

*Строительство железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар,
Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь.*

ПРОЕКТ

Ст. Каражал 2 – Разъезд 6

Генеральный план

5820-14-ГП

*Том 4.14.4
Альбом 1*

*Строительство железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар,
Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь.*

ПРОЕКТ

Ст. Каражал 2 – Разъезд 6

Генеральный план

5820-14-ГП

Том 4.14.4

Альбом 1

Директор

Главный инженер проекта



Турганбаев

Турганбаев Н. Б.

Абилов

Абилов А.

Алматы, 2026 г.

0

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист

Наименование

Примечание

1

Общие данные

2

Ситуационная схема

3

Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500

Площадка МАП, Площадка КТСМ

4

Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500

Пункт обогрева ПЧ

5

Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500

Пункт обогрева ПЧ

6

Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500

Площадка МАП

08.26

08.26

08.26

Согласовано

Муртазина

Урунбаева

Сарипбаев

08.26

08.26

08.26

Согласовано

Коваленко

Крыжановский

Придвижкин

08.26

08.26

08.26

Взаим. инв. N°

Подп. и дата

Инв. N° подл.

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение

Наименование

Примечание

Ссылочные документы

СН РК 3.01-03-2011
СП РК 3.01-103-2012

Генеральные планы промышленных предприятий

СП РК 3.03-115-2014

Проектирование железнодорожных вокзалов

СТ РК 1549-2006

Смеси щебеночно-гравийно-песчаные и щебень для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия

ГОСТ 8736-2014

Песок для строительных работ. Технические условия

Ведомость расположение площадок

N°

Наименование

Пикетаж

Примечание.
Расположение площадок по направлению ЖД путей

1

Площадка модуля КТСМ

ПК 941+82

Слева

2

Площадка МАП

ПК 941+15

Слева

3

Площадка МАП

ПК 1046+25

Слева

4

Пункт обогрева ПЧ

ПК 950+95

Слева

5

Пункт обогрева ПЧ

ПК 1001+20

Слева

Рабочая документация соответствует требованиям действующих законодательных актов, норм и правил Республики Казахстан по взрывопожарной и экологической безопасности, по охране труда и обеспечивает безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объектов и сооружений при соблюдении мероприятий, предусмотренных проектной документацией.

Главный инженер проекта

Абдиль А.К.

Технико-экономические показатели

N° п/п

Наименование

Единица измерения

Количество

1

Площадь в условных границах проектирования

м²

103150725790315

2

Площадь застройки

м²

1515363615

3

Площадь покрытий

м²

6080282860

4

Площадь свободная от застройки и покрытий

м²

2855661726240

5

Плотность застройки

%

14.61054.54.8

Общие данные

Настоящим разделом предоставлено размещение площадок КТСМ-03 и МАП, вдоль проектируемой железнодорожной пути Мойынты – Кызылжар. Работу осуществлять совместно с разделом ПЖ.

Размещение площадок предусмотреть:

- Площадка КТСМ – Слева по направлению ЖД путей – на ПК 941+82;
- Площадка МАП – Слева по направлению ЖД путей – на ПК 941+15;
- Площадка МАП – Слева по направлению ЖД путей – на ПК 1046+25;
- Площадка Пункта обогрева ПЧ Слева по направлению ЖД путей – на ПК 950+95
- Площадка Пункта обогрева ПЧ Слева по направлению ЖД путей – на ПК 1001+20.

Генеральный план разработан на основании задания на проектирование, смежных отделов и инженерно-геологических и топографических данных, выполненных ТОО «KSD Engineering» в феврале-марте 2025г.

Система координат – QazTRF-23, система высот – Балтийская.

Участок проектирования расположен в Туркестанской области, Сарыагашском районе. Трасса строительство железнодорожной линии Дарбаза – государственная граница с Узбекистаном начинается от южной стороны села Дарбаза до государственной границы с Республикой Узбекистан.

Более подробно природно-климатические, инженерно-геологические, гидрогеологические условия, рельеф местности описаны в отчете по инженерно-геологическим изысканиям.

Расположение площадок представлены на листе 2 данного раздела.

Изм.

Кол.уч

Лист

N док.

Подп.

Дата

Разраб.

Жарменов

10.2026

Проверил

Панкова

10.2026

Нач.отдела

Коротина

10.2026

ГИП

Абдиль

10.2026

Н.контроль

Глушанинко

10.2026

5820-14-ГП-001

Строительство железнодорожной линии
Мойынты – Кызылжар,
Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь.

