

*Строительство железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар,
Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь*

ПРОЕКТ

Разъезд 8 – Ст. Актау

Генеральный план

5820-20-ГП

Том 4.20.4

Альбом 1

*Строительство железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар,
Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь*

ПРОЕКТ

Разъезд 8 – Ст. Актау

Генеральный план

5820-20-ГП

Том 4.20.4

Альбом 1

Директор

Главный инженер проекта



Турганбаев

Турганбаев Н. Б.

Абилов

Абилов А.К.

0

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист

Наименование

Примечание

1

Общие данные

2

Ситуационная схема

3

Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500

Площадка КТСМ

4

Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500

Площадка МАП

5

Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500

Пункт обогрева ПК 1464+40

6

Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500

Пункт обогрева ПК 1534+05

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение

Наименование

Примечание

Ссылочные документы

СН РК 3.01-03-2011
СП РК 3.01-103-2012

Генеральные планы промышленных предприятий

СП РК 3.03-115-2014

Проектирование железнодорожных вокзалов

СТ РК 1549-2006

Смеси щебеночно-гравийно-песчаные и щебень для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия

ГОСТ 8736-2014

Песок для строительных работ. Технические условия

Ведомость расположение площадок

№

Наименование

Пикетаж

Примечание.
Расположение площадок по направлению ЖД путей

1

Площадка модуля КТСМ

ПК 1542+45

Слева

2

Площадка МАП

ПК 1547+00

Слева

3

Пункт обогрева ПЧ

ПК 1464+40

Слева

4

Пункт обогрева ПЧ

ПК 1534+05

Слева

Проект соответствует требованиям действующих законодательных актов, норм и правил Республики Казахстан по взрывопожарной и экологической безопасности, по охране труда и обеспечивает безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объектов и сооружений при соблюдении мероприятий, предусмотренных проектной документацией.

Главный инженер проекта

Абдолов А.К.

Технико-экономические показатели

№ п/п

Наименование

Ед. измерения

КТСМ

МАП

Пункт обогрева ПК 1464+40

Пункт обогрева ПК 1534+05

Примечание

1

Площадь в условных границах проектирования

м²

172

194

662

459

2

Площадь застройки

м²

14

14

36

36

3

Площадь покрытий

м²

69

69

27

27

Туп 1

4

Площадь свободная от застройки и покрытий

м²

89

111

599

396

5

Плотность застройки

%

8.1

7.2

5.4

7.8

Общие указания

Настоящим разделом предоставлено размещение площадок КТСМ, МС и МАП, вдоль проектируемой железнодорожной пути Мойынты – Кызылжар. Работу осуществлять совместно с разделом ПЖ.

Размещение площадок предусмотреть:

- Площадка КТСМ – Слева по направлению ЖД путей – на ПК1542+45;

- Площадка МАП – Слева по направлению ЖД путей – на ПК1547+00;

- Площадка Пункта обогрева ПЧ Слева по направлению ЖД путей – на ПК1464+40;

- Площадка Пункта обогрева ПЧ Слева по направлению ЖД путей – на ПК1534+05.

Генеральный план разработан на основании задания на проектирование, смежных отделов и инженерно-геологических и топографических данных, выполненных ТОО «KSD Engineering»

Система координат –QazTRF-23, система высот – Балтийская.

Участок проектирования расположен в пределах территории Улытауской и Карагандинской области. Трасса строительства железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар начинается со станции Кызылжар и проходит в юго-восточном направлении в сторону поселка Мойынты.

Более подробно природно-климатические, инженерно-геологические, гидрогеологические условия, рельеф местности описаны в отчете по инженерно-геологическим изысканиям.

Расположение площадок представлены на листе 2 данного раздела.

Согласовано

08.26

08.26

08.26

Раздел ПЖ

Раздел ЭС

Раздел АС

Жардем

Крыжановский

Прибыжкин

Взам.инв.№

Дата

Инв.№подл.

Изм.

Кол.уч.

Лист

№ док.

Подп.

Дата

Разраб.

