

*Строительство железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар,
Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь.*

ПРОЕКТ

Разъезд 12 – Разъезд 13

Генеральный план

5820-30-ГП

Том – 4.30.4

Альбом 1

*Строительство железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар,
Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь.*

ПРОЕКТ

Разъезд 12 – Разъезд 13

Генеральный план

5820-30-ГП

Том – 4.30.4

Альбом 1

Директор

Главный инженер проекта



Турганбаев

Турганбаев Н. Б.

Абилов

Абилов А.

0

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист

Наименование

Примечание

1

Общие данные

2

Ситуационная схема

3

Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500

Площадка КТСМ (ПК 2335+40)

4

Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500

Площадка МАП (ПК 2364+15)

5

Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500

Площадка МС (ПК 2409+90)

6

Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500

Площадка МАП (ПК 2425+15)

7

Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500

Площадка Пункта обогрева (ПК 2345+55)

8

Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500

Площадка Пункта обогрева (ПК 2428+15)

08.26

08.26

08.26

Муштамповка

Урундаева

Сарипбаев

Раздел ТХ

Раздел ОБ

Раздел ВК

08.26

08.26

08.26

Коваленко

Крыжановский

Придвигин

Раздел КИП/ИЛ

Раздел ЭС

Раздел АС

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Согласовано

Согласовано

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение

Наименование

Примечание

Ссылочные документы

СП РК 3.01-03-2011
СП РК 3.01-103-2012

Генеральные планы промышленных предприятий

СП РК 3.03-115-2014

Проектирование железнодорожных вокзалов

СТ РК 1549-2006

Смеси щебеночно-гравийно-песчаные. Технические условия

ГОСТ 8736-2014

Песок для строительных работ. Технические условия

Ведомость расположение площадок

№

Наименование

Пикетаж

Расположение площадок по направлению ЖД путей

1

Площадка модуля КТСМ

ПК 2335+40

Слева

2

Площадка МАП

ПК 2364+15

Слева

3

Площадка МС

ПК 2409+90

Слева

4

Площадка МАП

ПК 2425+15

Слева

5

Пункт обогрева ПЧ

ПК 2345+55

Слева

6

Пункт обогрева ПЧ

ПК 2428+15

Слева

Рабочий проект соответствует требованиям действующих законодательных актов, норм и правил Республики Казахстан по взрывопожарной и экологической безопасности, по охране труда и обеспечивает безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объектов и сооружений при соблюдении мероприятий, предусмотренных проектной документацией.

Главный инженер проекта

Абдиль А.К.

Технико-экономические показатели

№ п/п

Наименование

Ед. изм.

Количество

1

Площадь в условных границах проектирования

м²

670

258

443

271

572

590

2

Площадь застройки

м²

14

14

18

14

36

36

3

Площадь покрытий

м²

72

72

72

66

27

27

4

Площадь свободная от застройки и покрытий

м²

584

172

353

191

509

527

5

Плотность застройки

%

2,08

5,42

4,06

5,16

6,29

6,10

Общие указания

Настоящим разделом предоставлено размещение площадок КТСМ, Пункт обогрева ПЧ, МС и МАП, вдоль проектируемой железнодорожной пути Мойынты – Кызылжар. Работу осуществлять совместно с разделом ПЖ.

Размещение площадок предусмотреть:

Площадка КТСМ – Слева по направлению ЖД путей – на ПК 2335+40;

Площадка МАП – Слева по направлению ЖД путей – на ПК 2364+15;

Площадка МС – Слева по направлению ЖД путей – на ПК 2409+90;

Площадка МАП – Слева по направлению ЖД путей – на ПК 2425+15;

Площадка Пункта обогрева ПЧ Слева по направлению ЖД путей – на ПК 2345+55;

Площадка Пункта обогрева ПЧ Слева по направлению ЖД путей – на ПК 2428+15.

Генеральный план разработан на основании задания на проектирование, смежных отделов и инженерно-геологических и топографических данных, выполненных ТОО «KSD Engineering»

Система координат –QazTRF-23, система высот – Балтийская.

Участок проектирования расположен в пределах территории Улытауской и Карагандинской области. Трасса строительства железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар начинается со станции Кызылжар и проходит в юго-восточном направлении в сторону поселка Мойынты.

Более подробно природно-климатические, инженерно-геологические, гидрогеологические условия, рельеф местности описаны в отчете по инженерно-геологическим изысканиям.

Расположение площадок представлены на листе 2 данного раздела.

Изм.

Кол.уч.

Лист

№ док.

Подп.

Дата

Разраб.

Сарсенгалиева

08.2026

Проверил

Панкова

08.2026

Нач.отдела

Коротина

08.2026

ГИП

Абдиль

08.2026

Н.контроль

Глушанинко

08.2026

5820-30-ГП-001

Строительство железнодорожной линии
Мойынты – Кызылжар,
Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь.

Генеральный план

Разъезд 12 – Разъезд 13

Стадия

Лист

Листов

П

1

8

Общие данные

INTEGRA construction
TOO «KSD Engineering»

Формат А3А (420.00 x 297.00мм)

Вариант М*	
Подпись	Дата
Инв. М. Подп.	