Генеральный план

Ст. Каражал 2 – Разъезд 6

Стадия

Лист

Листов

П

1

7

Общие данные

INTEGRA

construction

ТОО «KSD Engineering»

Формат А3А (420.00 x 297.00мм)

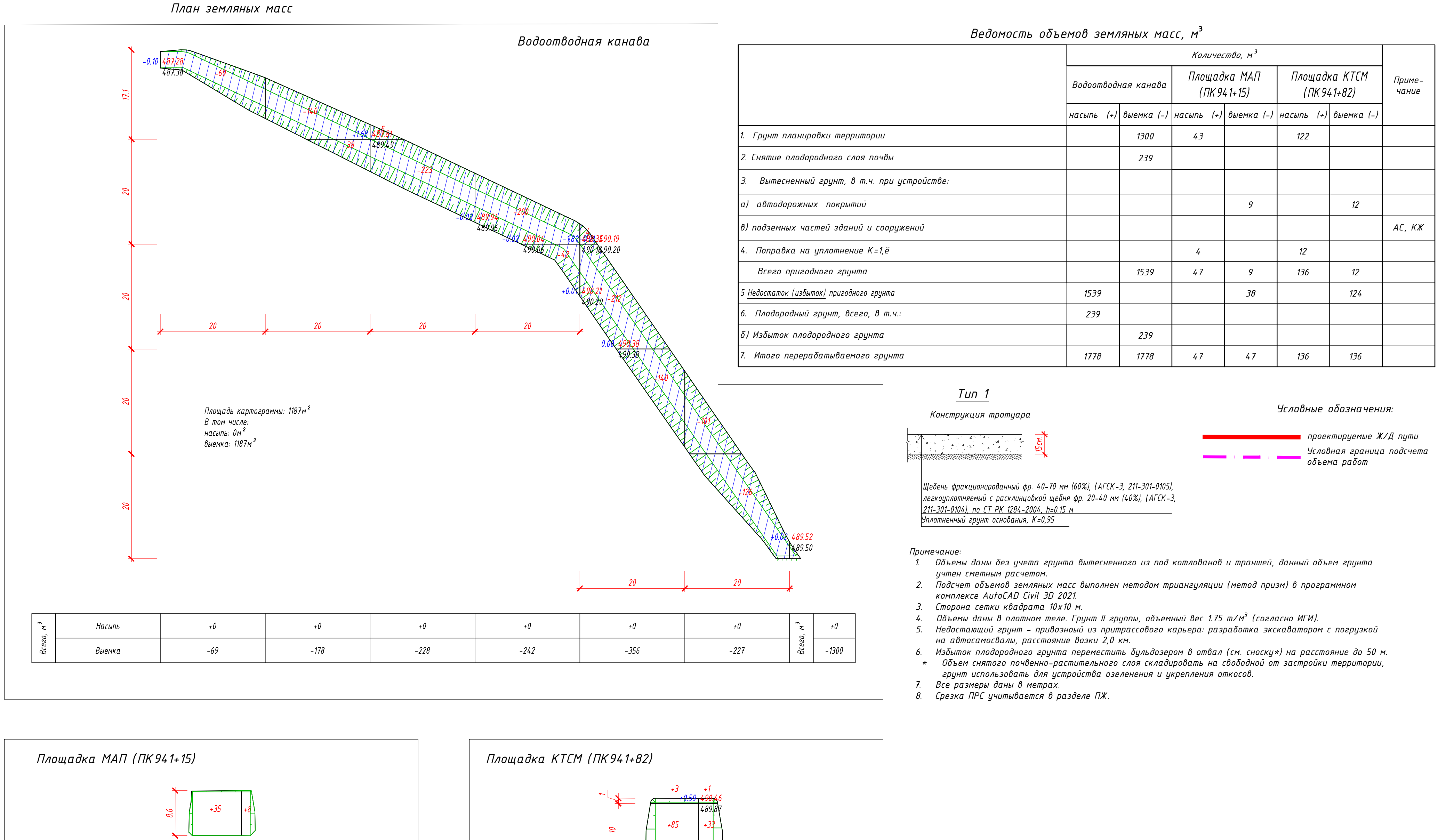
Вариант М*
Полн. дата
Инв.М.подп.