Проверил

Нач.отдела

ГИП

Н.контроль

Эленова

Панкова

Коротина

Абдолов

Глушанинко

08.2026

08.2026

08.2026

08.2026

08.2026

5820-20-ГП-001

Строительство железнодорожной линии
Мойынты – Кызылжар,
Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь

Разъезд 8 – Ст. Актау
Генеральный план

Общие данные

Стадия

Лист

Листов

ИНТЕГРА

construction

ТОО «KSD Engineering»

П

1

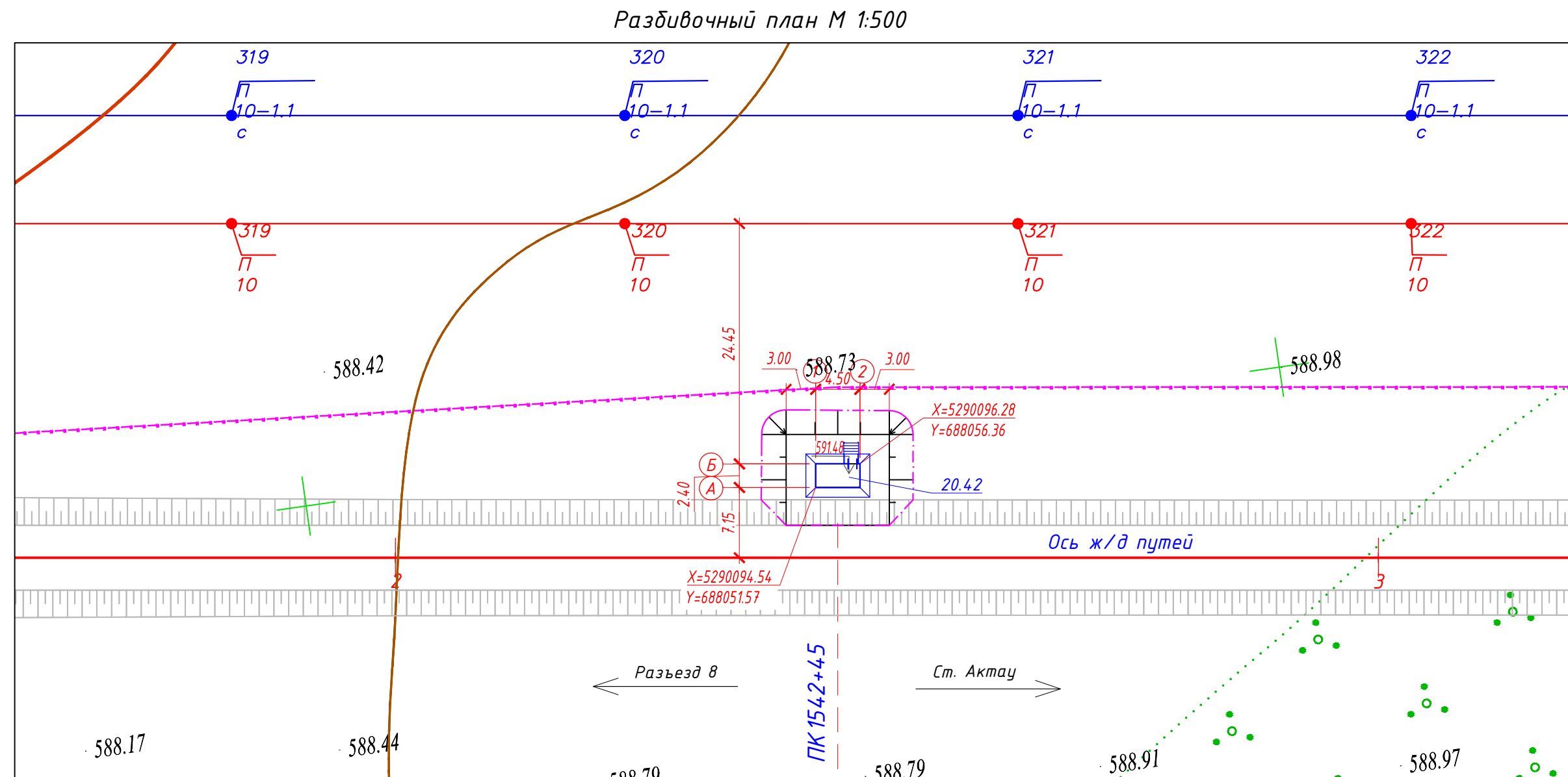
6

Формат А3А (420.00 x 297.00мм)



площадка

Формат А1А (841,00 x 594,00 мм)



Technical drawing of a railway crossing (Разъезд 8) showing a road crossing the railway tracks. The drawing includes elevation points, stationing (ПК 1542+45), and labels for the road and railway. A detailed view of the crossing structure is shown in the center.