- Условные обозначения:
- проектируемые Ж/Д пути

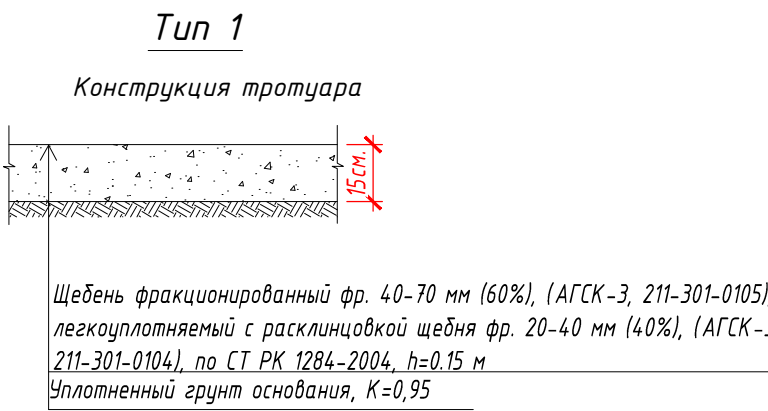
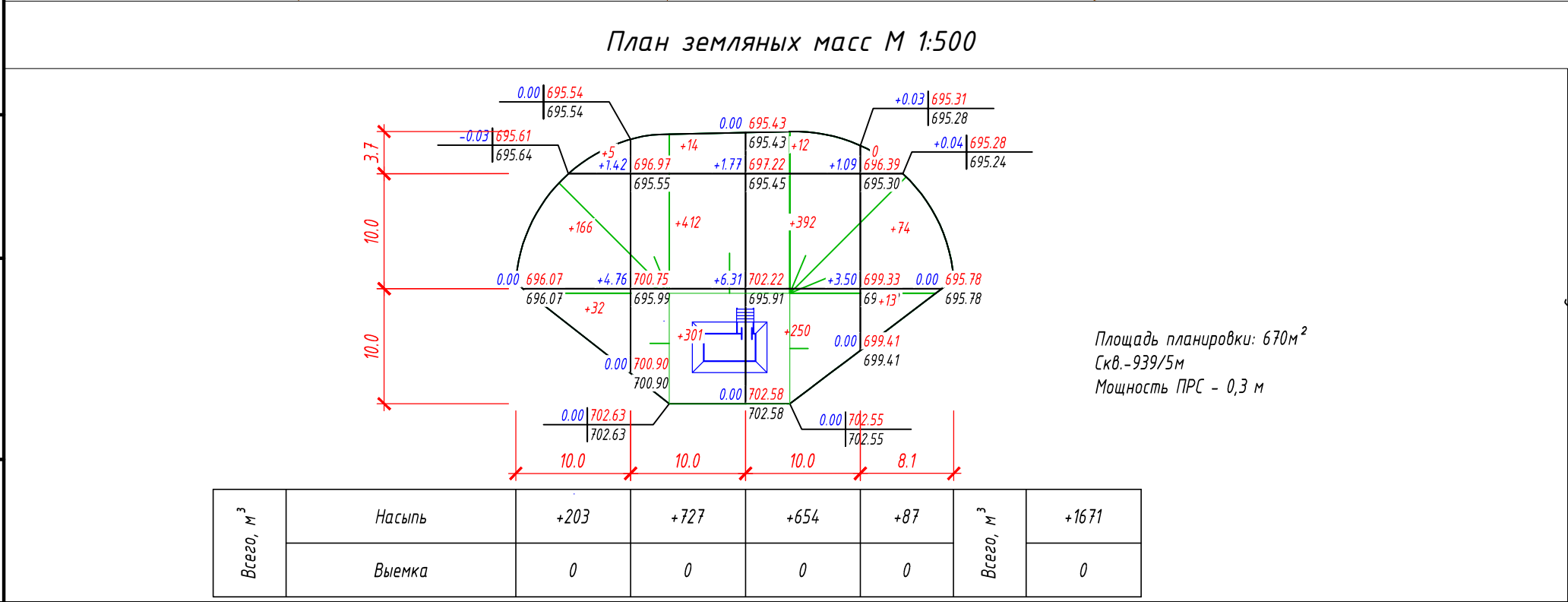
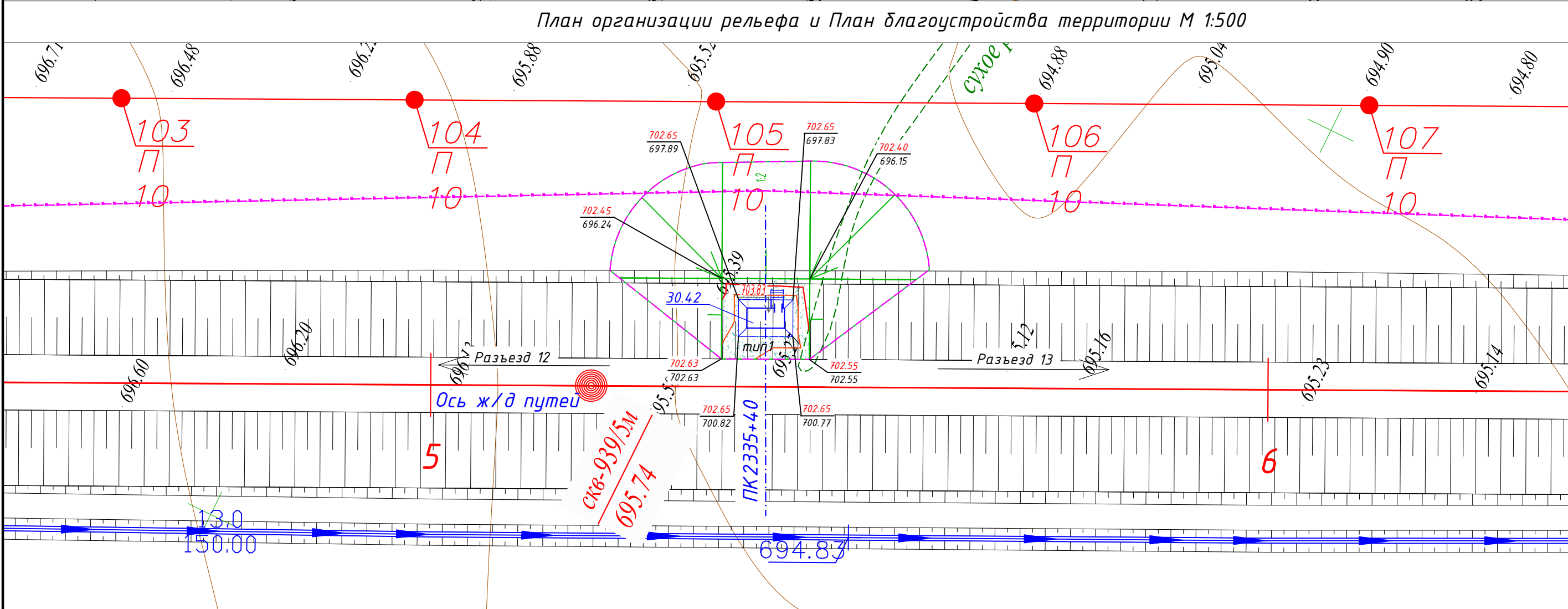
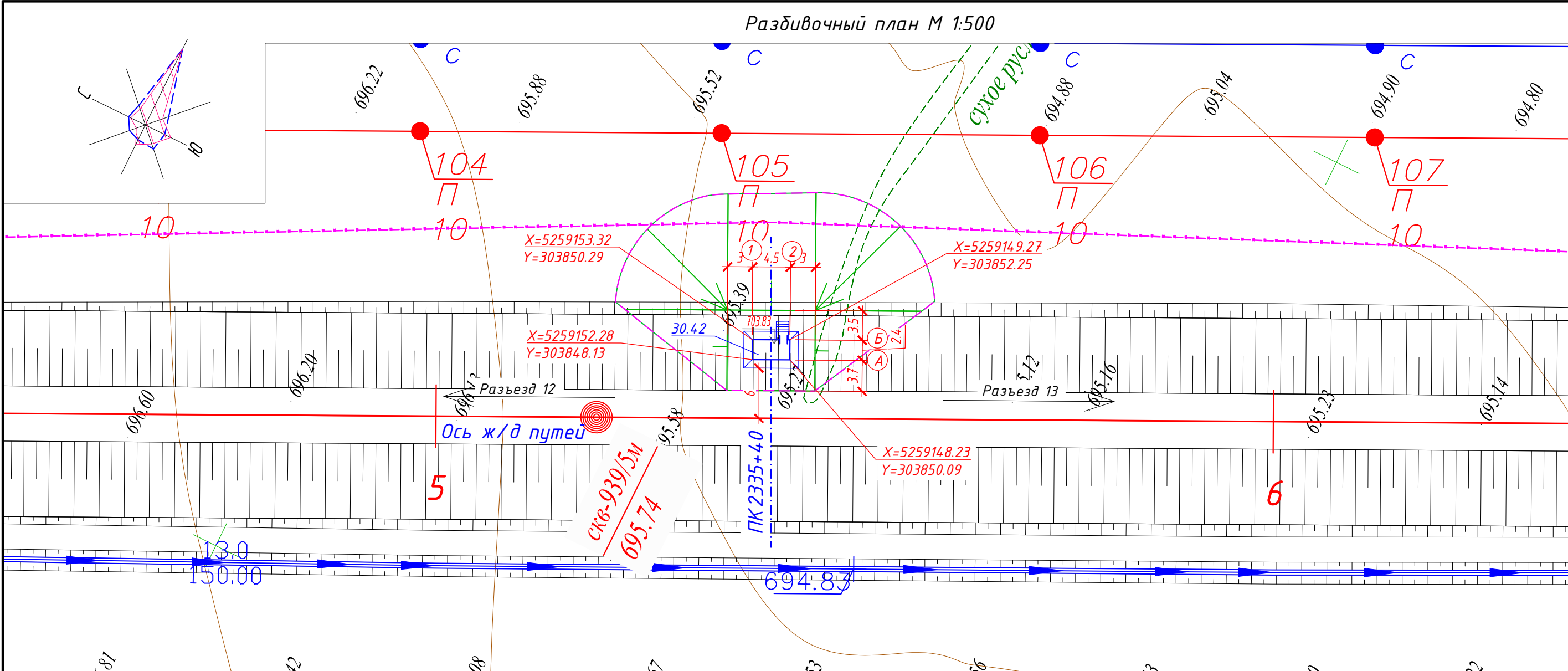
Разъезды и станций

площадка КТСМ

площадка МАП
- площадка МС
- площадка пункта обогрета ПЧ

						5820-30-ПТ-002		
						Строительство железнодорожной линии		
						Мойунты - Кызылжар,		
						Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь.		
						Генеральный план		
						Разъезд 12 - Разъезд 13		
						Изм. Колуч	Лист М док	Подп. Дата
						Разраб.	Сарсеналиев	08.2026
						Проверил	Панкова	08.2026
						Нач. отдела	Коротина	08.2026
						Ситуационная схема		
						И.н. контроль	Глушанко	08.2026

Инв.№подл. Подл. дата Взам.инв.№



Экспликация зданий и сооружений		
Номер на плане	Наименование	Примечание
30.42	Установка КТСМ (ПК2335+40)	