Условные обозначения:

- проектируемые Ж/Д пути
- Разъезды и станции
- площадка КТСМ
- площадка МАП
- площадка МС
- площадка пункта обогрева ПЧ

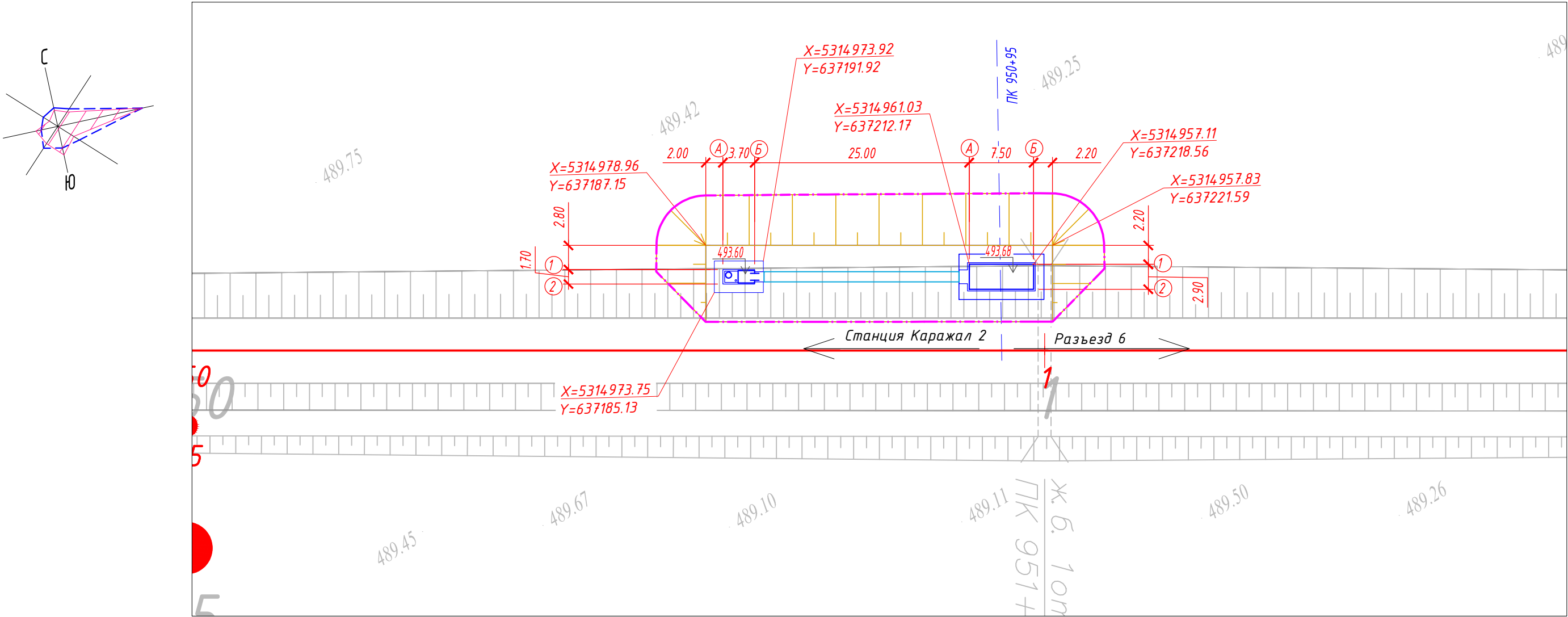
						5820-14-ГП-002		
						Строительство железнодорожной линии Мойунты - Кызылжар, Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь.		
						Генеральный план Ст. Каражал 2 - Разъезд 6		
						Изм.	Колуч	Лист
						Разраб.	Сарсеналиев	Лист
						Проверил	Панкова	Лист
						Нач. отдела	Коротина	Лист
						Ситуационная схема		
						ИнТЕГРА construction TOO «KSD Engineering»		
						Н.контроль	Глушанкина	Лист