Key features and labels:

- Top Section:** Four points labeled 319, 320, 321, and 322, each with a blue triangle and the text $\pi_{10}=1.1$ and c .
- Red Lines:** Four horizontal red lines, each with a red triangle and the text π_{10} and c .
- Central Detail:** A detailed view of the crossing structure showing a road crossing over the railway tracks. It includes elevation points (590.40, 588.73, 590.40, 590.45, 588.78, 590.45, 588.76, 588.78, 590.45, 588.79) and a blue triangle with the text $\pi_{10}=1.1$ and c . The label $mun1$ is also present.
- Bottom Section:** A horizontal line with a green triangle and the text π_{10} and c . Below this, a horizontal line with a green triangle and the text π_{10} and c . The label $Ось ж/д путей$ is present.
- Stationing:** The label $ПК 1542+45$ is shown in the center.
- Directional Labels:** $\leftarrow Разъезд 8$ and $\rightarrow Ст. Актау$ are shown at the bottom.
- Elevation Points:** Various elevation points are marked, including 588.42, 588.44, 588.17, 588.70, 588.79, 588.91, and 588.97.

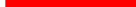
The diagram shows a stepped embankment cross-section. The total height is 17.3 m, divided into a 1.73 m top section and a 15.57 m lower section. The top width is 5.46 m. The lower section has a base width of 10.00 m and a top width of 5.46 m. The volume of the embankment is calculated as 143 m³. The volume of the removed material is 0 m³.

Возвз, м³	Насыпь		+83		+60		Возвз, м³
	Выемка	0	0	0	0	0	

A diagram of a rectangular concrete slab. The bottom portion is filled with a hatched pattern, representing a base or support. The top portion is a solid rectangle. A vertical dimension line on the right side indicates a height of 15 cm.

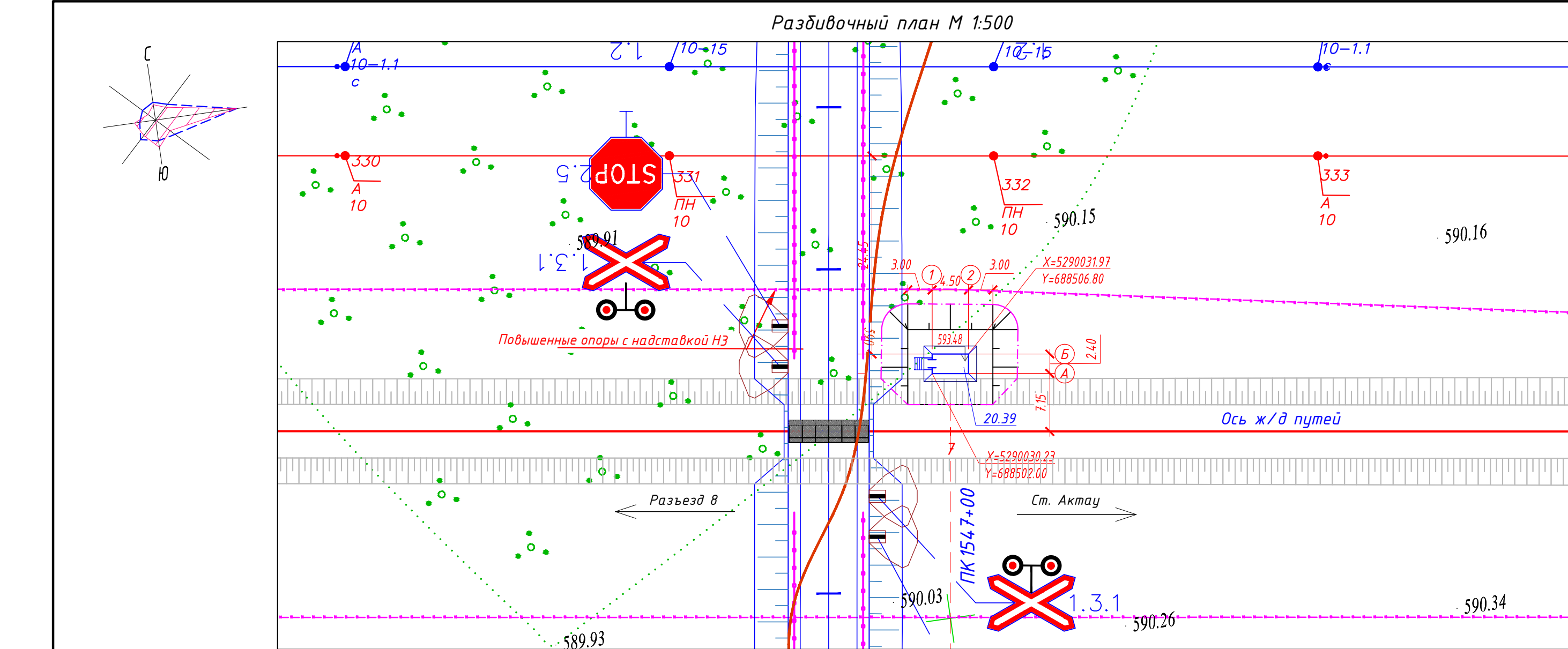
Щебень фракционированный фр. 40-70 мм (60%), (АГСК-3, 211-301-0105),
легкоуплотняемый с расклинцовкой щебня фр. 20-40 мм (40%), (АГСК-3,
211-301-0104), по СТ РК 1284-2004, $h \leq 0.15$ м

