

*Строительство железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар,
Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь.*

ПРОЕКТ

Разъезд 9 – Разъезд 10

Генеральный план

5820-24-ГП

Том – 4.24.4

Альбом 1

*Строительство железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар,
Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь.*

ПРОЕКТ

Разъезд 9 – Разъезд 10

Генеральный план

5820-24-ГП

Том – 4.24.4

Альбом 1

Директор

Главный инженер проекта



Тургандаев Н. Б.

Абилов А.

0

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист

Наименование

Примечание

1

Общие данные

2

Ситуационная схема

3

Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500

Площадка КТСМ
(ПК 1919+20)

4

Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500

Площадка МАП
(ПК 1833+20)

5

Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500

Площадка Пункта
обогрева
(ПК 1833+50)

6

Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500

Площадка Пункта
обогрева
(ПК 1883+90)

08.26

08.26

08.26

Согласовано

Муртазина

Урундаева

Сарипбаев

Раздел ТХ

Раздел ОБ

Раздел ВК

08.26

08.26

08.26

Согласовано

Коваленко

Крыжановский

Придвигкин

Раздел КИП/ПА

Раздел ЭС

Раздел АС

Взам.инв.№

Подп.и дата

Инв.№подл.

Технико-экономические показатели

№
п/п

Наименование

Единица
измерения

Количество

Площадка
КТСМ
(ПК 1919+20)

Площадка
МАП
(ПК 1833+20)

Пункт
обогрева
(ПК 1833+50)

Пункт
обогрева
(ПК 1883+90)

1

Площадь в условных границах проектирования

м²

225

231

705

335

2

Площадь застройки

м²

14

14

36

36

3

Площадь покрытий

м²

72

66

43

27

4

Площадь свободная от застройки и покрытий

м²

139

151

626

272

5

Плотность застройки

%

6.22

6,06

5,10

10,74

Общие указания

Настоящим разделом предоставлено размещение площадок КТСМ, Пункты обогрева ПЧ и МАП, вдоль проектируемой железнодорожной пути Мойынты – Кызылжар. Работу осуществлять совместно с разделом ПЖ.

Размещение площадок предусмотреть:

- Площадка КТСМ - Слева по направлению ЖД путей – на ПК 1919+20;

- Площадка МАП - Слева по направлению ЖД путей – на ПК 1833+20;

- Площадка Пункта обогрева ПЧ Слева по направлению ЖД путей – на ПК 1833+50;

- Площадка Пункта обогрева ПЧ Слева по направлению ЖД путей – на ПК 1883+90.

Генеральный план разработан на основании задания на проектирование, смежных отделов и инженерно-геологических и топографических данных, выполненных ТОО «KSD Engineering»

Система координат – QazTRF-23, система высот – Балтийская.

Участок проектирования расположен в пределах территории Улытауской и Карагандинской области. Трасса строительства железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар начинается со станции Кызылжар и проходит в юго-восточном направлении в сторону поселка Мойынты.

Более подробно природно-климатические, инженерно-геологические, гидрогеологические условия, рельеф местности описаны в отчете по инженерно-геологическим изысканиям.

Расположение площадок представлены на листе 2 данного раздела.

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение

Наименование

Примечание

Ссылочные документы

СН РК 3.01-03-2011
СП РК 3.01-103-2012

Генеральные планы промышленных предприятий

СП РК 3.03-115-2014

Проектирование железнодорожных вокзалов

СТ РК 1549-2006

Смеси щебеночно-гравийно-песчаные и щебень для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия

ГОСТ 8736-2014

Песок для строительных работ. Технические условия

Ведомость расположение площадок

№

Наименование

Пикетаж

Примечание.
Расположение
площадок по
направлению ЖД
путей

1

Площадка модуля КТСМ

ПК 1919+20

Слева

2

Площадка МАП

ПК 1833+20

Слева

3

Пункт обогрева ПЧ

ПК 1833+50

Слева

4

Пункт обогрева ПЧ

ПК 1883+90

Слева

Рабочий проект соответствует требованиям действующих законодательных актов, норм и правил Республики Казахстан по взрывопожарной и экологической безопасности, по охране труда и обеспечивает безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объектов и сооружений при соблюдении мероприятий, предусмотренных проектной документацией.

Главный инженер проекта

Абдиль А.К.

Изм.

Кол.уч

Лист

N док.

Подп.

Дата

Разраб.

Сарсенгалиева

08.2026

Проверил

Панкова

08.2026

Нач.отдела

Коротина

08.2026

ГИП

Абдиль

08.2026

Н.контроль

Глушанинко

08.2026

5820-24-ГП-001

Строительство железнодорожной линии
Мойынты – Кызылжар,
Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь.