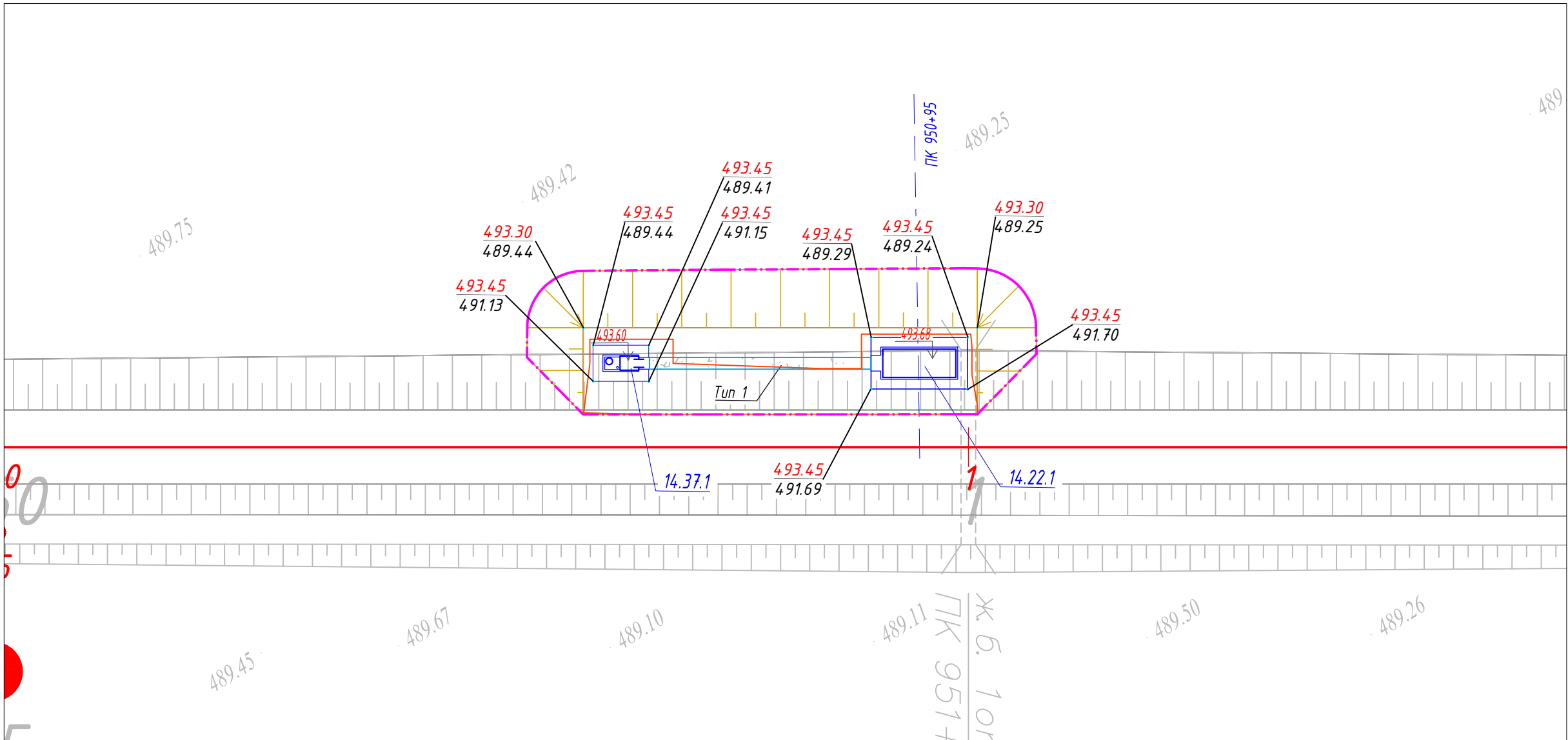
Ведомость проездов, тротуаров и площадок				
Условное обозначение	Наименование	Тип	Площадь покрытия м ²	Примечание
	Покрывтие тротуаров из щебня	1	140	

					5820-10-ГП-005
					Строительство железнодорожной линии Моңыны – Кызылжар, Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь.
Изм.	Колуч	Лист N док.	Подп.	Дата	
Разраб.	Харменов		[подпись]	10.2026	Генеральный план Ст. Каражал 2 - Разъезд б
Проверил	Панкова		[подпись]	30.2026	
Нач. отдела	Каротина		[подпись]	10.2026	
					Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земельных работ М:1500
N контроль	Ткачанинко		[подпись]	10.2026	 TOO «KSD Engineering»