Уплотненный грунт основания, $K=0.95$

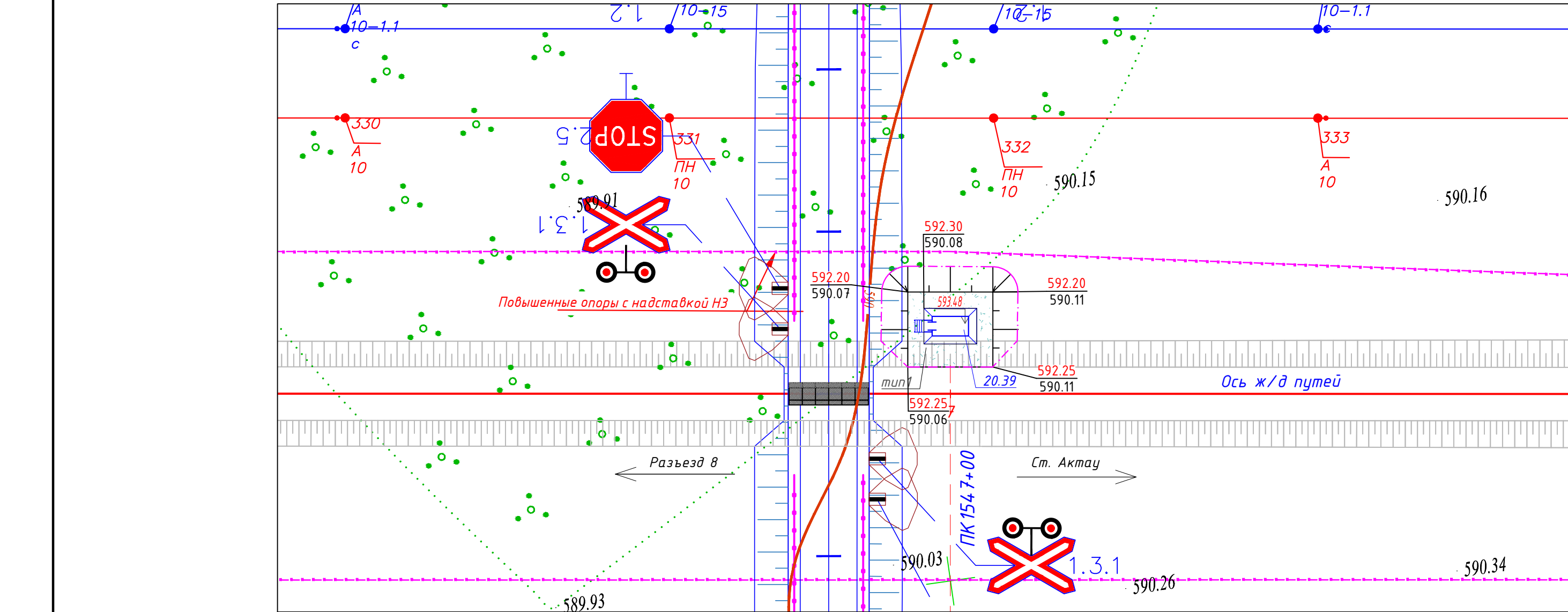
	Проектируемые Ж/Д пути
	Условная граница подсчета объема работ
	ВОЛС
	ВЛ-10кВ АБ
	ВЛ-10кВ ПЗ

