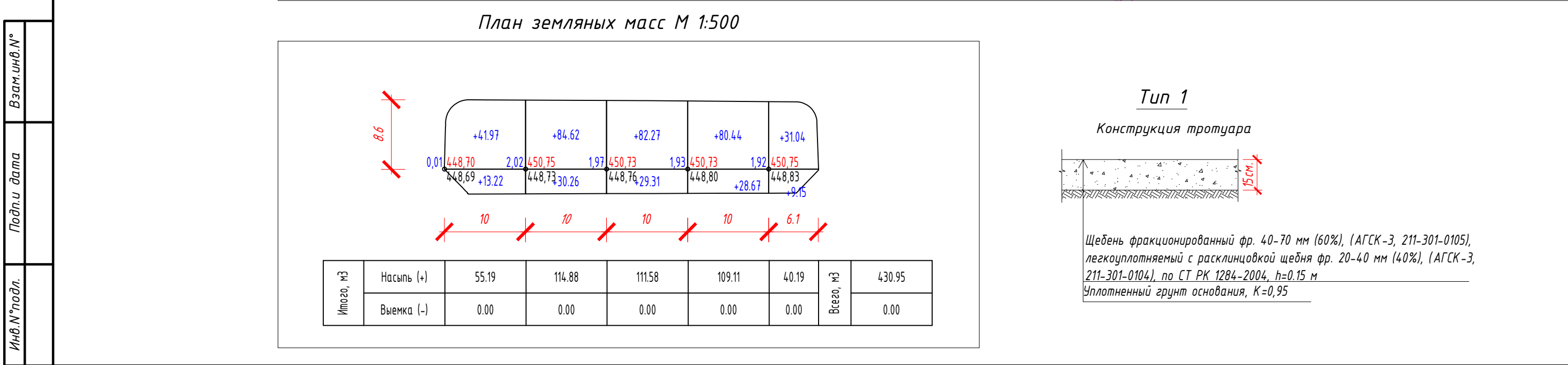
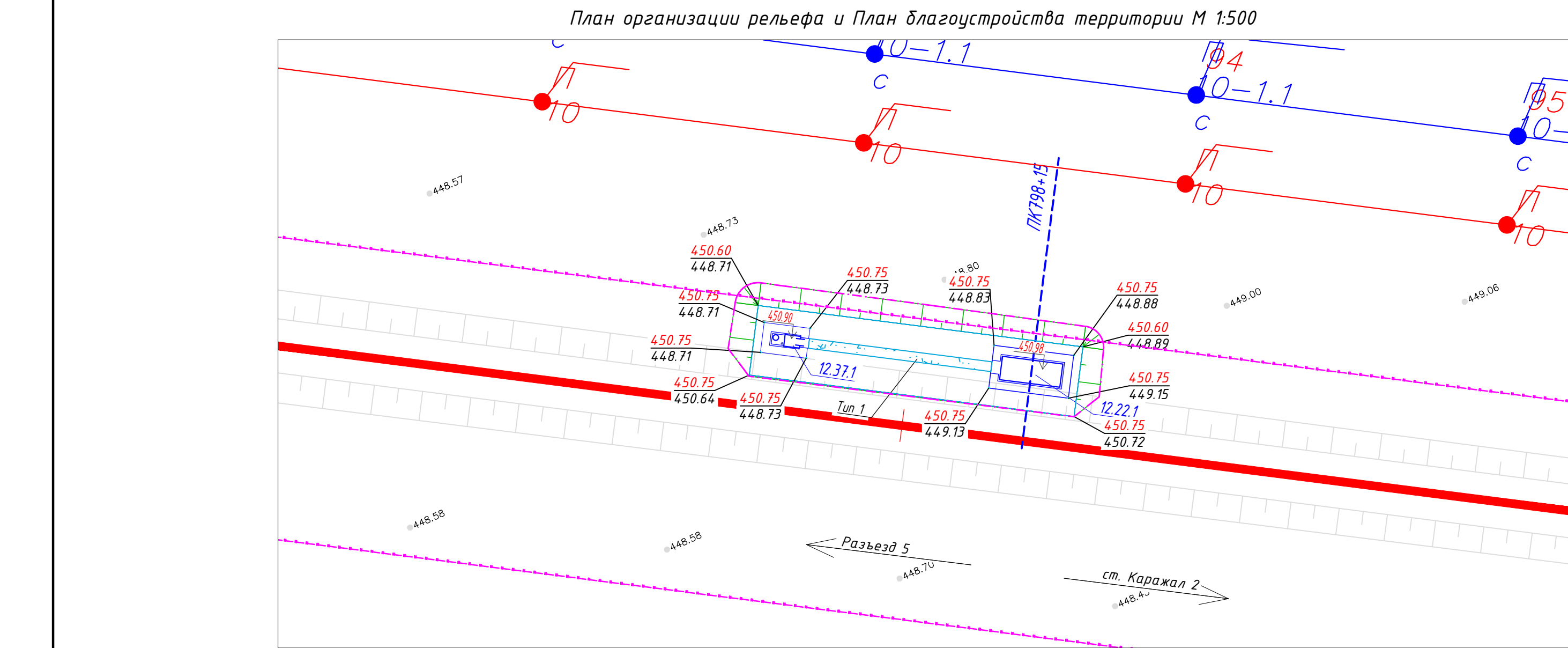
