

*Строительство железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар,
Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь*

ПРОЕКТ

Разъезд 6 – Разъезд 7

Генеральный план

5820-16-ГП

Том 4.16.4

Альбом 1

*Строительство железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар,
Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь*

ПРОЕКТ

Разъезд 6 – Разъезд 7

Генеральный план

5820-16-ГП

Том 4.16.4

Альбом 1

Директор

Главный инженер проекта



Турганбаев

Турганбаев Н. Б.

Абилов

Абилов А.К.

08.26

08.26

08.26

Раздел ПЖ

Раздел ЭС

Раздел АС

Жардем

Крыжановский

Придвижкин

Согласовано

Раздел ПЖ

Раздел ЭС

Раздел АС

Взам.инв.№

Подп.и дата

Инв.№подл.

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Ситуационная схема	
3	Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500	Площадка КТСМ
4	Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500	Площадка МС
5	Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500	Площадка МАП
6	Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500	Пункт обогрева ПК 1125+50
7	Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500	Пункт обогрева ПК 1162+90

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
Ссылочные документы		
СН РК 3.01-03-2011 СП РК 3.01-103-2012	Генеральные планы промышленных предприятий	
СП РК 3.03-115-2014	Проектирование железнодорожных вокзалов	
СТ РК 1549-2006	Смеси щебеночно-гравийно-песчаные и щебень для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия	
ГОСТ 8736-2014	Песок для строительных работ. Технические условия	

Ведомость расположение площадок

№	Наименование	Пикетаж	Примечание. Расположение площадок по направлению ЖД путей
1	Площадка модуля КТСМ	ПК 1169+50	Слева
2	Площадка МС	ПК 1184+80	Слева
3	Площадка МАП	ПК 1140+15	Слева
4	Пункт обогрева ПЧ	ПК 1125+50	Слева
5	Пункт обогрева ПЧ	ПК 1162+90	Слева

Проект соответствует требованиям действующих законодательных актов, норм и правил Республики Казахстан по взрывопожарной и экологической безопасности, по охране труда и обеспечивает безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объектов и сооружений при соблюдении мероприятий, предусмотренных проектной документацией.

Главный инженер проекта

Абдолов А.К.

Технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование	Ед. измерения	КТСМ	МС	МАП	Пункт обогрева ПК 1125+50	Пункт обогрева ПК 1162+90	Примечание
1	Площадь в условных границах проектирования	м²	259	384	218	360	462	
2	Площадь застройки	м²	14	18	14	36	36	
3	Площадь покрытий	м²	64	71	63	27	27	Тип 1
4	Площадь свободная от застройки и покрытий	м²	181	295	141	297	399	
5	Плотность застройки	%	5.4	4.7	6.4	10	7.8	

Общие указания

Настоящим разделом предоставлено размещение площадок КТСМ, МС и МАП, вдоль проектируемой железнодорожной пути Мойынты – Кызылжар. Работу осуществлять совместно с разделом ПЖ.

Размещение площадок предусмотреть:

- Площадка КТСМ – Слева по направлению ЖД путей – на ПК1169+50;
- Площадка МС – Слева по направлению ЖД путей – на ПК1184+80;
- Площадка МАП – Слева по направлению ЖД путей – на ПК1140+15;
- Площадка Пункта обогрева ПЧ Слева по направлению ЖД путей – на ПК1125+50;
- Площадка Пункта обогрева ПЧ Слева по направлению ЖД путей – на ПК1162+90.

Генеральный план разработан на основании задания на проектирование, смежных отделов и инженерно-геологических и топографических данных, выполненных ТОО «KSD Engineering»

Система координат –QazTRF-23, система высот – Балтийская.

Участок проектирования расположен в пределах территории Улытауской и Карагандинской области. Трасса строительства железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар начинается со станции Кызылжар и проходит в юго-восточном направлении в сторону поселка Мойынты.

Более подробно природно-климатические, инженерно-геологические, гидрогеологические условия, рельеф местности описаны в отчете по инженерно-геологическим изысканиям.

Расположение площадок представлены на листе 2 данного раздела.