Генеральный план

Разъезд 9 – Разъезд 10

Стадия

Лист

Листов

П

1

6

Общие данные

INTEGRA
construction
TOO «KSD Engineering»

Формат А3А (420.00 x 297.00мм)

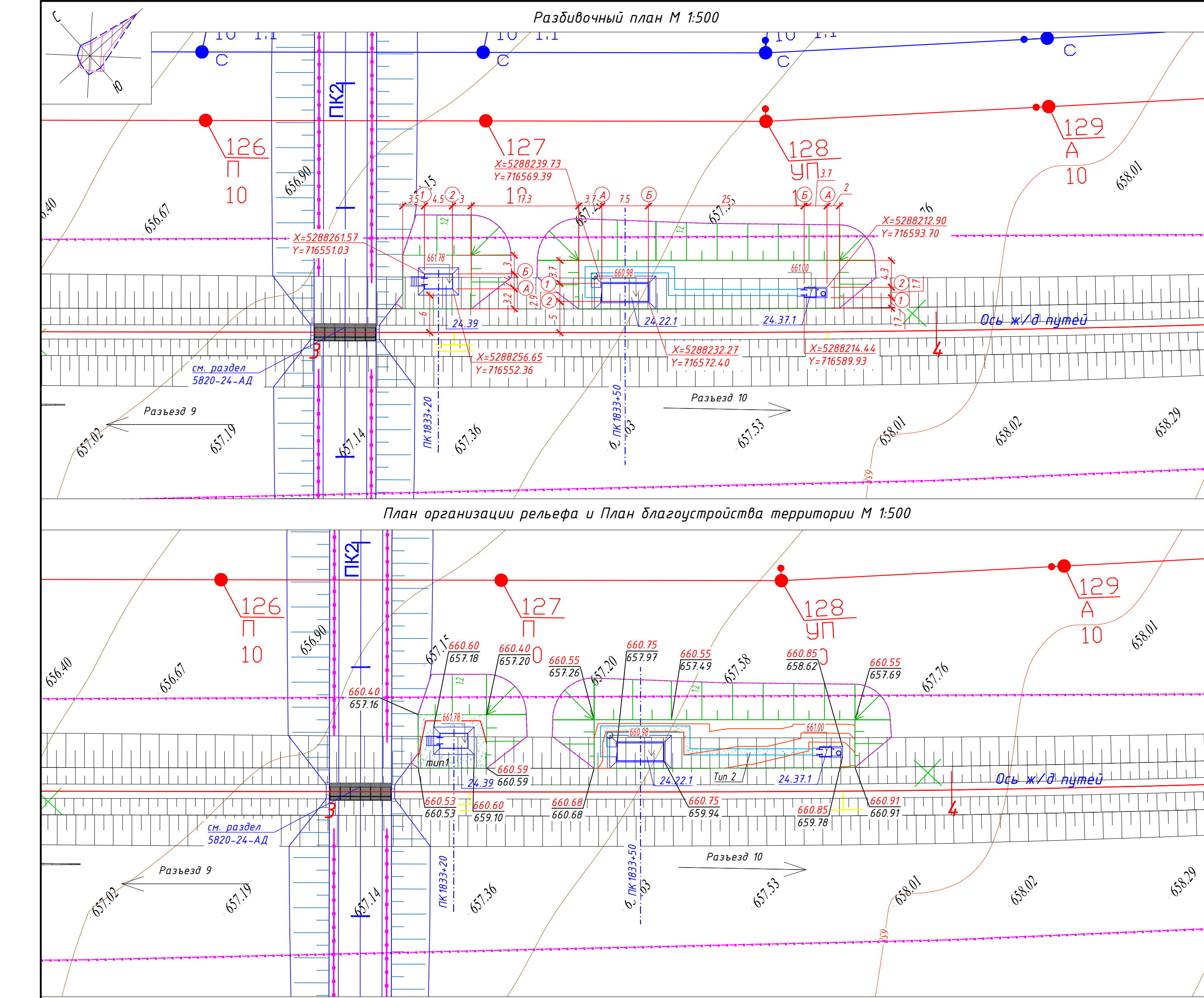
Вариант М*	
Полн. дата	
Инв. М. подп.	