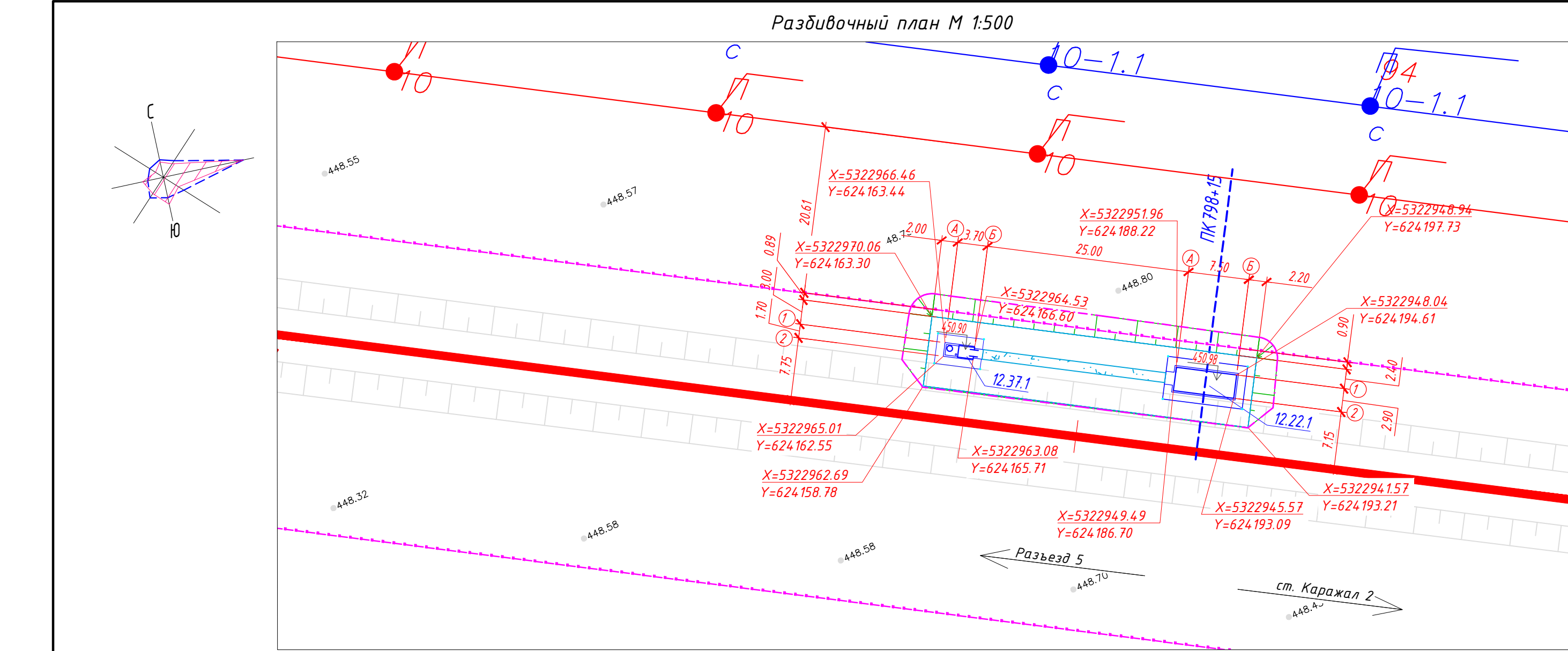
Формат А3А (420.00 x 297.00мм)