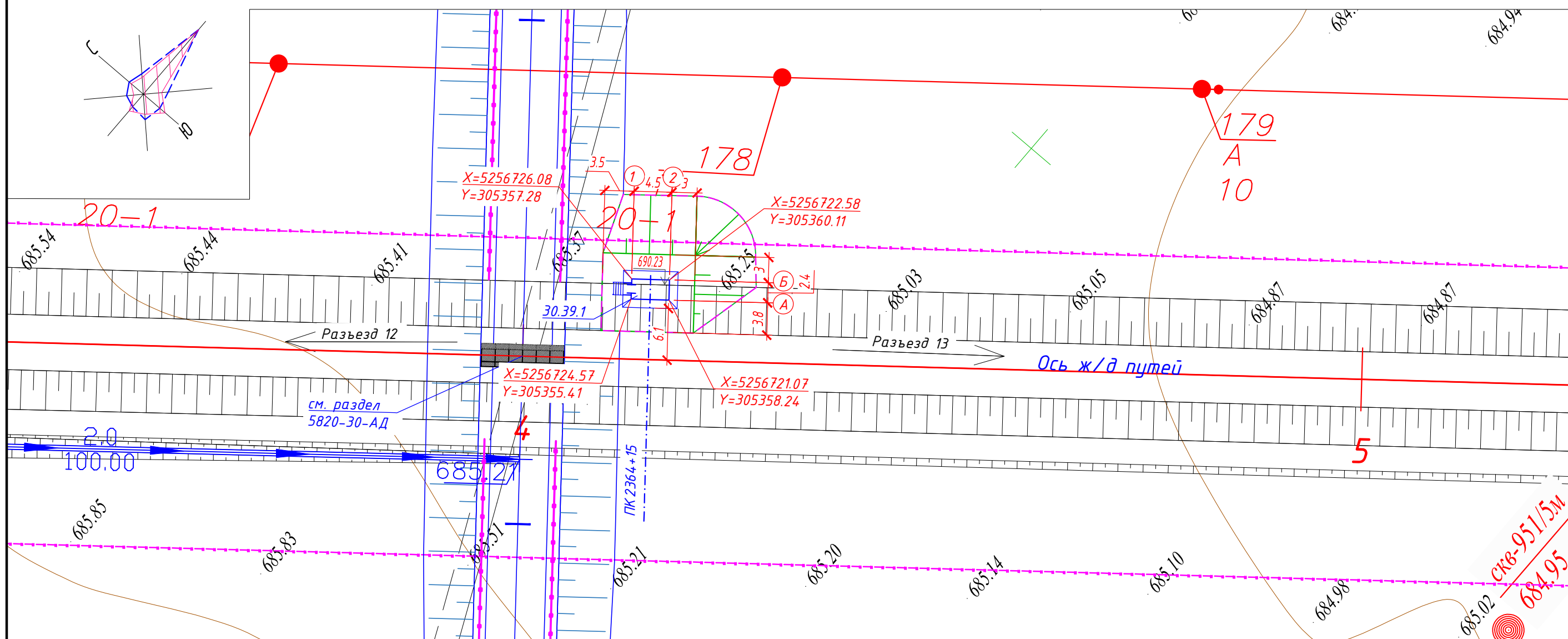
Ведомость объемов земляных масс, м³			
Наименование	Количество		Примечание
	насыпь (+)	выемка (-)	
1. Грунт планировки территории	1671		
2. Снятие плодородного слоя почвы			
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве:			
а) автодорожных покрытий		10,8	см. лист ГП-3
б) подземных частей зданий и сооружений			
4. Поправка на уплотнение K=1,6	167,1		
Всего пригодного грунта	1838,1	10,8	
5. Недостаток пригодного грунта		1827,3	см. прим. 4, 5
6. Плодородный грунт, всего, в т.ч.:			
д) Избыток плодородного грунта			
7. Итого перерабатываемого грунта	1838,1	1838,1	

Ведомость проездов, тротуаров и площадок				
Условное обозначение	Наименование	Тип	Площадь покрытия м²	Примечание
	Покрытие тротуаров из щебня	1	72	

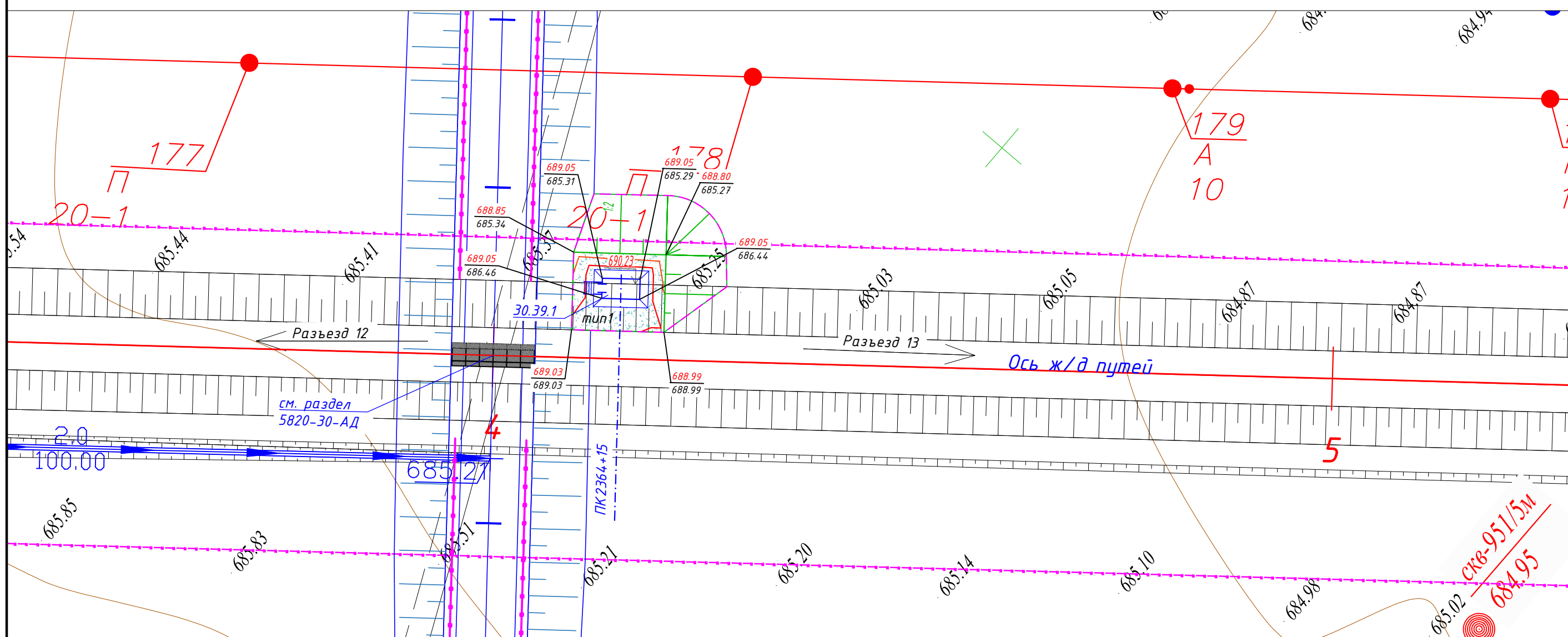
- Примечание:
- Объемы даны без учета грунта вытесненного из под котлованов и траншей, данный объем грунта учтен сметным расчетом.
 - Подсчет объемов земляных масс выполнен методом триангуляции (метод призм) в программном комплексе AutoCAD Civil 3D 2021.
 - Сторона сетки квадрата 10х10 м.
 - Объемы даны в плотном теле. Грунт II группы, объемный вес 1.75 т/м³ (согласно ИГИ).
 - Недостающий грунт - привозной из прирассового карьера: разработка экскаватором с погрузкой на автосамосвалы, расстояние возки 2,0 км.
 - Избыток плодородного грунта переместить бульдозером в отвал (см. сноску*) на расстояние до 50 м.
 - * Объем снятого почвенно-растительного слоя складировать на свободной от застройки территории, грунт использовать для устройства озеленения и укрепления откосов.
 - Все размеры даны в метрах.
 - Срезка ПРС учитывается в разделе ПЖ.