						5820-20-ГП-003					
						Строительство железнодорожной линии					
						Мойнынты – Кызылжар,					
						Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь					
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Разъезд 8 – Ст. Актау Генеральный план			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Эленова			Ивет	08.2026				П	3	
Проверил	Панкова			Ивет	08.2026						
Нач.отдела	Коротина			Ивет	08.2026						
						Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500			 TOO «KSD Engineering»		
Н.контроль	Глцшанико			Ивет	08.2026						

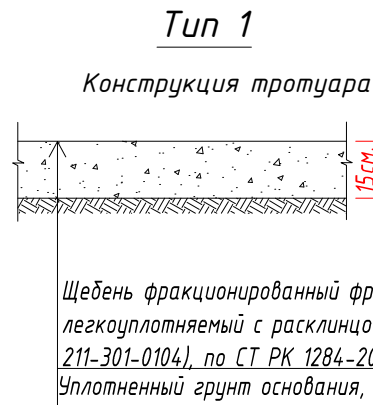
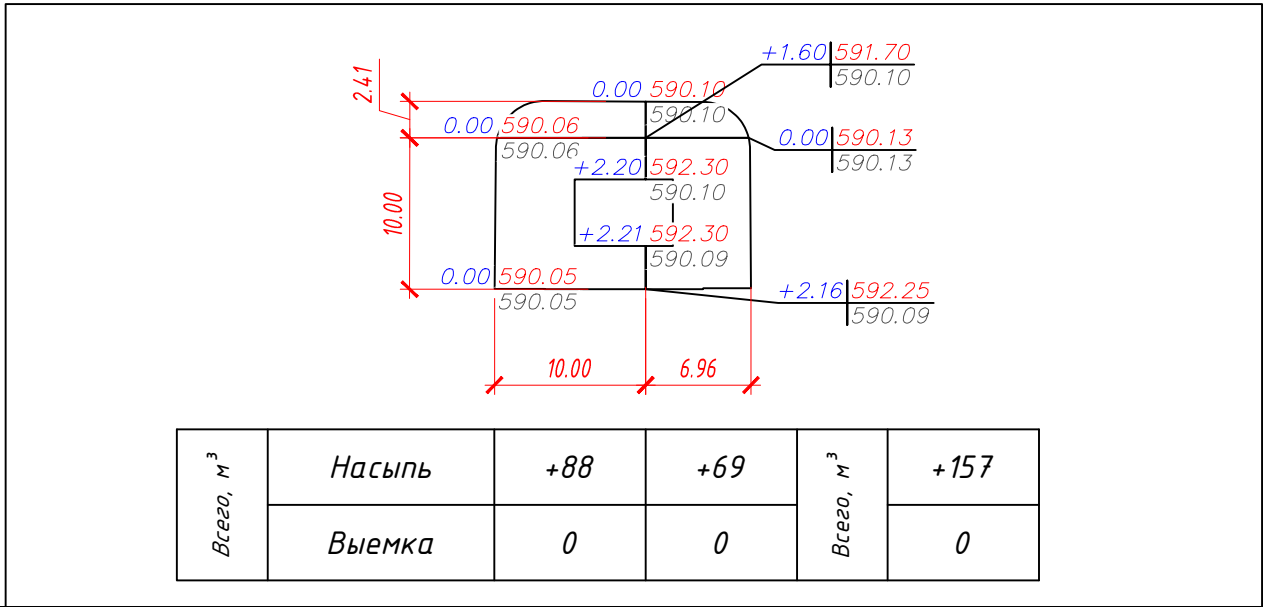
Инв. N° подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N°



План организации рельефа и План благоустройства территории М 1:500



План земляных масс М 1:500



Экспликация зданий и сооружений

Номер на плане	Наименование	Примечание
20.39	Микропроцессорная автоматическая переездная сигнализация – МАП (ПК 154.7+00)	

Ведомость объемов земляных масс

Наименование	Количество, м³		Примечание
	насыпь (+)	выемка (-)	
1. Грунт планировки территории	157		
2. Снятие плодородного слоя почвы			
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве:			
а) автодорожных покрытий		10	см. лист ГП-4
б) подземных частей зданий и сооружений			АС, КЖ
4. Поправка на уплотнение (остаточное разрыхление) 10%	16		
Всего пригодного грунта	173	10	
5. Недостаток пригодного грунта		163	см. прим. 4,5
6. Плодородный грунт, всего, в т.ч.:			
7. Итого перерабатываемого грунта	173	173	