Условные обозначения:

- проектируемые Ж/Д пути
- Разъезды и станции
- площадка КТСМ
- площадка МАП
- площадка МС
- площадка пункта обогрева ПЧ

						5820-12-ГП-002		
						Строительство железнодорожной линии Мойунты – Кызылжар, Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь.		
Изм.	Колуч.	Лист	И.И.И.	Подп.	Дата	Генеральный план Разъезд 5 – Ст. Каражал 2	Стадия	Лист
Разраб.	Харменов	10	2026	10	2026		П	2
Проверил	Панкова	10	2026	10	2026			
Нач. отдела	Короткина					Ситуационная схема		
И.И.И.	Глушенико	10	2026			Интегра construction ТОО «KSD Engineering»		



Экспликация зданий и сооружений		
Номер на плане	Наименование	Примечание
12.22.1	Пункт обогрева ПЧ (ПК 798+15)	
12.37.1	Надворный туалет	

Ведомость объемов земляных масс, м³			
Наименование	Количество		Примечание
	насыпь (+)	выемка (-)	
1. Грунт планировки территории	431		
2. Снятие плодородного слоя почвы			
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве:			
а) автодорожных покрытий		5	
б) подземных частей зданий и сооружений			АС, КЖ
4. Поправка на уплотнение K=1,ё	43		
Всего пригодного грунта	461	5	
5. Недостаток пригодного грунта		457	
6. Плодородный грунт, всего, в т.ч.:			
б) Избыток плодородного грунта			
7. Итого перерабатываемого грунта	461	461	

Ведомость проездов, тротуаров и площадок				
Условное обозначение	Наименование	Тип	Площадь покрытия м²	Примечание
	Покрытие тротуаров из щебня	1	28	

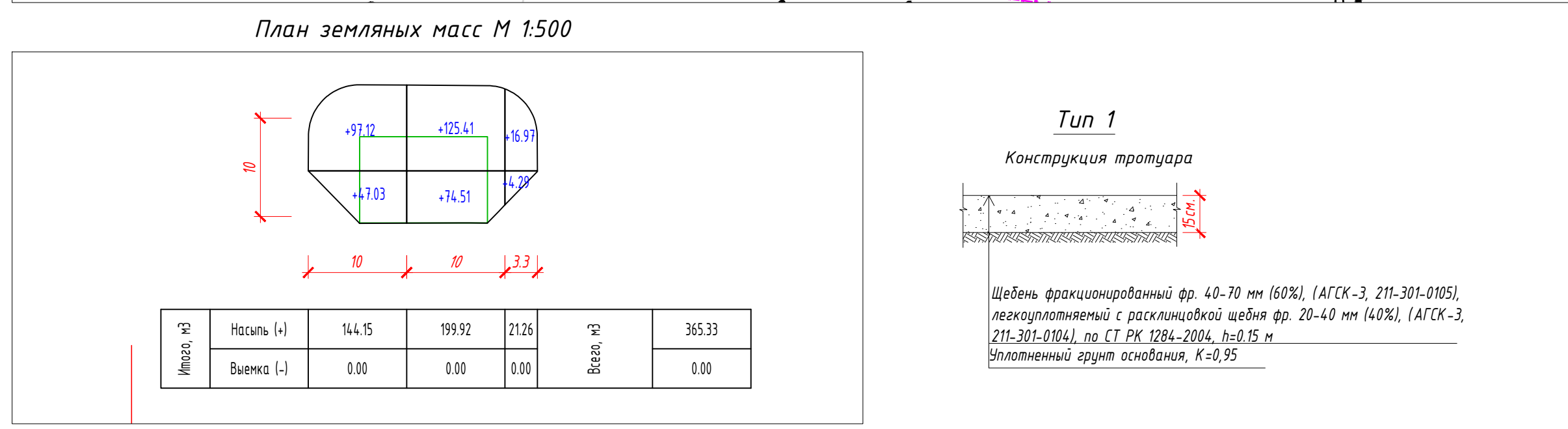
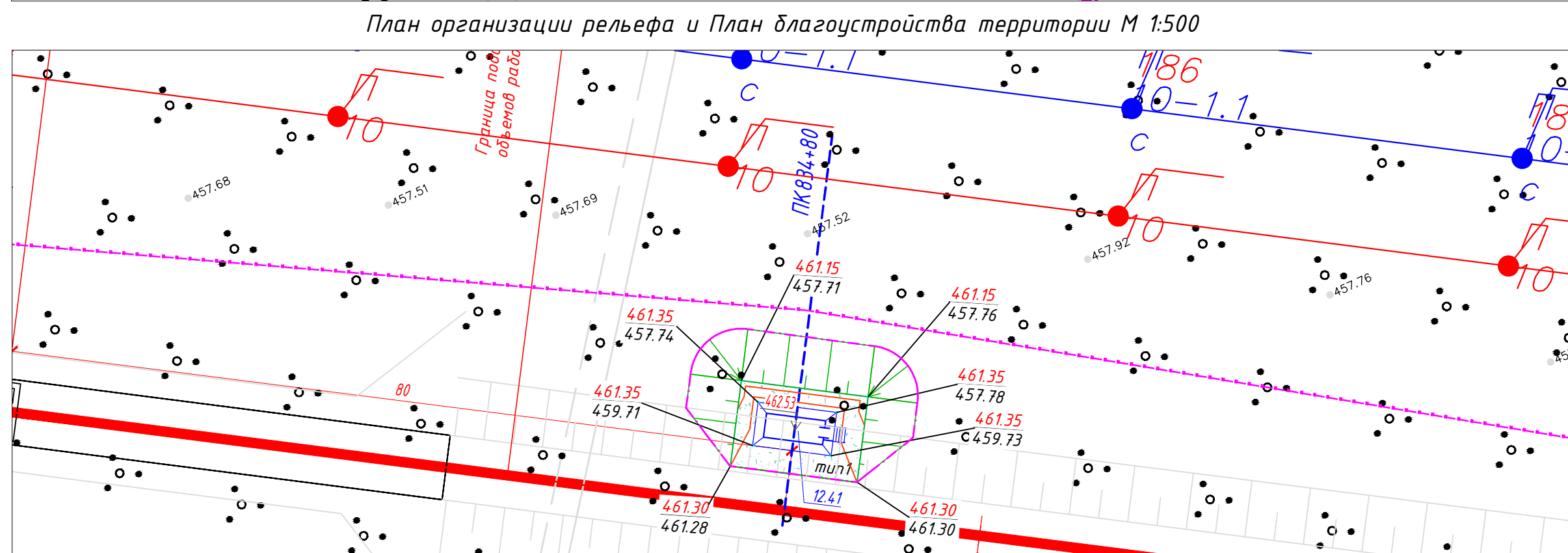
Примечание:

- *Грунты, подлежащие замене и непригодные для устройства насыпи оснований зданий и сооружений.
- Объемы даны без учета грунта вытесненного из под котлованов и траншей, данный объем грунта учтен сметным расчетом.
- Подсчет объемов земляных масс выполнен методом триангуляции (метод призм) в программном комплексе AutoCAD Civil 3D 2021.
- Перевозку грунта принять по разделу ПЖ.
- Все размеры даны в метрах.

Условные обозначения:

- проектируемые Ж/Д пути
- Условная граница подсчета объема работ
- ВО/ЛС
- ВЛ-10кВ АБ;
- ВЛ-10кВ ПЭ;

						5820-12-ГП-003			
						Строительство железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар, Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Генеральный план Разъезд 5 – Ст. Каражал 2	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Жарменов				08.2026		П	3	
Проверил	Панкова				08.2026				
Нач.отдела	Коротина				08.2026				
						Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500	 TOO «KSD Engineering»		
Н.контроль	Глушанко				08.2026				





струкция



Итого: 2 пункта

Ведомость объемов земляных масс, м³

11. TRANSITION POINT

Ведомость проездов, тротцаров и площадок

		Площ
--	--	------

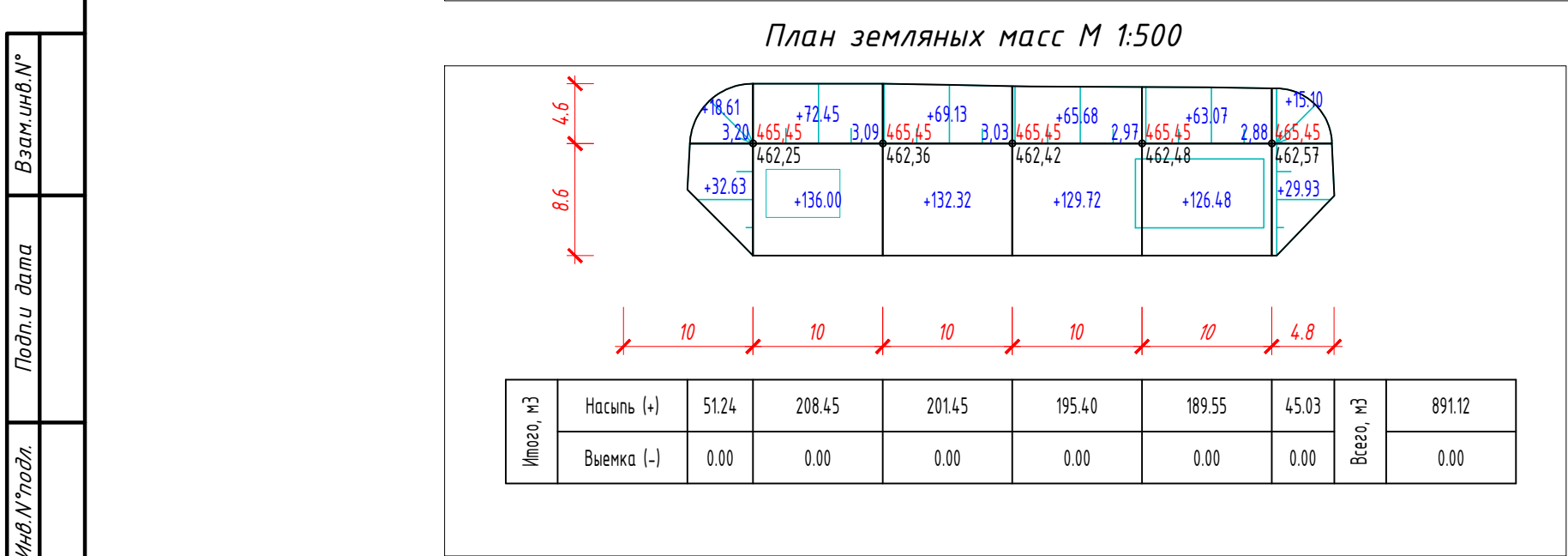
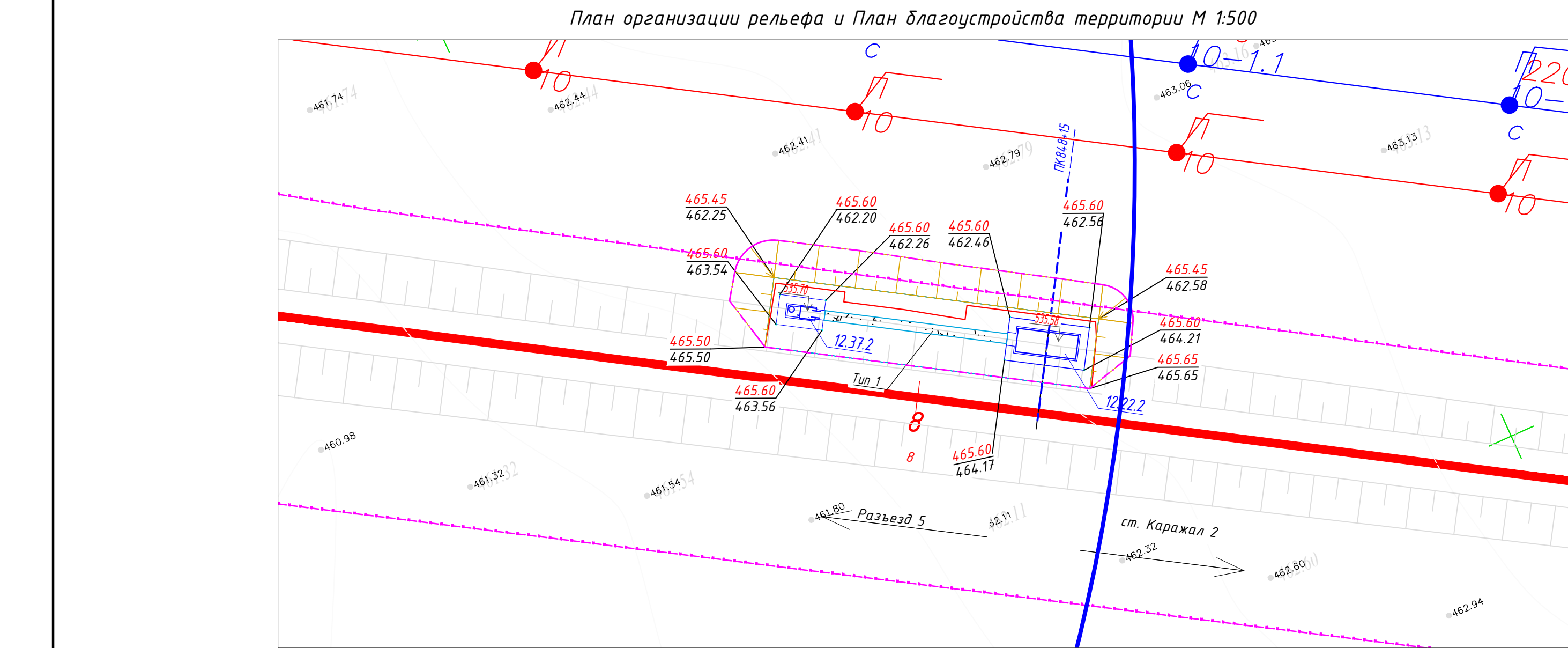
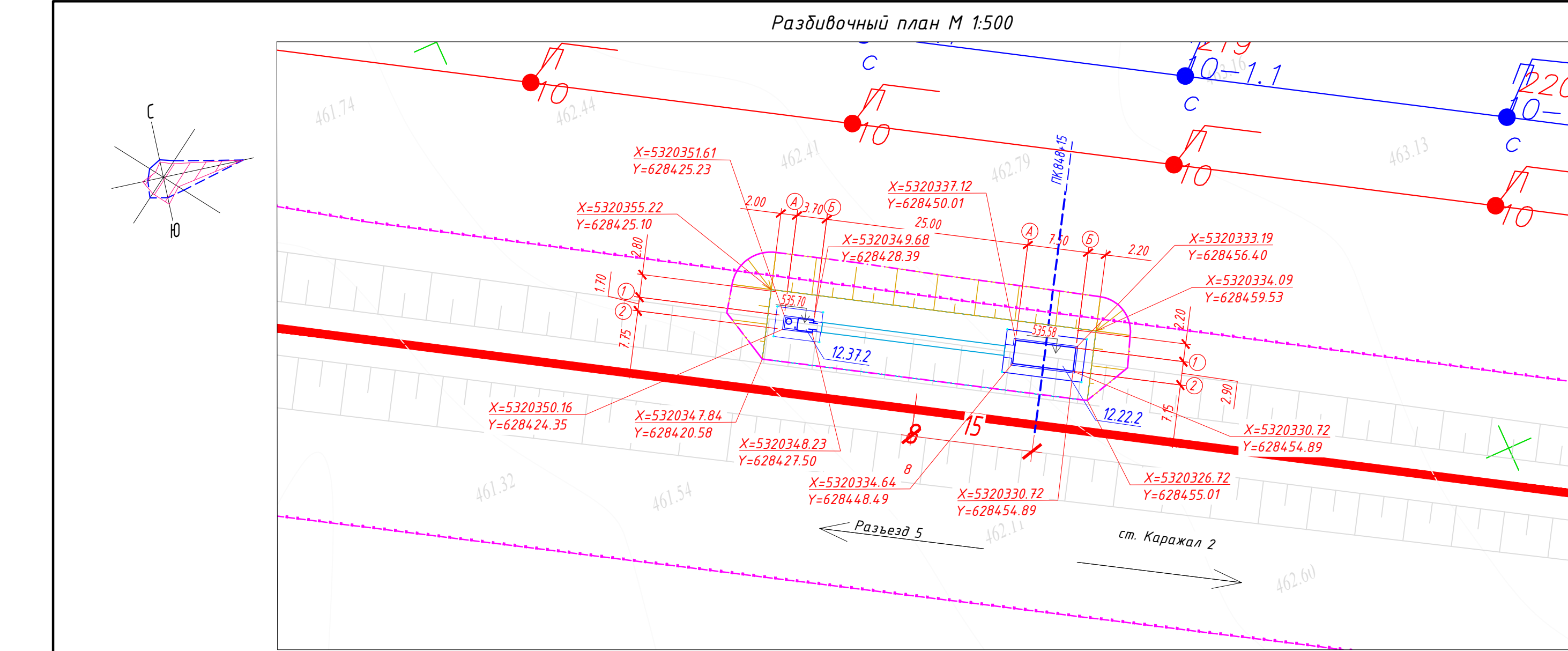
Примечание:
1 Объемы даны без учета грунта вытесненного из под котлованов и траншей, данный объем грунта