- Условные обозначения:
- проектируемые Ж/Д пути
 - Условная граница подсчета объема работ
 - ВОЛС
 - ВЛ-10кВ АБ;
 - ВЛ-10кВ ПЭ;

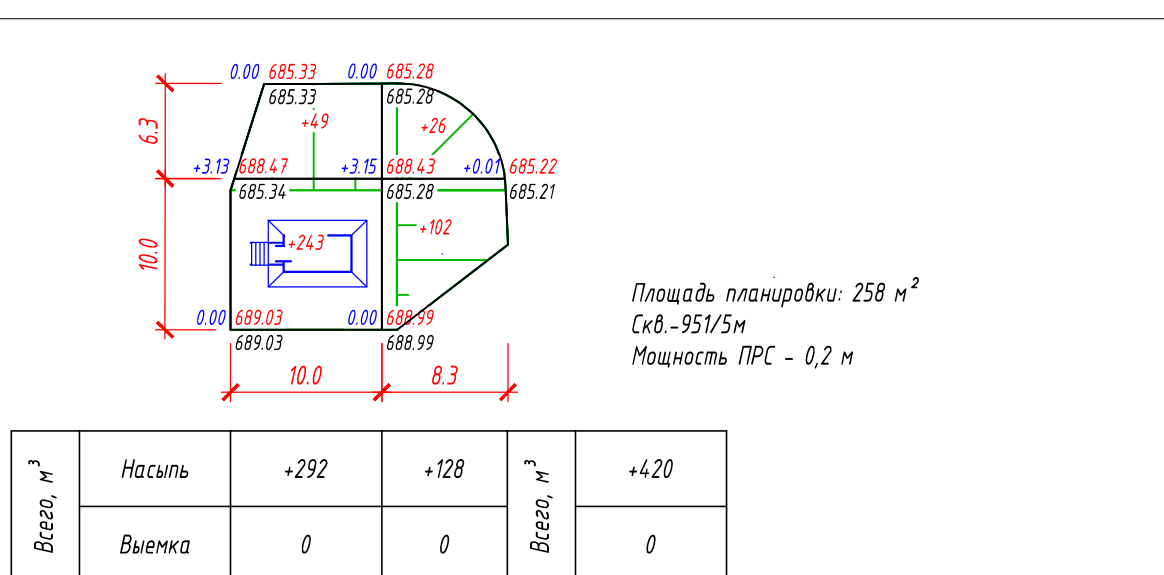
						5820-30-ГП-003				
						Строительство железнодорожной линии				
						Мойынты – Кызылжар,				
						Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь.				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Генеральный план		Стация	Лист	Листов
Разраб.	Сарсеналиева				08.2026	Разъезд 12 – Разъезд 13		П	3	
Проверил	Панкова				08.2026	Установка КТСМ (ПК2335+40)				
Нач.отдела	Коротина				08.2026	Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории.		 TOO «KSD Engineering»		
						План земляных масс. М 1:500				
Н.контроль	Глушанко				08.2026					



План организации рельефа и План благоустройства территории М 1:500

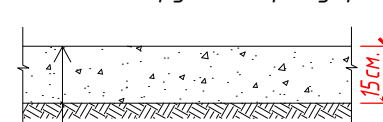


План земляных масс М 1:500



Tun 1

Конструкция тротуара



Щебень фракционированный фр. 40-70 мм (60%), (АГСК-3, 211-301-0105),
 лежкоуплотняемый с расклицкой щебня фр. 20-40 мм (40%), (АГСК-3,
 211-301-0104), по СТ РК 1284-2004, h=0.15 м
 Уплотненный грунт основания, K=0.95

Экспликация зданий и сооружений

Номер на плане	Наименование	Примечание
30.39.1	Микропроцессорная автоматическая переездная сигнализация – МАП (ПК 2364+15)	

Ведомость объемов земляных масс, м³

Наименование	Количество		Примечание
	насыпь (+)	выемка (-)	
1. Грунт планировки территории	420		
2. Снятие плодородного слоя почвы			
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве:			
а) автодорожных покрытий		10,8	см. лист ГП-4
в) подземных частей зданий и сооружений			
4. Поправка на уплотнение $K=1,6$	42		
Всего пригодного грунта	462	10,8	
5. Недостаток пригодного грунта		451,2	см. прим. 4 5
6. Плодородный грунт, всего, в т.ч.:			
б) Избыток плодородного грунта			
7. Итого перерабатываемого грунта	462	462	

Ведомость проездов, тротуаров и площадок

Условное обозначение	Наименование	Тип	Площадь покрытия м ²	Примечание
	Покрывие тротуаров из щебня	1	72	