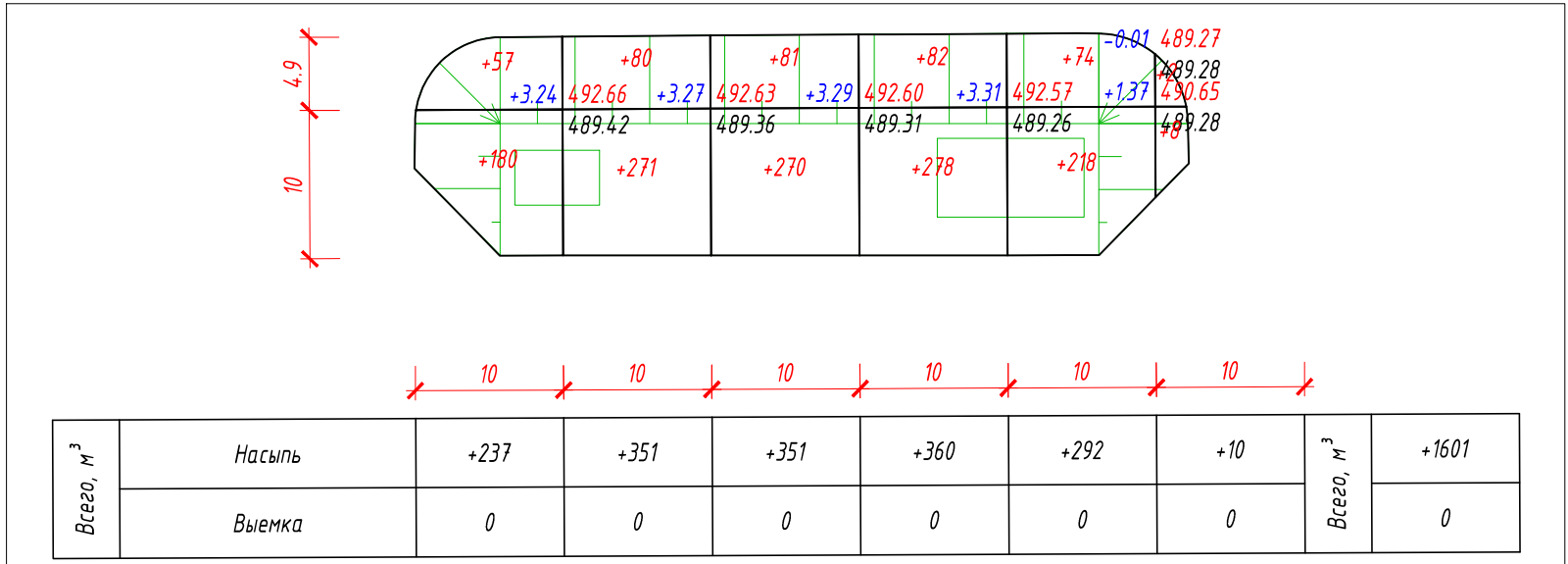
Разбивочный план М 1:500



План организации рельефа и План благоустройства территории М 1:500



План земляных масс М 1:500



Тун 1

Конструкция тротуара

Щебень фракционированный фр. 40-70 мм (60%), (АГСК-3, 211-301-0105), легкоуплотняемый с расклинцовкой щебня фр. 20-40 мм (40%), (АГСК-3, 211-301-0104), по СТ РК 1284-2004, h=0.15 м
Уплотненный грунт основания, K=0,95

Экспликация зданий и сооружений

Номер на плане	Наименование	Примечание
14.22.1	Пункт обогрева ПЧ (ПК 950+95)	
14.37.1	Надворный туалет	

Ведомость объемов земляных масс, м³

Наименование	Количество		Примечание
	насыль (+)	выемка (-)	
1. Грунт планировки территории	1601		
2. Снятие плодородного слоя почвы			
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве:			
а) автодорожных покрытий		5	
в) подземных частей зданий и сооружений			АС, КЖ
4. Поправка на уплотнение K=1,ё	160		
Всего пригодного грунта	1761	5	
5. Недостаток пригодного грунта		1756	
6. Плодородный грунт, всего, в т.ч.:			
б) Избыток плодородного грунта			
7. Итого перерабатываемого грунта	1761	1761	

