

НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ

В данной работе рассчитаны нормативы допустимых выбросов /НДВ/ загрязняющих веществ, поступающих в атмосферный воздух от источников выбросов месторождения Акжар Восточный ТОО «Altay Resources» на 2027 год.

Основанием разработки проекта нормативов эмиссий допустимых выбросов загрязняющих веществ от объектов Товарищества с ограниченной ответственность «Altay Resources» является установление нормативов ЗВ и получение разрешения на воздействие.

В проекте нормативов предельно допустимых выбросов определены, проанализированы и систематизированы характеристики источников выделений и выбросов загрязняющих веществ для объектов ТОО «Altay Resources».

На период разработки месторождения Акжар Восточный на период с 2027 год определено 50 источника выбросов загрязняющих веществ, из которых 35 являются неорганизованными, 15–организованными.

Сроки достижения ПДВ по ингредиентам указаны в таблице 3.6.(2027 год).

Суммарные выбросы составят:

На 2027 год - 99.478203679 т/год;

Перечень загрязняющих веществ приведены в таблицах в соответствующих разделах проекта.

Финансовые затраты, необходимые для достижения нормативов эмиссии, будут определены по итогам разработки и утверждения корпоративного бюджета.

Данные фактических эмиссий за 2020-2024г.г. представлена в таблице 1.

Таблица 1

№	Периоды	тонн
1	2020	229,8
2	2021	86,4
3	2022	87,8
4	2023	11,94 (при жизнедеятельности вахтового поселка)
5	2024	60,0

ТОО «Altay Resources» в соответствии с контрактом на недропользование проводит геологоразведочные работы на площади Акжар Восточный с целью детального изучения геологического строения, выявления перспективных объектов на нефть и газ, уточнения модели месторождения, перевода запасов нефти из категории С₂ в категорию С₁, получения подсчетных параметров.

По административному положению площадь участка Акжар Восточный находится в Байганинском районе Актюбинской области Республики Казахстан.

Областной центр г. Актобе находится на расстоянии 250 км на северо-восток. Административным центром Байганинского района является с. Байганин (80 км на северо-запад).

Обзорная карта расположения участка Акжар Восточный приведена на рис.1.1.

Ближайший населенный пункт пос.Кемерши находится на расстоянии 8 км к юго-востоку от месторождения. Промышленные зоны, леса, сельскохозяйственные угодий, транспортные магистрали, селитебные территорий, зоны отдыха, территории заповедников, ООПТ, музеи, памятники архитектуры, санатории, дома отдыха и т. д. на территории рассматриваемого участка отсутствуют, а также не имеется граничащих с ней подобных объектов.

Севернее участка проходят железная и автомобильная дороги, соединяющие Актобе с Атырау. Ближайшая железнодорожная станция Караулкельды (пос. Байганин). Дорожная сеть представлена грунтовыми и проселочными дорогам, которые являются на территории основными путями сообщения.

В пределах контрактного блока находятся участки месторождений Акжар (в западной части блока) и Каратюбе (в южной части блока), где ведется пробная эксплуатация этих объектов другими компаниями. Участок расположения первоочередных скважин находится на расстоянии ~3,0-5,0 км от месторождения Акжар и значительно удален от месторождения Каратюбе (~10-12 км).

Характеристика фонда скважин месторождения Акжар Восточный на существующее положение представлена в таблице 1.1.

Фонд скважин месторождения Акжар Восточный по состоянию на 01.04.2023 г.

Таблица 1.1

Фонд скважин		УН Акжар Восточный			
		P _{1a} -VIII+IX	P _{1s} -VII	P _{1ar} -IV+V+VI	Всего
Добывающий фонд	Дающие продукцию на конец месяца	-	-		-
	в т.ч. фонтан	-	-		-
	Итого дающих продукцию	-	-		-
	в простое	-	-		-
	Итого в простое:	-	-		-
	Бездействующий фонд, всего	-	-		-
	В освоении, всего	-	-		-
	Итого эксплуатационных скважин:	-	-		-
	В консервации, всего	3-AB, 23-AB	-		2
Наблюдательные		всего	2-AB, 6-AB, 200-AB, 203-AB, 204-AB, 205-AB, 206-AB, 208-AB, 209-AB, 211-AB, 212-AB, 13-A3K		12
		в том числе: в ожидании ремонта	2-AB, 6-AB, 204-AB, 209-AB		4
Водозаборные		200-B, 221-B			2
Ликвидированные	по геологическим причинам	1-AB, 5-AB, 9-AB, 11-AB, 101-AB, 1-K, 10-K, 12-K, 14-A3K, 17-A3K, 18-T, 20-T, 21-T, 24-T			14
	по техническим причинам	4-K	-		1
Всего пробурено:					31