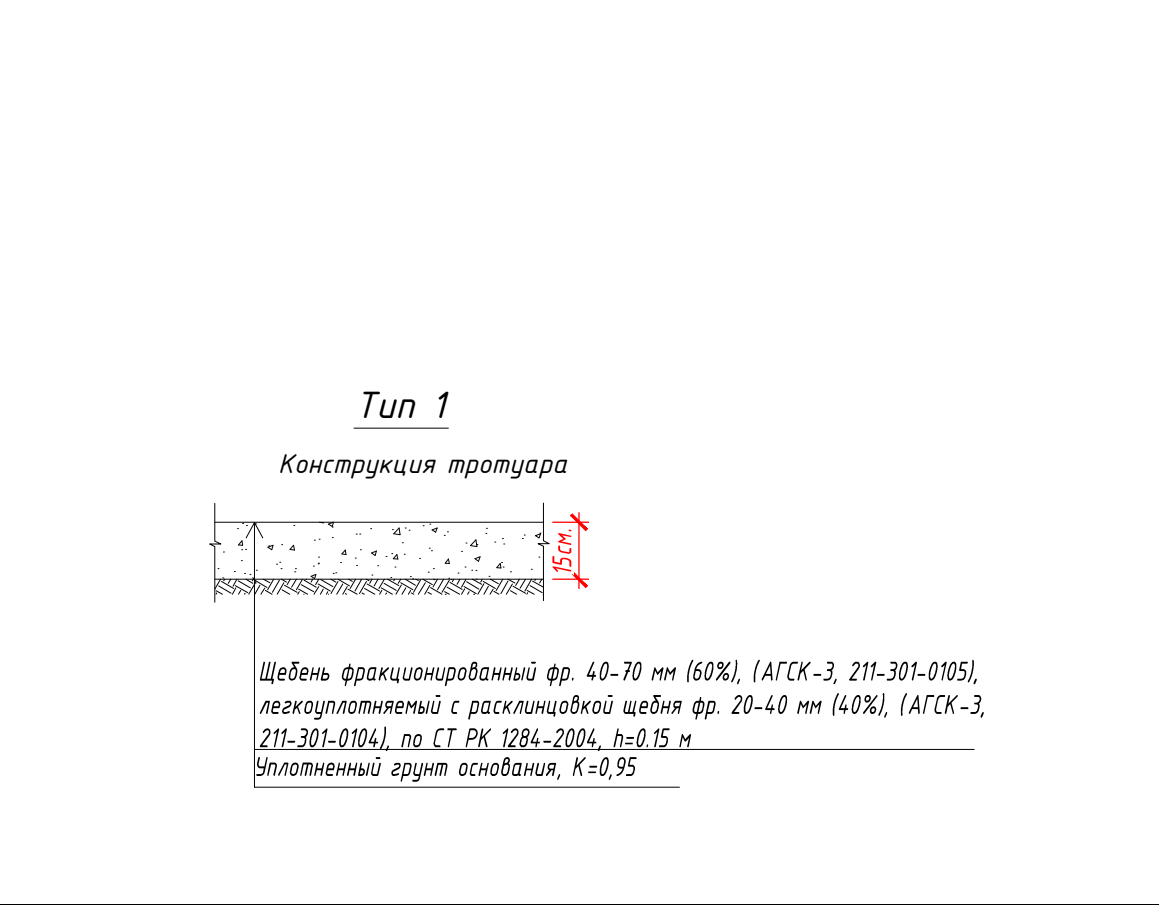
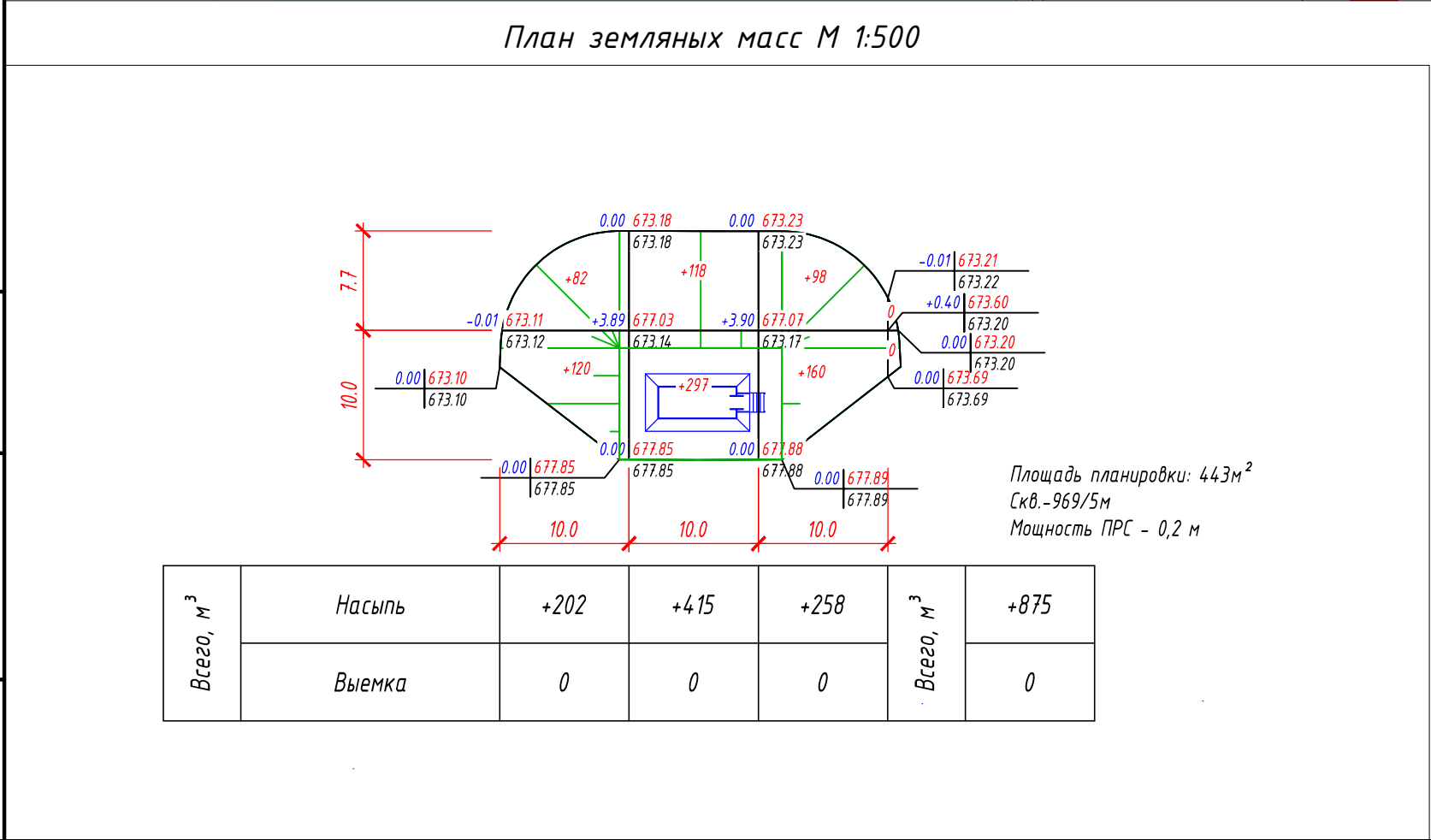
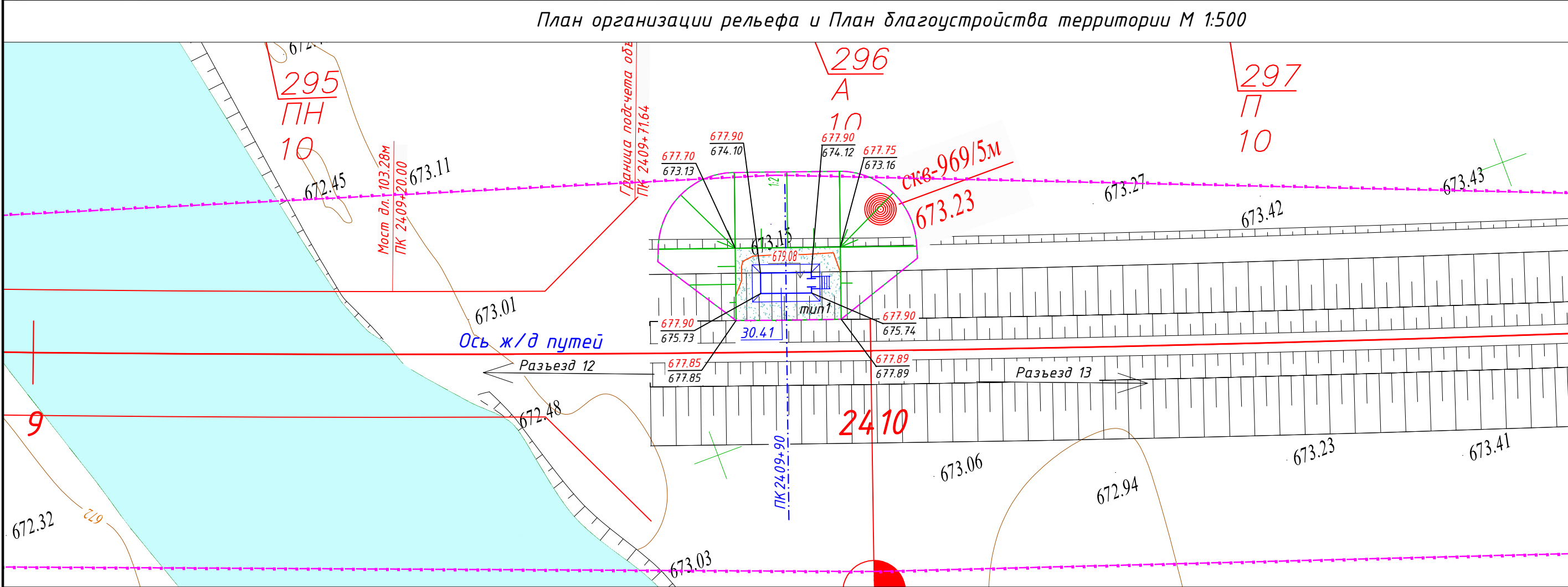
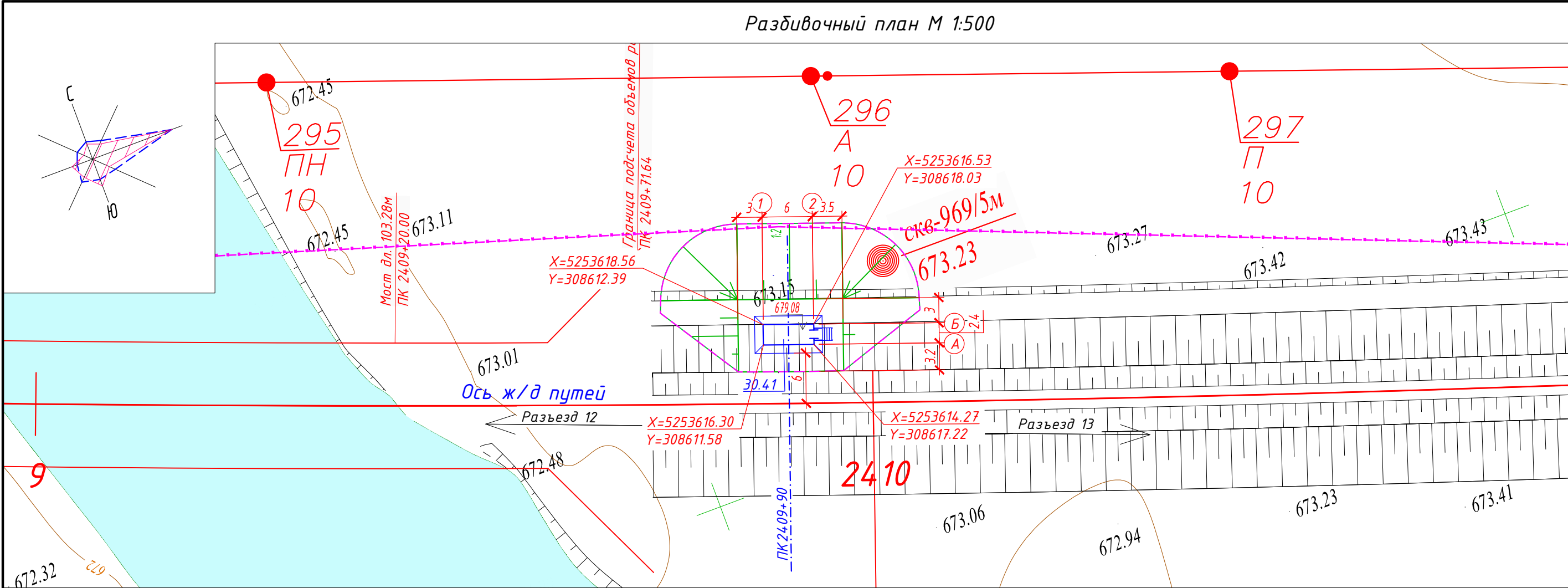
Примечание:

1. Объемы даны без учета грунта вытесненного из под котлованов и траншей, данный объем грунта учтен сметным расчетом.
2. Подсчет объемов земляных масс выполнен методом триангуляции (метод призм) в программном комплексе AutoCAD Civil 3D 2021.
3. Сторона сетки квадрата 10х10 м.
4. Объемы даны в плотном теле. Грунт II группы, объемный вес 1.75 т/м³ (согласно ИГИ).
5. Недостаточный грунт – привозной из прирассового карьера: разработка экскаватором с погрузкой на автосамосвалы, расстояние возки 2,0 км.
6. Избыток плодородного грунта переместить бульдозером в отвал (см. сноску*) на расстояние до 50 м.
- * Объем снятого почвенно-растительного слоя складировать на свободной от застройки территории, грунт использовать для устройства озеленения и укрепления откосов.
7. Все размеры даны в метрах.
8. Срезка ПРС учитывается в разделе ПЖ.