						5820-16-ГП-001				
						Строительство железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар, Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Разъезд 6 – Разъезд 7 Генеральный план		Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Эленова			08.2026	П			1	7	
Проверил	Панкова			08.2026						
Нач.отдела	Коротина			08.2026						
ГИП	Абдолов			08.2026	Общие данные		INTEGRA construction ТОО «KSD Engineering»			
Н.контроль	Глушанинко			08.2026						

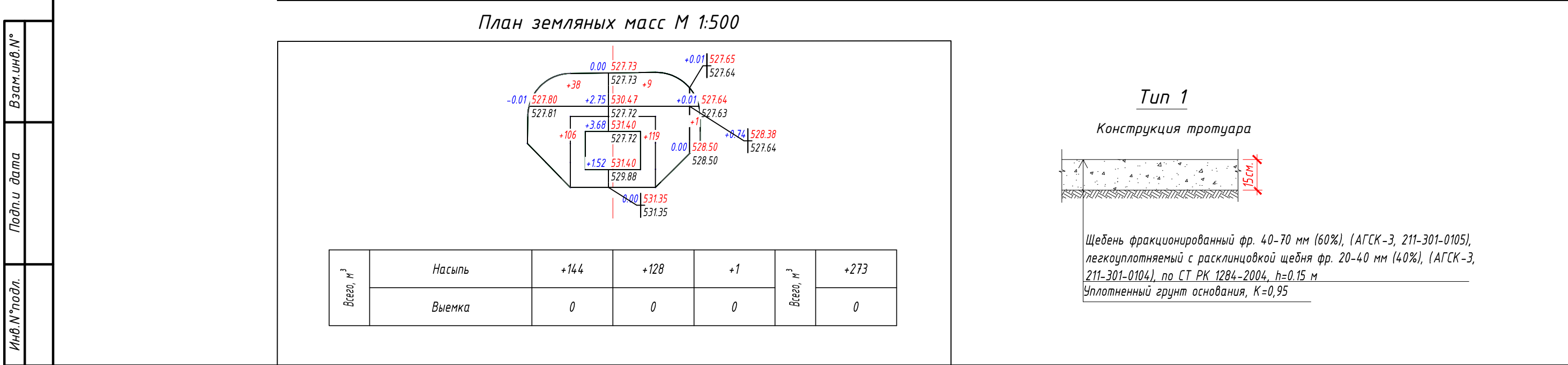
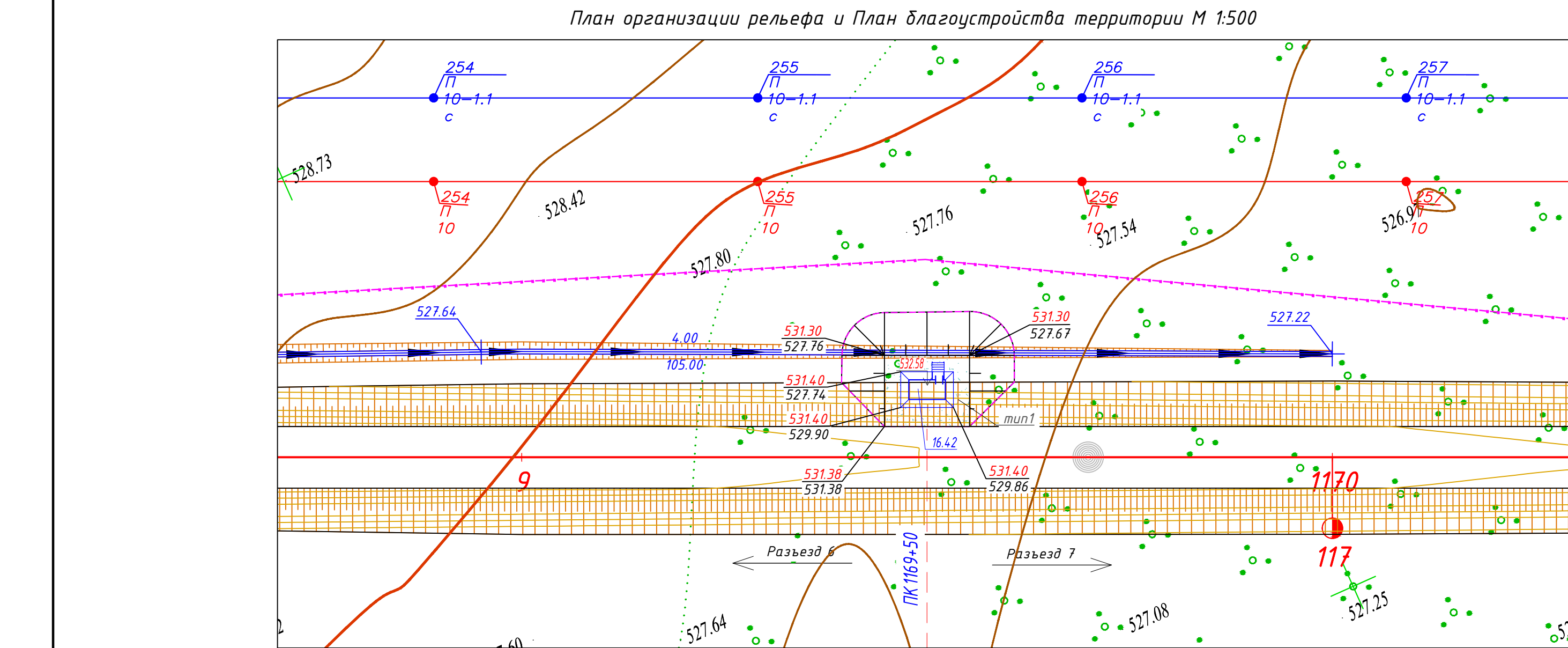
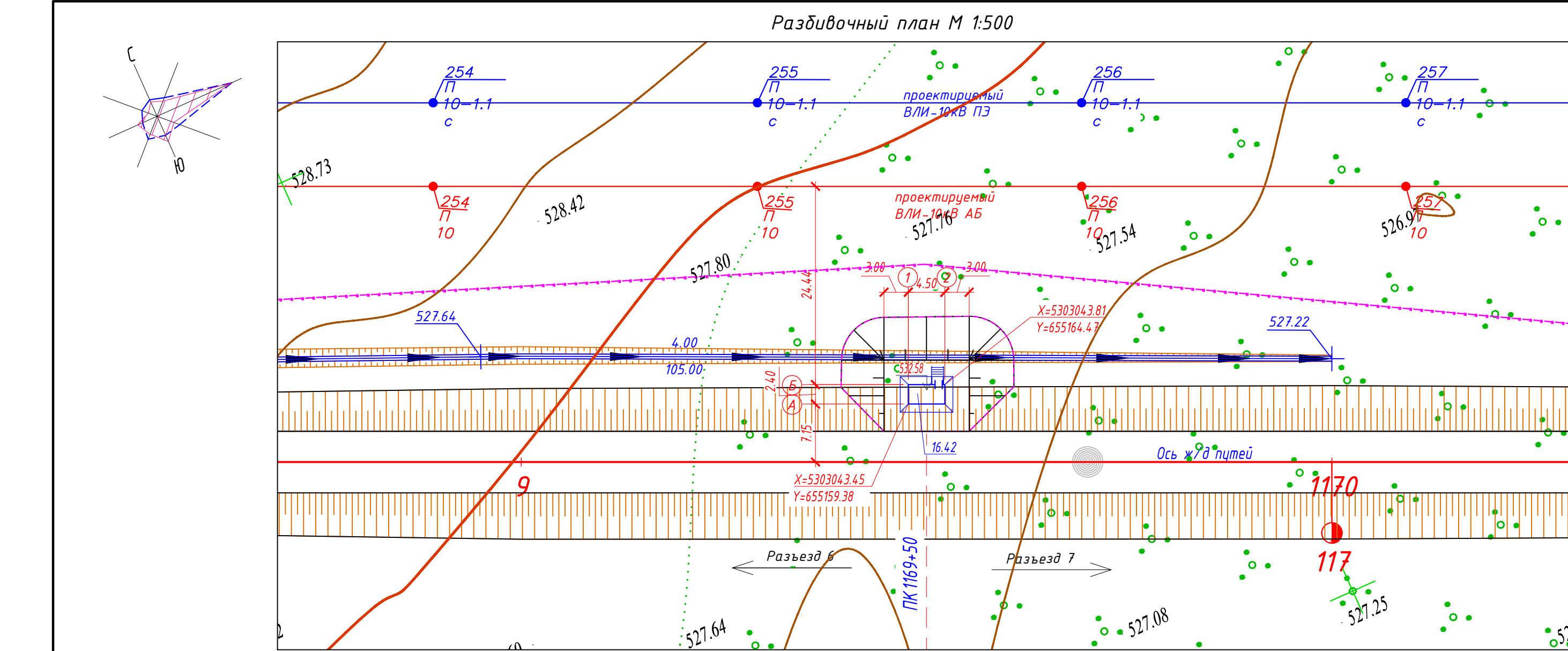
Формат А3А (420.00 x 297.00мм)