Ведомость проездов, тротуаров и площадок

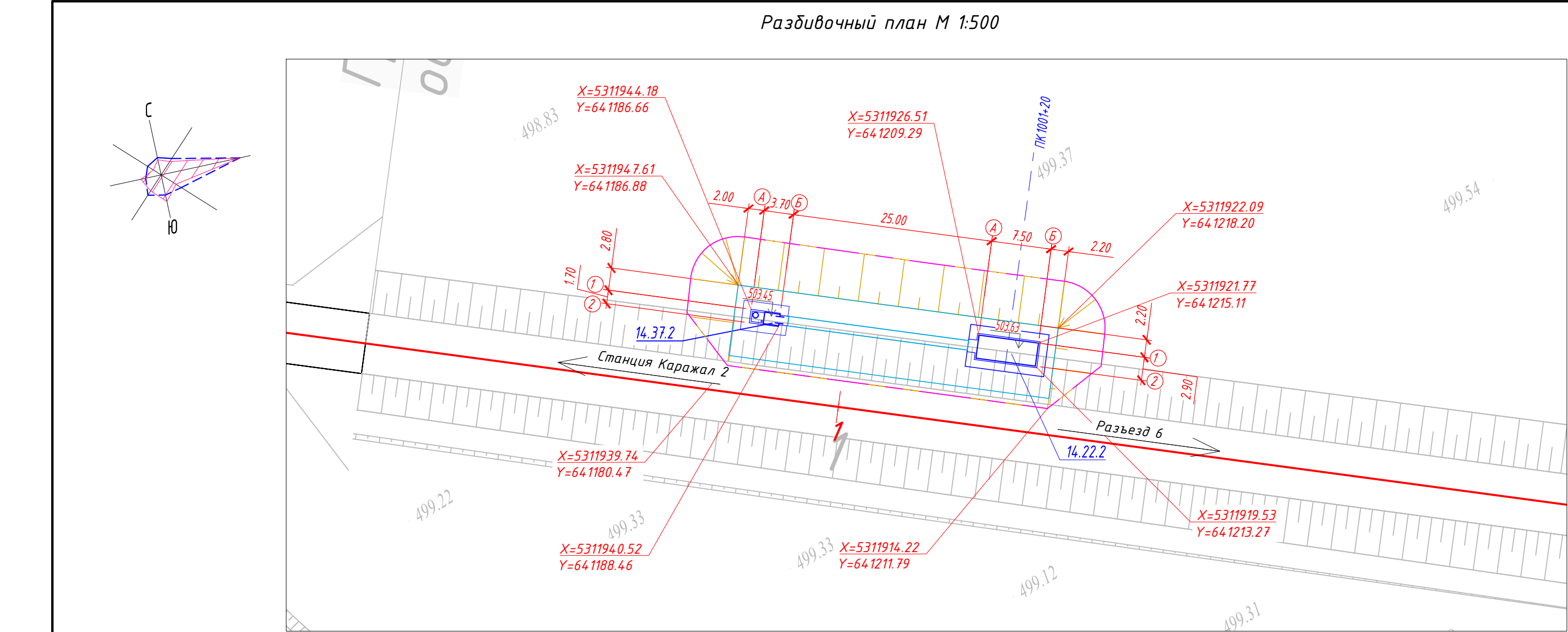
Условное обозначение	Наименование	Тип	Площадь покрытия м²	Примечание
	Покрытие тротуаров из щебня	1	28	

- Примечание:
- Объемы даны без учета грунта вытесненного из под котлованов и траншей, данный объем грунта учтен сметным расчетом.
 - Подсчет объемов земляных масс выполнен методом триангуляции (метод призм) в программном комплексе AutoCAD Civil 3D 2021.
 - Сторона сетки квадрата 10x10 м.
 - Объемы даны в плотном теле. Грунт II группы, объемный вес 1.75 т/м³ (согласно ИГИ).
 - Недостающий грунт - привозной из притрассового карьера: разработка экскаватором с погрузкой на автосамосвалы, расстояние возки 2,0 км.
 - Избыток плодородного грунта переместить бульдозером в отвал (см. сноску*) на расстояние до 50 м.
* Объем снятого почвенно-растительного слоя складировать на свободной от застройки территории, грунт использовать для устройства озеленения и укрепления откосов.
 - Все размеры даны в метрах.
 - Срезка ПРС учитывается в разделе ПЖ.