Условные обозначения:

-
- проектируемые Ж/Д пути
 Условная граница подсчета объема работ
 ВОЛС
 ВЛ-10кВ АБ;
 ВЛ-10кВ ПЭ;

							5820-30-ГП-004			
							Строительство железнодорожной линии Мойннты - Кызылжар, Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь.			
Изм.	Колуч.	Лист	N док.	Подп.	Дата		Генеральный план Разъезд 12 – Разъезд 13 МАП (ПК2364+15) Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земельных масс. М 1:500	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Сарсенгалиева				08.2026			П	4	
Проверил	Панкова				08.2026					
Нач.отдела	Коротина				08.2026					
Н.контроль	Глушанико				08.2026		TOO «KSD Engineering»			



Экспликация зданий и сооружений				
Номер на плане	Наименование	Примечание		
30.41	Мостовая сигнализация – МС (ПК 24.09+90)			

Ведомость объемов земляных масс, м³

Наименование	Количество		Приме- чание
	насыпь (+)	выемка (-)	
1. Грунт планировки территории	875		
2. Снятие плодородного слоя почвы			
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве:			
а) автодорожных покрытий		10,8	см. лист ГП-5
в) подземных частей зданий и сооружений			
4. Поправка на уплотнение K=1,6	87,5		
Всего пригодного грунта	962,5	10,8	
5. Недостаток пригодного грунта		951,7	см. прим. 4, 5
6. Плодородный грунт, всего, в т.ч.:			
б) Избыток плодородного грунта			
7. Итого перерабатываемого грунта	962,5	962,5	

Ведомость проездов, тротуаров и площадок

Условное обозначение	Наименование	Тип	Площадь покрытия м²	Примечание
	Покрытие тротуаров из щебня	1	72	

Примечание:

Объемы даны без учета грунта вытесненного из под котлованов и траншей, данный объем грунта учтен сметным расчетом.

Подсчет объемов земляных масс выполнен методом триангуляции (метод призм) в программном комплексе AutoCAD Civil 3D 2021.

Сторона сетки квадрата 10х10 м.

Объемы даны в плотном теле. Грунт II группы, объемный вес 1.75 т/м³ (согласно ИГИ).

Недостающий грунт – привозной из прирассового карьера: разработка экскаватором с погрузкой на автосамосвалы, расстояние возки 2,0 км.

Избыток плодородного грунта переместить бульдозером в отвал (см. сноску*) на расстояние до 50 м.

* Объем снятого почвенно-растительного слоя складировать на свободной от застройки территории, грунт использовать для устройства озеленения и укрепления откосов.

Все размеры даны в метрах.

Срезка ПРС учитывается в разделе ПЖ.

Условные обозначения:

проектируемые Ж/Д пути

Условная граница подсчета объема работ

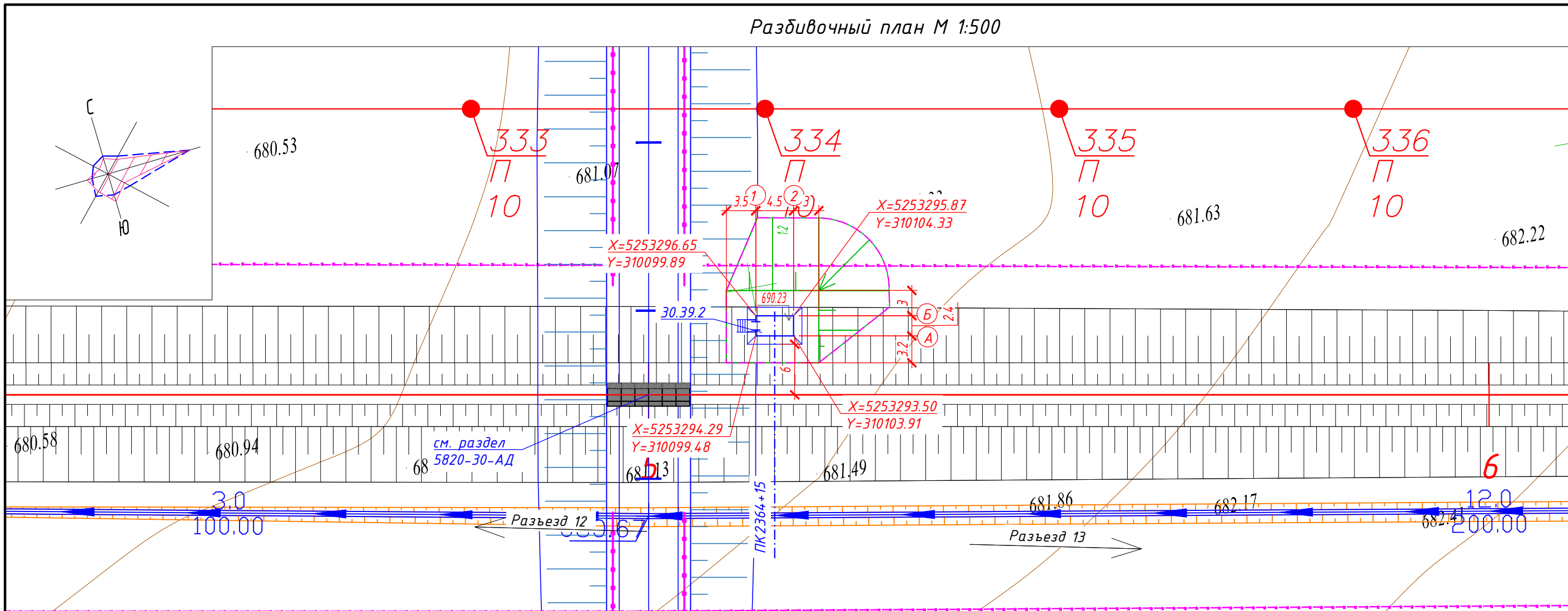
ВО/ЛС

ВЛ-10кВ АБ;

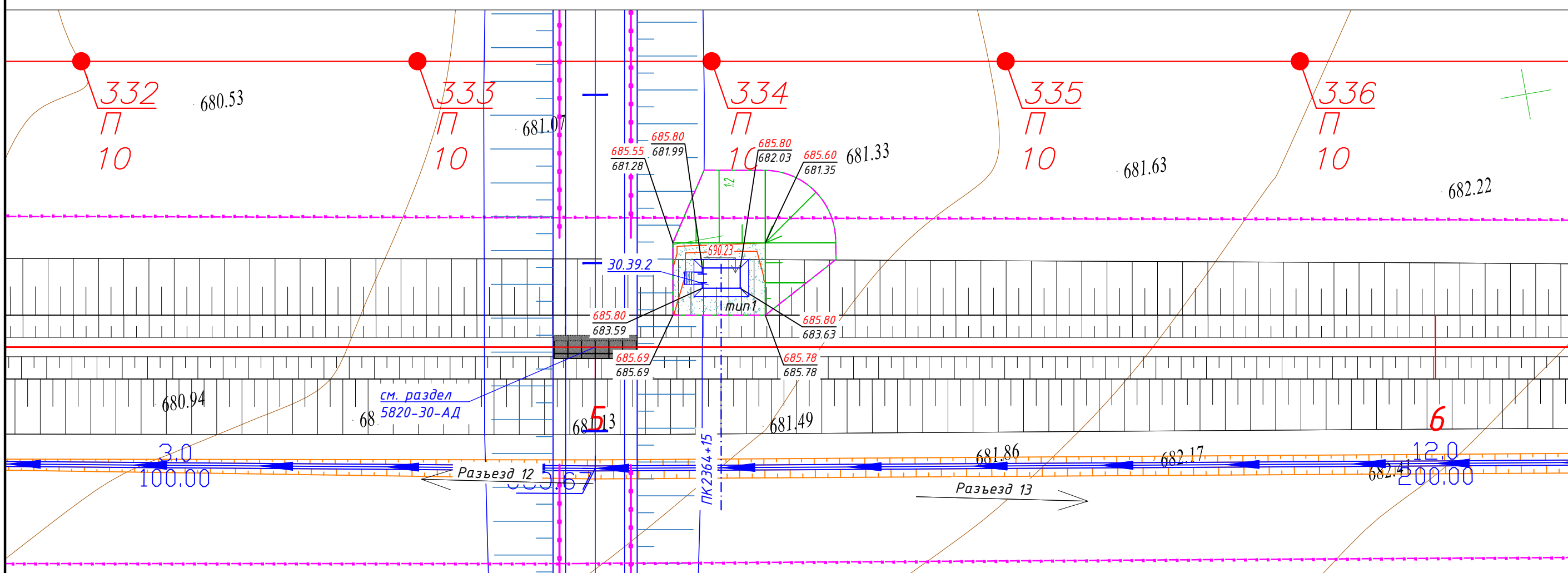
ВЛ-10кВ ПЭ;