Имя	М.П.	Подпись	Дата
Имя	М.П.	Подпись	Дата

- Условные обозначения:
- проектируемые Ж/Д пути
 - Разъезды и станции
 - площадка КТСМ
 - площадка МАП
 - площадка МС
 - площадка пункта обогрева ПЧ

						5820-16-ГП-002			
						Строительство железнодорожной линии Мойунты – Кызылжар, Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь			
Изм.	Колуч.	Лист	И. док.	Подп.	Дата	Разъезд 6 – Разъезд 7 Генеральный план	Стадия	Лист	Листов
Разработ.	Эленова			<i>Елен</i>	08.2026		П	2	
Проверил	Панкова			<i>Пан</i>	08.2026				
Нач. отдела	Короткина			<i>Корт</i>	08.2026				
И. контроль	Глушанкина			<i>Глу</i>	08.2026	Ситуационная схема		 TOO «KSD Engineering»	



Экспликация зданий и сооружений

Номер на плане	Наименование	Примечание
16.42	Установка КТСМ (ПК 1169+50)	

Ведомость объемов земляных масс

Наименование	Количество, м³		Примечание
	насыпь (+)	выемка (-)	
1. Грунт планировки территории	273		
2. Снятие плодородного слоя почвы			
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве:			
а) автодорожных покрытий		10	см. лист ГП-3
б) подземных частей зданий и сооружений			АС, КЖ
4. Поправка на уплотнение (остаточное разрыхление) 10%	27		
Всего пригодного грунта	300	10	
5. Недостаток пригодного грунта		290	см. прим. 4,5
6. Плодородный грунт, всего, в т.ч.:			
7. Итого перерабатываемого грунта	300	300	

Ведомость проездов, тротуаров и площадок

Условное обозначение	Наименование	Тип	Площадь покрытия, м²	Примечание
Конструкции дорожной одежды площадки КТСМ				
	Покрытие тротуаров из щебня	1	64	

Примечание:

- Объемы даны без учета грунта вытесненного из под котлованов и траншей, данный объем грунта учтен сметным расчетом.
- Подсчет объемов земляных масс выполнен методом триангуляции (метод призм) в программном комплексе AutoCAD Civil 3D 2024.
- Сторона сетки квадрата 10х10 м.
- Объемы даны в плотном теле. Грунт II группы, объемный вес 1.75 т/м (согласно ИГИ).
- Недостающий грунт - привозной из притрассового карьера: разработка экскаватором с погрузкой на автосамосвалы, расстояние возки 2.0 км.
- Избыток плодородного грунта переместить бульдозером в отвал (см. сноску *) на расстояние до 50 м.