Ведомость проездов, тротуаров и площадок

Условное обозначение	Наименование	Тип	Площадь покрытия м²	Примечание
Конструкции дорожной одежды площадки МАП				
	Покрытие тротуаров из щебня	1	69	

Примечание:

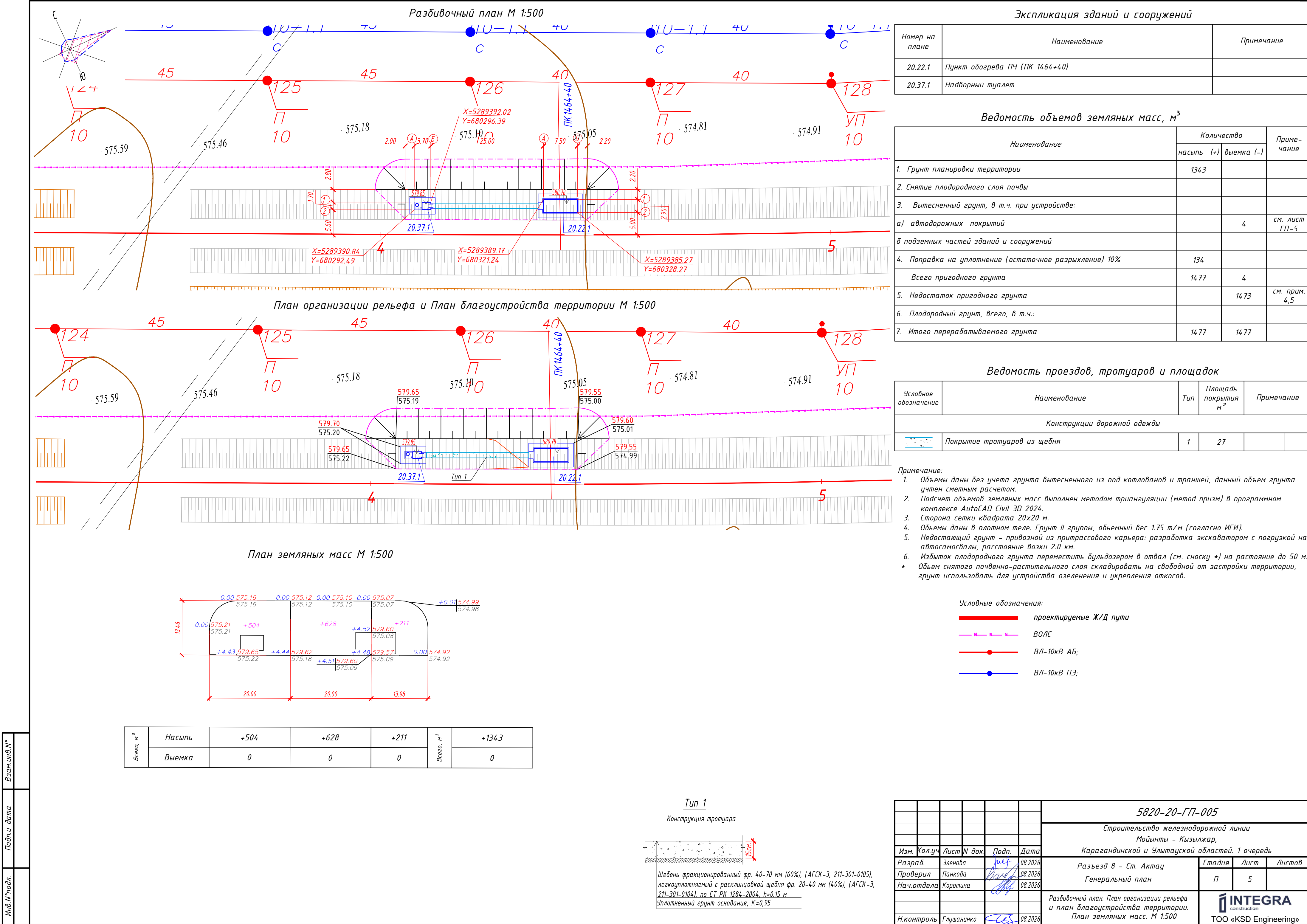
- Объемы даны без учета грунта вытесненного из под котлованов и траншей, данный объем грунта учтен сметным расчетом.
 - Подсчет объемов земляных масс выполнен методом триангуляции (метод призм) в программном комплексе AutoCAD Civil 3D 2024.
 - Сторона сетки квадрата 20х20 м.
 - Объемы даны в плотном теле. Грунт II группы, объемный вес 1.75 т/м (согласно ИГИ).
 - Недостающий грунт – привозной из притрассового карьера: разработка экскаватором с погрузкой на автосамосвалы, расстояние возки 2.0 км.
 - Избыток плодородного грунта переместить бульдозером в отвал (см. сноску *) на расстояние до 50 м.
- * Объем снятого почвенно-растительного слоя складировать на свободной от застройки территории, грунт использовать для устройства озеленения и укрепления откосов.