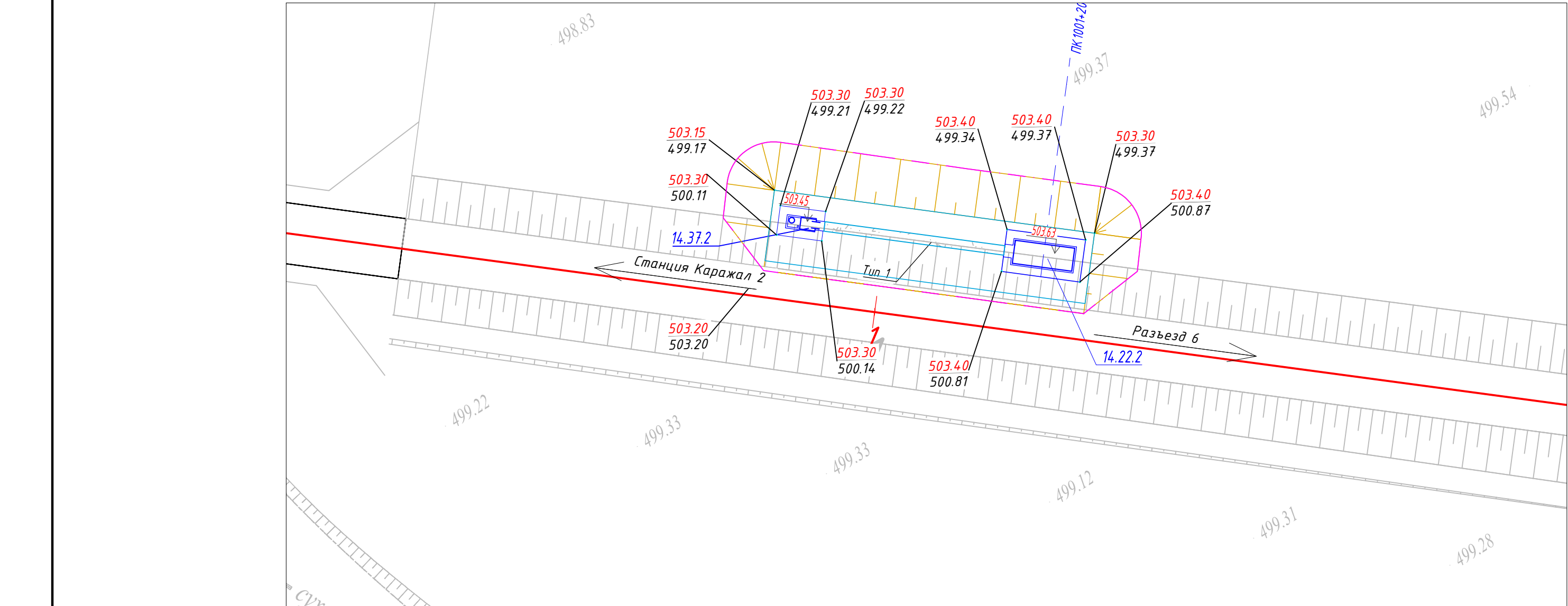
Условные обозначения:

- проектируемые Ж/Д пути
- Условная граница подсчета объема работ
- ВОЛС
- ВЛ-10кВ АБ;
- ВЛ-10кВ ПЗ;