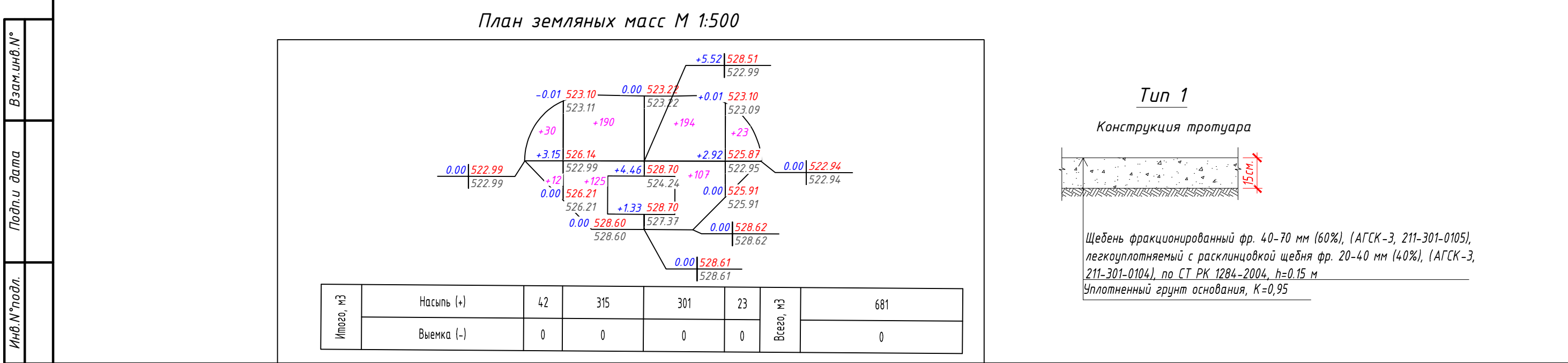
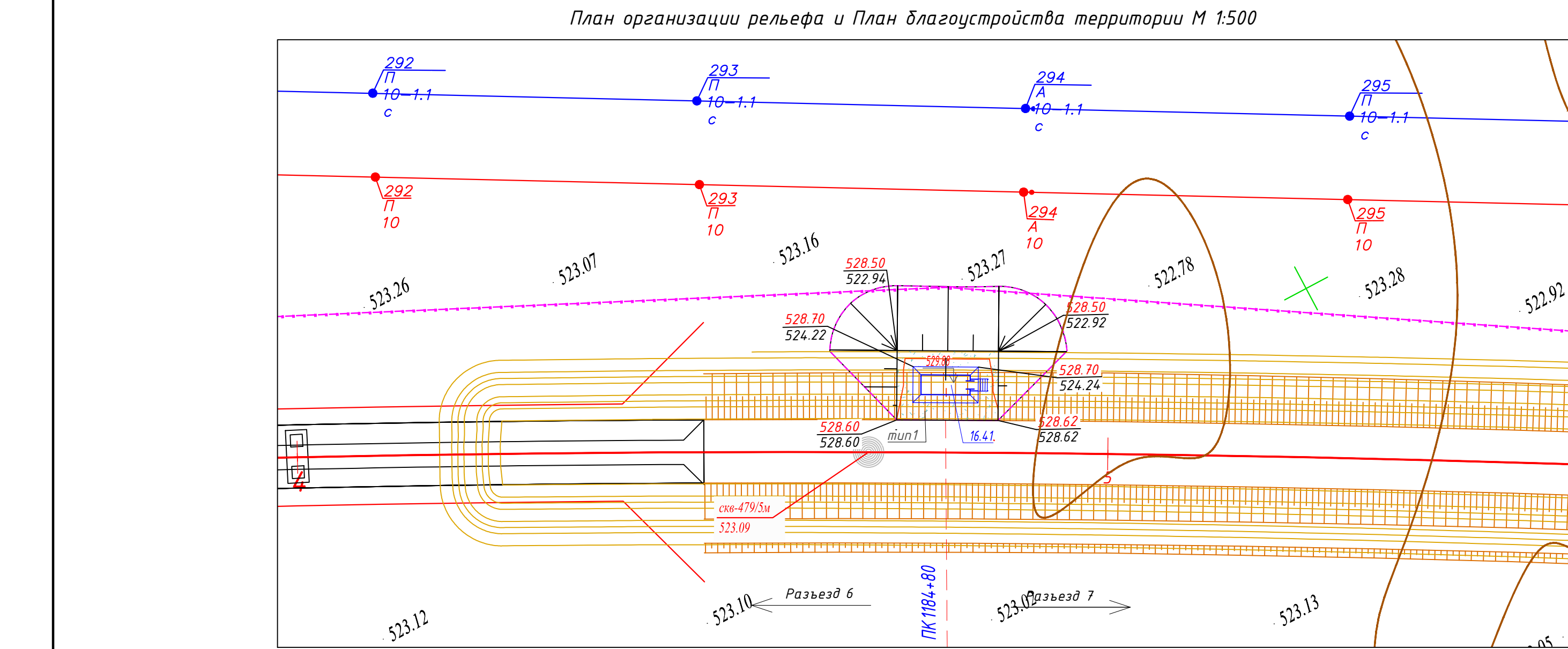
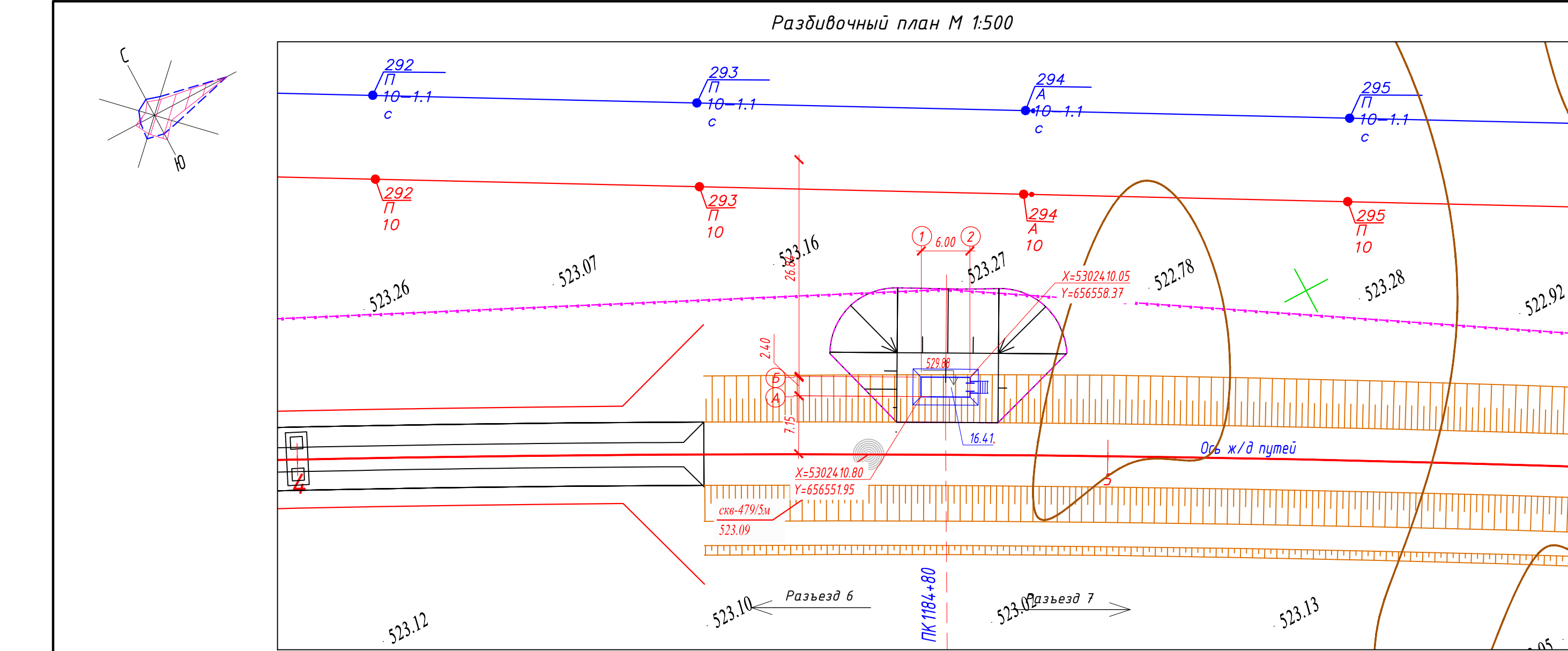
* Объем снятого почвенно-растительного слоя складировать на свободной от застройки территории, грунт использовать для устройства озеленения и укрепления откосов.