							5820-30-ГП-005			
							Строительство железнодорожной линии			
							Мойынты – Кызылжар,			
							Казахстанской и Улытауской областей. 1 очередь.			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Генеральный план		Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Сарсеналиева				08.2026	Разъезд 12 – Разъезд 13		П	5	
Проверил	Панкова				08.2026	Мостовая сигнализации (ПК24.09+90)				
Нач.отдела	Коротина				08.2026	Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории.		INTEGRA construction ТОО «KSD Engineering»		
Н.контроль	Глушанко				08.2026	План земляных масс. М 1:500				

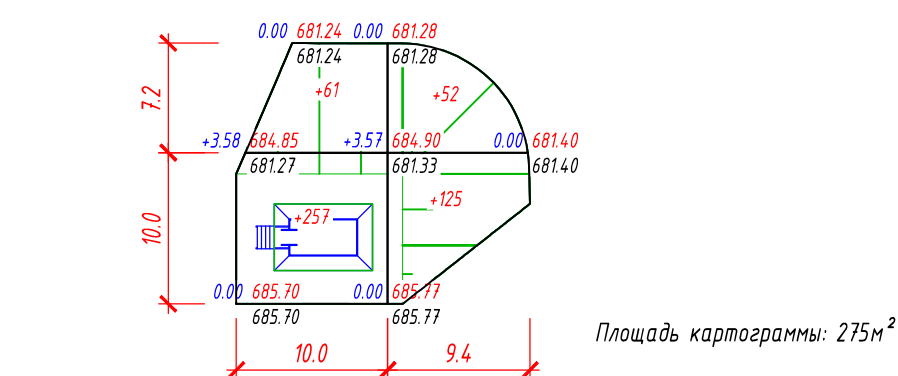
Формат А2А (594.00 x 420.00мм)



План организации рельефа и План благоустройства территории М 1:500



План земляных масс М 1:500



Всего, м³	Насыпь	+318	+177	Всего, м³	+495
	Выемка	0	0		0

Tun 1

Конструкция тротуара



Щебень фракционированный фр. 40-70 мм (60%), (АГСК-3, 211-301-0105),
легкоуплотняемый с расклинцовкой щебня фр. 20-40 мм (40%), (АГСК-3,
211-301-0104), по СТ РК 1284-2004, $h \geq 0.15$ м

Уплотненный грунт основания, $K=0.95$

Экспликация зданий и сооружений

Номер на плане	Наименование	Примечание
30.39.3	Микропроцессорная автоматическая переездная сигнализация – МАП (ПК 24.25+15)	

Ведомость объемов земляных масс, м³

Наименование	Количество		Примечание
	насыпь (+)	выемка (-)	
1. Грунт планировки территории	495		
2. Снятие плодородного слоя почвы			
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве:			
а) автодорожных покрытий		9,9	см. лист ГП-6
в) подземных частей зданий и сооружений			
4. Поправка на уплотнение $K=1,6$	49,5		
Всего пригодного грунта	544,5	9,9	
5. Недостаток пригодного грунта		534,6	см. прим. 4 5
6. Плодородный грунт, всего, в т.ч.:			
б) Избыток плодородного грунта			
7. Итого перерабатываемого грунта	544,5	544,5	

Ведомость проездов, тротуаров и площадок

Условное обозначение	Наименование	Тип	Площадь покрытия м ²	Примечание
	Покрывие тротуаров из щебня	1	66	