1. Объем
учтен

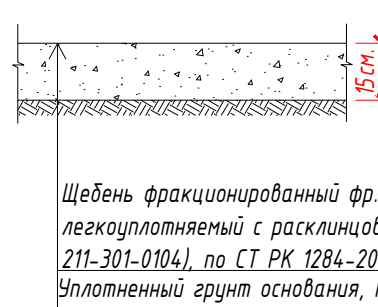
_____ проектируемые Ж/Д

- | | | | | | | |
|-----|--------|------|-------|------|------|--|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Изм | Кол.уч | Лист | N док | Подп | Дата | |

Формат А2А (594.00 x 420.00мм)



Тун 1
Конструкция тротуара



Экспликация зданий и сооружений		
Номер на плане	Наименование	Примечание
12.22.2	Пункт обогрева ПЧ (ПК 848+15)	
12.37.2	Надворный туалет	

Ведомость объемов земляных масс, м³			
Наименование	Количество		Примечание
	насыпь (+)	выемка (-)	
1. Грунт планировки территории	891		
2. Снятие плодородного слоя почвы			
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве:			
а) автодорожных покрытий		5	
б) подземных частей зданий и сооружений			АС, КЖ
4. Поправка на уплотнение K=1,ё	89		
Всего пригодного грунта	980	5	
5. Недостаток пригодного грунта		975	
6. Плодородный грунт, всего, в т.ч.:			
б) Избыток плодородного грунта			