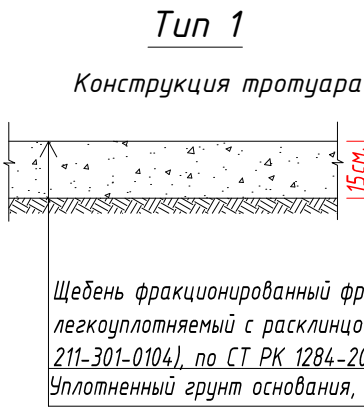
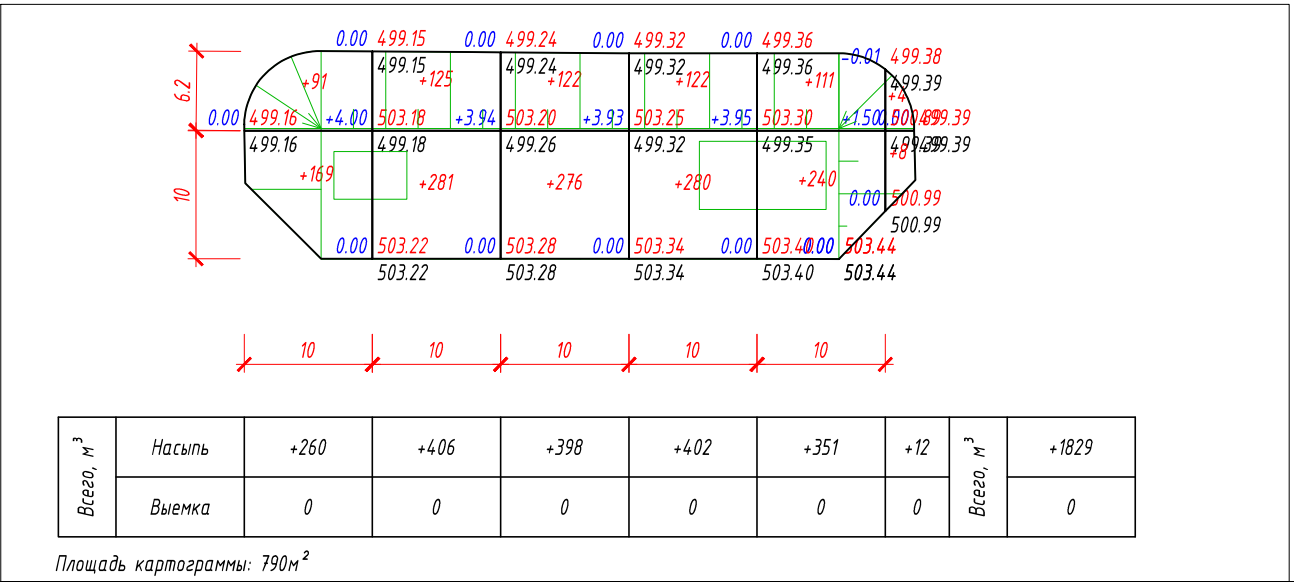
						5820-14-ГП-004			
						Строительство железнодорожной линии Мойынты - Кызылжар, Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Генеральный план Ст. Каражал 2 - Разъезд 6	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Жарменов				08.2026		П	4	
Проверил	Панкова				08.2026				
Нач.отдела	Коротина				08.2026				
						Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500	 TOO «KSD Engineering»		
Н.контроль	Глушанинко				08.2026				



План организации рельефа и План благоустройства территории М 1:500



План земляных масс М 1:500



Экспликация зданий и сооружений

Номер на плане	Наименование	Примечание
14.22.2	Пункт обогрева ПЧ (ПК950+95)	
14.37.2	Надворный туалет	

Ведомость объемов земляных масс, м³

Наименование	Количество		Примечание
	насыпь (+)	выемка (-)	
1. Грунт планировки территории	1829		
2. Снятие плодородного слоя почвы			
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве:			
а) автодорожных покрытий		5	
в) подземных частей зданий и сооружений			АС, КЖ
4. Поправка на уплотнение K=1,6	183		
Всего пригодного грунта	2012	5	
5. Недостаток пригодного грунта		2007	
6. Плодородный грунт, всего, в т.ч.:			
б) Избыток плодородного грунта			
7. Итого перерабатываемого грунта	2012	2012	

Ведомость проездов, тротуаров и площадок

Условное обозначение	Наименование	Тип	Площадь покрытия м²	Примечание
	Покрытие тротуаров из щебня	1	28	

- Примечание:
- Объемы даны без учета грунта вытесненного из под котлованов и траншей, данный объем грунта учтен сметным расчетом.
 - Подсчет объемов земляных масс выполнен методом триангуляции (метод призм) в программном комплексе AutoCAD Civil 3D 2021.
 - Сторона сетки квадрата 10х10 м.
 - Объемы даны в плотном теле. Грунт II группы, объемный вес 1.75 т/м³ (согласно ИГИ).
 - Недостающий грунт - привозной из прикрасового карьера: разработка экскаватором с погрузкой на автосамосвалы, расстояние возки 2,0 км.
 - Избыток плодородного грунта переместить бульдозером в отвал (см. сноску*) на расстояние до 50 м.
* Объем снятого почвенно-растительного слоя складировать на свободной от застройки территории, грунт использовать для устройства озеленения и укрепления откосов.
 - Все размеры даны в метрах.
 - Срезка ПРС учитывается в разделе ПЖ.

Условные обозначения:

- проектируемые Ж/Д пути
- Условная граница подсчета объема работ
- ВОЛС
- ВЛ-10кВ АБ;
- ВЛ-10кВ ПЗ;

						5820-10-ГП-005			
						Строительство железнодорожной линии Мойынты - Кызылжар, Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь.			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Генеральный план Ст. Каражал 2 - Разъезд 6	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Жарменов				08.2026		П	5	
Проверил	Панкова				08.2026				
Нач.отдела	Коротина				08.2026	Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500	 TOO «KSD Engineering»		
Н.контроль	Глушанко				08.2026				