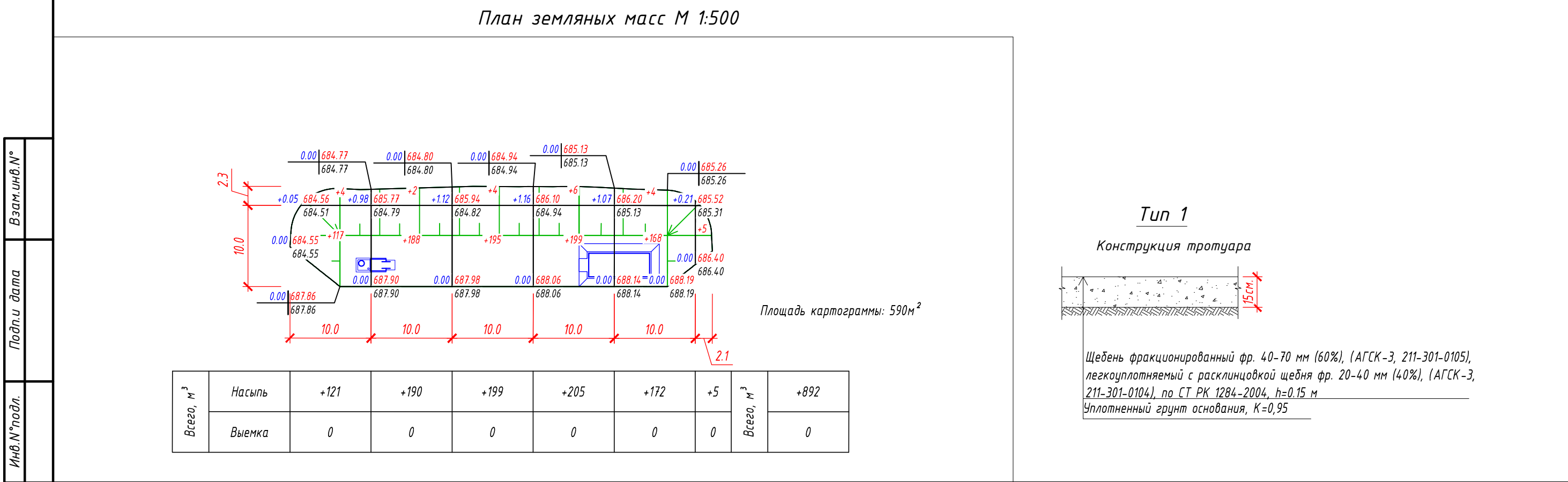
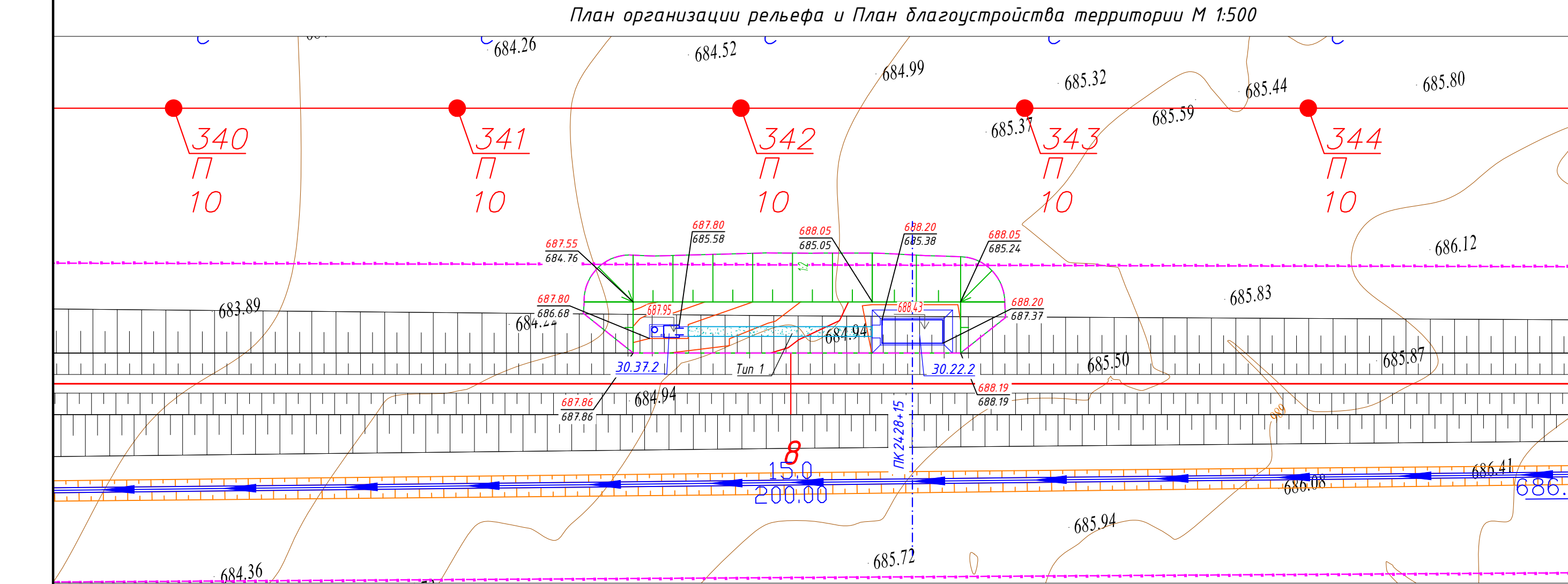
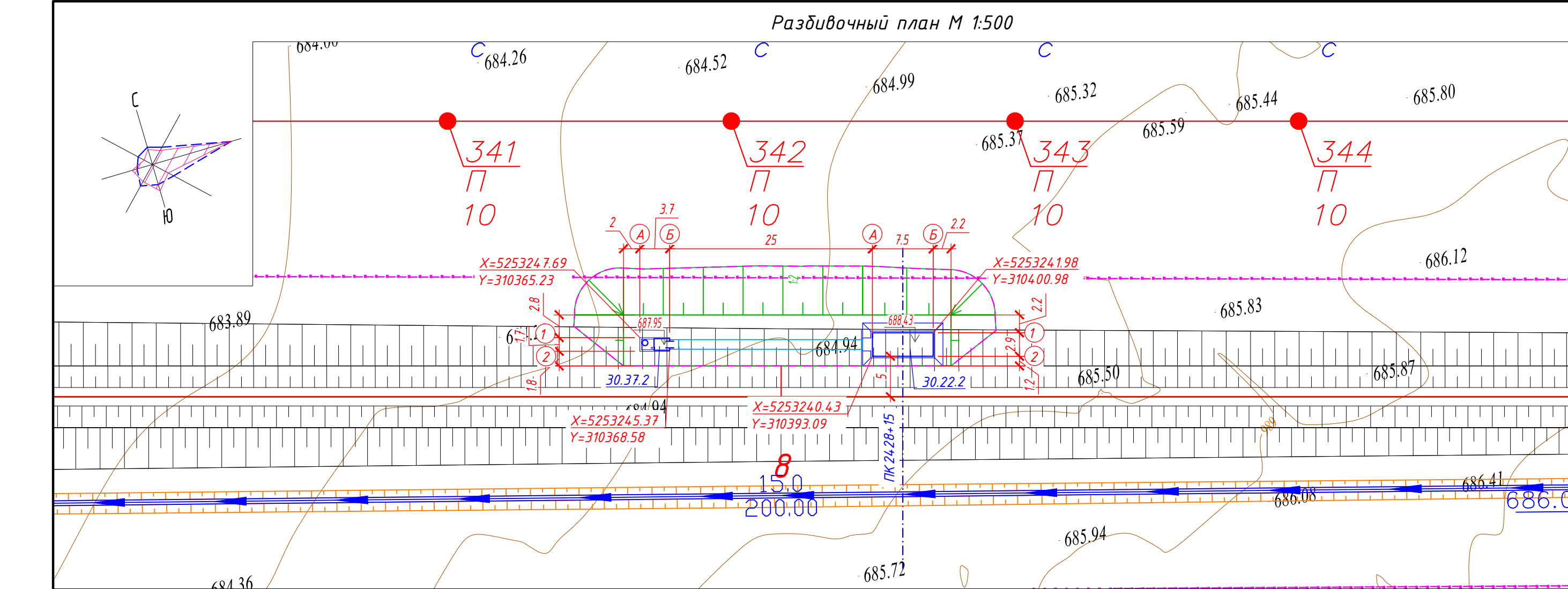
Примечание:

1. Объемы даны без учета грунта вытесненного из под котлованов и траншей, данный объем грунта учтен сметным расчетом.
2. Подсчет объемов земляных масс выполнен методом триангуляции (метод призм) в программном комплексе AutoCAD Civil 3D 2021.
3. Сторона сетки квадрата 10х10 м.
4. Объемы даны в плотном теле. Грунт II группы, объемный вес 1.75 т/м³ (согласно ИГИ).
5. Недостаточный грунт - привозный из приграсового карьера: разработка экскаватором с погрузкой на автосамосвалы, расстояние возки 2,0 км.
6. Избыток плодородного грунта переместить бульдозером в отвал (см. сноску*) на расстояние до 50 м.
- * Объем снятого почвенно-растительного слоя складировать на свободной от застройки территории, грунт использовать для устройства озеленения и укрепления откосов.
7. Все размеры даны в метрах.
8. Срезка ПРС учитывается в разделе ПЖ.

Условные обозначения:

-  проектируемые Ж/Д пути
 Условная граница подсчета объема работ
 ВОЛС
 ВЛ-10кВ АБ;
 ВЛ-10кВ ПЭ;

							5820-30-ГП-006					
							Строительство железнодорожной линии Мойнты - Кызылжар, Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь.					
Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата		Генеральный план			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Сарсенгалиева				08.2026		Разъезд 12 - Разъезд 13			П	6	
Проверил	Панкова				08.2026		МАП (ПК24.25+15)					
Нач.отдела	Коротина				08.2026		Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории. План земляных масс. М 1:500			 TOO «KSD Engineering»		
H.контроль	Глушанико				08.2026							



Экспликация зданий и сооружений

Номер на плане	Наименование	Примечание
30.22.2	Пункт обогрева ПЧ (ПК2428+15)	
30.37.2	Надворный туалет	

Ведомость объемов земляных масс, м³

Наименование	Количество		Примечание
	насыпь (+)	выемка (-)	
1. Грунт планировки территории	892		
2. Снятие плодородного слоя почвы			
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве:			
а) автодорожных покрытий		4.05	см. лист ГП-8
в) подземных частей зданий и сооружений			
4. Поправка на уплотнение K=1,6	89,2		
Всего пригодного грунта	981,2	4.05	
5. Недостаток пригодного грунта		977,15	см. прим. 4, 5
6. Плодородный грунт, всего, в т.ч.:			
б) Избыток плодородного грунта			
7. Итого перерабатываемого грунта	981,2	981,2	

Ведомость проездов, тротуаров и площадок

Условное обозначение	Наименование	Тип	Площадь покрытия м²	Примечание
	Покрытие тротуаров из щебня	1	27	

- Примечание:
- Объемы даны без учета грунта вытесненного из под котлованов и траншей, данный объем грунта учтен сметным расчетом.
 - Подсчет объемов земляных масс выполнен методом триангуляции (метод призм) в программном комплексе AutoCAD Civil 3D 2021.
 - Сторона сетки квадрата 10х10 м.
 - Объемы даны в плотном теле. Грунт II группы, объемный вес 1.75 т/м³ (согласно ИГИ).
 - Недостатящий грунт - привозной из притрассового карьера: разработка экскаватором с погрузкой на автосамосвалы, расстояние возки 2,0 км.
 - Избыток плодородного грунта переместить бульдозером в отвал (см. сноску*) на расстояние до 50 м.
 - * Объем снятого почвенно-растительного слоя складировать на свободной от застройки территории, грунт использовать для устройства озеленения и укрепления откосов.
 - Все размеры даны в метрах.
 - Срезка ПРС учитывается в разделе ПЖ.

- Условные обозначения:
- проектируемые Ж/Д пути
 - Условная граница подсчета объема работ
 - ВОЛС
 - ВЛ-10кВ АБ;
 - ВЛ-10кВ ПЭ;

5820-30-ГП-008					Строительство железнодорожной линии		
					Мойынты - Кызылжар,		
					Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь.		
					Генеральный план		
					Разъезд 12 - Разъезд 13		
					Пункт обогрева ПЧ (ПК2428+15)		
					Разбивочный план. План организации рельефа и план благоустройства территории.		
					План земляных масс. М 1:500		
					Интегра construction		
					ТОО «KSD Engineering»		
					Формат A2A (594.00 x 420.00мм)		