Условные обозначения:

- Проектируемые Ж/Д пути
- Условная граница подсчета объема работ
- ВОЛС
- ВЛ-10кВ АБ
- ВЛ-10кВ ПЗ

						5820-16-ГП-003			
						Строительство железнодорожной линии			
						Мойынты – Кызылжар,			
						Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Разъезд 6 – Разъезд 7 Генеральный план	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Эленова			Иск	08.2026		П	3	
Проверил	Панкова			Изм	08.2026				
Нач.отдела	Коротина			Иск	08.2026				
						Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории.	 TOO «KSD Engineering»		
Н.контроль	Глушанкин			СЗ	08.2026	План земляных масс. М 1:500			

Взам.инв.№
Подпи. дата
Инв.№ подл.



Экспликация зданий и сооружений		
Номер на плане	Наименование	Примечание
16.41	Мостовая сигнализация - МС (ПК 1184+50)	

Ведомость объемов земляных масс			
Наименование	Количество, м³		Примечание
	насыпь (+)	выемка (-)	
1. Грунт планировки территории	681		
2. Снятие плодородного слоя почвы			
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве:			
а) автодорожных покрытий		11	см. лист ГП-4
б) подземных частей зданий и сооружений			АС, КЖ
4. Поправка на уплотнение (остаточное разрыхление) 10%	68		
Всего пригодного грунта	749	11	
5. Недостаток пригодного грунта		738	см. прим. 4,5
6. Плодородный грунт, всего, в т.ч.:			
7. Итого перерабатываемого грунта	749	749	

Ведомость проездов, тротуаров и площадок				
Условное обозначение	Наименование	Тип	Площадь покрытия м²	Примечание
Конструкции дорожной одежды площадки МС				
	Покрытие тротуаров из щебня	1	71	

Примечание:

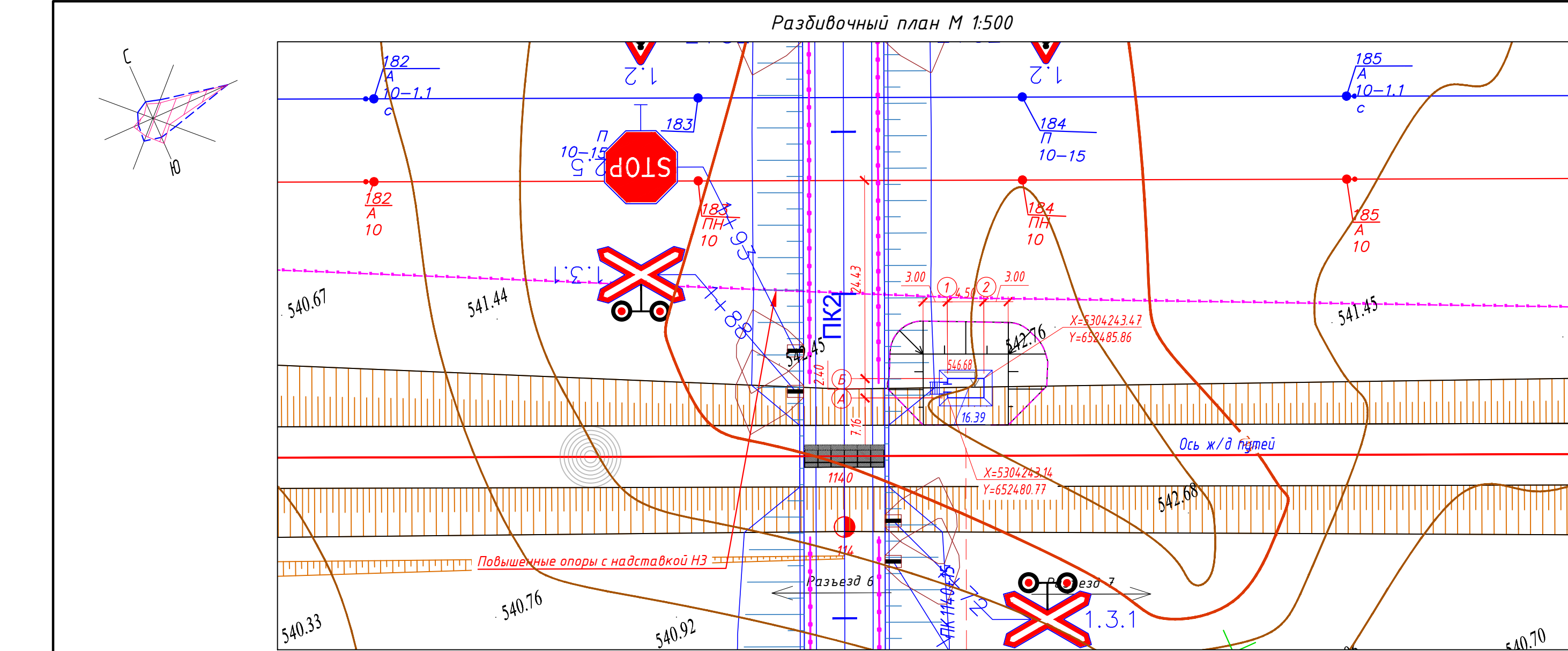
- Объемы даны без учета грунта вытесненного из под котлованов и траншей, данный объем грунта учтен сметным расчетом.
- Подсчет объемов земляных масс выполнен методом триангуляции (метод призм) в программном комплексе AutoCAD Civil 3D 2024.
- Сторона сетки квадрата 10х10 м.
- Объемы даны в плотном теле. Грунт II группы, объемный вес 1.75 т/м (согласно ИГИ).
- Недостающий грунт - привозной из притрассового карьера: разработка экскаватором с погрузкой на автосамосвалы, расстояние возки 2.0 км.
- Избыток плодородного грунта переместить бульдозером в отвал (см. сноску *) на расстояние до 50 м.

* Объем снятого почвенно-растительного слоя складировать на свободной от застройки территории, грунт использовать для устройства озеленения и укрепления откосов.

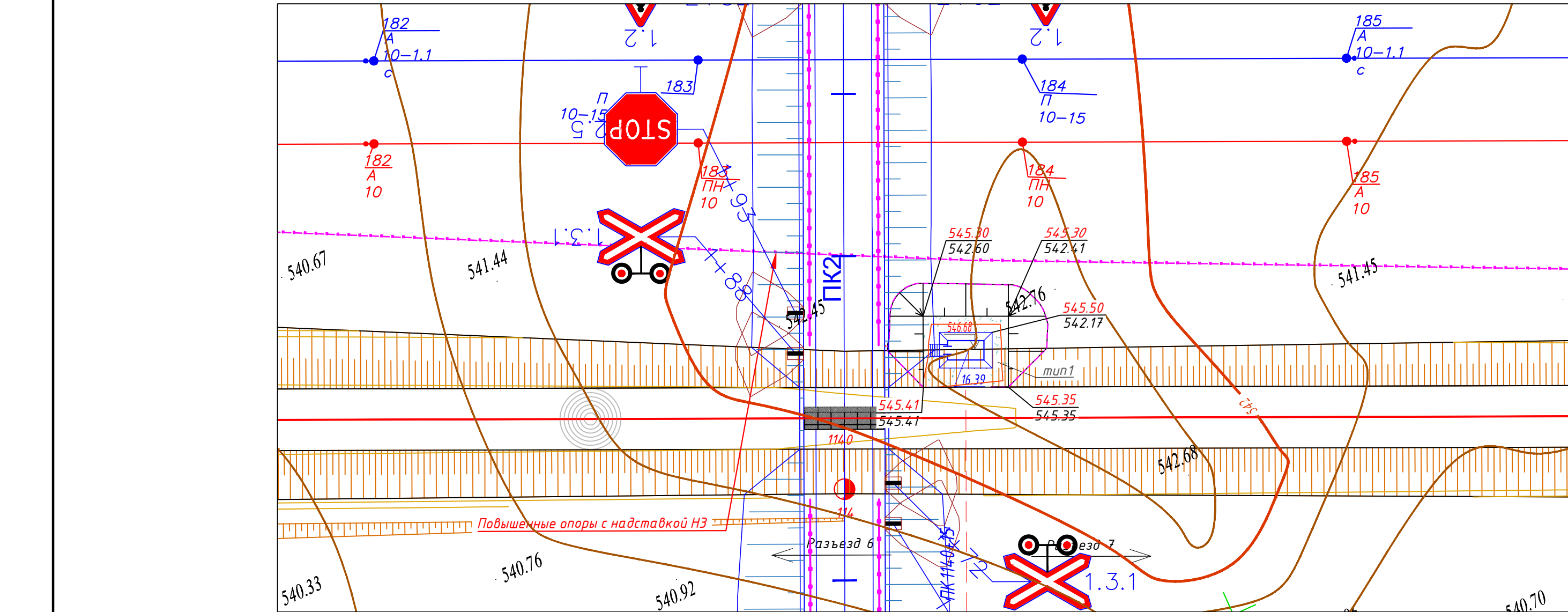
Условные обозначения:

- Проектируемые Ж/Д пути
- Условная граница подсчета объема работ
- ВОЛС
- ВЛ-10кВ АБ
- ВЛ-10кВ ПЗ

						5820-16-ГП-004			
						Строительство железнодорожной линии			
						Мойынты – Кызылжар,			
						Карагандинской и Улытауской областей. 1очередь			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Разъезд 6 – Разъезд 7 Генеральный план	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Эленова			нет	08.2026		П	4	
Проверил	Панкова			нет	08.2026				
Нач.отдела	Коротина			нет	08.2026				
						Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500	 TOO «KSD Engineering»		
Н.контроль	Глушанинко			нет	08.2026				



План организации рельефа и План благоустройства территории М 1:500



План земляных масс М 1:500

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Всего, м³	Насыпь	+142	+143	Всего, м³	+285
	Выемка	0	0		0

Тун 1
Конструкция тротуара

Щебень фракционированный фр. 40-70 мм (60%), (АГСК-3, 211-301-0105), легкоуплотняемый с расклиновкой щебня фр. 20-40 мм (40%), (АГСК-3, 211-301-0104), по СТ РК 1284-2004, h=0.15 м
Уплотненный грунт основания, K=0.95

Экспликация зданий и сооружений

Номер на плане	Наименование	Примечание
16.39	Микропроцессорная автоматическая переездная сигнализация – МАП (ПК 1140+15)	

Ведомость объемов земляных масс

Наименование	Количество, м³		Примечание
	насыпь (+)	выемка (-)	
1. Грунт планировки территории	285		
2. Снятие плодородного слоя почвы			
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве:			
а) автодорожных покрытий		9	см. лист ГП-5
б) подземных частей зданий и сооружений			АС, КЖ
4. Поправка на уплотнение (остаточное разрыхление) 10%	29		
Всего пригодного грунта	314	9	
5. Недостаток пригодного грунта		305	см. прим. 4,5
6. Плодородный грунт, всего, в т.ч.:			
7. Итого перерабатываемого грунта	314	314	

Ведомость проездов, тротуаров и площадок

Условное обозначение	Наименование	Тип	Площадь покрытия, м²	Примечание
Конструкции дорожной одежды площадки МАП				
	Покрытие тротуаров из щебня	1	63	

- Примечание:
- Объемы даны без учета грунта вытесненного из под котлованов и траншей, данный объем грунта учтен сметным расчетом.
 - Подсчет объемов земляных масс выполнен методом триангуляции (метод призм) в программном комплексе AutoCAD Civil 3D 2024.
 - Сторона сетки квадрата 10х10 м.
 - Объемы даны в плотном теле. Грунт II группы, объемный вес 1.75 т/м (согласно ИГИ).
 - Недостающий грунт – привозной из притрассового карьера: разработка экскаватором с погрузкой на автосамосвалы, расстояние возки 2.0 км.
 - Избыток плодородного грунта переместить бульдозером в отвал (см. сноску *) на расстояние до 50 м.
- * Объем снятого почвенно-растительного слоя складировать на свободной от застройки территории, грунт использовать для устройства озеленения и укрепления откосов.

Условные обозначения:

- Проектируемые Ж/Д пути
- Условная граница подсчета объема работ
- ВОЛС
- ВЛ-10кВ АБ
- ВЛ-10кВ ПЗ

						5820-16-ГП-005			
						Строительство железнодорожной линии			
						Мойынжар, Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Разъезд 6 – Разъезд 7 Генеральный план	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Эленова			Исх	08.2026		П	5	
Проверил	Панкова			Исх	08.2026				
Нач.отдела	Коротина			Исх	08.2026				
						Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории.		TOO «KSD Engineering»	
Н.контроль	Глушанко			СЗ	08.2026				