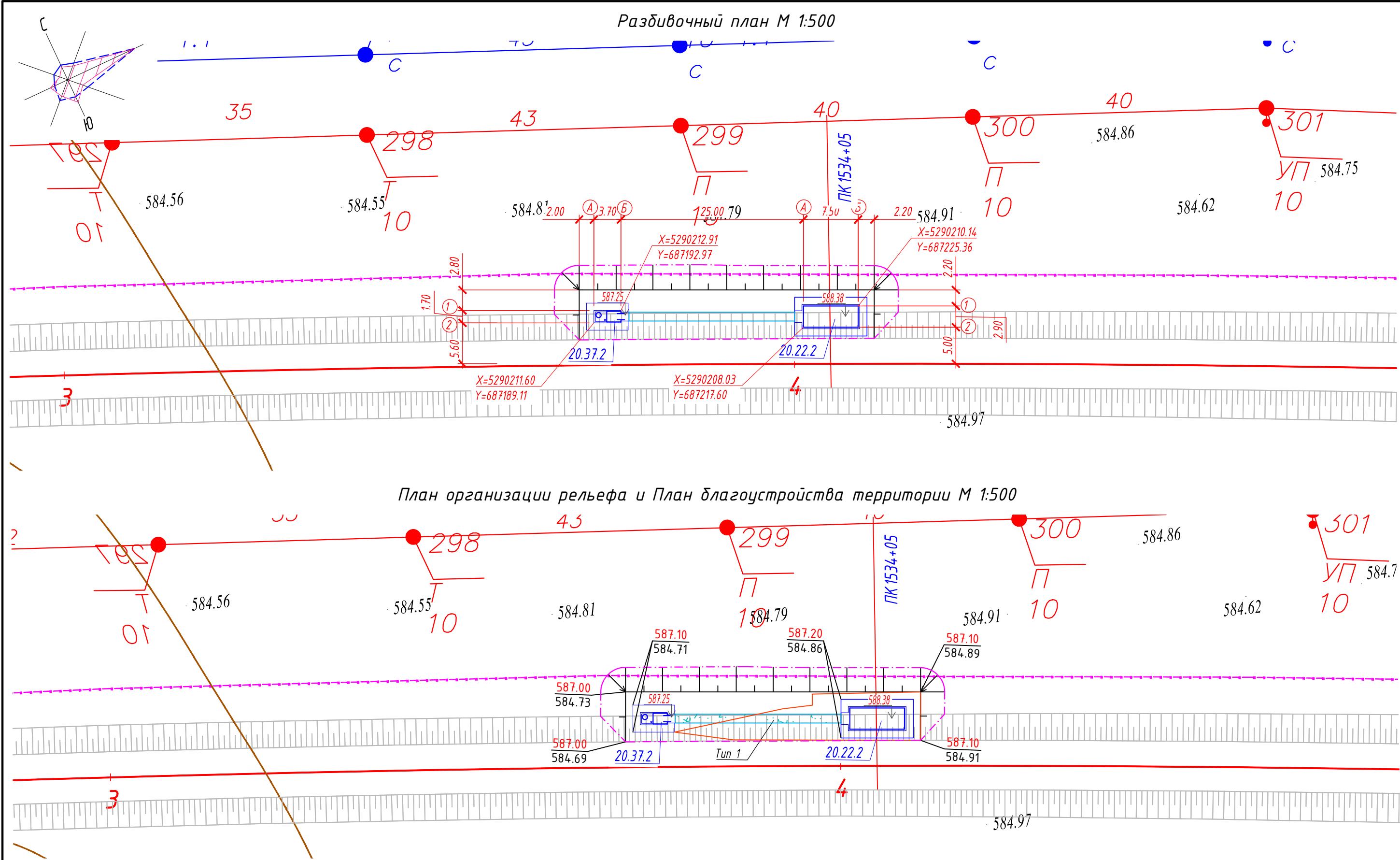
Условные обозначения:

- Проектируемые Ж/Д пути
- Условная граница подсчета объема работ
- ВОЛС
- ВЛ-10кВ АБ
- ВЛ-10кВ ПЗ

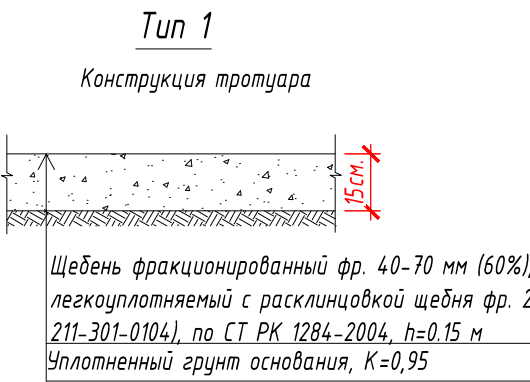
5820-20-ГП-004

Строительство железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар, Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь				
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Эленова	08.2026	08.2026	08.2026
Проверил	Панкова	08.2026	08.2026	08.2026
Нач.отдела	Коротина	08.2026	08.2026	08.2026
Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории.			План земляных масс. М 1:500	
Н.контроль			Глушанко	08.2026





Всего, м³	Насыпь	+291	+267	+51	Всего, м³	+609
	Выемка	0	0	0		0



Экспликация зданий и сооружений				
Номер на плане	Наименование	Примечание		
20.22.2	Пункт обогрева ПЧ (ПК 1534+05)			
20.37.2	Надворный туалет			

Ведомость объемов земляных масс, м³

Наименование	Количество		Примечание
	насыпь (+)	выемка (-)	
1. Грунт планировки территории	609		
2. Снятие плодородного слоя почвы			
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве:			
а) автодорожных покрытий		4	см. лист ГП-6
б подземных частей зданий и сооружений			
4. Поправка на уплотнение (остаточное разрыхление) 10%	61		
Всего пригодного грунта	670	4	
5. Недостаток пригодного грунта		666	см. прим. 4,5
6. Плодородный грунт, всего, в т.ч.:			
7. Итого перерабатываемого грунта	670	670	

Ведомость проездов, тротуаров и площадок

Условное обозначение	Наименование	Тип	Площадь покрытия м²	Примечание	
Конструкции дорожной одежды					
	Покрытие тротуаров из щебня	1	27		

Примечание:

1. Объемы даны без учета грунта вытесненного из под котлованов и траншей, данный объем грунта учтен сметным расчетом.

2. Подсчет объемов земляных масс выполнен методом триангуляции (метод призм) в программном комплексе AutoCAD Civil 3D 2024.

3. Сторона сетки квадрата 20x20 м.

4. Объемы даны в плотном теле. Грунт II группы, объемный вес 1.75 т/м (согласно ИГИ).

5. Недостающий грунт – привозной из притрассового карьера: разработка экскаватором с погрузкой на автосамосвалы, расстояние возки 2.0 км.

6. Избыток плодородного грунта переместить бульдозером в отвал (см. сноску *) на расстояние до 50 м.

* Объем снятого почвенно-растительного слоя складировать на свободной от застройки территории, грунт использовать для устройства озеленения и укрепления откосов.

Условные обозначения:

проектируемые Ж/Д пути

ВОЛС

ВЛ-10кВ АБ;

ВЛ-10кВ ПЗ;

5820-20-ГП-006

Строительство железнодорожной линии

Мойынты – Кызылжар,

Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь

Изм.Кол.уч.Лист№ док.Подп.Дата

Разраб.Эленова08.2026

ПроверилПанкова08.2026

Нач.отделаКоротина08.2026

И.контрольГлушанинко08.2026

Разъезд 8 – Ст. Актау

Генеральный план

Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500

СтадияЛистЛистов

П6

INTEGRA

construction

TOO «KSD Engineering»