7. Итого перерабатываемого грунта	980	980	

Ведомость проездов, тротуаров и площадок				
Условное обозначение	Наименование	Тип	Площадь покрытия м²	Примечание
	Покрытие тротуаров из щебня	1	28	

Примечание:

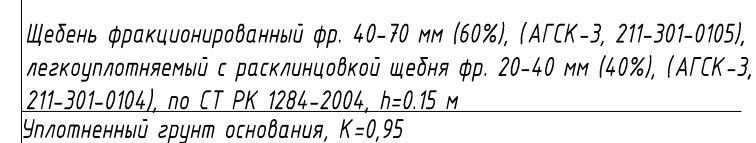
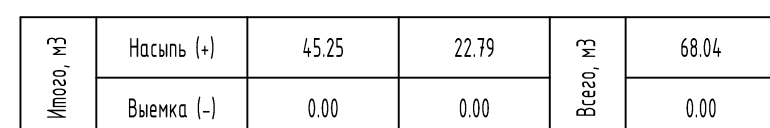
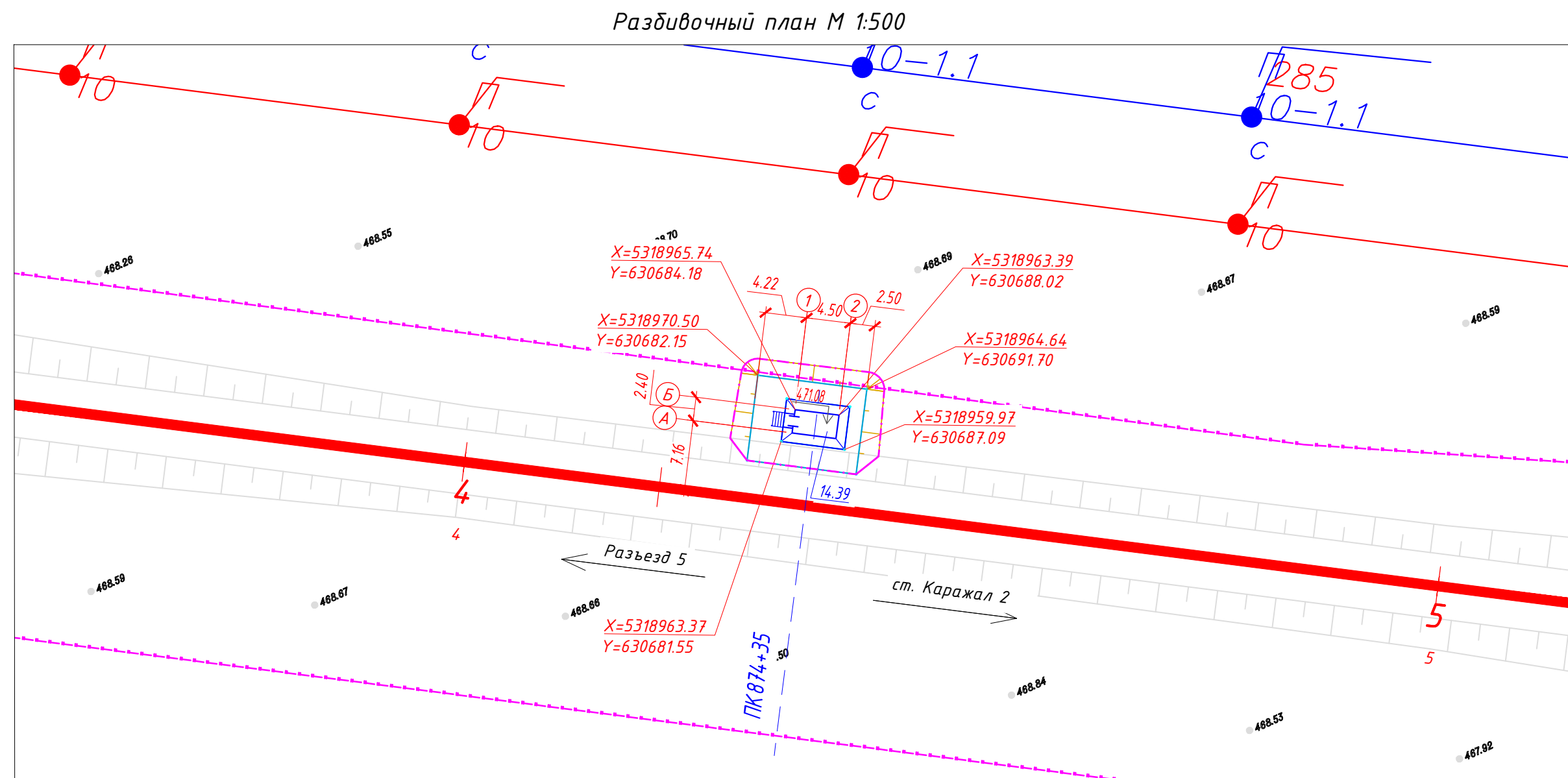
- Объемы даны без учета грунта вытесненного из под котлованов и траншей, данный объем грунта учтен сметным расчетом.
- Подсчет объемов земляных масс выполнен методом триангуляции (метод призм) в программном комплексе AutoCAD Civil 3D 2024.
- Сторона сетки квадрата 10x10 м.
- Объемы даны в плотном теле. Грунт II группы, объемный вес 1.75 т/м (согласно ИГИ).
- Недостающий грунт - привозной из прирассового карьера: разработка экскаватором с погрузкой на автосамосвалы, расстояние возки 2.0 км.
- Избыток плодородного грунта переместить бульдозером в отвал (см. сноску *) на расстояние до 50 м.