Условные обозначения:

- проектируемые Ж/Д пути
- Разъезды и станций
- площадка КТСМ
- площадка МАП
- площадка МС
- площадка пункта обзора ПЧ

						5820-24-ПТ-002		
						Строительство железнодорожной линии Мойунты - Кызылжар, Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь.		
Изм.	Колуч	Лист	М. док	Подп.	Дата	Генеральный план Разъезд 9 - Разъезд 10	Стадия	Лист
Разраб.	Сарсеналиев	08	2026	08	2026		П	2
Проверил	Панкова	08	2026	08	2026			
Нач. отдела	Коротина	08	2026	08	2026			
						Ситуационная схема		
Н. контроль	Глушанко	08	2026	08	2026			



Экспликация зданий и сооружений

Номер на плане	Наименование	Примечание
24.39	Микропроцессорная автоматическая переездная сигнализация – МАП (ПК 1833+20)	
22.22.1	Пункт обогрева ПЧ (ПК 1833+50)	
22.37.1	Надворный туалет	

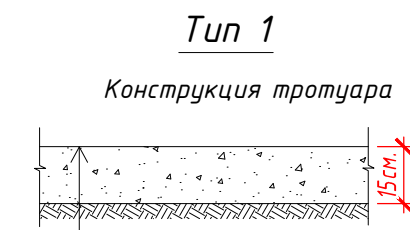
Ведомость объемов земляных масс, м³					
Наименование	Количество				Примечание
	Площадка МАП		Площадка Пункта обогрева ПЧ		
	насыпь (+)	выемка (-)	насыпь (+)	выемка (-)	
1. Грунт планировки территории	375		1220		
2. Снятие плодородного слоя почвы					
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве:					
а) автодорожных покрытий		9,9		6,45	см. лист ГП-4
в) подземных частей зданий и сооружений					
4. Поправка на уплотнение K=1,0	37,5		122		
Всего пригодного грунта	412,5	9,9	1342	6,45	
5. Недостаток пригодного грунта		402,6		1335,55	см. прим. 4, 5
6. Плодородный грунт, всего, в т.ч.:					
б) Избыток плодородного грунта					
7. Итого перерабатываемого грунта	412,5	412,5	1342	1342	

Ведомость проездов, тротуаров и площадок

Условное обозначение	Наименование	Тип	Площадь покрытия м²	Примечание
	Покрытие тротуаров из щебня	1	66	Площадка МАП
	Покрытие тротуаров из щебня	2	43	Площадка Пункта обогрева ПЧ

Примечание:

- Объемы даны без учета грунта вытесненного из под котлованов и траншей, данный объем грунта учтен сметным расчетом.
- Подсчет объемов земляных масс выполнен методом триангуляции (метод призм) в программном комплексе AutoCAD Civil 3D 2021.
- Сторона сетки квадрата 10х10 м.
- Объемы даны в плотном теле. Грунт II группы, объемный вес 1.75 т/м³ (согласно ИГИ).
- Недостаточный грунт – привозной из притрассового карьера: разработка экскаватором с погрузкой на автосамосвалы, расстояние возки 2,0 км.
- Избыток плодородного грунта переместить бульдозером в отвал (см. сноску*) на расстояние до 50 м.
- Объем снятого почвенно-растительного слоя складировать на свободной от застройки территории, грунт использовать для устройства озеленения и укрепления откосов.
- Все размеры даны в метрах.
- Срезка ПРС учитывается в разделе ПЖ.



Щебень фракционированный фр. 40-70 мм (60%), (АГСК-3, 211-301-0105), легкоуплотняемый с расклиновкой щебня фр. 20-40 мм (40%), (АГСК-3, 211-301-0104), по СТ РК 1284-2004, h=0,15 м

Уплотненный грунт основания, K=0,95

Взам.инв.№	Подп. дата	Инв.№ подл.

Площадь планировки: 231м²

Площадь планировки: 705м²

Всего, м³	Насыпь	+263	+112	Всего, м³	+375
	Выемка	0	0		0

Всего, м³	Насыпь	+176	+275	+255	+247	+237	+30	Всего, м³	+1220
	Выемка	0	0	0	0	0	0		0

Условные обозначения:

- проектируемые Ж/Д пути
- Условная граница подсчета объема работ
- ВОЛС
- ВЛ-10кВ АБ;
- ВЛ-10кВ ПЗ;

5820-24-ГП-004					Строительство железнодорожной линии		
					Мойынты - Кызылжар,		
					Казахстанской и Улытауской областей. 1 очередь.		
					Генеральный план		
					Разъезд 9 – Разъезд 10		
					МАП (ПК1833+20) Пункт обогрева (ПК1833+50)		
					Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории.		
					План земляных масс. М 1:500		
					Интегра construction		
					ТОО «KSD Engineering»		
					Формат А2А (594.00 x 420.00мм)		