* Объем снятого почвенно-растительного слоя складировать на свободной от застройки территории, грунт использовать для устройства озеленения и укрепления откосов.

Условные обозначения:

- проектируемые Ж/Д пути
- условная граница подсчета объема работ
- ВОЛС
- ВЛ-10кВ АБ;
- ВЛ-10кВ ПЗ;

						5820-12-ГП-006			
						Строительство железнодорожной линии			
						Мойынты - Кызылжар,			
						Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь.			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Генеральный план Разъезд 5 - Ст. Каражал 2	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Жарменов				08.2026		П	6	
Проверил	Панкова				08.2026				
Нач.отдела	Коротина				08.2026				
						Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории.	 TOO «KSD Engineering»		
Н.контроль	Глушанко				08.2026				



Ведомость объемов земляных масс, м³

Наименование	Количество		Примечание
	насыпь (+)	выемка (-)	
1. Грунт планировки территории	68		
2. Снятие плодородного слоя почвы			
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве:			
а) автодорожных покрытий		10	
б) подземных частей зданий и сооружений			АС, КЖ
4. Поправка на уплотнение $K=1,6$	7		
Всего пригодного грунта	75	3	
5. Недостаток пригодного грунта		72	
6. Плодородный грунт, всего, в т.ч.:			
б) Избыток плодородного грунта			
7. Итого перерабатываемого грунта	75	75	

Ведомость проездов, тротуаров и площадок					
Условное обозначение	Наименование	Тип	Площадь покрытия м ²	Примечание	
	Покрывтие тротуаров из щебня	1	70		

1. Объемы даны без учета грунта вытесненного из под котлованов и траншей, данный объем грунта учтен сметным расчетом.
2. Подсчет объемов земляных масс выполнен методом триангуляции (метод призм) в программном комплексе AutoCAD Civil 3D 2024.
3. Сторона сетки квадрата 10х10 м.
4. Объемы даны в плотном теле. Грунт II группы, объемный вес 1.75 т/м (согласно ИГИ).
5. Недостаточный грунт - привозной из прирассового карьера: разработка экскаватором с погрузкой на автосамосвалы, расстояние возки 2.0 км.
6. Избыток плодородного грунта переместить бульдозером в отвал (см. сноску *) на расстояние до 50 м.

* Объем снятого почвенно-растительного слоя складировать на свободной от застройки территории, грунт использовать для устройства озеленения и укрепления откосов.

 проектируемые Ж/Д пути
 Условная граница подсчета объема работ
 ВОЛС
 ВЛ-10кВ АБ;
 ВЛ-10кВ ПЭ;

						5820-12-ГП-007			
						Строительство железнодорожной линии			
						Мойнынты - Кызылжар,			
						Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь.			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док	Подп.	Дата	Генеральный план Разъезд 5 - Ст. Каражал 2	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Жарменов				08.2026		П	7	
Проверил	Панкова				08.2026				
Нач.отдела	Коротина				08.2026				
						Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500	 TOO «KSD Engineering»		
Н.контроль	Глушанинко				08.2026				